



REVISTA DE
MARINA

Año 115 Número 2 - 2022

Reactivación y desarrollo de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval en el Perú. *p. 8*

La Marina de Guerra del Perú y las obras por impuestos: Los nuevos Liceos Navales. *p. 18*

Operación Chromite: Análisis y lecciones aprendidas. *p. 28*

El naufragio de la fragata HNOMS *Helge Ingstad* (F-313): ¿Una oportunidad para aprender?. *p. 40*

El Poder Naval en el Siglo XXI: La búsqueda del control en el espacio marítimo. *p. 58*

“La red fluvial como eje neuronal del desarrollo regional: Retos y Posibilidades en la Cuenca del Río Putumayo”. *p. 70*

¿Dónde vivieron los marinos que lucharon en la guerra del Pacífico? Una aproximación a la historia social. *p. 90*

Honor, lealtad y eficiencia. *p. 98*



REVISTA DE
MARINA

Edición: Abril-Julio 2022
Lima, Perú



REVISTA DE
MARINA

Año 115 / número 2 - 2022

© 2022, Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos
Av. La Marina cdra. 36 (cruce con la Av. Insurgentes s/n),
La Perla - Callao, Perú
Telf. 207 8900, anexo 2356
E-mail: revismar@marina.pe
Web: www.revistademarina.pe

DIRECTOR DE LA REVISTA DE MARINA

Valm. (r) Silvio Javier Alva Villamón

EDITOR GENERAL

C. de C. Michel Laguerre Kleimann

COMITÉ EDITORIAL Y CIENTÍFICO

Calm. Juan Carlos Llosa Pazos

Valm. (r) Fernando A. D'Alessio Ipinza, DBA

Valm. (r) Carlos Gamarra Elías

Calm. (r) Francisco Yábar Acuña

C. de N. (r) Carlos Lema Osoros

Geoffrey Till, PhD.

David Kohnen, PhD.

Dr. José de la Puente Brunke

Dr. Luis García-Corrochano Moyano

Rollin Thorne Davenport, MA

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 1995-1033

Tiraje: 2000 ejemplares

Traducción: Manuel Pérez Petruccelli

Cuidado de edición: Juan Carlos Bondy

Diseño y diagramación: VM ServGráf.

Diseño de portada: Brenda Ulloa

Impresión: Óptimos Editores Impresores S.A.C.

ISSN: 1012-8247

Todos los derechos reservados.

Las ideas y opiniones publicadas en los artículos de la revista son responsabilidad de sus autores. Ni la Marina de Guerra del Perú ni la *Revista de Marina* se identifican necesariamente con ellas.

El material puede ser citado indicando la fuente.

Para sugerencias y comentarios escribanos al *e-mail*: revismar@marina.pe

Revista de Marina. -

Año 115, n. 2 - 2022. -

Lima: Fondo Publicaciones, Dirección de Intereses Marítimos,

1907 - 2022 V; 17 cm. X 24 cm. Trimestral

ISSN: 1012-8247

I. Perú. Marina de Guerra - Revistas.

I. Perú. Marina de Guerra.

II. Dirección de Intereses Marítimos, Fondo de Publicaciones.

Editorial

Vicealmirante (r) Silvio Javier Alva Villamón 5

ARTÍCULOS

Reactivación y desarrollo de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval en el Perú

Comisión de Alto Nivel de la Marina de Guerra del Perú..... 8

La Marina de Guerra del Perú y las obras por impuestos: Los nuevos Liceos Navales

Contralmirante (r) Juan Carlos Del Álamo Carrillo..... 18

Operación Chromite: Análisis y lecciones aprendidas

Capitán de Corbeta Jorge Armando Céliz Rocha 28

El naufragio de la fragata HNOMS *Helge Ingstad* (F-313): ¿Una oportunidad para aprender?

Capitán de Corbeta Sandro Samanez Mariscal 40

El Poder Naval en el Siglo XXI: La búsqueda del control en el espacio marítimo

Capitán de Corbeta Sergio Horruitiner Costa 58

“La red fluvial como eje neuronal del desarrollo regional: Retos y Posibilidades en la Cuenca del Río Putumayo”	
Capitán de Corbeta Jorge Luis Malaver Barón	
Capitán de Corbeta Hernán Ponce Gálvez-Durand	70
¿Dónde vivieron los marinos que lucharon en la guerra del Pacífico? Una aproximación a la historia social	
Capitán de Corbeta Michel Laguerre Kleimann	90
Honor, lealtad y eficiencia	
Capitán de Fragata Héctor Latorre Carbajal	98

Vicealmirante (r)

Silvio Javier Alva Villamón

Director



Estimados lectores:

Conforme lo señalado en el primer número del presente año, en esta edición presentamos algunos artículos orientados en la necesidad de entender y apoyar los proyectos de inversión pública que estamos seguros serán de interés para la ciudadanía y en particular para el personal de la Marina.

Sin duda cabe, la decisión de impulsar la reactivación económica y el desarrollo de la industria nacional a través del fortalecimiento de la industria naval en el Perú, representa una oportunidad para no solo renovar los medios navales del Pacífico y la Amazonía, sino también en incrementar capacidades de reparación naval de nuestro astillero y de varias industrias conexas, capaces de proveer bienes y servicios en este sector. Lo que junto con el inicio de las obras de reubicación de instalaciones en la Base Naval del Callao, se podrá realizar las mejoras de infraestructura y la ampliación de áreas del puerto comercial del Callao que le permitan incrementar su competitividad.

Otro de los temas a ser abordados es la experiencia institucional de la realización de proyectos de inversión pública a través del mecanismo de “obra por impuestos”, por el cual se han construido las nuevas instalaciones de los Liceos Navales de Paita e Iquitos, representando un gran aporte al bienestar y la calidad educativa en estas localidades. Es sin lugar a dudas un trabajo exitoso y sobre todo replicable en otras áreas de interés.

De otro lado, para enfocarnos en temas profesionales, en esta oportunidad, se describirá el accidente y posterior naufragio de la fragata “*Helge Ingstad*” de la Real Marina de Noruega, y se analizará también el desembarco de la bahía de Inchón

en la Guerra de Corea, hechos que arrojan un conjunto de lecciones que deben ser aprovechadas.

Del mismo modo se incluye un acercamiento al Poder Naval en el contexto actual, de cara al ascenso posicionamiento de la República Popular de China como actor principal en la disputa por el control del mar y del Océano Pacífico Oriental en particular.

Y en un escenario más local, compartimos un análisis de la situación de la cuenca del Río Putumayo, en nuestra frontera con la República de Colombia y la necesidad de que el Estado desempeñe el rol articulador de una economía sostenible, basado en una urgente integración de estos territorios a una red vial nacional que una dicha cuenca con la del río Napo.

Finalmente, deseo expresar el agradecimiento a todos nuestros colaboradores en alcanzar los objetivos de esta Revista.

