

**El Aspecto Naval de la Guerra
Contra Gran-Colombia
(1828-1829)**

Por el Capitán de Corbeta A. P.

FERNANDO ROMERO

Anexo a la "Revista de Marina" (Año XXV N.º 4)

1940

Talleres Tipográficos de la Escuela Naval del Perú

El aspecto naval de la guerra contra Gran-Colombia (1828-1829)

Por el Cap. de Corbeta
FERNANDO ROMERO P.

ANTECEDENTES DE LA GUERRA

La derogación de la Constitución Bolivariana (junio 1827) en Lima y la posterior elección de La Mar para Presidente del Perú, así como la intervención peruana en Bolivia (mayo 1828), que, como los hechos anteriores, tendía a eliminar al elemento grancolombino en el antiguo Virreynato de Lima, fueron los acontecimientos principales que ocasionaron el distanciamiento entre Bolívar y nuestros hombres públicos, distanciamiento que estaba llamado a traer la guerra de 1828-1829, encendida por varios pretextos. De éstos, los principales fueron la actitud, de franca rebeldía contra su gobierno, que asumió la división colombiana Lara al llegar a Guayaquil procedente del Perú; la expulsión de Armero, agente diplomático de Bolívar, a quien el Gobierno Peruano acusaba de pretender subvertir el orden interno; el desborde periodístico en Lima y Bogotá; y, sobre todo, el sentimiento antibolivariano de Guayaquil, alentado por los peruanos, quienes no olvidaban que esa región estaba unida a nuestro país por honda vinculación histórica y que sólo había sido segregada de éste por la influencia directa del Libertador, ejercida en beneficio de Gran Colombia.

En un intento de arreglar pacíficamente las diferencias, el Gobierno Peruano envió como Ministro, a Bogotá, a Don José Villa, a quien Bolívar no quiso recibir, exigiéndole satisfacciones previas. El nuestro, por su parte, se negó a dar salvoconducto al Coronel O'Leary, comisionado del Libertador, y rechazó, también, los buenos oficios que pretendió ejercer el Gran Mariscal Sucre, a su regreso de Bolivia. El asunto sufrió una nueva complicación con la intransigente actitud de Bolívar, quien exigió el pago de la deuda contraída por el Perú a mérito de los auxilios que

prestara Gran Colombia para la campaña de la Emancipación, la entrega inmediata de Jaén y Maynas, y el reemplazo, en individuos, de las bajas que había sufrido el ejército de ese país entre los años 1823 y 1824.

LA MARINA EN 1827

Dada la extensión de nuestro litoral y la carencia de caminos terrestres, el mar ha jugado papel preponderante en todos los conflictos de carácter internacional del Perú. Por eso al entenebrecerse el horizonte político en la forma que hemos dejado expuesta, los dirigentes del país estimaron que la Marina de Guerra tenía que desempeñar rol preponderante en la guerra que se presumía. Entonces, con el apresuramiento que todo lo improvisa pero que nada resuelve en forma definitiva, tal como ha ocurrido siempre en nuestra vida republicana, en 1827 el Gobierno comenzó a preparar la Escuadra Peruana, rearmando la "PRESIDENTE" el 27 de Abril. Precisa echar una ojeada retrospectiva para mostrar al lector las dificultades que habrían de oponerse al deseo de cumplir tal designio.

Cuando todavía Bolívar tenía necesidad de la Escuadra para combatir el poder español, organizó las rentas de la Marina a base de la recaudación de los impuestos de arancel, ancoraje y limpia de puerto y tonelaje. Estos derechos produjeron el año 1826 la cantidad de 30.150 pesos y seis reales. Los egresos de la Marina eran, en esa misma época, de 178.648 pesos en los buques y de 78.195.00 en los servicios terrestres, en los que se distribuían como sigue, por mes:

Comandancia General de Marina.....	\$	918	rs.	4.½
Desembarcados	»	624	»	7
Arsenal	»	1.416	»	5.¾
Soldados de Marina y Brigada de Artillería	»	1.847	»	
Capitanía del Puerto.....	»	707	»	
Comisaría de Marina.....	»	575	»	4.½
Escuela Central.....	»	226	»	5.¼
<hr/>				
Cada mes	\$	6.516	rs.	3.0

No he encontrado documentos que me permitan descomponer íntegramente la forma de gastos navales, excepto en lo que respecta a víveres y sueldos, los cuales, como los anteriores, consigna Melo. La ración de la Plana Menor, cuyo monto era de 3. $\frac{1}{2}$ reales, se componía de

Doce onzas de galleta
 Ocho onzas de charqui
 Cuatro onzas de tocino
 Cuatro onzas de arroz
 Cuatro onzas de frejol o garvanzo
 Media onza de manteca
 Un cuarto de onza de ají
 Un octavo de botella de ron o aguardiente
 Velas.

A los oficiales, por tres pesos y medio más, se les añadía media botella de vino, don onzas de queso, un cuarto de onza de té, media libra de azúcar y, para cada buque, al mes, 50 libras de chocolate, doce de café y una vaca.

La escala de sueldos, en pesos de a ocho reales, era:

Vice Almirante embarcado.....	500
en tierra.....	250
Contralmirante Comdte. Gral....	469 3. $\frac{1}{2}$
Capitán de Fragata.....	166.5
Capitán de Corbeta.....	150
Teniente Primero.....	99.4
Segundo.....	85.5
Alférez de Fragata.....	80
Guardiamarina.....	50
Segundo Piloto.....	67.4
Auditor.....	80
Comisario Ordenador.....	238 7. $\frac{1}{2}$
Segundo Cirujano.....	70
Escribano de Marina.....	35
Primer Guardián.....	32
Segundo Guardián.....	28
» Condestable.....	17
» Carpintero.....	28
» Calafate.....	20

Artillero de Preferencia.....	14
Artillero Ordinario.....	12
Marinero.....	10
Grumete.....	8
Paje.....	6

En Enero de 1826, con la rendición de los castillos del Callao, y en vista de la necesidad de reducir los gastos públicos, Bolívar comenzó a abandonar el cuidado de la Escuadra, circunstancia que produjo que en 1827 se encontrara en total desarme. Que los egresos habían sido reducidos lo muestra la relación siguiente, donde se especifica lo que se gastaba en cada unidad:

Fragata PRESIDENTE.....	1.554 pesos,	5.½ reales
Fragata MONTEAGUDO....	137 »	4.¾ »
Corbeta LIMENA	88 »	»
Corbeta LIBERTAD.....	883 »	»
Bergantín CONGRESO	1.852 »	½ »
Goleta AREQUIPEÑA.....	1.201 »	6 »
Goleta PERUVIANA	148 »	»

TOTAL..... 5.865 pesos, ¾ reales

Y ya que ha quedado enumerada la Escuadra Peruana en 1827, precisa aclarar la calidad y fuerza de las unidades que la componían, puesto que son éstas las que actuarán durante la campaña que vamos a tratar.

La fragata PRESIDENTE era la antigua PROTECTOR la que, a su vez, había tenido el nombre de PRUEBA mientras era española. Montaba 52 cañones de a 32, 24, 18 y 12 (1) y su tripulación componíase de 327 hombres.

La corbeta LIBERTAD habíase llamado SALOM. Tenía 24 cañones de a 24 y 154 tripulantes

La corbeta LIMENA, llamada antes THAIS, incorporada en 1821, había portado 20 cañones y era servida por 95 tripulantes. En el momento que tratamos estaba

(1) El calibre se medía por el peso en libras de la bala sólida que disparaban las piezas.

convertida en un pontón y prácticamente inservible según un oficio que pasa el Vice-Almirante Guise en febrero de 1828.

La goleta AREQUIPEÑA era la mercante MACE-DONIA, apresada en 1821 por contravenir prescripciones de aduana. Habíanla armado con 7 cañones y tripulábanla 20 hombres.

La goleta PERUVIANA sólo tenía un cañón, de colisa o corredera, (1) de a 9. Contaba 30 hombres de dotación.

Además de las naves anteriores, había una que otra de menor importancia (RAPIDO, QUINTANILLA) y de 4 a 6 lanchas, chatas o botes transformables en cañoneras.

PRELIMINARES DE LA GUERRA

La habilidad profesional, el coraje y la dosis de resentimiento que el Vice-Almirante Guise debe, lógicamente, guardar contra Bolívar, lo sindican como el jefe más apropiado para comandar la Escuadra que comienza a ser alistada. De allí que en 1827 se le encargue la Comandancia en Jefe de las Fuerzas Navales. El 26 de noviembre lo encontramos, embarcado en la PRESIDENTE, realizando un crucero de dos meses en la costa norte, acompañado de la AREQUIPEÑA.

El estado de la fragata no es de los mejores. Su mastelero de velacho está empalmado y trincado por todas partes y rendido se encuentra el de gavia. Guise refiere, en comunicación del 5 de enero de 1828, que tiene que tomar rizados a las gavias, con el viento más flojo, pues los masteleros están hechos polvo; en esta forma, explica, la fragata está imposibilitada de forzar la vela, con lo que pierde mucho andar. Además, a bordo se carece de artículos navales. En el anexo 1 incluyo una relación de los que le eran más precisos a fin de mostrar al lector la clase de *pedidos* de esa época.

(1) Montaje que tenía cierta similitud con el marco bajo que la artillería de tierra emplea para las piezas situadas en las casamatas.

Es interesante anotar que en la fecha antedicha comunica al gobierno que entre los guayaquileños hay positivo disgusto contra Bolívar, tanto que están dispuestos a "conmoverse" apenas la fragata se deje ver en el río. En oficio del día siguiente dice haber sido enterado de que hace cuatro meses que el Gobierno Colombiano mandó a las costas peruanas una fragata de guerra. Sea ésta u otra la nave que merodea por nuestro litoral, las autoridades peruanas temen el ataque de un corsario, pues el Prefecto de Libertad pide a la PRESIDENTE que haga convoy a dos naves mercantes nacionales. El Vice-Almirante confía tal misión a la AREQUIPEÑA y sigue al Callao donde fondea su nave el 5 de febrero, uniéndosele la goleta antes nombrada el 11 del mismo mes.

Pero, según un presupuesto del primero de marzo de ese año, cuesta 11.415 pesos sostener la PRESIDENTE en son de guerra. Esto parece demasiado al Gobierno y, apenas ha terminado el viaje, se le deja con cuatro oficiales y cuarenta y cuatro marineros, así como un teniente y cuarenta soldados de guarnición. El Gobierno da las gracias al Vice-Almirante y lo felicita por la campaña, a lo que éste, en hermoso oficio, rememorando sus servicios, tiene ya el presentimiento de su próximo fin al darle respuesta. "Me es por otra parte muy plausible que el Supremo Gobierno se halle satisfecho de mi comportamiento en la última campaña, como V. S. me lo expresa", dice. Y añade: "Soy uno de los primeros que le trajo al Perú su independencia y le sirvo desde entonces con el mayor entusiasmo y honor. Hay todavía heridas en mi cuerpo, de las que recibí al principio, combatiendo las fortalezas del Callao, que se vuelven a abrir de cuando en cuando y tengo que curarlas de nuevo. Ellas mismas me estimulan a mayores empeños por esta mi nueva patria, en cuya busca vine, lleno de caudal efectivo, como es notorio, y con un excelente buque, mío propio, armado en guerra y tripulado y sostenido a mi costa. Todo lo he sacrificado en su obsequio; y le sacrificaré también mi propia vida, si fuese necesario".

La Marina entra de nuevo en receso y apenas si hay una que otra actividad profesional. Entre éstas, por ser

de actualidad, citaré que como en el terremoto del 30 de marzo se desmoronó gran parte del islote Frontón, el Vice-Amirante mandó practicar un sondaje al Boquerón, hallando que había aumentado de canal y fondeo.

Pero es tan indispensable a la vida del Perú la existencia de su Escuadra, que apenas los buques han sido puestos en desarme cuando de nuevo precisa aparejarlos para la campaña, ya que empeora la situación internacional. El 6 de mayo el Vice-Almirante recibe la orden de embarcarse con el fin de salir "a contener por mar la agresión que intenta el General Bolívar". Al responder, el día 10, Guise expresa haber recibido "con el mayor placer" la nota en la que se le ordena preparar la Escuadra, añadiendo: "alguna otra vez he acreditado ya al Perú que soy el mayor enemigo de los gobiernos extranjeros e intrusos, y tengo la mayor gloria hoy en la esperanza de poder derramar mi sangre por sostenerle un gobierno propio y libertarle de agresiones extranjeras". Procede con tanta celeridad que el 20 comunica estar pronto a salir a la mar.

Pero el Gobierno todavía no se decide a actuar y el Vice-Almirante dedica sus energías a preparar la Escuadra, siendo su primer cuidado el relativo al personal. En este sentido solicita por Secretario al Teniente Coronel de Caballería don Francisco del Valle Riestra; pide se embarque algunos guardiamarinas (porque la próxima campaña, dice, "es una de las más bellas ocasiones que pocas veces se presentan para disciplinarlos"); y presenta la planta de jefes y oficiales que desea tener a sus órdenes. En ésta aparecen como Comandante de la PRESIDENTE el Capitán de Fragata Guillermo Prunier, como Comandante de la LIBERTAD el de igual clase Carlos Postigo ("quien ya ha sido nombrado a ese puesto por S. E. el Presidente") y como Tenientes Primeros de la fragata y corbeta don Roberto Miklejohn y don José Boterín, respectivamente. En lo referente al personal subalterno, pide se le nombre cuanto antes el completo.

En lo que atañe al material, el Vice-Almirante se empeña en reparar todos los defectos. Su mayor preocupación es para los masteleros de la PRESIDENTE a la

cual pide se le ponga los de la LIMENÑA, puesto que esta nave se encuentra en tan mal estado que "sólo puede ya servir para muelle". Solicita dos obuses de a 7 pulgadas, con sus cureñas y con 200 granadas; que se repare los fusiles de la guarnición; y que se le provéa de un cajón de piedras de chispa. Insistiendo repetidas veces en que la necesidad de operar en la Ría de Guayaquil impone el uso de lanchas cañoneras, pide se le den dos, forradas en cobre, de propiedad particular, que existen en el puerto, y, además, el pesado "lanchón de la piedra", el de la MONTEAGUDO y la débil goletilla del Resguardo. Pero como esto importaría siete mil pesos, se desestima su solicitud.

Con el fin de activar más aún la preparación de la Escuadra, el 29 se embarca en la fragata y avisa al Gobierno que ésta se halla lista en la parte marinera, pero falta de víveres, materiales y hombres, a punto que él carece "de lo más necesario para vivir a bordo". Cito a continuación algunas de las dificultades con que Guise tuvo que tropezar en la preparación de la Escuadra, no como algo especial de su biografía, sino con el ánimo de mostrar lo que todo jefe de la Marina Peruana ha tenido que sufrir, durante nuestra vida independiente, cada vez que ha querido llevar a campaña los buques de la Escuadra debidamente preparados.

Guise solicita hacer ejercicio de cañón. Pero, aunque el General Gobernador del Callao, don Pascual de Vivero, informa que hay pólvora, dice también que se carece de munición pues no hay hornos de reverbero para hacerla. Solicita dos cadenas para las anclas y no es posible dárselas. Sale por tres horas a navegar; y tal el estado en que se encuentra el único pabellón que tiene la fragata, que el viento lo destroza. El 23 de Julio expresa que repetidas veces ha pedido lo que le falta pero que "como no se cubre la libranza que para ellas se ha girado, al Comisario le es imposible dárselo". Carece de personal. Se le debe un año de sueldos. Y, por último, tiene que apresar y desembarcar al Carpintero Wilson y a tres marineros, quienes han querido amotinarse.

LEYENDA

- CAPITAL DE DEPARTAMENTO
- CAPITAL DE PROVINCIA
- Capital de Distrito
- Poble, asento, Asentamiento, caserío y aldea
- × Caserío
- Caseríos
- Ferrocarriles construidos
- Ferrocarriles en proyecto
- Límites del Perú
- División de Departamento
- División de Provincia
- Límites de las Intendencias

GOLFO DE GUAYAQUIL

OCEANO PACIFICO

BAHIA DE TUMBES
 TUMBES
 S. Pedro de los Incas
 S. Juan de la Virgen

San Blas
 Amotape
 Quereculla
 Amotape
 San Blas

Amotape
 Quereculla
 Amotape

Amotape
 Quereculla
 Amotape

La zona marítima de operaciones de la guerra de 1825-1829

Mientras la Escuadra es preparada en la forma que dejamos reseñada, los sucesos políticos continúan su marcha, desfavorable para Bolívar contra cuya dictadura se han levantado varias facciones en el territorio de Colombia. El sentimiento adquiere fuerza en la región de Guayaquil, donde se oponen al reclutamiento de hombres para la guerra con el Perú con cuya suerte quieren unirse. "El General La Mar no era extraño a este estado especial del espíritu público del Sur de Colombia, que alentaba como verdadero *surano* nacido en Cuenca, escribiendo a sus amigos y exacerbando las pasiones a favor de la verdadera libertad, que ofrecía a sus comprovincianos con la ayuda de las bayonetas del Perú", según expresa Dellepiane. Por esta razón, y porque ya se sospechan las intenciones de Bolívar, desde principios de Julio de 1828 se realiza una concentración de nuestro ejército en el Departamento de La Libertad, "para cubrir el probable teatro de operaciones o hallarse, según las circunstancias, en aptitud de invadir la Gran Colombia". Ese mismo mes sale al Norte la Corbeta LIBERTAD llevando tropas a Piura y con la misión de visitar las naves que entran a Guayaquil. En esta forma el Gobierno Peruano inicia un bloqueo disimulado que, desde el punto de vista internacional, en realidad no está autorizado, pues aún no existe el estado de guerra. Mas éste se produce el 20 del mismo mes, día en que Bolívar ordena "volar a las fronteras del Perú y esperar allí la hora de la vindicta". El Mariscal La Mar, por su parte, acepta el reto y lanza a la Nación Peruana una proclama explicando los motivos de la guerra, el 30 de Agosto.

INICIACION DE LA CAMPAÑA NAVAL

La campaña naval se inicia con el combate sostenido por la corbeta LIBERTAD contra la de igual clase PICHINCHA y la goleta GUAYAQUILEÑA, en Malpelo, el 31 de Agosto de 1928. Este episodio, ampliamente tratado en las obras de Vegas y Melo, a las cuales remito al lector termina con el triunfo de nuestra unidad y la adquisición de un nuevo barco de guerra. En efecto, en setiembre,

después del combate, la corbeta PICHINCHA navega al noroeste, barajando la costa occidental de Puna, rumbo a Taboga donde debe desempeñar una comisión. Pero después de ventisiete días de haber zarpado de ese lugar los oficiales y tripulantes celebran un acuerdo, y van a rendirse a las autoridades peruanas de Paita, sublevándose contra el gobierno de Bolívar. El acta de entrega de esa nave, suscrita, a "nombre de los guardiamarinas, oficiales de mar y tripulantes", por Manuel Bustamante y Ramón Avilés, el 6 de noviembre, expresa que "animados por los más ardientes votos por la libertad y gloria del Continente Americano, y por lo tanto enemigos de cualesquier (sic) tirano", han resuelto "ser partícipes en la gloriosa lucha que emprende el Perú por la felicidad de una Nación, ilustre, magnánima y guerrera cual es Colombia". Tal defeción, como lo expresa Dellepiane, es un terrible golpe para la causa colombiana, defendida por una escuadra inferior a la nuestra. A éste "debió sumarse, en breves días, la rebelión de los habitantes y de parte de las tropas de los alrededores de Guayaquil que vivaron al Perú, se opusieron a los movimientos de fuerzas colombianas y aislaron al puerto del resto del país".

Mientras se desarrollan los sucesos antedichos, el Vice-Almirante, todavía en el Callao, continúa preparando la Escuadra hasta que, el 11 de Setiembre, recibe orden de proceder con sus fuerzas al Norte. Entonces, ante lo inmediato de la partida, quiere resolver sus asuntos particulares. Dos documentos que con este objeto salen de sus manos nos muestran el uno el espíritu combativo de la época y el otro cuán mísera ha sido siempre en el Perú la condición de los servidores de la Patria. En oficio de 14 de setiembre, Guise comunica al Ministro de Guerra y Marina que marchan a campaña "los únicos cinco varones útiles" en su hogar (1) y pide se mande a su casa dos inválidos para el cuidado de la misma. En otro, del mismo

(1) Van con él sus cuñados (Teniente Coronel Francisco del Valle Riestra y Guardiamarinas Domingo y Antonio). La quinta persona a quien alude es seguramente, su mayordomo, quien estaba en la PRESIDENTE el día de la muerte del Vice-Almirante, según oficio del 16 Diciembre 1828, firmado por Boterín.

día, manda una relación de las deudas más urgentes que "pesan sobre su honor", cuyo monto es de 5.082 pesos, pidiendo se le dé un suplemento sobre sus alcances, a fin de cancelarlas.

Antes de partir recibe artículos navales, en cantidad que muestra el Anexo II.

La PRESIDENTE, donde Guise enarbola su insignia y en la cual va La Mar — quien marcha al N. a comandar las fuerzas que desde octubre se están concentrando en Tambo Grande, — sale del Callao el 18 de Setiembre y el 25 ya la encontramos en Paita. Como el Jefe Supremo parte a Piura el 27, la Escuadra se dispone a cumplir su cometido que es, según decreto emitido por el Gobierno el 19 de ese mes, el bloqueo de la costa colombiana comprendida entre Machala y Panamá. Tal medida está destinada a negar al enemigo el uso de sus puertos del Pacífico, para impedirle que traslade sus elementos por mar, restándole así facilidades en sus trasportes y concentración de tropas.

Como el Vice-Almirante es ya experimentado en bloqueos sudamericanos, antes de hacerse a la mar pide instrucciones precisas al Gobierno, haciéndole notar que los buques de guerra extranjeros suelen no respetar esta clase de método de guerra naval, por lo cual le pregunta si se le autoriza para el empleo de la fuerza en determinados casos. Se le responde que se ha hecho la debida notificación de bloqueo a los cónsules y, respecto a los barcos colombianos se le hace saber que, puesto que la guerra no es contra el pueblo de Colombia sino contra Bolívar, debe tratar a las naves de comercio de esta nación como a extranjeros neutrales, sólo usar la fuerza en caso necesario y siempre "consultando las consideraciones prevenidas hacia ese pueblo".

Provisto de sus instrucciones y habiendo reparado la LIBERTAD — de la cual nombra Comandante al Tnte. 1º. José Boterín, puesto que Postigo ha sido desembarcado para su curación —, el 30 de setiembre deja el puerto de Paita y lleva la Escuadra a fondear a Puná.

Apenas llega a este lugar se entera de que una partida de tropa, procedente de Guayaquil se halla en Naranjal en viaje a Cuenca, lugar al q' conduce material militar destinado a las tropas allí acantonadas. Con el dinámico espíritu de acomet-

tida que caracteriza su vida militar, de inmediato decide atacarla y pide voluntarios para el desembarco y para tripular cuatro botes. Con el mayor entusiasmo se presentan sus subordinados y la partida sale a las 11 a. m. del 1º de octubre, comandada por el Tet. 1º. Dn. Roberto Miklejohn, secundado por cuatro alferoces de fragata, y a cargo de treinta hombres de desembarco. A las 10 p.m. Miklejohn desembarca su tropa y marinería y, cruzando el monte lleno de lodazales, a las 2 a. m. del 2 cae de sorpresa sobre el pueblo. Desgraciadamente ya el grueso de la partida enemiga ha evacuado el lugar. Pero en la refriega que se produce, en la que caen heridos el Alférez Dn. Francisco Forcelledo y un marinero, logran apresar dos capitanes, un subalterno, dos soldados y al Gobernador, recogiendo como botín fusiles, munición, sables, vestuario y varios fardos con pañete y lienzo. Cuando la partida regresa a Puná, Guise ofrece a Forcelledo el grado de Teniente Segundo, a nombre del Presidente de la República, en vista de "la intrepidez y ardimiento con que se arrojó contra el fuego enemigo".

Después de la acción de Naranjal, el Vice-Almirante recoge información, con el fin de preparar la Escuadra para cualquier eventualidad. El Teniente Coronel Secretario de la Escuadra (Francisco del Valle Riestra) practica un reconocimiento de la ría y presenta un croquis de las defensas, que muestra que frente a Cruces hay tendida una cadena, sobre una balsa-explanada, hecha firme a Santay y asegurado por el otro lado a un cabrestante. Este obstáculo está sostenido lateralmente por una batería con seis piezas, y apoyado, aguas arriba, por la goleta GUA-YAQUILEÑA — de 16 cañones — y tres lanchas cañoneras — con 1 cañón largo y dos carronadas (1), cada una—. Además, en la Texería hay montada una batería de 4 piezas. (2). Por los datos de los espías, Guise dice saber que

(1) La carronada era más corta y menos pesada que el cañón y se le construía de hierro colado. Tenía el inconveniente de ejercer con gran esfuerzo de retroceso, lo que se moderaba por medio del braguero, cuerda de cáñamo.

(2) Debe tenerse en cuenta que estos datos fueron recogidos en un reconocimiento rápido y no muestran la verdadera defensa con que contaba el puerto, mucho mayor como se apreciará en la descripción que, más adelante, haremos del combate que luego se produjo.

en Guayaquil están el Batallón "Caracas", un piquete de caballería, el General Flores y los de igual clase Sanders, Flores e Illingrot, el Estado Mayor y muchos "jefes sueltos". Además, ha sido enterado de que dentro del puerto están la corbeta ADELA y un bergantín, ambos armados, y que la PICHINCHA ha sido enviada en comisión el 16 de setiembre.

La última noticia lo obliga a hacerse mar afuera, con el propósito de interceptar a esa nave, en su recalada. Por eso escoge el tramo El Muerto — Monte Cristi para cruzar. Mas antes de dejar Puná envía una expedición, a cargo del Teniente 2º. Manuel Sauri, a reconocer la costa y sus pueblos para recoger armas y apresar militares. Esta fuerza se incauta de algunos fusiles en las cercanías de Machala y captura al 2º. Ayudante del Estado Mayor, Dn. Manuel Becerra, y a dos soldados, tomados en Balao.

Durante un mes la PRESIDENTE hace la guardia en espera de la corbeta enemiga, y así la hallamos el 11 de octubre frente a Punta Arena, el 23 en El Muerto, el 28 en Salango y poco después en Manta, lugar en el que hace desembarcar una partida que toma el puerto después de una escaramuza, conquistando madera, dos anclotes y cinco reses con las que se alimenta la tripulación.

El 16 de noviembre, enterado de que la PICHINCHA se ha entregado al Perú, ancla frente a Punta Arena, lugar donde se presentan un bote de la GUAYAQUILEÑA, pasado a la Escuadra con tres hombres, y la LIBERTAD, que ha estado desempeñando una comisión. Esta corbeta está sin anclas y Guise la provee de un anclote, lo que la libra de perderse luego en la ría, como se verá después. En este mismo lugar se incorpora a la Escuadra la PERUVIANA, sin víveres como la LIBERTAD. La llegada de estas unidades se debe a la necesidad de estrechar el bloqueo y satisfacer a Guise, quien se ha estado quejando de que los fuerzas no le alcanzaban para cumplir su misión. El 21 de octubre ha comunicado que en un puerto septentrional ha logrado desembarcar el escuadrón "Húsares" que, a órdenes de Brown, llegaba del Alto Perú, el que ha alcanzado Guayaquil por tierra. El 25 ha avisado que una fragata ha recalado en Guyaaquil conduciendo un general

colombiano. El mismo día ha hecho saber que la goleta de guerra norteamericana "DOLPHIN" se ha negado a reconocer el bloqueo, lo que él (Guise) ha tenido que soportar en vista de las instrucciones que tiene del Gobierno. Este incidente, llenando la medida de su paciencia, lo obliga a dirigir al Secretario del Presidente una fuerte nota solicitando permiso para proceder por la fuerza, "pues de lo contrario sería mucho mejor suspender el bloqueo, que se hace ridículo".

Reforzada su fragata con esas dos unidades y sabedor de que la PICHINCHA no constituye ya un peligro, el Vice-Almirante trata de relacionarse estrechamente con el elemento civil de Guayaquil, al cual recibe cada vez que desea pasarse a las filas peruanas, como se nota por los oficios que envía el 11 de octubre y 18 de noviembre, por ejemplo. Además, procede con cautela cuando se trata de intereses que no son del Estado enemigo, pagando lo que toma, ya en dinero, ya en recibos. Con frecuencia remite al Presidente de la República comunicaciones de autoridades de pueblo (Párroco, Alcalde, Juez, etc.) o de civiles, mostrando su adhesión a la causa peruana. De todo ello, y de documentos hallados en poder del Comandante Becerra al ser hecho prisionero, parece resultar que la situación política es incierta. En varios oficios y cartas de los encontrados con Becerra, el Coronel Cayetano Cutari, Comandante Militar de la Frontera, informa a Illingrot (Comandante General del Departamento), o al Jefe de Estado Mayor, que ha descubierto una conspiración para asesinarlo (a Cutari), que los milicianos se hacen atrás para el servicio, que los "indios" (sic) han emigrado y que en Pagua hay una reunión de "malvados" y desertores que precisa sea escarmentada. Y en un oficio cuya copia literal sigue no obstante sus incongruencias y oscuridades, presenta un cuadro de lo que sucede en Guayaquil, llegando a expresar claramente que en ese lugar, "con excepción de algunas familias, todos son adeptos al Perú". Dice el Coronel Cutari:

"Al Sr. Gral. Juan Yllingrot.—Machala Octubre 5 de 1828.

"—Mi Amado Gral. y Amigo: Todo el mundo habla de la

“guerra del Perú, por consiguiente quiero yo también ma-
“nifestar a V. mi opinión sobre el particular: es un desa-
“cierto el mas grande abrir la campaña con 6 mil hombres,
“las dos terceras partes de reclutas, y la otra de veteranos,
“la mayor parte desmoralizados. Para que sea el éxito
“feliz, se necesitan 10 mil infantes, 1000 hombres de caba-
“lería y una marina superior a la del Perú, pues se trata
“de hacer la guerra a una nación entera que nos detesta,
“y que ningunísimo partido tenemos en ella ni en Bolivia,
“que hará sin duda causa común con el Perú. Ya V. no
“ignora que desde el Macará hasta Piura han quemado
“todos los pastos, quitado el ganado y cuantos recursos
“había en el tránsito. El Gral Flores se pone en marcha y,
“superando todos los obstáculos primitivos llega a Piura
“mientras el Enemigo efectúa lentamente su retirada hasta
“Trujillo. El Gral. sigue su marcha, y con infinitos tra-
“bajos llega al frente del Enemigo con las dos terceras partes
“de su tropa pues entre desertores enfermos y muertos en
“los despoblados, no puede a menos de tener esta pérdida:
“halla al enemigo con un ejército de 12 a 14 mil hombres,
“con una brillante artillería de campaña, y posiciones ven-
“tajosas: entonces que se hace? atacar con casi la certi-
“dumbre de perder? Entonces adios Ejército, adios De-
“partamento del Sur y si mientras el Gral. en Jefe está a la
“inmediación del Enemigo, este envía 800 hombres y los
“desembarca en Machala, se toma el Azuay, prodiga di-
“nero, y hace gritar el Perú. Quien defenderá este Depar-
“tamento?, y el del Ecuador? Los milicianos? No ni Ge-
“neral. El refrán dice que quien anda con Indios anda
“solo, y en el día quien cuenta con los milicianos cuenta
“con nadie. La opinión ha desaparecido; el mal contento
“es general por los empréstitos, contribuciones, levass, re-
“copilación de bestias y víveres, y las vejaciones de algunos
“militares, los que han forzado a algunas familias de la
“Provincia de Loja a pasarse al territorio Peruano. Bien
“sabe V. mi General que Guayaquil, al excepción de al-
“gunas familias, todos son adictos al Perú. Finalmente
“mi General yo he pasado toda mi vida en la carrera mi-
“litar; tengo un poco de experiencia, y pronostico malí-
“simos resultados de esta guerra que desapueba casi toda

“Colombia. Dios quiera que mis cálculos salgan errados
“He manifestado a V. lo que siento en mi corazón, sin faltar
“jamás a mis principios ni a mi deber, y si el Sr. Gral. en
“Jefe ve la presente, soy seguro que no tendrá sentimiento
“por ella, pues el pensamiento de ver próxima la ruina de
“la República me ha inducido a exponer lo que siente mi
“alma sensible a los males de la Patria. Soy siempre de V.
“mi Gral., su atento servidor y Amigo, que B. S. M.—
“firma: C. CUTARI”.

EL ATAQUE A GUAYAQUIL (1)

Puestos los anteriores hechos en conocimiento del Presidente La Mar, éste ha decidido que la Escuadra efectúe una operación combinada contra Guayaquil, para lo cual está preparando una partida de tropas de desembarco. Mientras tanto el Vice-Almirante prepara lanchas cañoneras, unidades que ha empleado varias veces en la Campaña Emancipadora, y en cuya eficacia para esta clase de operaciones confía ampliamente. Ha alistado ya cinco, cuyo mando tiene el Teniente 2°. San Julián. Son éstas dos pequeñas goletas (ESPERANZA, con un cañón giratorio de a 12, y una de la fragata, armada con una pieza igual a la anterior y otra de a 6, en colisa, a popa), y tres botes (provistos, cada uno, de un pedrero (2) de a 4).

En estas circunstancias su servicio de espionaje le trae una importante noticia: en Guayaquil han estallado dos revoluciones, una popular y otra en el batallón “Caracas”, á consecuencia de las cuales se han realizado varios fusilamientos, quedando otros pendientes para el día 22. Piensa el Vice-Almirante que si se presenta al puerto con su fuerza en el momento de la ejecución, podrá evitarla y alentará la reacción de los cómplices de los prisioneros. Este raciocinio lo mueve a adelantar el ataque, a ejecutarlo sin esperar las tropas de desembarco.

A las cuatro de la tarde del 20 entra la mitad de la

(1) Véase croquis.

(2) Cañón corto semejante al mortero, que disparaba balas cilíndricas de piedra de 19 a 40 libras.

marea creciente (1) y sopla un viento flojo del tercer cuadrante. Es el momento propicio y, por serlo, la Escuadra leva anclas en demanda de la boca del río. A las 6 rebasa fácilmente el bajo de Chupador y a las 9 fondea frente al estero de Matorrillo, a quince millas de Guayaquil. Una de las lanchas es enviada de avanzada y al volver, en la amanecida, trae consigo cuatro embarcaciones pequeñas que han caído prisioneras. En una de ellas pasaban a Naranjal los oficiales colombianos Robles y Brown.

Desde que raya el día empiezan los preparativos para la acción, que el Vice-Almirante preside con su inigualada experiencia. Luego revista sus fuerzas y dirige a sus subordinados una proclama anunciándoles que en la próxima marea entrará la Escuadra a Guayaquil, noticia que es recibida "con las mayores muestras de un público regocijo".

A las 10 hs. del 22, con la repunta de creciente y galeno por el S. W., las naves navegan hacia adentro en el siguiente orden y con estas misiones: lanchas cañoneras a vanguardia (dispuestas a arriar la cadena que cierra el paso), PRESIDENTE, y LIBERTAD, prontas las últimas a batir con sus fuegos buques y fortificaciones.

A las cuatro de la tarde la Escuadra llega a la vista del Castillo de Cruces y poco después distingue la línea de balsas que sostiene la cadena. A sotavento de ésta, y muy a corta distancia (por detrás) están, en línea paralela a las balsas, la goleta GUAYAQUILEÑA (que muestra 16 piezas de a 9), una goleta (con un cañón giratorio de a 18) y cuatro lanchas cañoneras (con cañones de a 24). Un poco al N. del Astillero, el bergantín ADELA (18 piezas de a 12) sostiene la línea.

Al aproximarse a Cruces, el Vice-Almirante ordena formación de ataque. La PERUVIANA y las lanchas se despliegan en línea, a todo lo ancho del río, la fragata cubre la marcha inmediatamente a popa y la corbeta, a medio tiro de cañón, forma la retaguardia. Del buque insignia enemigo (GUAYAQUILEÑA) parte un cañonazo de señal, cuando los nuestros están a medio tiro de cañón, y, a esta

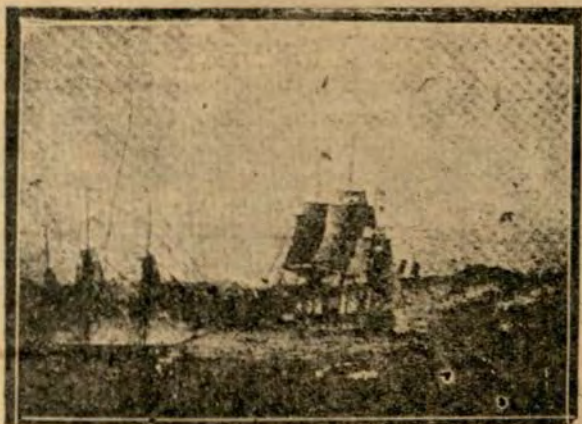
(1) La PRESIDENTE cala 20 1/2 pies.

orden, toda la línea colombiana rompe el fuego, que sólo es contestado por las cañoneras peruanas.

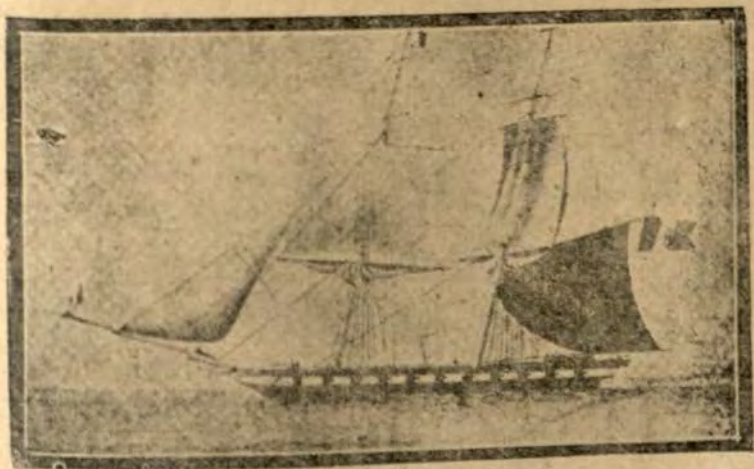
La puntería de los defensores es mala y nuestras lanchas logran atracarse a las balsas que sostienen la cadena, con el objeto de cumplir su misión, que es arriarla. Las naves mayores, en tanto, siguen avanzando. Cuando se hallan a medio tiro de cañón del fuerte, de éste rompen los fuegos sobre la fragata y lanchas, con bala y metralla, fuego que es contestado solamente por la PRESIDENTE con uno que otro tiro. El parte de Boterín dice que tal es la confusión o "la vergüenza que causaría (*a los de Cruces*) verse convertidos en instrumentos ciegos de la tiranía"; que olvidan izar su bandera.

El Vice-Almirante, al apreciar friamente la situación, se da cuenta de que es empresa imposible para las lanchas arriar la cadena estando hostigadas por el mortífero y cercano fuego del fuerte y cañoneras. Entonces, con la clara visión profesional y el temerario arrojo que siempre demostró en la acción, se decide a realizar la faena por sí mismo. Silencia la artillería de su nave, alista el ancla, forza la vela y lanza la fragata a todo trapo contra el obstáculo, mientras recibe una lluvia de proyectiles enemigos. Pero la maniobra está bien calculada. La cadena no resiste la embestida y cede. En ese momento la PRESIDENTE larga su ancla y, sobre ésta, bornea con la marea entrante quedando a medio tiro de fusil del castillo y a tocapenoles con la línea naval enemiga. Entonces rompe el fuego con el total de sus piezas, disparando contra tierra por estribor y contra las naves por babor. Es tal la lluvia de munición que descarga la fragata, que las goletas y lanchas enemigas cortan sus amarras y emprenden precipitada retirada hacia el puerto, y a los cinco minutos los defensores del Castillo lo abandonan, dejando todo intacto y las inmediaciones cubiertas de cadáveres.

Aclarado el canal, la LIBERTAD fondea a popa de la PRESIDENTE. Al hacerlo pierde la única ancla con que contaba y está en peligro de ser arrastrada por la marea al interior del río. Pero la sagaz previsión del Vice-Almirante la ha provisto del anclote de la fragata y logra aguantarse arriando éste. Ha quedado frente al Arsenal



El combate de Guayaquil según grabado de la época



Unidad de la Escuadra Peruana en 1828 (Probablemente la «Libertad»)

y tal posición le permite batir con sus cañones, apoyando los de la PRESIDENTE, una considerable columna enemiga que intenta avanzar sobre el abandonado Castillo, una y otra vez.

A las 6 desembarca la guarnición de la PERUVIANA, al mando de un joven guardiamarina llamado a jugar más tarde importante papel en la Marina (Dn. Manuel Villar) y toma posesión del castillo vencido, con orden de destruirlo. Esta operación es cumplida rápidamente, en forma que a las siete de la noche todas las piezas de artillería quedan clavadas y ardiendo el fuerte, castillos y cureñas, hasta que explota el almacén de pólvora, completando la ruina.

Aunque durante la noche se verifica un pequeño avance de la GUAYAQUILEÑA y hay un lento cañoneo entre las otras baterías de tierra y los buques, y tiroteo de fusil de las lanchas y las tropas colombianas que ocupan el Astillero, el primer día de combate ha terminado prácticamente, y con positivo éxito para los nuestros.

Una lancha cañonera, abatida por la corriente, ha sido arrastrada al interior del río y tiene que batirse denodadamente contra las fuerzas de la orilla. A las ocho, por fin, logra reunirse con el grueso de la Escuadra. Su Comandante, el Alférez Pérez, ha perdido la vida, así como un cabo.

Al amanecer el día 23, y luego de examinar las posiciones enemiga, el Vice-Almirante comprende que el combate del 22 no ha resuelto la situación pues el enemigo todavía puede ofrecer seria resistencia. El ADELA, acoderado a la orilla inmediata de Ciudad Vieja, tiene delante amplio campo de tiro para sus piezas, que están en capacidad de contribuir al fuego de una batería de cuatro cañones instalada sobre el Muelle, delante de la Aduana, y de otras dos, de tres y dos piezas, montadas la primera a media altura del Cerro de la Pólvora (dentro de una casa) y la segunda en una planchada puesta, a flor de agua, en el extremo N. de Ciudad Vieja. Todas estas bocas de fuego, más dos de las nares colombianas, comienzan a tirar apenas aclara el día. Como la marea no permite a nuestras

naves avanzar, tienen que limitarse a contestar el fuego desde sus posiciones, con relativo éxito pues a las 10 de la mañana la PRESIDENTE, mediante potentes andanadas de bala rasa, logra semihundir la ADELA y acallar la batería de la Aduana.

Pero las fuerzas grancolombinas no están dispuestas a dejarse vencer fácilmente y, con el valeroso tesón que demostraron en las acciones de estos tres días, se preparan a repeler el ataque, que presumen se realizará cuando llene la marea. A las 2 p. m. la goleta del cañón giratorio y dos lanchas se pegan al barranco de Ciudad Vieja, prolongando al N. la línea de la batería de la Aduana, nuevamente en funciones, mientras que la GUAYAQUILEÑA y las otras dos cañoneras se sitúan en una línea, paralela a la peruana, cuya derecha apoya en la batería de la planchada y cuya izquierda se prolonga hacia el estero de Santay. Una vez así desplegadas, recomienzan el fuego, que es a veces silenciado.

La marea comienza a entrar. A las 3 p. m., con principio de creciente y viento flojo del W. S. W., la Escuadra leva anclas y, utilizando sólo las gavias, se dirige hacia adentro barajando la orilla. Las fuerzas sutiles navegan por estribor de la fragata y corbeta y éstas lo hacen por el canal, recibiendo el fuego concentrado de la doble línea de embarcaciones y las tres baterías. Sin embargo, continúan en marcha hasta que la PRESIDENTE se encuentra entre el Muelle y el primer puente de Ciudad Vieja, sitio donde fondea. Como la LIBERTAD navega a retaguardia de la fragata, al largar su ancla, y ser ambas naves orientadas a la marea, queda por proa de ésta.

Durante dos horas se desarrolla fieramente el duelo a cañón, en el que participan nuestras fuerzas sutiles batiéndose contra las de igual clase enemigas. Pero a poco más de las 5 p. m. queda desmontada y deshecha la batería del Muelle, destrozadas la goletilla y lanchas pegadas al barranco de Ciudad Vieja (las cuales arrían su pabellón) y varadas la GUAYAQUILEÑA y una de las lanchas que la acompañan, las cuales han pretendido huir por el canal del Daule. En previsión de lo que pueda ocurrir, los colombianos vuelan la ADELA.

Considerando el Vice-Almirante que nuestras embarcaciones menores han cumplido ya su misión, y con el propósito de determinar exactamente el estado de la defensa, iza reunión a las primeras y luego "cesar el fuego" a todas sus fuerzas. La PERUVIANA y la chata fondean entonces por la aleta de babor de la LIBERTAD y el resto de embarcaciones menores al costado de la Capitana.

Pero las baterías del cerro y de la planchada, así como el cañón de la lancha que aún permanece cerca de ésta, continúan disparando. Guise decide acallar ese fuego y, utilizando solamente las minas (1) de popa de la fragata y de la corbeta y las piezas de la PERUVIANA y chata, concentra su poder contra el enemigo, con buen resultado pues a las 7 p. m. sólo disparan los fusiles de los dos batallones que, abrigados en los edificios del Malecón, no han cesado de hacer fuego.

Cuando la noche cierra completamente, el Vice-Almirante decide probar las posibilidades de un desembarco y de sacar del río una de las lanchas varadas. A poco más de las 10 p. m. desatraca de la fragata la cañonera de ésta, comandada por el Teniente 1°. Roberto Miklejohn y llevando tropa. Pero apenas la embarcación se acerca a tierra, parte de aquí un graneado fuego y corre al alerta por todo el Malecón. Cuando la lancha vuelve, lo hace con varios muertos y muchos heridos, entre los cuales lo está de gravedad su Comandante.

Al examinar la situación, seguramente el Vice-Almirante comprende que, aunque vencedor en las jornadas de esos dos días, su empeño no tiene objeto puesto que carece de un apreciable núcleo de tropas capaces de tomar la población después de acallar sus cañones como lo ha conseguido por dos veces. Además, los informes de sus espías han salido fallidos puesto que las acciones realizadas demuestran que las tropas colombianas dominan la situación de Guayaquil, impidiendo cualquier levantamiento. O quizás, dado su arrojado ánimo, desea reorganizar sus seiscientos hombres para lanzarse con ellos a la conquista del puerto, ahora que sus naves pueden permanecer con poca dotación ya que han quedado destruidas las defensas colombianas. El hecho es que decide salir esa noche del

(1) Cañones que tenían mayores sectores de tiro por estar dispuestos en anchas portas de los castillos, y a las bandas.

puerto, hacia Cruces, lo que comienza a efectuar aproximadamente a 11 hs. p. m.

Estando la fragata a la cuadra del Astillero y siendo Oficial de Guardia el Tte. 2.^o. José Tiral Chacón, súbitamente se detiene a las 2 a. m.: está varada. Inmediatamente el Vice-Almirante ordena varias maniobras que, mal entendidas por el aturdido Teniente, son ejecutadas al revés, lo que empeora la situación. A poco queda en doce pies de agua.

La inmediatez a tierra en que se halla la fragata y la claridad de la noche, permiten que los colombianos se den cuenta de lo ocurrido. Entonces, procediendo inteligentemente, llevan a la Aguardientería un cañón de a 24, lo montan en forma que quede por una aletá de la PRESIDENTE, a fin de que no pueda contestar su fuego, y comienzan a disparar contra ésta, a las 6 hs. a. m.

Durante cinco horas la fragata tiene que soportar, impasible, la agresión de ese solo cañón, que causa en ella mayor daño que todos los disparos recibidos los días anteriores. Las otras unidades, fondeadas en Cruces, no pueden ayudar a la Capitana pues la marea saliente les impide remontar el río.

Con la próxima creciente varían las condiciones. A las 9 a. m. del 24 la fragata empieza a boyar y no se nota ninguna avería en su obra viva. La corbeta, por su parte, aprovechando la entrada de la marea y habiendo ya preparado los tacos y cartuchos de que carecía a consecuencia de los combates de los días anteriores, se aproxima a la Capitana y empieza a disparar contra el cañón agresor, mientras ella hace las maniobras convenientes para zafar del todo.

A más de las 10 a. m. comienza la vaciante y la Escuadra empieza a levar, con el propósito de salir aguas abajo del río. Antes dirige sus fuegos contra el porfiado cañón, que aún no cesa en su ataque. Mas no logra acallararlo rápidamente y, temiendo perder la corriente, se enfila hacia Cruces, siempre disparando, hasta lograr silenciar la pieza. Mas esto ha resultado demasiado caro. El penúltimo tiro del obstinado cañón cae en el pecho del Vice-Almirante Guise, dejándolo sin vida.

Apenas se produce este acontecimiento, el Teniente Coronel del Valle Riestra, su Secretario, cumpliendo las disposiciones dictadas por su jefe en previsión de lo ocurrido, comunica el hecho al Comandante de la LIBERTAD y le entrega el mando de la Escuadra. Boterín se traslada a la PRESIDENTE y, en el lógico desconcierto que sucede a la desaparición del Vice-Almirante, ordena fondear frente a Matorrillos, en espera de órdenes superiores.

Los combates del 22 y 23 han costado a la Escuadra las vidas de Guise, del Alférez Pérez, y de once marineros y soldados. El Teniente 1º. Miklejohn (quien ha recibido un impacto de cañón y dos de fusil) se halla gravemente herido, así como cincuenta y seis miembros de la plana menor. La fragata ha disparado 2.570 tiros de cañón y 6.000 de fusil; la corbeta, 530 y 2.300, respectivamente; la goleta 56 y 80; y las lanchas, 75 y 300. La PRESIDENTE ha recibido 89 impactos de cañón en su casco, arboladura y jarcia; y la LIBERTAD, 23.

“La bizarra comportación de los oficiales, marineros y tropa es inimitable y por tanto digna de la consideración del Supremo Gobierno”, informe el parte de Boterín. Luego, cumpliendo órdenes dejadas por el Vice-Almirante añade: “No recomiendo a ninguno en particular porque sería ofender el mérito de los demás”.

El informe del Secretario del Valle Riestra hace saber que el Jefe de la Plaza enemiga había hecho evacuar la ciudad a los civiles y que los soldados colombianos la habían saqueado. “Si el Sr. Vice-Almirante”, refiere, “hubiera podido recibir a bordo todas las personas que lo intentaban, estoy seguro tendríamos en ella hoy todas las familias de Guayaquil; pues en estos tres días andaban por la costa clamando porque se les mandara botes para embarcarse; pero nuestra posición en ataques no lo permitía”.

En los Anexos III, IV y V podrá hallar el lector las relaciones de presentes, muertos y verías.

BOTERIN PROSIGUE LA CAMPAÑA

Envalentonadas con la desaparición del Vice-Almirante, las fuerzas grancolombianas tienen una reacción que es demostrada, sobre todo, el 6 de Diciembre, fecha en que pretenden largar brulotes contra nuestra Escuadra. Ese día se presenta el bergantín POTRILLO conduciendo dos naves — ZERAFIN y CAUPOLICAN — amadrinados con cadena, e intenta dejarlos ir con la marea vaciante. Mas el primero queda varado a la altura de Santay, con lo que ambos son recogidos por los sitiados, quienes los llevan a fondear bajo los fuegos de la batería de la planchada, dejándolos listos para su utilización cuando se produzca un nuevo ataque. Además, recogiendo los cañones clavados de Cruces, los han llevado a San Carlos para volver a usarlos después de su reparación. Durante el trascurso del mes, la plaza es reforzada con los batallones "Ayacucho" y "Cuenca", así como con veinte y dos piezas de distintos calibre — habiendo dos gruesas — que son dispuestas en San Carlos y a todo lo largo del Malecón, de la Aguadientería a la Aduana.

Mientras tanto la Escuadra no está ociosa. El primer cuidado de Boterín es reparar las averías de sus naves, lo que consigue hacer rápidamente. Luego envía la PERUVIANA a Paita y el 14, siguiendo el plan de Guise, manda al Morro un oficial y doce soldados, los que consiguen buen éxito en la empresa pues dejan allí la población sublevada y una partida amiga, de 100 hombres, dispuesta a cooperar con el Perú. Igual procedimiento, con similar éxito, consigue en la región Balao-Naranjal, a cuyos pobladores entrega fusiles. También incursiona contra Zono, lugar donde captura prisioneros el 19. El 24, al repetir la operación, prodúcese un combate entre el personal de nuestras lanchas y fuerzas del "Caracas" que las esperan ocultas en el monte.

Siempre siguiendo el plan de su antecesor en el comando, Boterín continúa en relaciones con los civiles. Recibe de éstos muchas solicitudes para que ocupe Guayaquil, así como buena ayuda material. El Ayuntamiento del Morro, por ejemplo, le envía una hermosa chata para que

la utilice en la campaña, embarcación que arma con un cañón de a 12 en corredera a proa y una carronada de a 18 a popa.

El 16 de diciembre cumple Boterín su último deber para con el Vice-Almirante. Ese día, a bordo del bergantín GUADALUPE, envía a Paita los heridos en los combates de Guayaquil, y los despojos mortales de Guise, que son escoltados por sus cuñados Francisco y Antonio del Valle, su mayordomo, un asistente, un cabo y cuatro soldados. En Paita los restos son trasbordados a la fragata mercante JOVEN CORINA, la que los conduce al Callao. El 28 de enero siguiente se efectúan sus funerales (1).

OCUPACION DE GUAYAQUIL Y FIN DE LA GUERRA

Cuando Gamarra llega a Paita con su ejército (31 diciembre) y queda terminada la misión de las naves que han convoyado los trasportes, aumenta el número de buques bloqueadores y se realizan cambios en los comandos de éstos. En enero se incorporan a la Escuadra el bergantín CONGRESO, mandado por el Capitán de Fragata Juan Elcorrobarrutia — quien asume la jefatura de la LIBERTAD, entregando su nave al Capitán de Fragata Juan Ylladoy-, la PICHINCHA, a órdenes del Capitán de Corbeta Guillermo Prunier; y la AREQUIPEÑA, que obedece a Alejandro Acqueroni. En esta nave llega el Capitán de Fragata Carlos García del Postigo, a quien Gamarra ha nombrado Comandante General de la Escuadra, designación que anula La Mar, quien elige para desempeñar tal puesto al Capitán de Navío Hipólito Bouchard, el cual lo asume al presentarse a bordo de la fragata MONTEAGUDO (19 enero 1829).

Gamarra, apenas llegado al teatro de operaciones, ordena al Coronel José Bustamante que avance por tierra

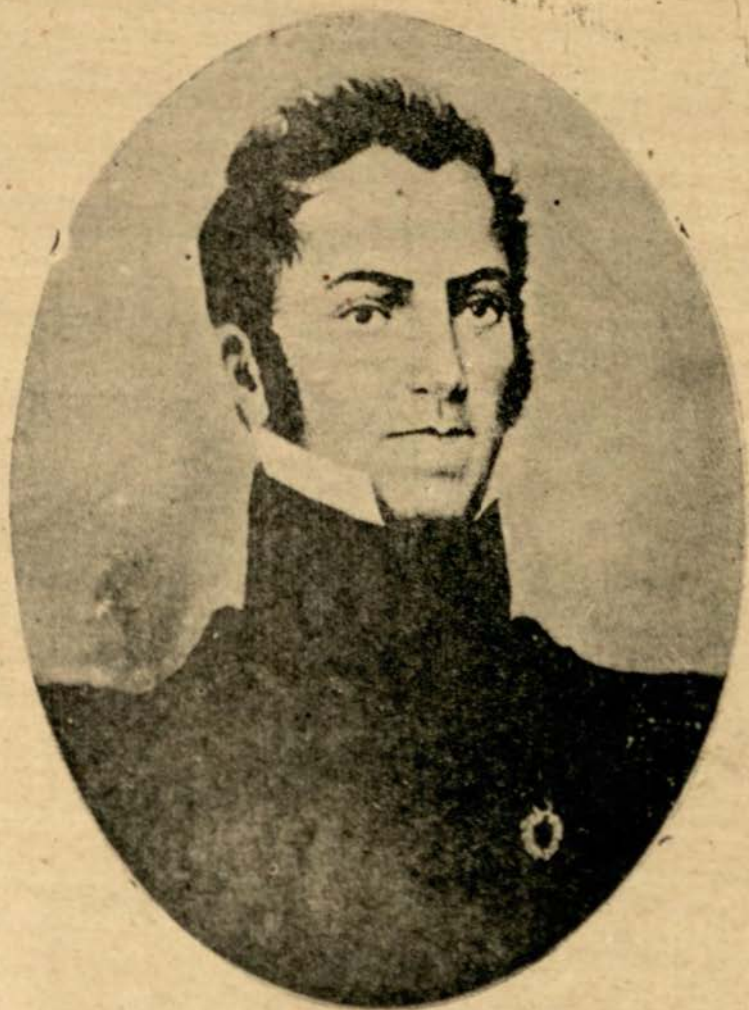
Del humilde lugar que ocuparon, estos restos fueron trasladados, con toda solemnidad junto con los del Mariscal Miller y el 17 de Octubre de 1926, al Panteón de los Próceres, donde hoy día reposan. El ilustre marino inglés fué acompañado en su último viaje por compatriotas y marinos de su patria de nacimiento: los del H. M. S. COLUMBUS, por entonces surto en el Callao.

para apoyar la rebelión de los habitantes de Guayaquil. Este rodea la plaza por el S. y el W., la cual, por otra parte, se ve debilitada en su defensa por la salida de los batallones "Cauca" y "Caracas", que tienen que ir a concentrarse con las fuerzas de Sucre, quien se prepara a detener el ejército de La Mar. Como por esos días se produce en Daule una sublevación de tropas colombianas, Yllingrot se ve precisado a aceptar la capitulación de Guayaquil, ratificándola el 20 de enero.

El 1º de febrero se produce la ocupación de la plaza que la Marina viene hostilizando desde hace cuatro meses. Este día Yllingrot sale de ella con sus ochocientos hombres de tropa y la Escuadra toma el puerto. Bouchard ordena el desembarco de una fracción del batallón "Ayacucho", la cual se posesiona del lugar. El Capitán Negrón es nombrado Comandante Militar e Illadoy Intendente de Bahía, cargo que pronto deja para tomar el mando de la capturada GUAYAQUILEÑA.

Mientras se ha desarrollado la campaña marítima, las fuerzas terrestres han efectuado sus avances estratégicos con el fin de llegar a la acción en condiciones favorables. A fines de enero las tropas colombianas, comandadas por Sucre, han sobrepasado Cuenca, marchando en dirección Sur y las peruanas, a órdenes directas de La Mar, se hallan en Saraguro, con la Primera División destacada en Oña y una vanguardia — a cargo de Raulet — situada en Nabón.

La caída de Guayaquil, amenazando la línea de comunicaciones colombianas, imprime a la campaña un ritmo acelerado. Siete días después de saberse ese acontecimiento, Raulet, avanzando por Jirón, llega, por la espalda enemiga, a Cuenca, (21 febrero), ocupa la ciudad batiendo a sus defensores, se desplaza al W. (Sayansi, 11 febrero), y establece contacto con los ocupantes de Guayaquil. Pasando por la izquierda del ejército de Sucre, después de haberle dado la vuelta, se repliega a su grueso cuando los colombianos se ven obligados a retroceder para recobrar su línea de comunicaciones. Al mismo tiempo Sucre pide apertura de negociaciones de paz, no llegándose en ellas a ningún resultado. Entonces La Mar ordena un movimiento general



Vicesalmirante Martín Jorge Guise



La zona terrestre de operaciones de la guerra de 1825-1829

sobre Jirón "para repetir en grande la operación realizada por Raullet hacia Cuenca". Para ello Gamarra deja el parque en Saraguro y Sucre, conocedor de lo ocurrido, cae sobre éste y toma e inutiliza material, armas, cañones y abastecimientos (13 de febrero).

No obstante la sorpesa anterior, el Ejército Peruano prosigue su avance militar hacia Cuenca, ciudad que La Mar desea ocupar sin combate, mientras Sucre trata de evitarlo trasladándose a Narancay, cerca de Baños (21 de febrero). Gamarra, con uno de esos astutos descuidos que tuvo en la campaña, que encuentran clara y punible explicación en su pronunciamiento posterior contra el Presidente, envía muy adelantada a la División Plaza para que asegure el paso del Portete de Tarqui, y en esta forma favorece la acometida de Sucre, quien bate esta fracción y ocupa magníficas posiciones que le permiten hacer retroceder al grueso de nuestro ejército cuando acude precipitadamente en apoyo de la División Plaza (27 de febrero).

Pero la acción no ha tenido un carácter definitivo. La Mar, aunque ya desprestigiado en su carácter de Director de la Guerra, gracias a la alevosía del Comandante en Jefe de su ejército, está todavía en fuerza. Sucre lo comprende y abre negociaciones de paz. Nuestro Presidente las acepta y firma el Convenio de Jirón, según el cual las tropas peruanas deben evacuar el territorio gran-colombino y la Escuadra desocupar Guayaquil. Además, se estipula reducción de efectivos militares, respeto recíproca de la independencia, satisfacciones mutuas y el pago, con tropas peruanas, de los reemplazos colombianos (28 febrero).

Pero el convenio resulta impopular puesto que el Perú abandona una empresa en la que ha gastado la sangre de sus hijos y el dinero del Estado, sin que sus tropas hayan sido derrotadas. Las fuerzas navales de ocupación de Guayaquil son las primeras en protestar. Bouchard reúne a los jefes militares y a los comandantes de buque y esta junta acuerda no entregar la plaza hasta que el pacto de Jirón no sea ratificado por el Congreso, tal como lo establece la Constitución Nacional.

Las operaciones navales, que no han sido interrumpidas en ningún momento, prosiguen ahora con más intensidad pues, lógicamente, se espera que Sucre ataque Guayaquil por tierra ya que el ejército de La Mar ha comenzado su retirada al Perú. Por lo demás, Bolívar no ha dejado de trabajar, desde el N., en preparar tropas y naves que ayuden a Sucre. Así, de Panamá ha salido la goleta TIPUANI, armada en corso, y hay listos algunos trasportes destinados a movilizar tropa hacia la región de Guayaquil. Para dar caza a la nave enemiga, salen la MONTEAGUDO, a órdenes del Teniente 2º. Ignacio Mariátegui, la AREQUIPEÑA, que comanda Boterín, y la balandra armada AREQUIPA, que se confía al Alférez de Fragata Tomás Ríos.

La fragata y la balandra no se alejan mucho y tratan de impedir los ataques de las naves enemigas, de las cuales tres sorprenden y saquean en Máncora la balsa MERCEDES. La goleta, en cambio, en su intensa búsqueda, llega hasta Panamá. Aquí se encuentra, detenido, el bergantín JOHN CATO, apresado por la TIPUANI en el mar. Boterín entra al puerto y, batiéndose con los fuertes, saca y liberta la nave, regresando con ella a Guayaquil.

Mientras tanto, se ha acentuado el sentimiento de descontento contra el Convenio de Jirón. El parte elevado por Sucre es injurioso para el Perú, inhumano el forzoso enrolamiento de prisioneros peruanos en el Ejército de Colombia, así como las crueldades y asesinatos de que éstos han sido objeto. Entonces La Mar (11 de marzo) rompe el pacto, que el Congreso Peruano se niega a ratificar (2 de abril), y se prepara a recomenzar la campaña terrestre. Del 18 al 20 de Abril la PICHINCHA, MONTEAGUDO, GUAYAQUILEÑA y MERCURIO, trasladan a Guayaquil la División Necochea para la prosecución de la guerra en ese sector. Cuando, el 1º. de mayo, el General Flores intima a Necochea la rendición de la plaza, se traba un combate que obliga a los colombianos a replegarse hacia Daule.

En junio llega Bolívar a dirigir la campaña. Pero ya no es necesario. El veneno inculado por Gamarra ha co-

menzado a surtir sus efectos. Las tropas están cansadas, el clima ha matado cuatrocientos hombres en dos meses, el Tesoro está exhausto. Por eso no surgen mayores protestas cuando La Fuente en Lima y Gamarra en Piura se declaran contra el Presidente La Mar (6 y 7 de junio), a quien el segundo deporta a Costa Rica. El 27, Gamarra firma con Bolívar la cesación de hostilidades, acordándose el 10 de julio un armisticio de sesenta días, previa entrega de Guayaquil, lo que tiene lugar el 11.

En el curso de la campaña el Perú sólo ha perdido la PRESIDENTE, incendiada en el puerto por causas ignoradas. Para compensarse de esa pérdida, el Gobierno compra a Chile su corbeta INDEPENDENCIA, que no tuvo ocasión de prestar servicios importantes.

VALOR DE LA CAMPAÑA NAVAL

Al terminar el presente trabajo nada mejor que apreciar, en conjunto, el significado de la campaña naval que desarrollaron Guise y sus sucesores. Y para ello es preferible dejar la palabra a los miembros de nuestro Ejército autores de "Las tres campañas del Norte" y la "Historia Militar del Perú".

Dice la primera de estas obras "La campaña marítima, en cambio, fué conveniente y enérgicamente llevada a cabo por el Almirante Guise, cuya concepción para hacer caer a Guayaquil — ataque combinado por el frente de mar y acción sobre las comunicaciones de la plaza con el interior — es inmejorable. Desgraciadamente, esta ventaja no sabe ser explotada por el comando peruano para actuar resueltamente sobre el interior del Ecuador y cortar las comunicaciones del ejército, colombiano con la rica zona del centro y norte del país, ni para amenazar su flanco por cualquiera de las vías que partiendo del litoral conducen a dicha ciudad (pág. 82)". "La colaboración de la escuadra fué de una eficacia indiscutible tanto como factor material de combate como de fuerza moral. . . (pág. 84)."

En cuanto a la segunda, expresa: "Se debe insistir sobre la extraordinaria importancia que tiene el dominio del mar para un ejército que actúe en países como los de

la banda occidental de la América del Sur. Quien posea la superioridad marítima tiene numerosas ventajas.—En el caso que estudiamos éstas fueron las siguientes:—El bloqueo, en primer lugar, aniquiló el comercio del invadido, hizo lentas y penosas las operaciones por tierra e imprimió el abastecimiento de las tropas anulando sus esfuerzos, en cierta medida.—La facilidad, en segundo término, que tuvieron los peruanos de vivir sobre el país y apoderarse de los centros de recursos, permitiendo al mismo tiempo cerrar las comunicaciones del enemigo con el exterior y mantenerse fácilmente en el litoral conquistado.—Por fin, la posibilidad de comunicaciones de Sucre cuando éste se empeñó a fondo en su dirección general de ofensiva, esto es, hacia las fronteras terrestres del sur, donde debía contener la invasión de las fuerzas de La Mar.—Desde el punto de vista moral nada es tan deprimente para un ejército que el saber que, en el campo estratégico, en lo que se refiere a trasportes de concentración, iniciativa de las operaciones, maniobra estratégica, está verdaderamente sitiado, sin poder parar, o siquiera oponerse, al avance del enemigo. Esta amenaza continúa desgasta todos los resortes morales y conduce al aniquilamiento de un ejército que, en otras condiciones, hubiera podido responder al deseo nacional". (pág. 309). (1)

(1) En varias partes de este trabajo se trata de las cañoneras. Eran embarcaciones de uno o dos palos, armadas sólo en caza, y que llevaban un promedio de 40 hombres para que pudieran avanzar a remo cuando faltaba el viento. Fueron muy empleadas durante las campañas de la Emancipación; para sorpresas nocturnas, para remolques, y para ataques a buques varados o detenidos por falta de viento.



Escudo de armas del Vice-Almirante Guise

BIBLIOGRAFIA

- Correspondencia, inédita, del Vice-Almirante Jorge Martín Guise y del Teniente 1°. José Boterín (1827-1829).*
- Geografía y Geología del Ecuador.*—Teodoro Wolf. Leipzig. 1892.
- Historia del Perú Independiente (La Revolución).*—Carlos Wiese.—Lima 1930.
- Historia del Perú (La República).*—Carlos Wiese. Lima 1926.
- La Iniciación de la República.*—Jorge Basadre. Lima. 1929.
- Las Tres Campañas del Norte.*—Estado Mayor General del Ejército. 5ª. Sección.—Lima 1931.
- Historia Militar del Perú.*—Teniente Coronel Carlos Delepiane. Lima 1931.
- Historia de la Marina del Perú.*—Rosendo Melo.—Lima 1907.
- Historia de la Marina de Guerra del Perú.*—Capitán de Fragata Manuel I. Vegas.—Lima. 1929.
- Antonio Valle Riestra y Albarracín.*—El Autor. "Revista de Marina". Callao. Año XIII. N.º. 3

ANEXO I

FRAGATA DE GUERRA PRESIDENTE

Relación de los efectos navales que faltan al completo armamento de la expresada, y son correspondiente a los oficiales a cargo que a continuación se expresan; los cuales no se han recibido por no haberlos en el almacén general de marina.

PILOTO

Un Cronómetro de Vrosquel.
Cuatro piezas de Corredera
Cuatro armazones de cataviento.
Cuatro astas para »
Una vatera para la sondaleza
Una tinta para » »
Un guardín de timón de garia en blanco, de $4\frac{1}{2}$ a 5
pgdas. de género y 50 brazadas de largo.
Un escandallo de 18 a 20 lbs.
Dos escandallos de mano de 11 y 9 lbs.
Dos ampolletas de media hora
Dos ampolletas de 28 segundos
Dos ampolletas de 14 segundos
Dos lanteas de cobre para la bitácora
Dos alençon de ojo para aceite
Dos astas para gallardetes.

CONTRAMAESTRE

Un cable de 22 pulgadas y 10 brazadas
Un cable de 18 » » »
Un calabrote de 8 pulgadas
Un » de 6 »
Un » de 5 »
Dos piezas de garcía de 5 pulgadas
Trescientas lbs. Merlin de 6 Kilos.
Ciento cincuenta lbs. Merlin de 4 kilos

Doscientas cincuenta lbs apioles de 2 y 3 kilos
Un anclote de 3 quintales
Veinte ganchos largos para manejar la cadena
Veinte y cuatro repujos
Diez macetas de macerar, surtidas
Doce escobillas de mano para la cubierta
Tres zambullos grandes para baldeo.
Tres faroles de ojo aurejeados
Cuatro varas de paño verde
Dos candelijas o lamparines
Ocho lbs. pintura amarilla de patente
Cuatro lbs pintura azul de patente.
Dos lbs. pintura cucaruade de patente
Dos cuadernales de gata de 3 ojos
Cuatro cuadernales para los mercantes de 2 ojos y 22
pulgadas.
Seis motones capuchinos de 12 pulgadas
Dieciseis teleras de 28 y 04 pulgadas
Doce escobillas de medio con su mango
Cuatro pastecas herradas para retorno de 14 y 20
pulgadas.
Nueve cuadernales de perno de paño y 14 pgds.
Ocho motones de perno de paño
Cuarenticinco cuadernales de 6 a 12 pulgadas
Cuatro saca-clavos.

CARPINTERO

Cuatro tablones de pino o roble de 3 pulgadas
Doce bisagras para puertas
Doce chavetas grandes para la cadena
Cien grampones
Un diamante para cortar vidrio
Veinte lbs. de clavos de $\frac{3}{4}$ de pulgada
Dos faroles de ojo aujereado
Un mastelero de Gavia de Vesperti
Una verga de Gavia de Vesperti
Una verga de velacho de Gavia de Vesperti
Un mastelro de juanete
Dos botalones baupreros

- Dos palos de lancha de 34 pies de largo y 10 pg. de grueso
- Cuatro palos paracangreja y bota-bara de 10 pulgadas de grueso.
- Ciento cincuenta lbs. de tiza para macillas
- Seis kilos para señalar
- Dos cajas de herramientas completas
- Dos pestilleros para las puertas de los jardines
- Cuatro aldabitas para » » »

CALAFATE

- Ciento cuarentiseis lbs. estopa
- Diez lbs. tachuelas de bomba
- Dieciseis barrenas surtidas
- Dos sondalesas para bombas
- Cinco llaves para desentornillar las bombas
- Ocho anegas de cal para macillas
- Seis rempujos
- Seis candiles
- Dos calderos para cocinar brea
- Treinta bisagras para las portas de luz
- Cincuenta tapa-balazos del calibre de 24, 18 y 12
- Veinticuatro pernos con argollas para los palanquines de retenida
- Cuatro castañuelas de paño
- Cuatro saca-clavos
- Veinte varas de lona para capa del timón

HERRERO

- Una fragua
- Un yunque o vigorina
- Dos martillos
- Un banco
- Veinte y cuatro limas surtidas
- Doce punzones
- Dos fierros para soldar
- Veinte libras de estaño
- Doce piezas paño cuvilla

Doce fuelles
Seis corta-paños
Una garrafa
Un taladro.
Un zoquete de madera para la vigorina

UTILES O VIVERES

Una medida de galón de madera
Dos cucharones de cobre
Cuatro bombas de cobre completas
Dos embudos chicos de oja
Un embudo grande de oja

CONDESTABLE

Ciento cuarenta y nueva palanquetas de a 24
Cuarenta y seis palanquetas de a 18
Ciento treinta y nueve palanquetas de a 12
Cien balas de a 32
Treinta tarros de metralla al calibre de a 32
Dos cientos cincuenta saquitos de metralla de a 32
Doscientas balas de calibre de a 4
Cuarenta y tres tarros de metralla de a 24
Mil anascotes para cartuchos
Veinte y cuatro a. cuerda mecha
Veinte y seis guarda cartuchos de zuela de a 24
Ocho » » de a 18
Dieciseis » » de a 12
Dós » » de a 32
Cien agujas para los oídos de los cañones
Doce barrenas » » » » » »
Treinta chifles pára cebar
Doce mecheros de madera
Sesenta bota-fuegos de madera
Treinta y cuatro pistolas de gancho para la marinería
Veinte y cuatro pistolas finas para los oficiales
Sesenta fusiles buenos con sus bayonetas
Cien sables largos de caballería
Cincuenta chusos

Dos mil estopines
Cincuenta cacerines de lata
Veintiocho baldes medianos para apagar incendios
Mil doscientos cartuchos de pistola a bala
Dieciséis llaves de cañón para el calibre a de 12
Dos sobre-muelles
Cuatro cucharas con sus astas para el calibre de a 24
Dos « » » » » » de a 18
Dos « » » » » » de a 12
Una « » » » » » de a 32
Seis lanadas con sus astas
Cuatro sobre-mañoneras para el calibre de a 24
Diez sobre-mañoneras para el calibre de a 12
Treinta cuadernales de 10 pulgadas para palanquines de a 24
Treinta cuadernales de 8 pulgadas para palanquines de a 12
Ciento veinte ganchos con guarda cabos surtidos
Dos piezas de lona N^o. 6
Doce pies de caban
Doce lbs. piola alquitranada
Un balero de a onza para fusil
Un balero para pistola
Cinco galones aceite dulce
Doce lbs. de polvo de esmeril
Cuatro medidas de cobre para los calibres 12, 18, 24 y 32.
Cincuenta clavos pasadores para sacar los corchos
Cincuenta maretas pequeñas para sacar los corchos
Seis pasadores de paño surtidos
Sesenta v. de Pañese
Cuatro candados con sus llaves
Sesenta canastas
Dos porta-sables
Treintiseis zaleas para lanadas
Cinco lbs. tachuelas finas para lanadas
Dos piezas de vaiven
Doscientos cohetes para señales
Doscientos luminarios azules para señales
Doscientos granadas de mano cargadas
Dos candados de bronce para Sta. Bárbara

Dos faroles de potencia para Sta. Bárbara
 Cuatrocientas piedras de fusil.
 Cuatrocientas piedras de pistola

A bordo de la expresada en el puerto de Paita a 6 de
 Enero de 1828.

El Contador.

firmado: Juan Crisóstomes Lara.

ANEXO II

Relación de los útiles navales recibidos en el Departamento para repuestos de campaña y cuyas faltas por consumos y pérdidas deben reemplazarse por lo cual van señaladas a continuación de las partidas recibidas las pocas o ningunas existencias que quedan.

Recibido en el Callao	<i>Piloto</i>	Consumido, Perdido y Existente.
100 Varas Lanilla encarnada)	
100 > > blanca)	
100 > > azul .....	)	Consumido
102 > > amarilla)	
50 Agujas capoteras)	
4 Piezas corredera		existen dos
2 Piezas para driza de bandera ..		consumido
12 varas Crin para vainas banderas		idem.
4 Bocinas de mano		existen dos
1 Aguja de bitácora		idem.
1 Lámpara de cristal		idem.
5 Lbs. de aceite		existen dos
1 Sondaleza de mano		idem algo estropeada
2 Ampolletas de hora		existen
2 Ampolletas de ½ hora		idem
2 Ampolletas de 28 segundos ...		idem una
2 de 14 segundos		idem completas
1 Anteojo		idem

225 varas Lanilla encarnada.....	) idem con dos ban-
89 vars Lanilla blanca .....	) deras nacionales

CONTRAMAESTRE

12 Ganchos viejos para la cadena .	existen cuatro
1 Cable de 141 brazas y 20 pulgadas grueso	idem con 136 brazas
1 Calabrote de 9 pulgadas con 135 brazas	existe
1 Biradua de Combes con 44 brazas y 12 pulgadas grueso	en estado inútil
200 Brazas guindaleras para escotas	consum. en bragsr.
150 Brazas para viradores de maste- leros	No se recibieron
120 Brazas alcalabrotado de 8 pgds. para mostacho.....	Se le dió aplicación de bauprés.
20 Rollos de vaivén surtidos para flechastes, y ligaduras y em- prendiduras desde 8 hasta 9 hi- los o 1,½ a 1 ps	consumido lo que se recibieron
50 libras Merlin.....	idem
1 Ancla de 40 quintales encepada.	se le rompió el ar- gane
6 Cuadernos de 2 ojos a 18 ps. con pernos de fierro	no vinieron
6 Motones de idem	idem
4 Cuadernales de 3 ojos y pgs. con pernos de fierro	idem
6 Cuadernales con 2 ojos y 7 pgs..	idem
6 > con 2 ojos y 18 pulgadas ..	idem
6 Motones capuchinos con roldana- nas de bronce de 5 pulgadas...	aplicado en uso
2 Patescas herradas de 18 plgdas.	no vinieron
36 Guardacabos surtidos hibrados.	aplicado
12 Pasadores de fierro	recibidos 6
24 Rasquetas encabadas	existen 6
41 Baldes de madera	existen 6

12 Suelas curtidas.....	consumido
10 Pqtes. jarcia broxada	consumido
2 Boyas	perdidas
4 Faroles de ojo agujerado	existen
2 Martillos de oreja	idem
12 Candados con sus llaves.....	idem
1 Canal de idem para la cadena en la brosula	idem
50 lbs. negro humo.....	existen 20
6 Hachas grandes.....	existen 2
4 Barriles alquitrán	existe 1
1 Turrón 12 a. 12 lb. Cebo.....	consumido
200 varas lana excluída.....	idem
24 Garruchos de fierro	idem aplicado
6 Brochas de mano para alquitrán..	existen
46 Remos de 12 a 16 ps. p ^a . botes .	idem
20 » de 20 pies para la lancha....	idem
1 Verga de Velacho de respeto..	idem
1 Verga de Gavia de respeto ...	idem
1 Verga de sobre-mesana.....	consumido
1 Mastelero de idem	existe
200 lbs. pintura blanca.....	» 90
70 lbs. verde de patente	consumido
126 lbs. negra	»
60 lbs. amarilla.....	»
50 lbs. colorada	»
50 Galones Aceite linaza.....	»
15 Galones aguaraz.....	»
12 Brochas.....	existen
4 lbs. pintura azul	consumido
4 » » amarilla	»
4 » » encarnada.....	»
6 Pinceles finos.....	existen
Perchas para vergas de sobre- juanete, mayor y trinquete.....	consumido

CONDESTABLE

17 Faroles nuevos	(ilegible)
2 linternas	»

16	Espeques.....	existen	
10	Barriles pólvora fina p ^a . sebas ..	>	2
10	Barriles pólvor de cañón	(ilegible)	
50	Cajones cartuchos de fusil bala.	existen	40
4	cajones pistolas con bala	existen	
900	cartuchos de lana de a 24.....	existen	500 en todos
400	>	12	calibres.
200	>	18.....	
24	pies de cabra.....	existen	
100	cartuchos de lana de 32.....	consumido	
200	lbs. cuerda mecha	existen	300
50	Balas calibre 32	consumidos	
200	Palanquetas de 24.....	existen	150
100	Balas de 4	existen	40
100	Tarros de metralla de 4.....	existen	50
100	Fusiles.....	existen	80
100	Pistolas	(ilegible)	
200	Sables	existen	180
100	Chuzos	existen	190
24	Botafuegos.....	existen	16
12	Atacadores de a 24.....	existen	
12	Lanadas de 24.....	>	
12	Lanadas de 12.....	>	
12	Atacadores de 12.....	>	
12	Ruedas de cureña de 24.....)	
12	Ruedas de cureña de 12.....)	
12	Sacatrapos .....	)	no hay
1	Pieza lona N ^o . 7 .....	)	existencia
8	lbs. hilo de coser vela)	
24	agujas surtidas para coser lona..)	
100	Agujas para cartuchos.....)	
4	lbs. de hilo crudo)	
20	qqs. jarcia trozada.....	consumido	
1	Pieza Vaivén	>	
12	lbs. Merlín	>	
24	Cuadernales de 10 ojos y 10 ps..	no hay existencia	
24	Motones de	>	
200	Piedras de chispa para pistola.	existen	100
2	Galones aceite de comer.....	>	uno
2	Cajas para armas.....	existen	

12 guarda-cartuchos de suela de 24.	»
2 Vidrios gruesos p ^a . St ^a . Bárbara.	no se recibieron
1 Candado de bronce para » »	existe
4 Visagras de bronce para la puerta de Santa Bárbara	no vinieron
1 Pieza huindaleras de 7 plgdas..	consumido
2 candados pequeños p ^a . la barra...	no existen
5 lbs. Tachuelas	consumidos
100 Cohetes para señales	existen
100 Cohetes de luz para señales ...	»
16 Llaves de cañón de a 12	»
40 varas pañeta para resguardo de escotillas	»
2 Esmeriles pedidos la Libertad..	»

CARGO DEL CARPINTERO

2 Botalones para alas de Gavia con 40 ps. de largo)
2 Botalones para alas de Gavia)
2 Botalones para las alas de velachacho con 30 ps. largo.....	) Pendiente
1 Mastelero de velacho.....)
1 Verga de juanete mayor	se compró
1 Verga de juanete de proa	no vino
100 pies tablones de pino de 2.1/2ps.	existen
100 pies tablas de 3/4	»
5 pies tablas de 5/8.....	»
50 pies tablones 3 pulgadas	»
20 Cuartones de roble.....	consumido
60 lbs. clavos de fierro de 8 Pgds.)
40 » » » » 6 »	) De esto se recibió la mitad y
40 » » » » 4 »	) todo se ha consumido
50 » » » » 3 »)
50 » » » » 1 1/2 »)
80 » » » » 3/4 »)
40 » » » ala de mosca ...)
60 » » » 1 pulgada.....)
20 lbs. Cera para barnices.....	consumido
2 Galones Aguaraz	Idem

1 Serrucho grande.....	se compró
2 Martillos de oreja	existen
1 Hacha.....	»
1 Azuela	no vino
4 Círculos de cabo de 2 a $\frac{3}{4}$ de pulgadas.....	idem
12 barrenas surtidas	consumido
6 Limas surtidas	no vinieron
4 Limas gruesas planas y curvas...	idem
50 Tapabalazos de madera de 6 ps. y 6 ps. diámetro	existen 40
20 lbs. de cola.....	consumido
12 Lijas de cuero surtido.....	idem
12 Lijas de papel.....	idem
12 cerraduras latón	no vinieron
24 Visagras	idem
2 Faroles de Talco.....	excluidos
1 Trozo de madera p ^a . picar carne	consumido

CALAFATE

6 Suelas curtidas)	
20 Varas pañete .....	)	consumido
4 Cajones de brea.....)	
6 qqs. Estopa.....)	
6 fanegas de Cal.....)	
25 planchas de cobre.....	)	Consumido en
50 lbs. clavos de cobre....	)	los reparos
200 lbs. plomo de varias líneas.....)	
25 lbs. Estoperolas.....)	
Candilejas de lata)	
100 Hojas de lata.....)	
2 Turrones de cebo)	
10 lbs. Tachuelas de bomba.....)	

HERRERO

1 Yunque	existe
20 lbs. de acero.....)
11 Barras fierro platina de 3 pugs.	) consumido
5 Barras fierro cuadradillo de 2 »)

25	Barras de 1 p.)	
25	» » 7/8)	
25	» » 3/4 .....	)	no se recibió
50	» » 5/8)	
50	» » 1/2)	
30	» » 2/8)	
6	Limas planas surtidas. ....	)	no existen
6	Limas triangulares. ....	)	no se recibió
6	Limas curvas planas)	»
20	qqs. carbón de piedra .....	)	consumido
3	suelas.....)	»

TONELERO

200	Duelas surtidas desde tonel hasta cuarterola)	
4	Quintales flejes surtidos)	
1	Plana .....	)	No se recibió nada
2	fierros para idem.....	)	en este cargo
1	Cepillo.....)	
1	Vigornia.....)	
1	Raspa de lustrar.....)	
1	Raspa derecha.....)	
2	Punteros)	
2	Corta fierros)	
1	Martillo.....	)	existe
2	Chacos.....)	»
2	Azuclas de mano.....)	»
2	Hebradoras.....)	»
1	Compás de fierro....)	»
1	Tirafondo.....)	»
1	Seguro.....)	»
1	Coqueteador)	»
1	Barreno de 2 a 3 líneas)	»
1	Media caña)	»
15	lbs. redoblones.....)	»
1	Sierra de trozar)	»
1	Sierra de rodear)	»
1	Banco armado)	»

VELERO.

2 Pasadores de madera.....	existe
2 Punzones.....	»
4 Piezas lona N.º. 1.....	»
4 Piezas lona N.º. 2.....	»
4 Piezas Lona N.º. 4.....	»
50 lbs. hilo de velas fino.....	»
26 lbs. hilo de velas regular.....	»
100 Agujas de los Nos. 3,4,5 y 6 ..	»
50 Agujas para relingar.....	»
24 Guardacabos de $\frac{3}{4}$ pulgada...	»
6 lbs. de cera.....	»
12 Rempujos.....	»
16 Reis N.º. 5 para juaness.....	»

FAROLERO.

1 Cajón de vidrio.....	Vinieron 90 consds.
1 Diamante para cortarlos.....	no vino
100 Ojos.....	idem
100 Talcos.....	idem
2 Soldadores.....	existen
20 lbs. estaño.....	consumido
1 Par Tijeras grandes.....	existen
10 lbs. alambre.....	consumido
2 Punzones.....	existen
1 Par Tenazas.....	»
1 Martillo.....	»

Firmado: José Boterin.

LONA QUE SE NECESITA PARA VELAS DE LA FRAGATA PRESIDENTE.

2 Alas de Juanete de proa ...	112 Yardas	-N.º. 8
2 Alas de Sobre-juane Ma-		
yor.....	120	» -N.º. 8
1 Ala de Sobre-mesana.....	232	» -N.º. 6
2 Alas de Juanete de mesana..	200	» -N.º. 8

1 Ala de Sobre-Juanete de mesana.....	70	»	-N.º 8
1 Baticulo.....	230	»	-N.º 5
1 Vela de Estay.....	150	»	-N.º 5
1 Montevilla de Proa.....	50	»	-N.º 8 o Brin
1 Montevilla de Mesana	40	»	-N.º 8 idem
1 Montevilla Mayor	60	»	-N.º 8 idem
1 Vela de Agua	200	»	-N.º 5

1464 Yargas

Por órden del Sr. V-A.
Firmado: G. del Valle Riestra.

ANEXO III

REPUBLICA PERUANA

FRAGATA DE GUERRA PRESIDENTE.

Relación nominal de los Oficiales de Guerra y Mayores de la Escuadra que se han hallado en el combate con las trincheras de la Ciudad de Guayaquil en los días 22, 23 y 24 del mes de Noviembre anterior.

PLANA MAYOR

Ayudante Alf. Graduado a Tte. 2.º D. Fro. Forcelledo.
Idem. D. Domingo del Valle y Riestra.

OFICIALES DE GUERRA

Teniente 1.º Graduado D. Roberto Miklejohn.
Teniente 2.º

»	»	»	José Tiral Chacón: (Oficial que
»	»	»	Jorge Packar (mandaba el
»	»	»	Manuel Sauri (buque al tiem-

Alférez

»	»	»	Juan Orero (po de vararse.
»	»	»	Juan Corrochano
»	»	»	Manuel Gonzales Pavón.

OFICIALES MAYORES

Contador Oficial 2º.....	D. Rafael Calvo.
1º. Cirujano.....	> Manuel Rivera.
2º. Cirujano.....	> Juan Ombler.
2º. Piloto	> Roberto Cromarty.
3º. Piloto	> Roberto Dever.

GUARDIA MARINAS

	D. Ant. del Valle.
	> Jospe Salavaldes
	> Agustín Arivola
	> Miguel Saldivar
	> Benito Caro
	> José Zavala
Cap. de Inf.	> Manuel Iginio Matis
Teniente.....	> Cirilo Coronel
Alférez	> Manuel Lanao

CORBETA DE GUERRA LIBERTAD

Comdte. Accid. Tte. 1º...	D. José Boberín
Teniente 2º.....	> José Félix Marquez.
>	> José Panizo
idem graduado	> José Otero
idem graduado	> Manuel Morales

OFICIALES MAYORES

Contador Oficial 2º.....	D. Tomás Vivero
2º. Cirujano.....	> José Marco Cornejo
2º. Piloto	> Even Greffs.

GUARDIA MARINAS

	D. Miguel Pastrana
	> Dom. Guzmán
	> Francisco Pareja
Cap. de Infant. Graduado:	D. Manuel Arnaiz

GOLETA PERUAVINA

Comdte. Teniente 2º... D. Frco. Labimk
Guardia marina..... » Manuel Villar

A bordo de la expresada en la Ría de Guayaquil 1º Di-
ciembre 1928.

Firmado: J. del Valle Riestra,

ANEXO N.º 4

FRAGATA DE GUERRA PRESIDENTE

Relación de los individuos de la dotación de este bu-
que que han fallecido y se hallan heridos y contusos.

PLANA MAYOR

S.V. Almirante Comdte Gral. D. Martín Jorge Guise (fa-
llecio.)

OFICIALES DE GUERRA

Teniente 1º. Grdo. D. Roberto Miklejohn (Herido de
gravedad)

OFICIALES DE MAR

1º. Guardián Frco. Livalal..... contuso
Carpintero José M. Acosta..... idem

ARTILLEROS DE PREFERENCIA

Juan Wolven..... contuso
Florentin Sabalen ... herido
Juan Silva contuso

ARTILLEROS ORDINARIOS

Frco. Marin..... herido de gravedad
Roberto Corniller..... herida simple
Manuel Landa idem
Pedro Garmendia..... idem
Pedro Wilson..... idem de entidad

Tomás Thomson » » »
Eduardo Waling herida simple

MARINEROS

Santos Venegas contuso
Jorge Croufil herido de entidad
Juan Guillermo » simple
Agustín Cofre contuso
José Essay herida simple
José M. Enriquez falleció

GRUMETES

Juan Esteban falleció
Pedro Carras idem
Manuel Ramírez contuso
Doroteo Vita idem
Casimiro Vanta idem
Manuel Espinoza idem
Pfo Ríos idem
Santos Fernández idem
Martín Inca idem
José A. Flores amputado
José Dalomes herida simple
Jeremías Fichar idem
Paje Juan Pablo Patiño idem

INFANTERIA DE MARINA

Sargento 2º. José Cruz contuso
» Manuel Baiva »
Cabo 1º. Juan Gonzales »
» Manuel Córdova falleció
Cabo 2º. José López herida grave

SOLDADOS

Laureano Flores herida grave
Pedro Luna » grave

Bernabé Rojas..... contuso
Domingo Capetillo.... »
Frco. Sandoval »
Pedro Cutapani..... herida grave
José Lumbreras contuso
Ventura Sánchez..... »
Cipriano Rivera..... herida simple
Rafael Reyes..... » grave
Pedro León contuso
Luis Cirilo »
José Mercedes »
Sabiniano Chávez herida simple
José Córdova..... falleció

GRUMETES

Manuel Chunga.....)
José M. Flores) fallecieron
José Andrade)
Agustín Flores)

A bordo de la expresada al ancla en la Ría de Guayaquil Noviembre 25 de 1828.

Conforme:

Firmado: Manuel Saur.

Confrontado:

Firmado: Rafael Calvo.

ANEXO V

FRAGATA DE GUERRA PRESIDENTE

Relación de las averías causadas en el casco, arboladura y pendientes del combate en los días 22, 23 y 24 que sostuvo este buque con las trincheras de Guayaquil.

CASCO Y ARBOLADURA

Una bala de a 24 dió en el escoban destruyó el
Castillo y tocó el Palo Trinquete 1 »
A la lumbre de agua a Estribor de id..... 2 »

Idem de batiportes de' mismo calibre	9 »
y fueron rotas dos cadenas y un estribo..	
En el lado de estribor en la obra muerta id.	»
En babor de batiportes a flor de agua id	5 »
Babor obra muerta: llevándose el arganeo de una Ancla y el Pescante id.	4 »
En el Palo Misana de refilón: id	2 »
En el Palo Mayor: partiendo la verga de Juanete: del mismo calibre	4 »
En el Palo de Trinquete, de id	3 »
En el Escudo de Popa: id	4 »

43 »

PENDIENTES

Viento de botalón de Petifoc
 id. de id. del foque.
 Foco del Petifoc
 Nervio del foque.
 Escota de id.
 Brioles de trinquete
 Una bolina de id.
 Toda la jarcia del Pescante de izar la ancla.
 Dos acolladores de la jarcia de trinquete.

COPA DE TRINQUETE

El nervio de la vela Estay de palanquete
 Cargaderas de idem.
 Una banda de Oclacho
 Una id. de Juanete de Proa
 Una escotin de Chafard. de proa

PALO MAYOR

Una contra braza mayor
 Una brazada de juanete.
 Dos id. mayores.
 Un Palanquín de id.

Un obenque id.
Una braza de gavia.
Dos obenques de jarcia de gavia.
Una driza del sobre estay de mesana.
Un Chafard. de gavia.
Dos obenques del mastelero de juanete.
Un Chafardete del juanete Moton. (ilegible)
Un escotín y chafardete de sobre juanete

PALO MESANA

Cinco obenques del palo mesana
Una braza de la verga seca
Dos burdas del Mastelero de Mesana.
Una braza de sobre id.
Una bolina id.
Escotines y chafardetes del juanete y mesana.
Uno id. sobre id.
Driza de sobre mesana.
Idem de sobre juanete
Un amantillo de la botabara
Cuatrovientos de id. y marchapies
Una Driza del Pico
Una escota de la mesana.
Brioles del puño.

A bordo de la expresada en la Ría de Guayaquil Diciembre 1°. de 1828.

es copia:

Firmado: Manuel Sauri.
