Rol de la Marina de Guerra del Perú en la Amazonía en el siglo XXI



VICEALMIRANTE ALBERTO LOZADA FRÍAS

"La defensa no es una isla, está al vaivén tanto de la situación política como de la económica, en los ámbitos nacional e internacional... la defensa no es gasto, es una inversión"

Desde sus inicios, la Marina de Guerra ha tenido un rol preponderante en el desarrollo nacional, ya sea en la costa o en la amazonía, ejerciendo su poder disuasivo y desplegando importantes recursos humanos y materiales que fortalecen nuestra soberanía e integridad y reafirman nuestra identidad nacional.

Si el siglo XIX fue un siglo signado por la lucha y el siglo XX uno caracterizado por la desconfianza, anhelamos que el siglo XXI sea el de la cooperación e integración que nos permita forjar un futuro esperanzador y promisorio, para poder alcanzar finalmente la grandeza histórica a la que nuestro pueblo está llamado a obtener.

INTRODUCCIÓN

Las evidentes transformaciones económicas y políticas ocurridas a lo largo de los últimos cincuenta años en el sistema internacional, especialmente en cuanto a la ampliación ilimitada de los mercados, la liberalización sobre los intercambios financieros y la globalización, han generado cambios estructurales significativos en el interior de los Estados, y por consiguiente se ha presentado igualmente un cambio en la percepción sobre los procesos de diagnóstico, diseño, implementación y evaluación de las políticas públicas de los Estados.

Es de suma importancia, por lo tanto, la investigación acerca de los procesos que están influyendo en la definición actual de las políticas por parte del Estado, en especial el por qué de la importancia de definir correctamente a la Defensa como Política Pública, que nos permitirá llegar a un diagnostico aproximado acerca de su estado actual y cuál es su proyección a largo plazo.

Se puede apreciar, por ejemplo, que la asignación del presupuesto de defensa depende desde hace muchos años directamente de la decisión política del gobierno de turno. En todo caso, las reformas del Estado deberían tener en cuenta que una política de defensa no es una cuestión coyuntural, sino que debe ser la expresión de la visión y las metas de los institutos que integran nuestras fuerzas armadas, las



cuales deben guardar coherencia con los objetivos nacionales. En ese sentido, es importante entender y dar a conocer que la Defensa Nacional es un bien o servicio público, al igual que la educación o la salud.

Otro factor a considerar lo constituye el extraordinario avance científico-tecnológico en el campo militar. Catalogado como una "Revolución en los Asuntos Militares", los descubrimientos científicos, su adaptación a los sistemas de armas y su incorporación a la doctrina militar, alterarán profundamente la conducta y la naturaleza de los conflictos armados. Lo básico consiste en disponer del poder militar adecuado para cumplir con la misión principal y, en forma paralela, coadyuvar a la construcción de un mundo mejor.

Resulta claro que nuestras políticas de defensa requieren una urgente adecuación a este nuevo escenario. Las tareas convencionales para las que han sido diseñadas, provenientes de una constelación política vigente en el siglo XIX, tienen poco que ver con el siglo XXI. Si algún país de nuestra región se empeñase en diseñar su política de seguridad en base a un conflicto con un país vecino, estaría diseñando una estructura de defensa orientada en función de peligros del pasado e ignorando los peligros reales del presente. Las costosísimas capacidades que nos permitirían poder destruirnos el uno al otro, son tan inaplicables como irrelevantes respecto a los verdaderos peligros que nos amenazan.

La región en su conjunto, dotada de un sistema de seguridad colectiva, es capaz de constituirse en un espacio con exclusión de intervención de potencias foráneas en una primera etapa, y en una segunda etapa en una potencia militar con capacidad de proyección mundial.

Los ingentes recursos que están en nuestro mar y en nuestra Amazonía son codiciados por otros y lo serán cada vez más. Las fuentes de alimentos tales como nuestras zonas económicas exclusivas en el Pacífico y las fuentes de agua en la Amazonía van a ser de tal modo codiciadas, que se pretenderá privarnos de ellas, si no somos capaces de garantizar su protección e impedir su depredación. Por consiguiente, una tarea fundamental del futuro deberá ser la protección de estas grandes reservas, lo que no podremos hacer sino colectivamente, por la naturaleza de las mismas. En suma, la primera tarea urgente y vital de nuestras Fuerzas Armadas, es asegurar el orden y la protección de nuestro ámbito, siendo necesaria



una etapa de seguridad colectiva, coordinada y estructurada, apuntando a un mando regional, donde las responsabilidades se asuman de acuerdo a cada situación y posicionamiento geográfico.

ANÁLISIS DEL ENTORNO DONDE SE DESENVUELVE LA MARINA DE GUERRA

1. INTERNACIONAL

El sistema mundial es entendido actualmente utilizándose el paradigma de la Globalización. Como su nombre lo indica, la Globalización es una concepción del mundo cuya característica fundamental es el anuncio de la constitución de un mercado único mundial. El concepto de los Estados soberanos estaría en proceso de desaparecer, puesto que el instrumento fundamental de acción política, esto es, la determinación de prioridades en el manejo de los bienes de una nación, caería cada vez más fuera del ámbito de su competencia.

Los Estados Nación post westfalianos, hijos de la modernidad, no tienen más la dimensión ni la estructura de poder requerida para poder actuar en el ámbito planetario. Su capacidad de acción se ve seriamente restringida por limitaciones económicas. Los grandes reguladores del sistema económico internacional tales como el FMI, el Banco Mundial, etc., determinan las reglas de comportamiento de los Estados convencionales, diseñando inclusive sus políticas de mediano y largo plazos.

Paralelamente al desarrollo e integración económica y comercial, surge como necesidad esencial, la generación de mecanismos de protección concurrentes, constituidos por los sistemas de seguridad colectiva regionales. Todo esto nos lleva a pensar que el sistema del mundo de hoy se caracteriza por un multipolarismo, cosa que es muy clara en el ámbito económico.

La hiperpotencia norteamericana tiene un relativo predominio económico, pero está lejos de tener el peso que poseía a fines de la década de los años 50, cuando por sí sólo producía más del 50% del PBI mundial. La tendencia actual se dirige a reducir cada vez más su predominio relativo. Esta multipolaridad económica se ve distorsionada por la asimetría en la distribución del poder militar. En la actualidad, más del 60% del poder militar mundial se encuentra en manos de los Estados Unidos. Ahora bien, también en este terreno la tendencia hacia la multipolaridad se va acentuando cada vez más.

2. REGIONAL

De momento, Sudamérica se encuentra en una esfera de marginalidad estratégica, esto es, no encerramos en nuestro seno a ninguna potencia nuclear ni tenemos enclaves de otras potencias que sean vistos como un reto por ninguna de las potencias planetarias. Somos un conjunto de naciones, que reúnen entre ellas una potencia emergente, Brasil; y un conjunto de países en proceso de modernización o en vía de desarrollo. Ahora bien, ninguno de nuestros países aisladamente puede tener, ni desarrollará por sí solo en ningún futu-





ro previsible, la masa de poder necesaria para ejercer una verdadera soberanía y por consiguiente ser actores del escenario internacional. Por separado estamos condenados a una posición de marginalidad y periferización cada vez más pronunciada.

Todo esto es paradójico porque nuestro subcontinente, a diferencia de todos los otros, tiene prácticamente una unidad de lenguaje, y ciertamente una macrounidad cultural. Nuestras respectivas identidades nacionales son variantes de una identidad básica común. Además de eso, tenemos hasta una religión mayoritaria común. Desde el punto de vista geoestratégico, gracias al canal de Panamá, somos prácticamente un Continente Isla, abierto a los dos océanos principales y con control sobre dos pasos estratégicos de relevancia planetaria. En cuanto al punto de vista geoeconómico, tenemos dadas todas las condiciones para una cuasi autarquía.

Durante demasiado tiempo hemos estado preocupados de aislarnos unos de otros. Sin embargo, las necesidades mismas de los procesos económicos actuales, han hecho indispensable un proceso creciente de integración que se viene reflejando en el desarrollo de la llamada infraestructura logística sudamericana, la misma que estaría generando a pasos de gigante una nueva realidad política, puesto que una vez en plena actividad, generará una interdependencia de tal naturaleza que veremos cómo blancos estratégicos, situados en otros países, resultarán de vital importancia para la supervivencia de nuestras naciones. La destrucción de una central energética en Venezuela podría paralizar la producción en Brasil, la destrucción de un puerto en el Perú o Chile, podría aislar el Atlántico del Pacífico. Esta infraestructura crítica puede ser amenazada tanto por enemigos convencionales como no convencionales. Estos blancos son de tal naturaleza que pueden ser atacados por Fuerzas Armadas clásicas o por grupos terroristas o pseudo terroristas interesados en afectar nuestro desarrollo.

En nuestra opinión, a corto plazo, el espacio sudamericano se debería consolidar económicamente con mecanismos únicos de control macroeconómicos y a mediano plazo por consiguiente con unidad monetaria. Si esto ocurre a tiempo, Sudamérica podrá entrar al nuevo período histórico con esperanza de alcanzar el protagonismo que nos adeuda la historia. Naturalmente, como no existe la armonía preestablecida que postulan tácitamente los idealistas, todos estos desarrollos y

reajustes se producirán con inevitables fricciones; sin embargo, es de esperar que hayamos desarrollado la suficiente racionalidad social como para superarlas a través del diálogo y el compromiso.

ROL DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

En función del proceso de globalización descrito y teniendo en cuenta la consolidación democrática por la que viene pasando nuestra región en general y el Perú en particular, la Marina de Guerra del Perú está llevando a cabo un proceso de modernización organizativa-operativa, con el fin de adecuarnos a los nuevos retos y llegar a ser una Institución moderna, reconocida y respetada, con una organización flexible, eficiente y eficaz, sustentada en valores éticos y morales, que garantice la Seguridad Nacional en el ámbito marítimo, fluvial y lacustre, contribuyendo de esta manera con el Desarrollo Nacional.

La nueva situación estratégica del mundo y las tareas que ella implica, han hecho necesaria la estructuración de las Fuerzas Navales en dos grandes teatros, el Pacífico y la Amazonía, manteniéndose las tareas propias de la Autoridad Marítima.

La Marina en adición a su misión principal, viene poniendo especial énfasis en su capacidad de afrontar los nuevos retos globales y regionales. Un elemento fundamental es la nueva importancia que se le está reconociendo a la presencia del Instituto en la Amazonía. Ahora bien, el nuevo nivel de presencia en la Amazonía, nos ha puesto necesariamente en ma-



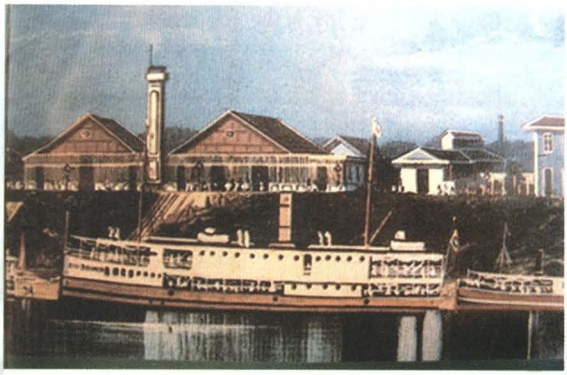
yor contacto con problemas específicos de la zona, tales como el narcotráfico y el deterioro del medio ambiente. En este sentido, la Marina de Guerra del Perú, en coordinación con las autoridades competentes, viene llevando a cabo acciones de patrullaje e interdicción fluvial, destinadas a combatir las actividades ilícitas que vienen empleando crecientemente los ríos como vías de distribución.

Debe tenerse en cuenta, además, que en el territorio peruano amazónico se ha hecho presente un nuevo reto, que es la custodia de la zona fronteriza con Colombia a lo largo del río Putumayo, ante la eventual posibilidad de un desborde de las actividades de las fuerzas paramilitares y las de las FARC presentes en el área.

Teniendo conciencia que toda la problemática de seguridad global y regional exige la instauración de un sistema de seguridad cooperativo, la Marina de Guerra del Perú viene trabajando en esa dirección a través de la suscripción de convenios con la mayoría de las Marinas y/o Armadas de la región, y aquellas del mundo que son especialmente relevantes para los intereses propios y subregionales.

ROL DE LA COMANDANCIA GENERAL DE OPERACIONES DE LA AMAZONÍA

La Marina de Guerra del Perú se ha asentado en Iquitos, desde el arribo de la primera flotilla fluvial, el 5 de enero de 1864; desde allí extiende su labor en toda la región amazónica.





La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía (COMOPERAMA) tiene como misión: "Planear, preparar, conducir y evaluar las operaciones y actividades logísticas, administrativas y de seguridad de las unidades y dependencias asignadas, con el fin de contribuir al cumplimiento de los objetivos, planes y directivas de la Comandancia General de la Marina".

En ese sentido, la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía enfrenta diferentes tipos de amenazas dentro de los distintos ámbitos en que estas se presentan. Las amenazas que en la actualidad se enfrentan en el área de responsabilidad, incluyen tanto aquellas de origen interno como externo, las cuales podrían generar conflictos de alta o baja intensi-

dad de acuerdo a su naturaleza. Asimismo existe la lucha contra las actividades ilícitas, para lo cual se le brinda el apoyo tanto a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas como a los organismos públicos que previa coordinación lo soliciten.

En lo relacionado a los conflictos de alta Intensidad, se considera como una amenaza con baja a muy baja probabilidad de ocurrencia, debido a las excelentes relaciones que tenemos con los países fronterizos.

Con respecto a los conflictos de baja intensidad, el Perú enfrenta la amenaza del narcoterrorismo proveniente de Colombia, el cual si bien existe y viene siendo combatido, tiene una posibilidad de mediana a alta probabilidad de constituir en una amenaza a la seguridad del Estado Peruano. La extensa frontera y la escasez de medios hace que la Marina de Guerra redoble e intensifique sus patrullajes y acciones de control a fin de evitar el posible paso a territorio peruano de elementos no deseados. Es importante mencionar que las FARC cuentan con un presupuesto considerablemente alto proveniente de sus actividades ilícitas, lo cual le permite financiar sus actividades terroristas, pudiendo utilizar el área de frontera como zona de repliegue en caso de una ofensiva de las fuerzas militares colombianas. La escasa presencia de instituciones del Estado ha ocasionado que los pobladores de estas zonas no se identifiquen con las pocas y lejanas autoridades que existen.

Las amenazas constabulares o asimétricas que se presentan, en el ámbito de jurisdicción, son principalmente las de terrorismo, tráfico ilícito de drogas, tráfico ilícito de armas, tráfico ilícito de madera y contrabando.

En la actualidad, con respecto a las actividades ilícitas, se ha tenido un incremento considerable, sobre todo en lo relacionado al tráfico ilícito de drogas. El accionar de las diferentes bandas delincuenciales dedicadas a las actividades ilícitas se ha visto perfeccionado en cuanto a sus modos de operación, haciendo cada vez más difícil la detección de los mismos de parte de las autoridades correspondientes.

Los remanentes de SL y en menor grado del MRTA, tienen en el ejemplo del narcoterrorismo colombiano una nueva estrategia que se basa en financiar sus actividades terroristas con el tráfico ilícito de drogas. Esta situación se suma a la extrema pobreza de la zona y a la conformación de organizaciones de agricultores cocaleros, los cuales conforman un grupo de presión que podría alcanzar mayor fuerza como se presentó en Bolivia. Esta amenaza obliga a no descuidar la lucha contra el terrorismo debido a que de alcanzar proporciones mayores vamos a tener una situación más grave que la vivida en las décadas pasadas.

En los aspectos de tráfico ilícito de drogas, el Perú presenta una serie de factores que favorecen el cultivo de la hoja de coca, es así que a pesar de haberse reducido los cultivos a 38,000 hectáreas que representan el setenta por ciento (70%) de las que existían en 1995 (126.000 hectáreas), el país se ubica como el segundo productor



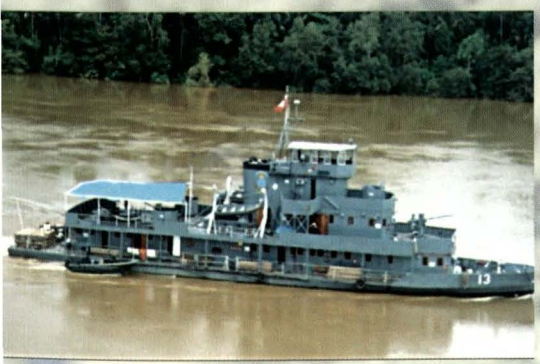


en el mundo, después de Colombia.

En lo que respecta al ámbito amazónico, los ríos de la selva han empezado a ser utilizados con mayor frecuencia para el transporte de droga. Se utilizan las rutas que llegan a las fronteras con Colombia y Brasil, las cuales son mixtas, ya que utilizan tramos de trocha, ríos y pistas aéreas clandestinas, que varían de acuerdo a la situación, evadiendo las operaciones de interdicción y los puestos de control fijos de las Fuerzas Armadas y Fuerzas Policiales.

Ante el incremento de las actividades del tráfico ilícito de drogas en nuestro territorio es necesario analizar la experiencia colombiana, donde esta ilícita actividad generó corrupción y violencia en la estructura de la sociedad colombiana, produciendo falta de confianza en su clase política y militar, así como en su sistema legal, potenciando el terrorismo colombiano hasta un grado casi incontrolable. Esta experiencia nos alerta de los riesgos de no ejercer un control sobre el fenómeno del tráfico ilícito de drogas y que no solo se trata de un problema policial sino que es una amenaza contra la seguridad del Estado y la estructura de su sociedad.

Otra de las actividades ilícitas predominantes en la zona es la tala ilegal de madera, que es de de gran incidencia, en nuestra jurisdicción, perjudicando la actividad comercial legalmente establecida y el ecosistema de la Amazonía; en ese sentido el distrito de capitanías número cinco, los destacamentos navales y otras instituciones del Estado a lo largo del rio Putumayo han incrementado sus acciones de control, pese a la agreste geografía e







hidrografía de la zona, tanto por lo extenso del área de operaciones como por los escasos recursos materiales y logísticos con los que se dispone.

Por otro lado, es importante resaltar la labor que realiza el SIMA Iquitos, que ha construido y reparado muchas de las embarcaciones que surcan los ríos amazónicos, estando en el presente año ejecutando la construcción de las nuevas cañoneras



fluviales. También ha incursionado también en el rubro de la construcción civil, contribuyendo con diversas obras que han permitido el desarrollo de los pueblos amazónicos.

Otro aporte al desarrollo de la región es el que despliega el Servicio de Hidrografía y Navegación, que proporciona ayudas a la navegación a través de la confección de cartas náuticas, medición de niveles del río y señalización con faros.

Asimismo, en apoyo a las poblaciones de escasos recursos, se viene ejecutando permanentemente actividades de acción cívica, tales como atención médica y alfabetización, sobre todo en las regiones más



inhóspitas y apartadas de la Amazonía.

CONCEPCIÓN ESTRATÉGICA DE COMOPERAMA

La Comandancia General de Operaciones de la Amazonía (COMOPERAMA) enfrenta diferentes tipos de amenazas dentro de los distintos ámbitos en que estas se presentan. Para enfrentarlas plantea el reto de la realización de operaciones en un área geográfica de gran amplitud y características geográficas y meteorológicas particulares, con la mayor parte de su área de jurisdicción de difícil acceso por vía terrestre.

Identificadas las principales amenazas que afectan el área de responsabilidad de





la Comandancia General de Operaciones de la Amazonia y que su represión y/o enfrentamiento podría implicar el empleo de las Fuerzas asignadas, los elementos operativos asignados a este Comando Operacional deberán ser entrenados, preparados y alistados en tal forma que puedan cumplir con los roles estratégicos asignados para el frente interno y externo, dentro de su ámbito de responsabilidad.

Se han desarrollado los siguientes roles estratégicos, con la finalidad de regular el accionar de los elementos de maniobra de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía:

- Mantener la soberanía e integridad territorial en el área de responsabilidad.
- Proteger los intereses nacionales en el ámbito fluvial y amazónico.
- Evitar el uso del ámbito fluvial como medio de actividades ilícitas.
- Actuar con eficiencia dentro de un sistema de seguridad cooperativa.
- Realizar acciones militares de apoyo al desarrollo de la Región Amazónica.

El Concepto Estratégico-Operativo para enfrentar las amenazas existentes se centra en tres puntos esenciales:

- Disuasión: Demostrando las capacidades reales de sus elementos operativos durante la realización de operativos de vigilancia y patrullaje fluvial.
- Contención: Desplegando unidades en operaciones fluviales y ribereñas, y de apoyo al sistema de vigilancia de fronteras en el ámbito de responsabilidad.
- Interdicción: Empleando los medios asignados en apoyo a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas.

En el plano internacional, los elementos operativos asignados deberán contribuir al incremento de la estatura político-estratégica internacional del país por medio de la presencia naval internacional, así como la participación en operativos multinacionales y reuniones de coordinación.







En el frente externo, las fuerzas navales deben estar en condiciones de asumir una postura estratégica ofensiva-defensiva, capaz de ganar la iniciativa a la amenaza mediante ataques preventivos que busquen mermar o neutralizar el poder del adversario, siendo necesario que el poder bélico propio sea creíble por el adversario y percibido como tal, por medio de acciones de demostración de fuerzas, operaciones psicológicas, entre otros.

En el frente interno, las fuerzas navales asignadas deben efectuar operaciones de ejercicio de control de zonas fluviales y ribereñas de responsabilidad, con el fin de proteger los recursos económicos y mantener un adecuado control de las actividades que se desarrollan dentro de este ámbito, contribuyendo de manera efectiva con la defensa interna del territorio. Asimismo, deberán estar preparadas para contribuir en la lucha contra las actividades ilícitas en el área de responsabilidad.

Por otro lado, en caso de siniestro o catástrofes naturales, las fuerzas navales deberán estar listas para apoyar con el esfuerzo nacional de acuerdo a sus posibilidades, y en caso de ser requeridas.

Los conceptos antes mencionados, obligan a la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía a tener una fuerza bien equipada y entrenada, así como lo suficientemente versátil para afrontarlas, siendo necesario una alta flexibilidad e interoperabilidad en su trabajo conjunto. Debe de considerarse a su vez que, por las características del ámbito de jurisdicción, estas amenazas se presentan la mayoría de las veces en forma simultánea y en distintas áreas, por lo que adicionalmente a los requisitos de versatilidad y flexibilidad, debe agregarse el de movilidad para el éxito de las operaciones.

Para el cumplimiento de su misión y la implementación del Concepto Estratégico-Operativo es necesario el diseño de una Estrategia de Medios que permita en el mediano plazo afrontar con probabilidad de éxito a las amenazas latentes, para lo cual se deberá desarrollar progresivamente el proceso de recuperación y potenciamiento de la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía, lo cual obliga a efectuar una priorización y estructura en la asignación de medios. Por ejemplo: actualmente existen ríos donde no hay presencia naval, que sin embargo son considerados estratégicamente importantes y donde definitivamente es necesario ejercer el control fluvial y de apoyo al desarrollo nacional. Estos ríos deberán ser cubiertos con bases fijas que den soporte logístico y servicio de reparación al resto de bases y unidades móviles.

En ese orden de ideas, de acuerdo a la tendencia que se viene presentado en relación a las actividades de las Fuerzas



Armadas, tanto en el frente externo como en el interno, se presume que para el 2010 las Fuerzas Navales asignadas, estarán comprometidas en impedir el ingreso a territorio nacional de elementos narcoterroristas procedentes de Colombia y la lucha contra los ilícitos en los ríos Putumayo, Amazonas, Napo y Yavarí, mediante acciones de patrullaje, vigilancia y control fluvial permanentes, empleando en forma independiente y combinada cañoneras fluviales, lanchas artilladas y/o lanchas de interdicción ribereña, patrulleras fluviales y aeronaves, operando con base en los Destacamentos Navales, Bases fijas y Bases móviles.

EL FUTURO DE LA AMAZONIA

Parece inevitable que nuestra mente se llene de selva cuando alguien menciona la Amazonía, pero sería injusto reducir esta inmensa región a un entramado de vegetación y fauna exótica. La Amazonía es una realidad transnacional que abarca Brasil, Bolivia, Perú, Colombia, Venezuela, Surinam y las Guayanas, donde cada una de las naciones que comparten esta cuenca enfrentan sus propios retos para la supervivencia del Amazonas:

Sobre la Amazonia está siempre puesta la mirada de la atención pública mundial porque este territorio posee el 23% del agua potable del mundo, en él existen 30 millones de plantas diferentes. En sus ríos nadan 3.000 especies diferentes de peces, mientras que en toda Europa no pasan de 200 las de agua dulce. En la Amazonia, surcada por más de mil afluentes del río Amazonas, caben 14 veces la superficie de Alemania o 20 veces la superficie de Inglaterra.

La amazonía, que representa una riqueza tan inmensa y diversa (no sólo en el sentido monetario) se encuentra como olvidada y desconocida. La pregunta que surge es: ¿por qué la amazonía siendo una región de una importancia estratégica inconmensurable para el desarrollo del país y el futuro de la humanidad no ha sido prioritaria en la agenda de nuestros gobernantes?. La mayoría de la población apenas tiene sutiles referencias de lo que representa para el futuro del país. Las características y magnitud de los valores biológico, cultural, hídrico, mineral, estético y de equilibrio global, son poco o nada estudiados y por ende ignorados.

El futuro de la selva sin duda es uno de los grandes retos que tendrá que afrontar el hombre en este nuevo milenio. Se trata de poder sacar el mayor provecho de su riqueza, sin que esto signifique el deterioro y la extinción de animales, plantas y culturas que comparten una vida milenaria.

El gran peligro de esta reserva mun-

dial de oxígeno y de agua potable sigue siendo la deforestación sin control, que constituye uno de los mercados ilegales más grandes del mundo de maderas preciosas. Por ejemplo, recientemente, el British Museum de Londres tuvo que investigar si era verdad que la madera que estaban usando para su reestructuración estaba llegando ilegalmente de la Amazonia.

Finalmente, podemos mencionar que a pesar de los enormes esfuerzos que la Marina de Guerra viene implementando con la finalidad de apoyar en la conversión de la Amazonia en una zona de "desarrollo sostenible", es lamentable el hecho de reconocer que cada día aparecen nuevas denuncias sobre las actividades ilícitas que son perpetradas en el área, lo cual viene afectando y deteriorando en forma constante y considerada el gran pulmón del planeta, siendo necesario que las autoridades competentes y pertinentes desarrollen y ejecuten las acciones preventivas y necesarias con la finalidad de conservar esta basta región.

