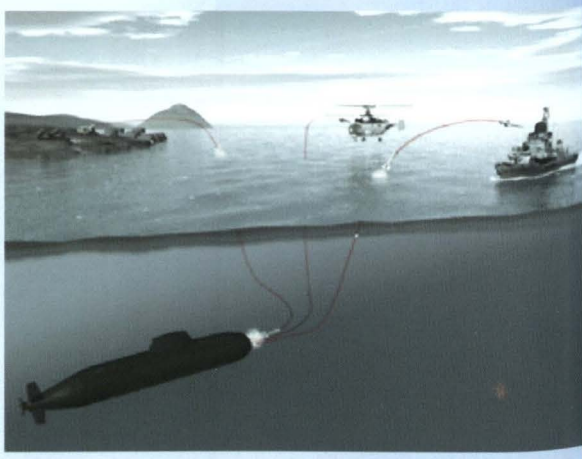
Actualidad Naval Mundial



Capitán de Navío José Escobedo Sayán
Capitán de fragata John Rodríguez Asti

ALEMANIA
Sistema de defensa IDAS para submarinos



Un sistema de lanzamiento de misiles desde submarinos promete un cambio radical de las operaciones de guerra antisubmarina, por la capacidad de ataque a helicópteros y buques que se encuentren efectuando búsqueda de submarinos. El sistema consta de un misil guiado por fibra óptica que ha sido desarrollado por la empresa alemana DIEHL BGT y probado satisfactoriamente en noviembre del 2006. Este sistema ha sido considerado en el submarino *Tipo 212-A* y puede ser configurado para atacar blancos en tierra.

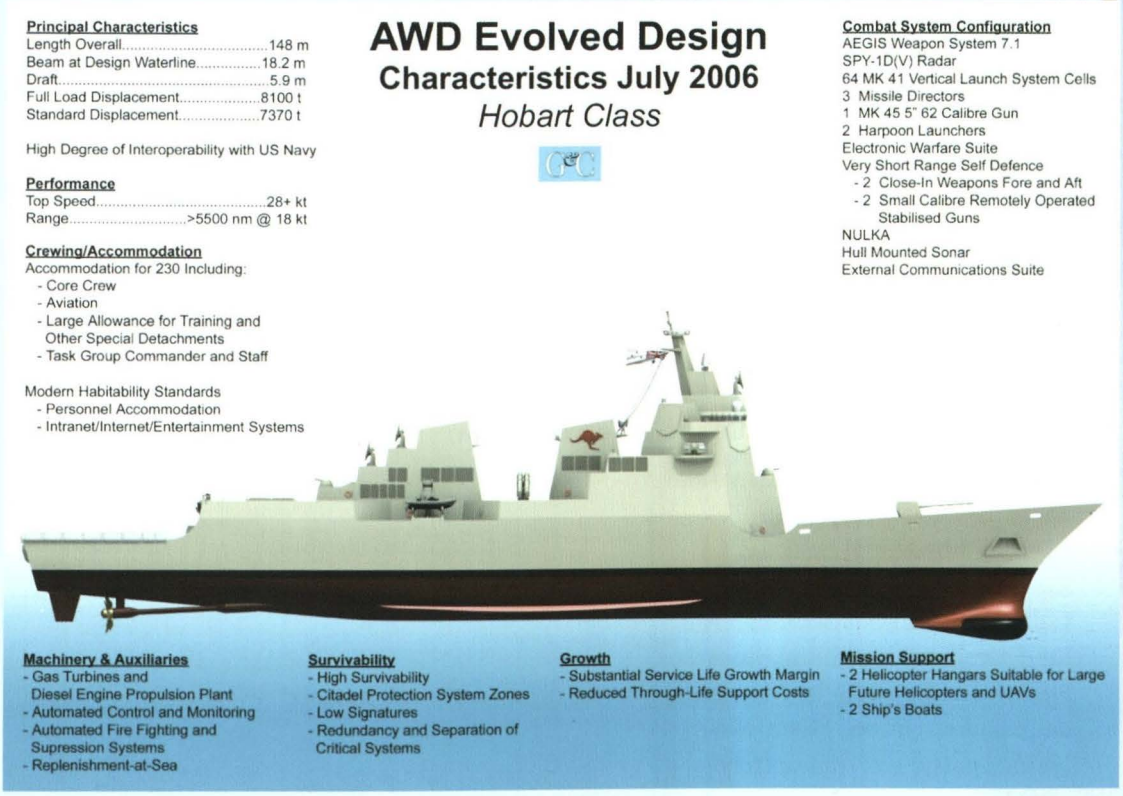
ARGENTINA
Submarino será sometido a reparaciones



El submarino ARA *San Juan* (S-42) del tipo *TR-1700* será sometido a reparaciones de media vida a un costo estimado de 30 millones de dólares en los Astilleros Domecq García. Esta reparación ya había sido anunciada por la Ministra Nilda Garré, el 17 de mayo último, en la ceremonia central por el día de la Armada. A diferencia de las reparaciones de media vida que se desarrollaron en tres etapas en el submarino A.R.A. *Santa Cruz*, la primera y última en los Arsenales Navales de Puerto Belgrano y Mar del Plata, y la segunda en los Astilleros de Marina de Río de Janeiro, Brasil, todas ellas concluidas en el 2002; en el submarino *San Juan* se desarrollarán estas reparaciones íntegramente en Argentina en un período previsto de dos años. Los trabajos a desarrollarse comprenderán el corte del casco, reemplazo de sus 960 elementos de baterías, reemplazo de las 4 máquinas diesel MTU, desmontaje de los 4 generadores para su recorrido en talleres, reemplazo de todos los mástiles izables, reemplazo de las compresoras de aire, compresores de aire acondicionado y la renovación de su planta hidráulica, entre otros.

AUSTRALIA
Adquisición de destructores

El 20 de junio el Gobierno australiano aprobó el diseño de la fragata tipo F-100 española de la clase Álvaro de Bazán, para la construcción de de cuatro destructores para guerra antiaérea de la clase *Hobart*, como parte de su fase de planeamiento y modernización, los cuales deberán entrar en servicio en el 2013. Los buques de 6,250 toneladas serán construidos por astilleros australianos y contarán con sistema AEGIS.



BÉLGICA
Es retirada del servicio última fragata de la clase *Wielingen*

La marina de Bélgica retiró del servicio el pasado 15 de octubre la última de cuatro fragatas clase *Wielingen*, las cuales han sido sustituidas por dos fragatas de la clase *Karel Doorman* (Tipo M), recientemente adquiridas en los Países Bajos.



CHILE

Fragata *Almirante Williams* es sometida a modernización

La fragata chilena *Almirante Williams* (FFG-19) ha iniciado un largo periodo de reparaciones y modernización en los astilleros ASMAR Talcahuano, que comprenderán trabajos en su planta de ingeniería, así como para solucionar algunos percances ocurridos durante su última participación en los ejercicios PANAMAX. Asimismo, se efectuarán trabajos de instalación del sistema de misiles *Harpoon Block 2*, un nuevo montaje de 114 mm en la cubierta de proa, la ampliación de su cubierta de popa y mejoras en el hangar para operar con dos helicópteros ASW. Cabe señalar que contarán con la asistencia de la empresa BAE SYSTEMS, por un acuerdo firmado en el 2006 durante la Euronaval.



Entrenamiento con unidades de la Tercera Flota

El submarino de la Armada de Chile *Simpson* (SS 21) llegó el 11 de septiembre a la Base Naval de Punta Loma, California, para participar en los Ejercicios con Submarinos Diesel (DESI) con la Marina de Estados Unidos. Esta evolución particular de entrenamiento ayudará a los marinos norteamericanos y chilenos a entrenar y capacitar a sus tripulaciones, incrementando además la interoperabilidad. Durante los tres meses que durará su despliegue en los EE.UU., el submarino *Simpson* conducirá un entrenamiento junto con el USS *Tarawa* y los grupos de ataque LHA 1 y del USS *Lincoln* (CVN 72). Una vez finalizados los ejercicios en la costa de California meridional, el submarino *Simpson* retornará a Chile a mediados del mes de noviembre.



CHINA
Nuevo submarino clase *Shang*

El Ejército Popular de Liberación de China (PLAN) ha revelado los detalles de su nueva generación de submarinos nucleares de ataque del *Tipo 093*, durante el 80º aniversario de la creación del museo militar. Este submarino corresponde a la segunda generación de submarinos de ataque y reemplazarán a los de la clase *Han* considerados obsoletos y ruidosos, que fueron incorporados entre 1970 y 1990. El primer submarino *Tipo 093* comenzó su construcción a mediados de los 90 y dos de ellos fueron lanzados entre el 2002 y 2003.



ISRAEL
Nuevo submarino museo

El 22 de setiembre el submarino israelí *Gal*, partió desde el astillero alemán HDW en Kiel, a bordo de la motonave María hacia el puerto de Haifa, en Israel para ser convertido en museo. De esta clase de submarinos (derivada del *Tipo 206*), fueron construidas 3 unidades para la armada de Israel en los astilleros Vickers de Gran Bretaña, las cuales fueron retiradas del servicio cuando se recibieron las unidades clase *Dolphin*. Una de ellas fue desguazada y las otras dos trasladadas a Alemania para una posible venta que no se concretó.

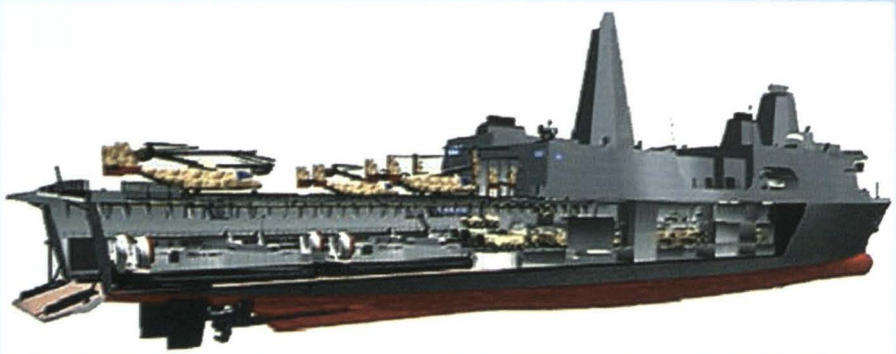


ESTADOS UNIDOS
Construcción de buque de asalto anfibio



Fue colocada la quilla de la séptima unidad de la clase *San Antonio*, de un total proyectado de doce unidades. Este tipo de Unidades viene siendo comisionada a partir del año 2006 en la marina Norteamericana, y reemplaza a la clase *Austin* (LPD). Sus características principales son: eslora 208,5 metros, manga 31,9 metros, tiene un desplazamiento de 24.900 toneladas y una velocidad de 22 nudos. Puede llevar una tripulación de 360 hombres más 600 de tropa.

Tiene una capacidad de portar 8 aviones *Harrier AV-8B*, helicópteros de transporte del tipo *CH-53E Sea Stallion* ,o *2 CH-46*, *MV-22 Osprey* y *AH-1W Súper Cobra*, así como de vehículos anfibios AAAV y tanques *M-1A2 Abrams*.



REINO UNIDO
Armada concluye pruebas de helicópteros



El Escuadrón Aeronaval Nº 846 de la Real Armada Inglesa, ha completado las pruebas en 3 de sus helicópteros *Sea King HS.4,* recientemente mejorados para ser desplegados en Afganistán a finales del presente año. Estas mejoras a las aeronaves les han permitido aumentar un 20 % en velocidad, carga y autonomía, considerando además un incremento en sus medidas de protección.