Actualidad Naval Mundial

Capitán de Navío
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodríguez Asti

COREA DEL SUR
Comisiona buque anfibio

La Marina Coreana comisionó el 3 de julio en la Base Naval de Jinhae, su primer buque anfibio multipropósito tipo LPX, luego de 2 años de pruebas en el mar. El nuevo buque de 14.000 toneladas fue bautizado como *Dokdo* y puede transportar 700 soldados, 7 helicópteros, 6 tanques, 7





RoKN

vehículos blindados y 2 barcazas de desembarco. El buque de 200 metros de eslora es el más grande de la Marina Coreana y está equipado con sistemas de defensa puntual Vulcan Phalanx y sistemas de misiles antiaéreos.

CARACTERISTICA PRINCIPALES	
Constructor	Hanjin Heavy Industries
Propulsión	4 motores diesel S.E.M.T. Pielstick 16 PC2.5 STC
Eslora	200 m
Manga	32 m
Calado	6,5m
Desplazamiento	14.340 tons. (a plena carga: 18.860 tons.)
Velocidad	22 nudos
Armamento	• 2 *Goalkeeper* CIWS • 1 lanzador RAM
Capacidad de transporte	• 1 batallón (700 infantes de marina) • 10 vehículos anfibios *AAVP7A1* • hasta 200 vehiculos • 15 helicópteros *UH-60* ó 10 *SH-60F Ocean Hawk* • 2 Barcazas de desembarco tipo LCAC *(Landing Craft Air Cushioned)*

AUSTRALIA
Nueva patrullera clase Armidale

La Real Marina Australiana comisionó el 13 de julio la patrullera HMAS *Childers,* undécima nave de un total de 14 patrulleras clase *Armidale* proyectadas Las embarcaciones de 56 metros de eslora son construidas con casco de aluminio, pueden operar en el mar con una autonomía cercana a las 3.000 millas náuticas más que la clase *Fremantle*. Desplazan 300 toneladas y tienen una dotación de 21 tripulantes. Las nuevas naves mejorarán substancialmente la capacidad de la real marina australiana para interceptar y capturar embarcaciones dedicadas a la pesca ilegal, contrabando e inmigración ilegal.


RAN

Patrullera australiana HMAS *Armidale*, primera de catorce naves en construcción para la Real Marina australiana.

ALEMANIA
Nuevas fragatas tipo F125

El 20 de junio del año en curso fue firmado el contrato para la construcción de 4 fragatas tipo F125 para la Marina alemana. Los nuevos buques desplazarán 6.800 toneladas, montaje de 127 mm, además de 48 silos para misiles superficie-aire SM-2 y lanzadores para misiles Harpoon. Su propulsion será del tipo CODLAG de 32.000kw con una autonomía de 21 días de operación y 4.000 millas a 18 nudos. Su velocidad máxima será de 26 nudos. La eslora proyectada será de 148 metros y podrá portar 2 helicópteros *NH-90* y 4 sistemas *Softkill*.


HDW

Modelo digital de la fragata F125

Su dotación será de 120 tripulantes, 50 operadores especiales y 20 tripulantes para dotaciones aéreas

BRASIL
La Marina adquirirá el RFA "Sir Galahad"

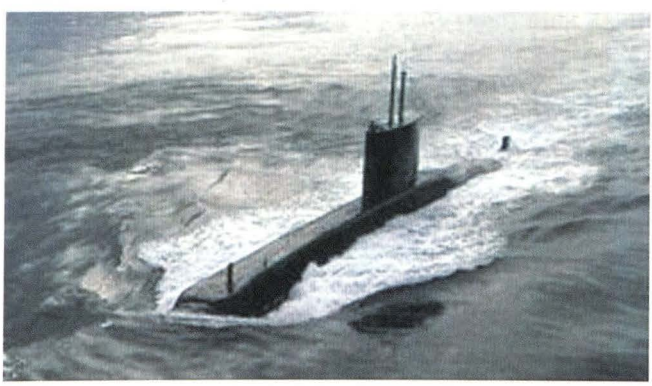
El 26 de abril del 2007 la Marina de Brasil firmó una carta de intención para la compra del buque británico RFA *Sir Galahad*, el cual será incorporado como G-29 *García D'Avila* y catalogado como NDCC. El *Sir Galahad* es un LSL (*Landing Ship Logistical*) que desplaza 8.751 toneladas y es capaz de llevar 400 efectivos o 1.000 toneladas de material. Dispone de dos plataformas para helicópteros (una para helicópteros medianos y otra para helicópteros pesados) y es capaz de varar para descargar el material directamente sobre la costa. Entró en servicio en noviembre de 1987 con la Royal Auxiliary Fleet (RAF). Fue dado de baja el 31 de agosto del 2006.


MB

RFA *Sir Galahad*

Modernización de submarinos clase *Tupi*

Dentro del plan de modernización del Comando de la Fuerza de Submarinos de la Marina de Brasil, se ha programado la modernización de los cuatro submarinos clase Tupi (tipo 209 - 1400), para llevarlos a los estándares del *Tikuna*, quinto submarino recientemente construido del tipo 209-1500. Los Tupi serán modernizados a lo largo de 10 años aprovechando los periodos de mantenimiento general de cada submarino, que se suceden cada 6 años. Los trabajos en cada uno de los submarinos clase Tupi tendrán una duración de 2 años. Los trabajos incluirán modernización del sonar, cambio del sistema ESM Thales *DR-4000* por el *Defensor* que esta siendo desarrollado por el Instituto de Pesquisas da Marinha, sustitución de los equipos de radio, del navegador inercial y otros cambios menores.


MB

Los cuatro submarinos brasileños de la clase Tupi, iniciarán un proceso de modernización que durará 10 años en total.

Futuro submarino convencional

La Marina de Brasil ha seleccionado al submarino *Tipo 214* de la empresa alemana ThyssenKrupp Marine Systems como su siguiente modelo de submarino convencional. El submarino *tipo 214*, que será construido bajo licencia en Brasil, fue seleccionado por sobre sus competidores, los *Tipo 212* y Scorpene. La Marina de Brasil ha descartado el uso de la tecnología AIP en el submarino *214* debido a su alto costo de adquisición y mantenimiento así como a su complicada logística. La Fuerza de submarinos se aseguró el financiamiento por 1.008 millones de euros para la adquisición del nuevo submarino así como para la modernización de los cuatro submarinos *Tupi* ya en servicio. Se espera comenzar los trabajos de modernización durante el 2007. El contrato incluiría la transferencia de tecnología, así como la construcción de una siderúrgica para abastecer al Arsenal de Río de Janeiro.



HDW

Submarino *Tipo 214*

La Marina busca el remplazo de sus *Sea Kings*

La Marina de Brasil ha emitido una solicitud de propuesta para la adquisición de helicópteros navales para el remplazo de sus actuales *Sea King* embarcados en el portaviones *Sao Paulo*. Se ha solicitado en septiembre del 2006 se cotice la posible adquisición de 6 helicópteros *S-70B* a la Sikorsky Aircraft Corporation, junto a 13 motores *T-700-401C* a ser provistos por la General Electric. El costo de la adquisición, incluyendo logística y entrenamiento, ascendería a 300 millones de dólares. Los otros candidatos para el programa serían el *Merlin* británico y el *Cougar* francés.



Sea King *SH-3D*



Sikorsky *SH-70B*

VENEZUELA
Negocia adquisición de nueve submarinos rusos

El Presidente venezolano Hugo Chávez ha anunciado la adquisición de nueve submarinos convencionales de última generación de procedencia rusa. El contrato estimado en tres mil millones de dólares ha alarmado a los Estados Unidos y ha confirmado a Venezuela como una potencia militar en crecimiento en la región. El contrato, que habría sido dividido en dos tramos, considera un suministro inicial de cinco submarinos del *Proyecto 636* de la clase *Kilo* y cuatro del *Proyecto 637* de la clase *Amur* posteriormente.


Clase *Kilo*


Clase *Amur*

Inicio del segundo Patrullero Oceánico para la Armada de Venezuela

El pasado 22 de junio tuvo lugar el inicio de los trabajos para el segundo patrullero oceánico de vigilancia costera para la Armada de Venezuela que construye el astillero de Navantia en España. Este buque forma parte de un lote de ocho unidades -cuatro patrulleros oceánicos y cuatro de vigilancia de litoral- contratados en noviembre del 2005 por parte de las autoridades de la República Bolivariana de Venezuela al astillero español. Ambos tipos de buques han sido diseñados por Navantia para misiones de vigilancia de las aguas territoriales venezolanas. Entre las misiones de estos patrulleros destacan las de vigilancia y protección

PATRULLERO OCEANICO DE VIGILANCIA
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora Total	90.6 m
Eslora entre perpendiculares	90.8 m
Manga en la flotación	12.6 m
Puntal a la cbta. principal	7.2 m



Desplazamiento plena carga máxima	2371 t
Calado a plena carga diseño con MF	3.9 m
Calado a plena carga máxima	4.0 m
Velocidad de crucero	10 k
Velocidad máxima	24 k
Automonía a velocidad ecomómica	3500 mn.

de la zona pesquera, protección contra el contrabando, protección contra el narcotráfico, ayuda humanitaria a las islas que integran Venezuela, así como protección del tráfico marítimo en general. Al primer buque le seguirán otros tres idénticos, cuyas entregas tendrán lugar a lo largo de 2009 y 2010.



Fase final del recorrido de submarinos

Desde el año 2005 las dos unidades submarinas *Tipo 209*, vienen efectuando su modernización, recorrido integral y cambio de baterías, con asistencia de personal de HDW; estando previsto culminar el submarino *Caribe* (S-22) en el segundo semestre del presente año y el *Sábalo* (S-21) a principios del 2008.

Los trabajos estimados en 120 millones de euros comprenden el cambio y modernización de periscopios, automatización de los sistemas eléctricos y de ingeniería, cambio de baterías, modernización del sistema de control de tiro, entre otros.



ITALIA
Portaviones italiano Conte di Cavour inicia pruebas en la mar

El portaaviones *Conte di Cavour*, cuya construcción fue iniciada por Fincantieri en el 2001 y botado por el astillero Riva Trigoso de Génova en julio del 2004, ha iniciado sus pruebas en la mar y se espera que entre en servicio a finales del presente año, luego de que concluyan los trabajos finales en los astilleros de Muggiano y Riva Trigoso.

La nave estará en capacidad de operar aeronaves V/STOL y helicópteros, estando en capacidad para efectuar operaciones anfibias, transporte de personal militar y vehículos pesados. Posee un hangar

de134 metros y 2.500 m² en los que puede alojar 24 tanques y una buena cantidad de vehículos livianos. La autonomía de la nave será 7.000 millas náuticas a 16 nudos y una capacidad de operar sin reabastecimiento de 18 días.

Su nombre recuerda al político italiano Conde Camilo Benso di Cavour. Pero este es su tercer nombre ya que en principio la nave se iba a llamar Luigi Einaudi, siendo cambiado después a almirante Andrea Doria. Una vez entrado en servicio, reemplazará al actual portaaviones *Garibaldi*.



Portaviones *Conte di Cavour*

INDONESIA
Primera corbeta clase *SIGMA*

La primera de cuatro corbetas adquiridas por la marina de Indonesia a Holanda fue entregada el pasado 5 de julio, como resultado de la firma de un contrato de suministro realizada en el año 2002, por un valor unitario de 139 millones de euros por cada una. Estas corbetas desplazan 1.690 toneladas, tienen una eslora de 91 metros, una velocidad máxima de 28 nudos y un radio de acción de 4.800 millas a 14 nudos. Tendrán una capacidad de misiles superficie aire (misiles *Tetral*), superficie-superficie (*Exocet MM-40*) y sensores de guerra ASW. Incorpora capacidades *stealth*, convirtiéndolo en una unidad indetectable para los radares. Se espera que la última de ellas sea entregada en el 2009.



Corbeta Indonesa KRI *Diponegoro*, primera corbeta de la clase SIGMA

Celebremos juntos 100 años de historia.

Feliz Centenario Revista de la Marina de Guerra del Perú.



TOMAR BEBIDAS ALCOHÓLICAS EN EXCESO ES DAÑINO