Actualidad Naval Nacional

Lic. Tatiana Figueroa López

BAP *Mollendo* finalizó Crucero de Instrucción al Extranjero 2007

Con el propósito de complementar la preparación académica de los cadetes navales de cuarto y segundo año de la Escuela Naval del Perú, este año se realizó la versión 2007 del Crucero de Instrucción al Extranjero a bordo del buque de transporte BAP *Mollendo* (ATC-131).

El itinerario del Buque Escuela comprendió los puertos de Valparaíso (Chile), Acapulco (México), San Francisco (Estados Unidos), San Diego (Estados Unidos), Balboa (Panamá), Guayaquil (Ecuador), para luego retornar al puerto del Callao.

La unidad zarpó del puerto del Callao el 7 de enero y retornó el 7 de marzo, luego de 60 días de travesía, de los cuales 42 días fueron a bordo y 18 en puerto, navegándose un total de 12.500 millas.

Al retornar al Callao, los cadetes fueron recibidos en el marco de una tradicional ceremonia de bienvenida presidida por el Director de la Escuela Naval del Perú, Contralmirante Ernesto Sarmiento Oviedo.



El Crucero de Instrucción al Extranjero 2007 incluyó como invitados a cadetes navales de las armadas de Bolivia y Chile.



BAP Mollendo cruzando el canal de Panamá durante el Crucero de Instrucción al Extranjero 2007.

Acto seguido, los cadetes navales, la dotación y los invitados descendieron del buque y formaron en el Muelle Antedique de la Base Naval. Luego, el comandante del BAP *Mollendo*, Capitán de Fragata Oscar Luna Barraza, presentó su saludo a la autoridad naval y dio parte del éxito de la misión.

En esta versión del Crucero de Instrucción correspondiente al año 2007, participaron 178 Cadetes, 164 varones y 14 damas, de los cuales 155 fueron del segundo y cuarto año de la Escuela Naval del Perú, 6 de la Fuerza Aérea, 6 del Ejército, 6 de la Escuela Nacional de Marina Mercante, 4 de la Armada de Bolivia, 1 de la Armada de Chile, además de 4 alumnos de la Academia Diplomática y 2 alumnos de ADEX.

La dotación del buque estuvo compuesta en su totalidad por 354 tripulantes, 178 cadetes, 28 oficiales, 138 subalternos y 10 civiles.

En el curso de la travesía los cadetes tuvieron clases teóricas en las que ampliaron algunos cursos impartidos en la Escuela Naval, realizaron prácticas en el simulador de maniobra y navegación.

Asimismo, efectuaron prácticas de navegación en la mar, guardias de vigía y en el puente de comando, ejercicios de tiro y además, tuvieron la oportunidad de participar en un ejercicio Passex luego de haber zarpado del puerto de San Diego.

Durante su estadía en cada puerto, el BAP *Mollendo* recibió al público para que puedan apreciar a bordo la Exposición Cultural y Comercial Itinerante del Perú, que incluyó una muestra de trabajos artesanales, turísticos y arqueológicos. Se promocionaron igualmente nuestros productos de exportación, como el pisco, vino, café, artesanías, calzado, joyería, agroindustria, entre otros.

Esta muestra contó con la colaboración de organismos públicos y privados, entre ellos Prompyme, la Asociación de Exportadores (ADEX), Prom-Perú, Prómpex, Instituto Nacional de Cultura, el Museo de la Nación y el Ministerio de Relaciones Exteriores.

Se destaca que, durante los días que el BAP *Mollendo* estuvo en puerto, la exposición itinerante recibió cerca de 10.000 visitantes.

Marina de Guerra del Perú condecoró al Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana

Con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de Gran Cruz - Distintivo Blanco, la Marina de Guerra del Perú condecoró al señor Almirante de Escuadra Paolo La Rosa, Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, quien estuvo de visita oficial en nuestro país con el fin de incrementar los lazos de amistad, camaradería y confianza entre ambas marinas.



El Comandante General de la Marina, Almirante Eduardo Darcourt, impuso la condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval al Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar Italiana.

Impuso la distinción el Comandante General de la Marina, Almirante Eduardo Darcourt Adrianzén, por ser el miembro más antiguo del Consejo de la Orden. La ceremonia se realizó en el Club de Oficiales de la Punta.



El Almirante de Escuadra Paolo La Rosa visitó las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina

En el acto estuvieron presentes igualmente el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante José Aste Daffós, el Agregado de Defensa a la Embajada Italiana en Chile y Concurrente en el Perú, Capitán de Navío Marcello Bernard, autoridades y funcionarios de la embajada italiana, oficiales superiores y subalternos.

A su llegada al Perú, el Almirante de Escuadra Paolo La Rosa, presentó su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, al Ministro de Defensa, Embajador Allan Wagner Tizón, al Embajador de la República de Italia en el Perú Fabio Claudio Di Nardi y autoridades diplomáticas de dicho país.

Asimismo, en la Escuela Naval del Perú participó de una ceremonia de colocación de ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante del Perú, Miguel Grau Seminario.

En su visita a las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina,

SIMA-Callao, fue recibido por el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Carlos Gamarra Elías y el Director Ejecutivo del SIMA, Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram. Allí asistió a una exposición detallada acerca del trabajo que realiza el astillero y su aporte al desarrollo del país. Finalmente, recorrió sus diferentes talleres y pudo conocer de cerca el trabajo que allí se efectúa.

Cabe resaltar que la Marina de Guerra del Perú y la Marina Militar Italiana mantienen relaciones de cooperación en el ámbito profesional, siendo de interés el fortalecimiento de los vínculos de amistad entre ambas instituciones.

Gran Cruz de la Orden "El Sol del Perú" al Contralmirante Federico Salmón de la Jara

Por su trayectoria profesional en la defensa del patrimonio e intereses nacionales en los ámbitos marítimo, fluvial y lacustre, fue condecorado el Presidente Honorario Vitalicio del Instituto de Estudios Históricos – Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara con la Orden "El Sol del Perú" en el Grado de Gran Cruz. La ceremonia se llevó a cabo en la Sala "Alberto Ulloa Sotomayor" de la Cancillería, en el Palacio de Torre Tagle.

La imposición estuvo a cargo del Ministro de Relaciones Exteriores, Embajador José Antonio García Belaúnde, quien destacó las cualidades profesionales del Contralmirante Salmón de la Jara, al referir que representa los mejores valores, no sólo de su institución sino del Perú entero. "Es una figura emblemática por que a su condición de brillante marino une también su condición de intelectual destacado, por ende, nos sentimos orgullosos de poder honrar a una figura legendaria" recalcó.



El Ministro de Relaciones Exteriores, Embajador José Antonio García Belaúnde condecoró al Presidente Honorario Vitalicio del Instituto de Estudios Historicos-Marítimos del Perú, Contralmirante (r) Federico Salmón de la Jara

El Contralmirante Salmón al agradecer por la significativa distinción, expresó: "A mi edad, esta condecoración llena mis más altas aspiraciones. Rindo homenaje a los que crearon la Orden El Sol del Perú y a los diplomáticos del Perú, a quienes he visto dejar muy en alto las tradiciones de Torre Tagle y concluir brillantemente la labor encomendada por el país".

Estuvieron presentes en el acto, el Comandante General de la Marina, Almirante Eduardo Darcourt Adrianzén, el Director General del Personal, Contralmirante José Cueto Aservi, el Presidente del Instituto de Estudios Histórico Marítimos, Contralmirante (r) Melitón Carvajal Pareja, embajadores, ex Comandantes Generales, así como familiares del condecorado.

BIC *Humboldt* retornó exitosamente de la Antártida

Luego de 60 días de navegación, los integrantes de la Decimoséptima Campaña Científica del Perú a la Antártida (ANTAR XVII) arribaron a bordo del Buque de Investigación Científica *Humboldt*, el 26 de febrero al puerto del Callao.

En el desarrollo de la Campaña intervinieron un selecto grupo de científicos del INANPE, IMARPE, SENAMHI, Instituto Geofísico del Perú, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Universidad Nacional de Ingeniería, Universidad del Centro del Perú y la Asociación Peruana para la Conservación de la Naturaleza (APECO). La Universidad Nacional del Centro del Perú participó con el proyecto "Medición espectral de la radiación solar para cuantificar la capa de ozono, el índice UV y espesor óptico de aerosol en la atmósfera antártica y su relación con las mediciones en el Perú".

Por su parte, el Instituto del Mar del Perú (IMARPE), desarrolló el proyecto "Biología y ecología de las principales comunidades pelágicas del Estrecho de Bransfield y alrededores de la Isla Elefante". En esta investigación se buscó analizar, describir y conceptuar el comportamiento y distribución de las principales especies animales y vegetales marinas que habitan en dicha zona.

Asimismo, el SENAMHI ejecutó el proyecto "Desarrollo de un modelo energético ambiental en el ecosistema de la región antártica peruana", con el



El Buque de Instrucción Científica BIC Humboldt arribó al puerto del Callao tras 60 días de navegación

fin de evaluar la dinámica energética en la Estación Machu Picchu, a través de un modelo físico-matemático que contribuya al conocimiento de los sistemas y procesos meteorológicos y su relación con el deterioro de la capa de ozono.

Los proyectos de investigación fueron seleccionados como resultado del II Concurso Nacional de Proyectos en temas relativos a la Antártida convocado por el INANPE en julio de 2006.

En esta campaña antártica, se efectuaron trabajos de mantenimiento en la Estación Machu Picchu y se continuó con la implementación de su Plan de Gestión Ambiental de la Zona Antártica.

La Expedición ANTAR XVII se desarrolló gracias al apoyo operativo, técnico y logístico de la Marina de Guerra del Perú, a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación y del Ejército del Perú a través de la Campaña de Operaciones Antárticas.

La ceremonia de bienvenida se realizó en el Muelle Antedique de la Base Naval del Callao y fue encabezada por el Presidente del Instituto Antártico Peruano, Embajador Alfredo Arecco Sablich, y el Inspector General de la Marina, Vicealmirante Carlos Gamarra Elías.

El acto contó además con la participación de altos oficiales de la Marina de Guerra, del Ejército y la Fuerza Aérea del Perú, así como autoridades de diversas instituciones que estuvieron involucradas en la preparación y realización de la Campaña Antártica.

Tras entonar el Himno Nacional del Perú, el Comandante del buque, Capitán de Fragata Rodolfo Sablich Luna-Victoria informó de la misión encomendada al Embajador Alfredo Arecco.

Fue el Presidente del Instituto Antártico Peruano quien dio la más cordial bienvenida a los investigadores integrantes de la Campaña Científica y a la dotación del buque y agradeció a las instituciones que hicieron hecho posible el cumplimiento de esta misión.

Durante la expedición ANTAR XVII se han realizado proyectos de investigación sobre biología marina, medio ambiente, capa de ozono, entre otros importantes estudios en el continente blanco. Se efectuaron también trabajos de mantenimiento de la Estación Machu Picchu y se continuó con la implementación de su Plan de Gestión Ambiental.

Compañía Juan Fanning realizó el cambio de guardia en Palacio de Gobierno

La Compañía Fanning de la Infantería de Marina, dio inicio a una nueva etapa en el tradicional cambio de guardia en el Patio de Honor en Palacio de Gobierno, al reemplazar al Batallón de los Húsares de Junín.

La Marina de Guerra, la Fuerza Aérea y la Policía Nacional se alternarán con el Ejército en el vistoso desplazamiento que se realiza al mediodía en el Patio de Honor de la sede gubernamental y que diariamente concita la atención del público que visita la Plaza de Armas.



Por primera vez los miembros de la Compañia Fanning reemplazaron en el cambio de guardía al batallón de los Húsares de Junin en el Patio de Honor en Palacio de Gobierno.

Los miembros de la Compañía Fanning demostraron disciplina, gran coordinación y gracia al realizar coreografías de movimientos sincronizados en el desarrollo del relevo de los efectivos de vigilancia.

Esta compañía tuvo una destacada participación en la Guerra del Pacífico. Los marinos lucharon en la Batalla de Miraflores formando los batallones navales Guarnición de Marina, Guardia Chalaca y la columna Celadores del Callao, comandados por el Capitán de Navío Juan Fanning García, quien les legó su nombre.

Los infantes de Marina, que conforman esta compañía, mediante sus presentaciones difunden patriotismo, arte y cultura, valores que enaltecen y llenan de orgullo a todos los peruanos.

En 1984 el Comando de la Fuerza de Infantería de Marina decidió formar una Compañía de Honores que vistiera uniformes similares a los usados por los marinos que combatieron en las batallas de San Juan y Miraflores y que defendieron los Reductos 1 y 2, inmolándose junto al mando del Capitán de Navío Juan Fanning el 15 de enero de 1881.

El 23 de setiembre de 1985 se decidió que la compañía Juan Fanning sea entrenada para ejecutar evoluciones a pie firme y sobre la marcha. Para ese fin, se seleccionó de toda la Brigada de Infantería de Marina, a aquellos efectivos que reunían las condiciones que exigía el caso, como porte militar, disciplina y habilidad.

Cabe mencionar que la Compañía Fanning está integrada por personal que cumple su Servicio Militar Voluntario.

Buque Escuela *Esmeralda* arribó al puerto del Callao

En visita oficial, el 11 de abril arribó al Puerto del Callao, el Buque Escuela *Esmeralda* de la Armada de Chile. Esta unidad permaneció en nuestro país cuatro días, durante los cuales su tripulación desarrolló diferentes actividades protocolares, académicas, culturales y sociales.

Coincidiendo con la llegada de la *Esmeralda*, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina Díaz, respondiendo a una invitación del Comandante General de la Marina, Almirante Eduardo Darcourt Adrianzén, visitó el Perú y presidió a bordo de dicho buque una recepción en la

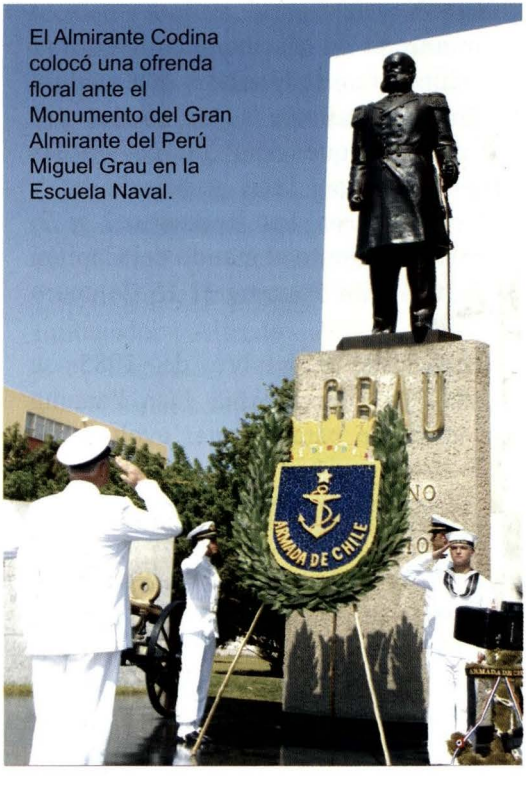


El Comandate en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina y el Embajador de Chile en el Perú develaron el busto al Capitán Prat en la Galería de Heroes Navales de la Escuela Naval.

que se pusieron de manifiesto los lazos de amistad existentes entre ambas Marinas.

Como parte de sus actividades, los marinos chilenos y sus homólogos peruanos acordaron realizar singulares e históricos homenajes a sus héroes de la Guerra del Pacífico, Arturo Prat Chacón y Miguel Grau Seminario, respectivamente. Inicialmente, se colocó una ofrenda floral ante el monumento a Grau, en la plaza que lleva su nombre en el Callao.

Como parte de la agenda, el comando del Buque Escuela *Esmeralda* visitó al Comandante de la Fuerza de Superficie, al Director de la Escuela Naval del Perú, al Capitán del Puerto del Callao, al Comandante de la Base Naval, así como al Alcalde y al Presidente de la Región Callao. Asimismo, recorrieron las instalaciones de los Servicios Industriales de la Marina, el Centro de Instrucción Técnica y Entrenamiento Naval (CITEN) y el Museo Naval "Capitán de Navío Julio Elías Murguía".



El Almirante Codina colocó una ofrenda floral ante el Monumento del Gran Almirante del Perú Miguel Grau en la Escuela Naval.

El Comandante de la nave, también conocida como "Dama Blanca", es el Capitán de Navío Humberto Ramírez Navarro, quien, con su tripulación efectuará una travesía de 8 meses, recalando, además del puerto del Callao, en Hanga Roa (Isla de Pascua, Chile), Wellington (Nueva Zelandia), Sydney (Australia), Noumea (Francia), Apra - Harbor (Estados Unidos), Shangai (China), Busan (Corea), Tokio (Japón), Pearl Harbor (Estados Unidos) Papeete (Francia) y nuevamente Hanga Roa (Chile).

Este viaje, correspondiente al Quincuagésimo Segundo Crucero de Instrucción del BE *Esmeralda,* será la segunda travesía más larga que efectúa el buque a lo largo de su historia.

Su tripulación compuesta por 23 Oficiales, 49 Guardiamarinas, 141 Gente de Mar, 59 Marineros en Instrucción, 3 Oficiales Nacionales de las Fuerzas Armadas y de Orden. También se encuentran embarcados 6 Oficiales de las Armadas de Argentina, Brasil, Perú, Bolivia, Ecuador y México y otros 24 que se embarcarán en distintos tramos a lo largo del crucero.



El Almirante Eduardo Darcourt impuso la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval al Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina, por haber contribuido al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

El *Esmeralda* es un Bergantín Goleta, construido en los Astilleros Echavarrieta y Larrinaga Cádiz, España. Fue lanzado el 12 de mayo de 1953 y entre sus principales características, cuenta con un tonelaje de: 3.673 t, una eslora de113,1 m, manga de 13,1 m, desarrollando una velocidad de 17,5 nudos.

En la Escuela Naval del Perú se develó busto al Capitán Arturo Prat

Como un gesto de hermandad y buena voluntad, en la Escuela Naval del Perú el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Rodolfo Codina Díaz acompañado del Embajador de Chile en el Perú, Cristián Barros Merlet, develaron el busto del Capitán Arturo Prat Chacón, máximo héroe de la Armada de Chile.

El padre Guillermo Oviedo Gambetta de la Marina de Guerra, conjuntamente con el capellán del BE *Esmeralda* fueron los encargados de bendecir el busto del insigne marino, que se encuentra ubicado en la "Galería de Marinos Notables".

Asimismo, los cadetes de la Escuela Naval realizaron el disparo del cañón "El Indomable" en homenaje a la memoria del Capitán Prat. En la citada ceremonia estuvieron presentes funcionarios de la embajada de Chile así como las autoridades de la Marina de Guerra del Perú.



El Buque Escuela *Esmeralda* arribó al puerto del Callao, para permanecer cuatro días en el Perú.

El Almirante Eduardo Darcourt Adrianzén en su discurso de orden resaltó que "la develación del busto del Comandante Prat en la Escuela Naval del Perú y muy pronto del busto del Almirante Miguel Grau en la Escuela de Naval de Chile, permitirán que vuelvan a encontrarse ambos marinos, ambos héroes, ya no para combatir, sino para construir e impulsar con su ejemplo y con su espíritu, esa relación distinta y duradera con la armada chilena y con el pueblo de Chile, basada en la confianza mutua y en la cooperación, que nos permitirá avizorar un futuro mejor".

Previamente, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile Almirante Rodolfo Codina Díaz colocó una ofrenda floral ante el monumento del Gran Almirante del Perú Miguel Grau Seminario en la Escuela Naval.

Al concluir la colocación de la ofrenda, se realizó un desfile de honor con la participación de los cadetes navales y una compañía de guardiamarinas del BE *Esmeralda* quienes desfilaron ante el monumento del peruano del milenio.

Asimismo, en el Club de Oficiales de La Punta, fue condecorado el Almirante Rodolfo Codina Díaz con la "Orden Cruz Peruana al Mérito Naval" en el grado de "Gran Cruz", por parte del Comandante General de la Marina de Guerra del Perú, Almirante Eduardo Darcourt Adrianzén, por haber contribuido al estrechamiento de los vínculos de amistad y cooperación con la Marina de Guerra del Perú.

A su turno, la máxima autoridad naval chilena agradeció la distinción y señaló que, "en definitiva propenden a crear el marco propicio para que nuestras naciones naveguen juntas tras la búsqueda del desarrollo y prosperidad de nuestros pueblos".



Los guardiamarinas chilenos visitaron las instalaciones de la Escuela Naval del Perú.

Seguro Integral de Sepelio



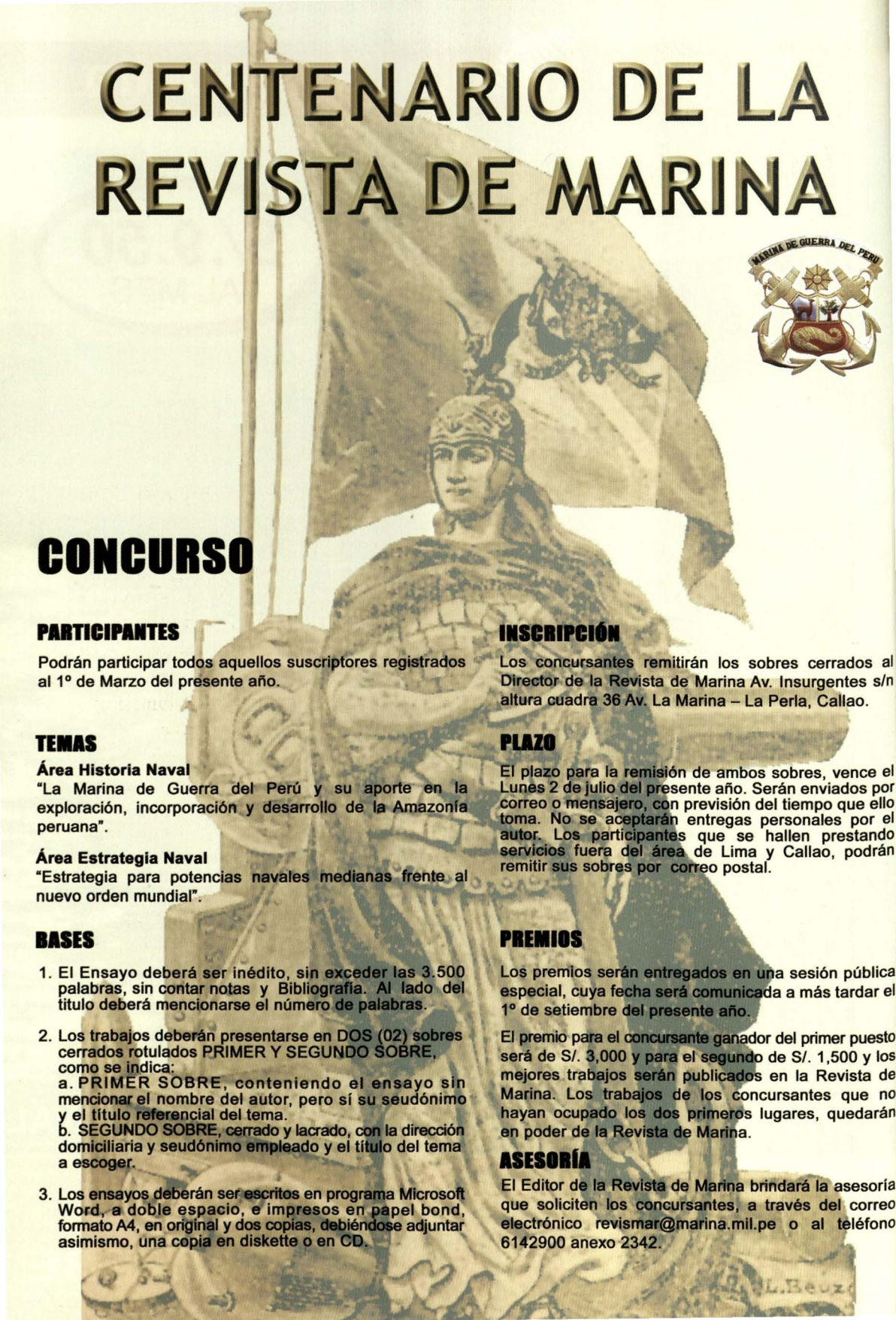
CONVENIO EXCLUSIVO PARA LA FAMILIA NAVAL

Para mayor información sobre el seguro acérquese a la dirección de bienestar o llame al :

SI 24 213 3333
Servicio Integral 24 horas

MAPFRE
En el mundo, en tu mundo

CENTENARIO DE LA REVISTA DE MARINA



CONCURSO

PARTICIPANTES

Podrán participar todos aquellos suscriptores registrados al 1º de Marzo del presente año.

TEMAS

Área Historia Naval
"La Marina de Guerra del Perú y su aporte en la exploración, incorporación y desarrollo de la Amazonía peruana".

Área Estrategia Naval
"Estrategia para potencias navales medianas frente al nuevo orden mundial".

BASES

1. El Ensayo deberá ser inédito, sin exceder las 3.500 palabras, sin contar notas y Bibliografía. Al lado del titulo deberá mencionarse el número de palabras.

2. Los trabajos deberán presentarse en DOS (02) sobres cerrados rotulados PRIMER Y SEGUNDO SOBRE, como se indica:
   a. PRIMER SOBRE, conteniendo el ensayo sin mencionar el nombre del autor, pero sí su seudónimo y el título referencial del tema.
   b. SEGUNDO SOBRE, cerrado y lacrado, con la dirección domiciliaria y seudónimo empleado y el título del tema a escoger.

3. Los ensayos deberán ser escritos en programa Microsoft Word, a doble espacio, e impresos en papel bond, formato A4, en original y dos copias, debiéndose adjuntar asimismo, una copia en diskette o en CD.

INSCRIPCIÓN

Los concursantes remitirán los sobres cerrados al Director de la Revista de Marina Av. Insurgentes s/n altura cuadra 36 Av. La Marina – La Perla, Callao.

PLAZO

El plazo para la remisión de ambos sobres, vence el Lunes 2 de julio del presente año. Serán enviados por correo o mensajero, con previsión del tiempo que ello toma. No se aceptarán entregas personales por el autor. Los participantes que se hallen prestando servicios fuera del área de Lima y Callao, podrán remitir sus sobres por correo postal.

PREMIOS

Los premios serán entregados en una sesión pública especial, cuya fecha será comunicada a más tardar el 1º de setiembre del presente año.

El premio para el concursante ganador del primer puesto será de S/. 3,000 y para el segundo de S/. 1,500 y los mejores trabajos serán publicados en la Revista de Marina. Los trabajos de los concursantes que no hayan ocupado los dos primeros lugares, quedarán en poder de la Revista de Marina.

ASESORÍA

El Editor de la Revista de Marina brindará la asesoría que soliciten los concursantes, a través del correo electrónico revismar@marina.mil.pe o al teléfono 6142900 anexo 2342.