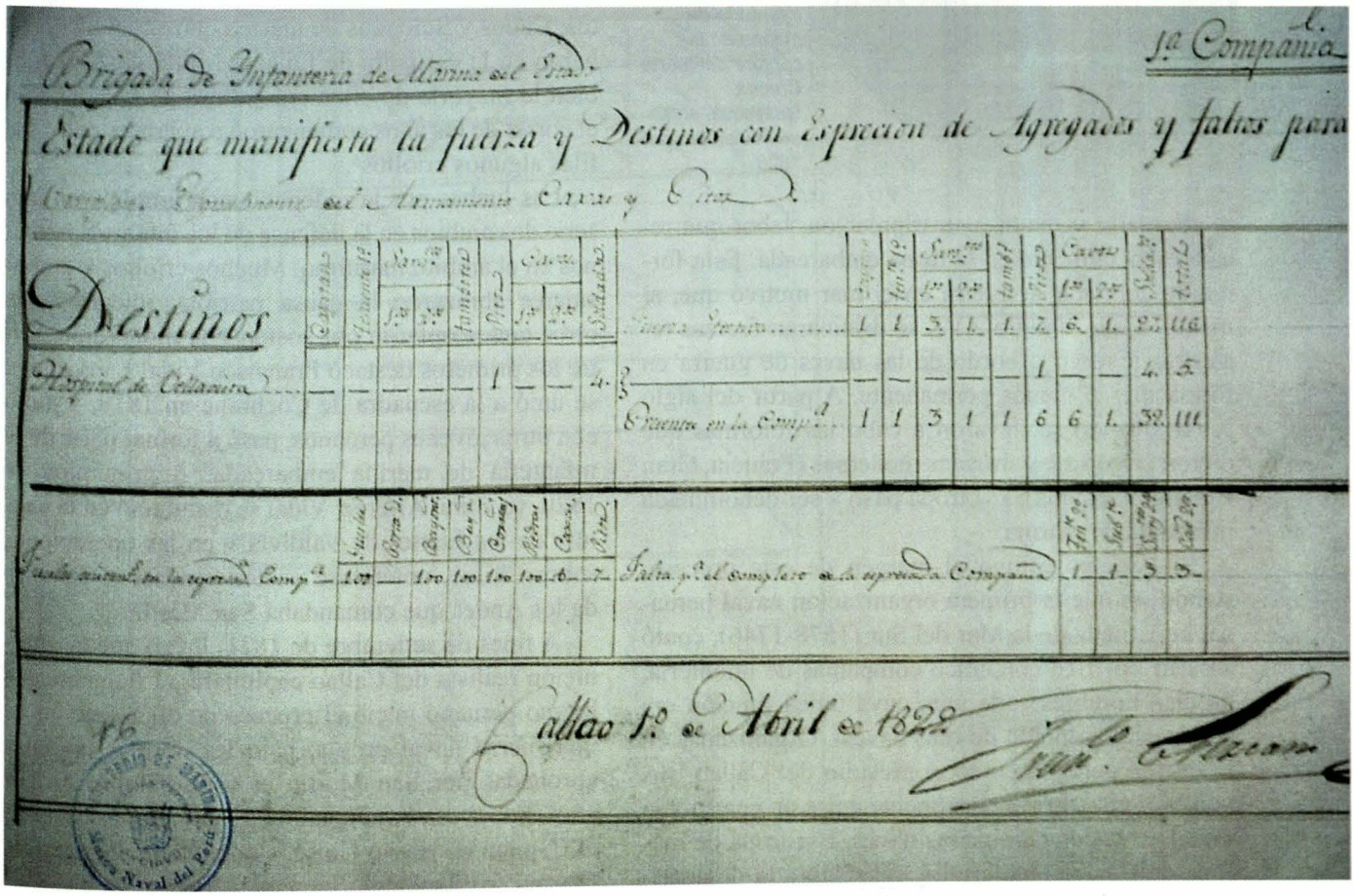
NOTAS SOBRE LA HISTORIA DE LA INFANTERÍA DE MARINA[1]

Jorge Ortiz Sotelo


Brigada de Infantería de Marina del Sur

1ª Compañía

Estado que manifiesta la fuerza y Destinos con Espresion de Agregados y faltos para

Destinos

Hospital de Callao

Fuerza Efectiva

Callao 1º de Abril de 1822

Estado de fuerza de la 1ª Compañía de la Brigada de Infantería de Marina, fechada el 1° de abril de 1822.

Desde los inicios de la actividad naval, hace unos cuatro milenios, la guerra en el mar tuvo como elementos esenciales a la batalla naval y a las operaciones en tierra a partir de una fuerza embarcada. En uno y otro caso las naves contaban con tripulantes que se encargaban de su operación (a remo, vela o vapor) y con un conjunto de hombres armados que tenían a su cargo el combate propiamente dicho. En estos casos, al menos hasta la segunda mitad del siglo XIX, el combate implicaba tomar una posición ventajosa frente al enemigo, causarle la mayor cantidad de bajas con armas de largo alcance y finalmen-

1. *Discurso de orden en la ceremonia de homenaje de la Asociación de Oficiales de Infantería de Marina a la Fuerza de Infantería de Marina con ocasión de su 183 aniversario, llevada a cabo el 8 de noviembre del 2004.*



AHM

Capitán de Navío Manuel Villar. Siendo guardiamarina, se distinguió al mando de la tropa de Infantería de marina en la captura del fuerte Cruces, Guayaquil, el 22 de noviembre de 1828.

te abordarlo y rendir a su tripulación, labor que recaía esencialmente en la tropa embarcada. Esta forma de conducir la guerra en el mar motivó que, al menos desde el siglo XVI, se destinaran fuerzas terrestres a servir a bordo de las naves de guerra en forma más o menos permanente. A partir del siglo XVII, cuando se llevaron a cabo las reformas que dieron origen a las armadas modernas (Francia, Gran Bretaña y España), esa tropa pasó a ser denominada infantería de marina.

El Perú no estuvo al margen de este proceso, siendo así que la primera organización naval peruana, la Armada de la Mar del Sur (1578-1746), contó a partir de 1616 con cinco compañías de infantería, de cien hombres cada una, cuya única función era servir de guarnición de esas naves[2]. Organizadas en lo que se conoció como el presidio del Callao, sus hombres constituían usualmente entre un cuarto y la mitad de la dotación de las naves. Esa tropa de marina, crecientemente criolla, subsistió a la desaparición de la Armada de la Mar del Sur, siendo finalmente disuelta por las reformas militares del Virrey Teodoro de Croix entre 1784 y 1790[3] . Un destacado miembro de esa fuerza fue el soldado limeño Máximo Rodríguez, a quien le cupo un papel importante en las expediciones llevadas a cabo por el virreinato peruano a la isla de Tahití, escribiendo un diccionario de esa lengua y conviviendo con los nativos por casi un año[4].

La defensa naval del virreinato peruano fue asumida plenamente por la Real Armada española a mediados del siglo XVIII, actuando en conjunto con la mencionada tropa de marina criolla, la que llegó a operar no sólo en nuestro litoral sino también en España. En 1796, poco después de la disolución de dicha compañía, se estableció un depósito de tropa de los batallones de marina, en base a algunos Sargentos, Cabos y Soldados de marina que aquel año arribaron en la escuadra de Ignacio María de Álava. Si bien la mayoría de ellos era natural de España, con el correr de los años comenzaron a aparecer entre sus filas algunos criollos[5].

Las luchas por la independencia implicaron una serie de cambios en la defensa de los intereses peruanos en el ámbito marítimo. Muchos criollos y peninsulares abrazaron la causa patriota, mientras que otros tantos optaron por sostener la monarquía. Entre los primeros destacó Francisco Vidal Laos, quien se unió a la escuadra de Cochrane en 1819, y junto con otros jóvenes peruanos, pasó a formar parte de la infantería de marina embarcada. A principios de 1820, ya como Alférez, Vidal se distinguió en la captura de los fuertes de Valdivia y en las operaciones sobre Chiloé, uniéndose posteriormente al Ejército de los Andes que comandaba San Martín.

A fines de setiembre de 1821, luego que la guarnición realista del Callao capitulara, el flamante gobierno peruano inició el proceso de organización de una fuerza naval propia, bajo las normas iniciales aprobadas por San Martín el 6 de octubre de ese año[6]. Sobre esa base legal, el 23 de octubre de 1821 el Capitán de Navío Guise, Comandante General de Marina, solicitó dos Sargentos, cuatro Cabos, dos Tambores y treinta Soldados escogidos para que constituyeran la guarnición de los bergantines *Balcarce* y *Belgrano*[7]. Aquellos hombres fueron puestos

2. *Por ejemplo, el galeón* San Diego *(1640), tenía 64 Soldados de un total de 165 tripulantes, mientras que el Nuestra Señora de Guadalupe (1691) contaba con 137 Soldados de un total de 295 hombres a bordo [Pablo E. Pérez-Mallaína y Bibiano Torres, La Armada del Mar del Sur, p. 46, y 68-71].*
3. *Teodoro de Croix.* Memoria de gobierno. *En Manuel A. Fuentes, Memorias de los virreyes que han gobernado el Perú durante el tiempo del Coloniaje español (Lima, 1859), V, pp. 252-254.*
4. *Hay una bibliografía relativamente abundante sobre Máximo Rodríguez, tanto en español como en francés e inglés. Su diario fue publicado por Francisco Mellén, Máximo Rodríguez, españoles en Tahití (Madrid, Historia 16, 1992). Un resumen de su actividad puede ser encontrado en mi ponencia en el III Congreso Peruano de Historia Marítima y Naval, "Nuevos datos sobre las expediciones peruanas a Tahití (1772-1776)".*
5. *Entre ellos, los Soldados Francisco Rivas, de Piura, y Francisco Gallardo, de la entonces peruana isla de Chiloé, ambos revistando en 1800 [Archivo don Álvaro de Bazán, Expediciones a Indias, Apostaderos en América, legajo 480, Depósito de la Tropa de los Batallones de Marina del Apostadero del Callao. Año de 1797].*
6. *Gaceta del Gobierno (Lima 13/10/1821), p. 122.*
7. *Julio J. Elías.* Fuentes para el Estudio de la Historia Naval del Perú *(Callao, Ministerio de Marina, 1958--1960). II, pp. 191, 193.*



Batallon Guarnicion de Marina

Estado que manifiesta la fuerza embarcada en los buques de la Escuadra

Buques	Capitanes	Tenientes	Sub Tenientes	Sargentos 1°	Sargentos 2°	Cornetas	Cabos 1°	Cabos 2°	Soldados	Total
Corbeta "Union"	1	..	..	1	1	1	2	2	22	29
Monitor "Atahualpa"	..	1	..	..	1	..	1	3	10	15
Trasporte "Chalaco"	..	1	..	..	1	..	2	2	20	25
" "Rimac"	..	1	..	1	1	..	2	2	22	28
" "Oroya"	..	1	..	..	1	..	2	2	20	25
" "Talisman"	..	..	1	..	1	..	2	2	10	15
Ponton "Adelaida Rojas"	..	1	..	..	2	..	2	..	10	14
Total	1	5	1	2	8	1	13	13	114	151

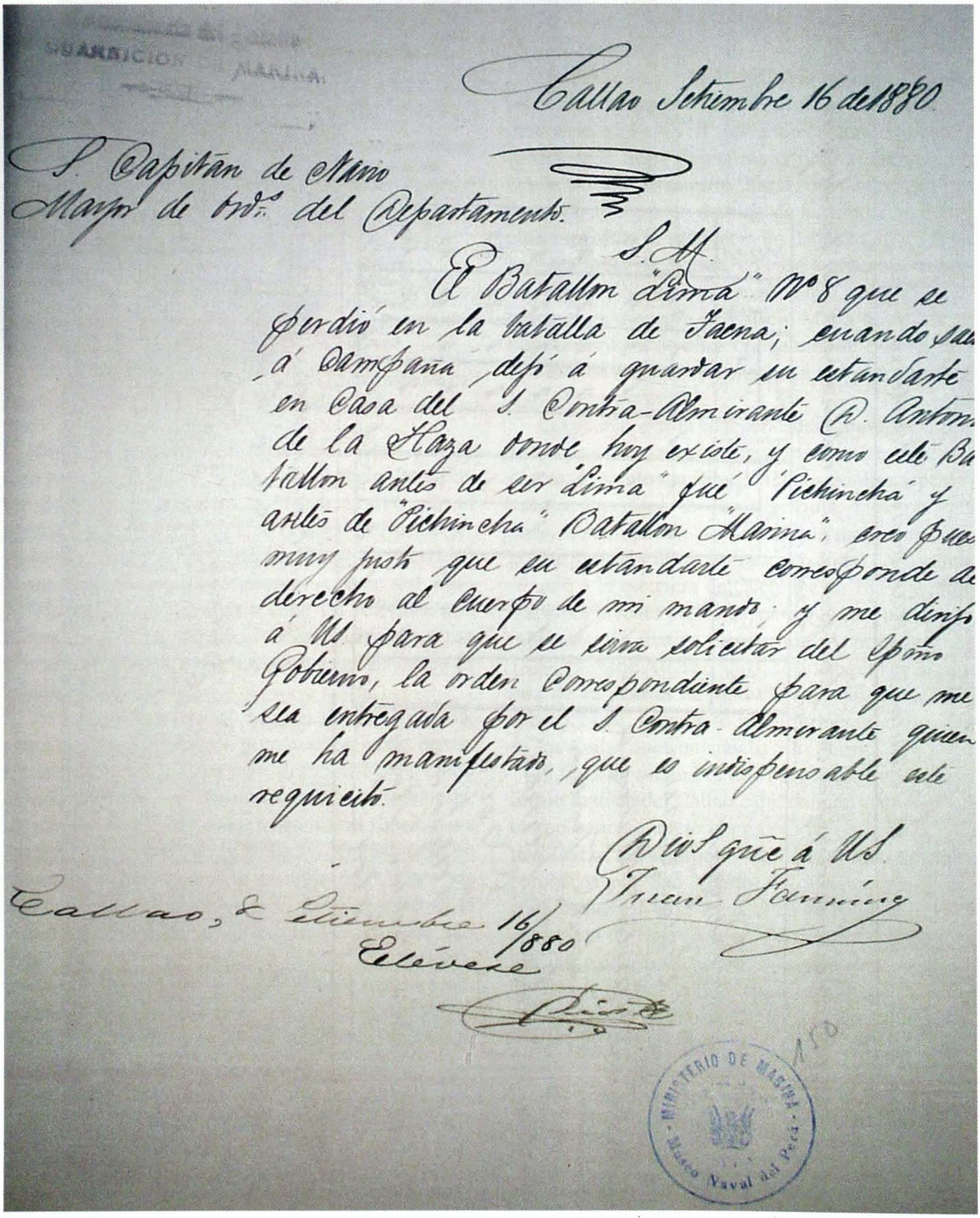
Callao Julio 1° de 1880.
El T. E. del D.
(firmado) José Antonio Sarrio

V.B.
(firmado) Fanning

Mayoria de Ordenes del Departamento

Es copia conforme con el que queda archivado en esta Mayoria.
Alberto Valle Bestia

Efectivos del Batallón Guarnición de Marina embarcados, 1° de julio de 1880.



Callao Setiembre 16 de 1880

S. Capitan de Navio
Mayor de Brds. del Departamento.

S. M.

El Batallon "Lima" Nº 8 que se perdió en la batalla de Tacna; cuando salió á campaña, dejó á guardar su estandarte en casa del S. Contra-Almirante D. Antonio de la Haza donde hoy existe, y como este Batallon antes de ser "Lima" fué "Pichincha" y antes de "Pichincha" Batallon "Marina", creo que muy justo que su estandarte corresponde de derecho al cuerpo de mi mando; y me dirijo á Ud para que se sirva solicitar del Supremo Gobierno, la orden correspondiente para que me sea entregada por el S. Contra-Almirante quien me ha manifestado, que es indispensable este requisito.

Dios guarde á Ud.
Juan Fanning

Callao, 16 Setiembre 16/880
Elévese

MINISTERIO DE MARINA
Museo Naval del Perú



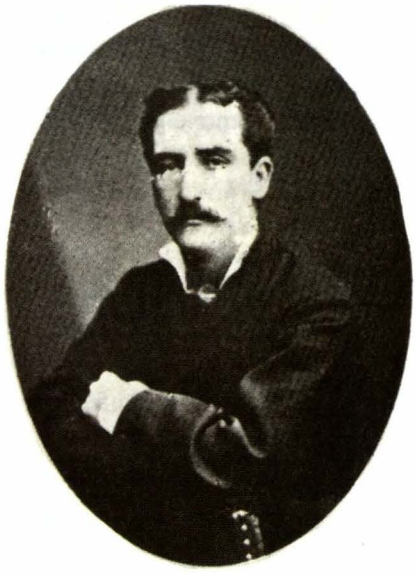
Capitán de Navío Juan Fanning, Comandante del Batallón Guarnición de Marina. Dibujo de Evaristo San Cristóval.

a órdenes del Sargento Mayor Marcelino Carreño, a cuya instancia el 6 de noviembre de 1821 el Comandante General de Marina planteó al ministro del ramo la formación del Batallón de Marina. En las siguientes semanas, la tropa de ese batallón fue incrementada[8] y el 24 de noviembre de ese año, al decretarse la clasificación de la oficialidad de la marina, se señaló el uniforme de los que estaban a cargo de la tropa de marina, así como del personal que la conformaba[9].

Lo cierto es que el Batallón de Marina ya existía a finales de 1821 y al año siguiente dicha unidad había sido aumentada a dos batallones, conformando la Brigada de Marina. Provenientes de diversas unidades de ejército, sus efectivos eran embarcados usualmente a cargo de Sargentos, por lo que su actuación en tierra o en los abordajes era dirigida por oficiales navales. Esto variaba cuando se trataba de naves de mayor porte, como la fragata *Presidente*, en la que sí se embarcaba un oficial de la brigada. Estos oficiales, así como la tropa a su mando, fueron seleccionados para que pudieran brindar un servicio adecuado a bordo de las naves, y en muchas ocasiones hacían toda o buena parte de su carrera en dicha unidad[10].

En la segunda mitad de 1822, cuando se conformó la fuerza destinada a la Primera Expedición a Puertos Intermedios, la tropa de la Brigada de Marina fue trasferida casi en su totalidad al 2° Batallón de la Legión Peruana[11]. En marzo siguiente, luego del fracaso de esa expedición, Guise asumió el mando de la escuadra, siendo una de sus primeras preocupaciones el reconstituir las compañías de infantería de marina[12]. El bautizo de fuego de esa fuerza tuvo lugar el 2 de junio de 1823, cuando la escuadra se presentó en Arica y, como señala Guise, tomó la ciudad "a la fuerza ayudado del corto número de soldados y tripulación de mi fragata, tremolando nuevamente la bandera de la patria". El mando de esas fuerzas recayó en el Capitán de Navío Tomás Carter, comandante de la fragata *Protector*, combatiendo durante varios días hasta posesionarse de la ciudad[13].

El 9 de julio de 1824 los integrantes de la Brigada de Marina volvieron a distinguirse en el ataque nocturno a los buques que se encontraban en la ba-



Subteniente Francisco Retes, oficial de la 1ª Compañía del Guarnición de Marina. Hizo la campaña naval a bordo del Huáscar *y falleció en la batalla de Miraflores.(AHM)*

8. *Ídem, II, pp. 206, 216 y 269.*
9. *Ibídem, I, p. 161.*
10. *Al revisar las listas de oficiales de esta unidad hemos encontrado varios que sirvieron largos años en sus filas. Uno de ellos fue Ramón Herrera, quien en octubre de 1852 fue dado de alta como soldado distinguido en la quinta compañía, ascendiendo rápidamente hasta ser oficial. Diez años más tarde pasó a servir en la Columna de Marina destinada a Loreto, donde permaneció hasta 1872, llegando a ser Sargento Mayor.*
11. *Archivo Histórico de Marina (A.H. de M. en adelante).* Brigada de Marina 1822.
12. *A.H. de M. libro 428, 11/3/1823, ff. 88v-89.*
13. *Se distinguieron en la acción el ya mencionado Capitán de Navío Carter, el Teniente de la Brigada de Marina Juan Espinosa y el Alférez de Fragata graduado José Morales [A.H. de M. libro 839, 6/6/1823].*

hía del Callao. En esa ocasión los atacantes tuvieron cinco muertos y once heridos, uno de los primeros y dos de los segundos pertenecían a la Brigada[14]. La guerra de la independencia peruana concluyó en enero de 1826 con la rendición del Callao. Una de las últimas acciones de esa campaña fue la captura del Castillo San Rafael (posteriormente Santa Rosa), llevada a cabo el 8 de enero de ese año por una compañía de granaderos del batallón Caracas y por una compañía de marina, "cuyo personal no solamente prestaba importantes servicios en el mar sino que compartía los esfuerzos de tierra"[15].

Durante la Guerra con Colombia la Brigada de Marina se distinguió en varias acciones, siendo la primera el combate de Malpelo, el 31 de agosto de 1828, cuando la corbeta peruana *Libertad* derrotó a la corbeta *Pichincha* y a la goleta *Guayaquileña*. Cinco de los diez muertos peruanos fueron infantes de marina, y hubo varios de ellos entre los treinta y cuatro heridos y quemados de la dotación de nuestra corbeta[16].

Posteriormente, cuando se iniciaron las operaciones sobre Guayaquil, la tropa de marina participó en varias acciones sobre las defensas enemigas[17], entre ellas la captura del Castillo de Cruces el 22 de noviembre de 1828. Esa acción, comandada por el Guardiamarina Manuel Villar, fue llevada a cabo por la guarnición de la goleta *Peruviana* y por las lanchas cañoneras de la escuadra[18]. Esa misma noche tuvo lugar un enfrentamiento entre una lancha peruana al mando del Alférez de Fragata Pérez Oblitas y las fuerzas colombianas en el puerto, resultando de ello la muerte de su joven Comandante y de un cabo de infantería de marina[19]. La noche del 23 de noviembre, una nueva incursión de lanchas sobre el puerto concluyó con la muerte de varios tripulantes e infantes de marina[20].

Al estallar la guerra entre la Confederación Perú-



Capitán Mariano Bustamante, Comandante de la 3ª Compañía del Guarnición de Marina.(AHM)

Boliviana y Chile, la Brigada de Marina tenía casi un centenar de hombres embarcados y en el Arsenal[21]. Varios de ellos participaron en la incursión sobre Talcahuano del 23 de noviembre de 1837, en la que fallecieron dos de sus miembros: el Teniente Primero José María Loayza y el Cabo Primero José de la Cruz[22]. Al año siguiente, habiendo prácticamente desaparecido la marina nacional, la Brigada de Marina fue disuelta y sus miembros fueron incorporados al Batallón Pichincha[23]. Pero en noviembre de 1840, tras la derrota de la Confederación, encontramos un decreto supremo estableciendo uniformes para la Armada, entre los cuales se especifica el de la "infantería de marina"[24].

Durante la guerra civil, que se inició en 1843 en-

---

14. *A.H. de M. libro 839, 6/6/1823. Salvin: 7.*
15. *José Valdizán Gamio.* Nuestra Infantería de Marina (tres episodios para su historia). *Revista de Marina, 1982, p. 421-422. Elezar López Contreras.* El Callao Histórico *(Caracas, Litografía de El Comercio, 1926), p. 144.*
16. *A.H. de M., corbeta* Libertad, *Vivero al Ministro de Guerra y Marina, 21/9/1828. Incluye la lista de los muertos, heridos y contusos en la acción.*
17. *La guarnición de la Presidente, al mando del Capitán Manuel Higinio Matis, constaba de tres oficiales, cuatro Sargentos y 76 Cabos y Soldados. La de la corbeta* Libertad *estaba al mando del Teniente Manuel Arnaiz y estaba formada por un Sargento y 35 cabos y Soldados. No tenemos datos de la guarnición de la goleta* Peruviana *ni de las lanchas cañoneras [Jorge Ortiz Sotelo, El vicealmirante Martín Jorge Guise (1780-1828) (Lima, Dirección de Intereses Marítimos, 1983), pp. 184-186].*
18. *Ortiz.* El Vicealmirante Martín Jorge Guise*..., pp. 161-162.*
19. *A.H. de M., expediente personal del Alférez de Fragata Juan Manuel Pérez Oblitas, f. 33. Fernando Romero Pintado.* El aspecto naval de la Guerra contra la Gran Colombia: 1828-1829. *Revista de Marina, año XXV, Nº 4 (Callao, 1940), p. 21.*
20. *Romero.* El aspecto naval*..., p. 21.*
21. *Treinta y nueve hombres en el bergantín* Congreso, *treinta y uno en el Flor del Mar, trece en el Yanacocha y veinticinco en la corbeta Confederación, además de seis oficiales y doce individuos en el Arsenal*
22. *Denegri Luna, Félix .* La República 1826 a 1851. *En Historia Marítima del Perú, (Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 1976), t. VI , vol. 1, p. 550.*
23. *Romero Pintado, Fernando.* La República 1850-1870. *En Historia Marítima del Perú (Lima, Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú, 1984), t. VIII, vol. 2, p. 353.*
24. *Elías, Fuentes..., II, p. 523.*

tre el General Castilla y el Presidente Vivanco, la Marina apoyó a este último y en consecuencia efectivos del Batallón de Marina participaron en la batalla que se libró el 28 de octubre de ese año en San Antonio. Pocos días después, el Capitán de Corbeta José Ortiz de Zevallos, Comandante de la barca *Limeña*, derrotó a las fuerzas vivanquistas el 16 de noviembre en el Alto de Iquerari, cerca de Arica. Entre los que se destacaron en esa acción figuran los Tenientes Manuel Pacheco y Esparza, así como los Pilotines Fanning y Sotomayor[25].

Con la reorganización de la Armada llevada a cabo por el Presidente Castilla en 1847, la fuerza de Infantería de Marina fue fijada en seis compañías de cien hombres cada una[26]. A partir de ese mismo año se inició el esfuerzo de penetración en la Amazonía, disponiéndose el envió de veintiséis hombres del batallón para establecer el fuerte San Ramón, en Chanchamayo[27]. Posteriormente esa fuerza fue elevada hasta alcanzar el nivel de una compañía en 1854[28]. El 2 de diciembre de 1863, cuando se preparaba la expedición naval que debía establecer de forma permanente la presencia estatal peruana en la baja amazonía, primero en Nauta y luego en Iquitos, se creó la Columna de Marina de Loreto sobre la base del Batallón Marina.

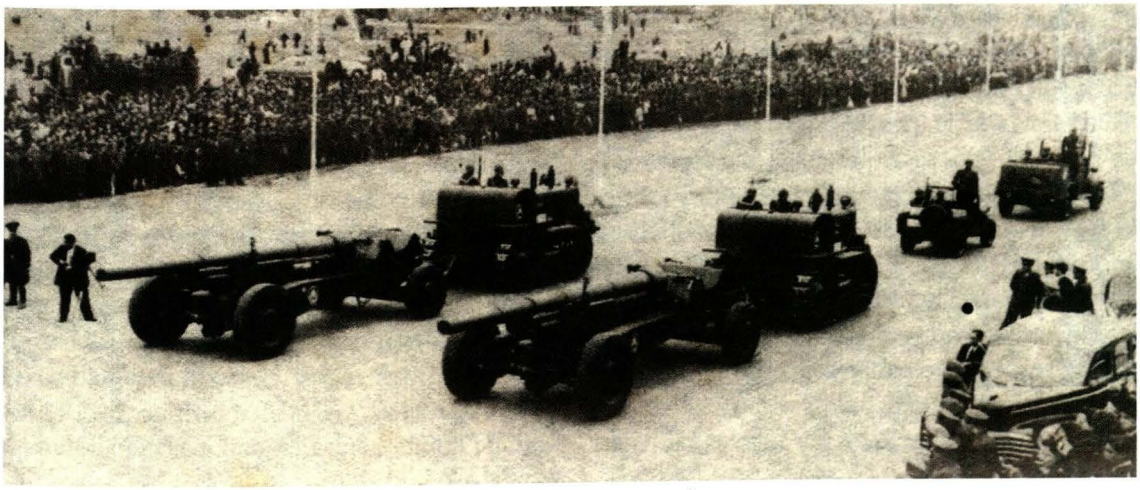
Mientras tanto, en la costa la Brigada de Marina fue incrementada en 1855 para pasar a tener dos batallones, uno de los cuales serviría en la Marina y el otro en el Ejército. Esta fórmula estuvo vigente durante algunos años, pero en la década de 1870 dichos batallones dejaron de figurar en el estado de fuerza de la Armada. Al parecer, en el proceso de reforma militar emprendido por el Presidente Pardo, luego de la revolución de los Coroneles Gutiérrez (1872), dichas unidades fueron refundidas en el Batallón Pichincha.

Al iniciarse la Guerra del Pacífico la unidad de ejército que había estado destinada a prestar servicios en la Armada era el Batallón Lima N° 8, el mismo que fue desplazado al sur con las otras unidades del ejército de línea, siendo reemplazado por el Batallón Pichincha y por la Columna Constitución. Esta última, inicialmente al mando del Capitán de Fragata José Sánchez Lagomarsino, dotó a las unidades de la escuadra y también a las baterías del puerto de Arica, falleciendo varios de sus miembros en las acciones que tuvieron lugar durante la campaña naval.

Cabe destacar que en la Batalla de Arica, la dotación de la *Independencia* sirvió no sólo en las referidas baterías sino también en la defensa del fuerte Ciudadela, último punto de la resistencia peruana, donde fallecieron varios de sus miembros al lado del Capitán de Navío Juan Guillermo More.

La Marina también estuvo presente en otras acciones de la campaña terrestre, siendo así que los matriculados de los puertos del sur conformaron la Columna Navales, que tomó parte en la batalla de Tarapacá, mientras que la Columna de Artillería de Costa, constituida en el Callao al estallar la guerra, también destacó parte de sus fuerzas a la defensa de los puertos del sur.

La Columna Constitución fue extinguida en 1880, pues el 10 de enero de ese año se dispuso la



Grupo de Artillería Móvil de Defensa de Costas en el desfile de Fiestas Patrias de 1949 (Revista de Marina 1949, p. 600).

25. *Denegri.* La República 1826 a 1851. *Vol. 2, p. 122-123.*
26. *García Calderón, Francisco.* Diccionario de la Legislación Peruana *(Lima, Imprenta del Estado, 1862), II, p. 300.*
27. *A.H. de M., 1847, Batallón de Marina.*
28. *A.H. de M., 1854, Batallón de Marina.*

creación del batallón Guarnición de Marina, con 600 efectivos, "bajo exclusiva inspección y dependencia del Comandante General de Marina". Su función primaria sería servir de guarnición a los buques de la escuadra y debía ser instruido en "las diversas clases de artillería y en la táctica de las fuerzas de desembarco"[29]. El Capitán de Navío Juan Manuel Fanning fue su primer jefe, y el 14 de febrero fueron nombrados treinta y siete oficiales de marina y ejército para cubrir los cargos del Estado Mayor y de las seis compañías que tenía. Entre ellos figuraban tres que habían hecho la campaña naval a bordo del *Huáscar*, los Capitanes Mariano Bustamante y Manuel Arellano, así como el cirujano Felipe Rotalde.

El Batallón fue formado sobre la base de la desaparecida Columna Constitución, con varios de los prisioneros de los buques peruanos que habían sido canjeados por los Soldados chilenos del Escuadrón de Caballería Carabineros de Yungay y con algunos voluntarios. Entre ellos figuraba el cabo segundo Agustín Salas, tambor de órdenes, quien había asistido a la jornada de Angamos con escasos 13 años.

El Batallón dotó las lanchas que defendieron la bahía del Callao durante el bloqueo chileno, establecido el 10 de abril de 1880, siendo así que el 23 de ese mes, cuando la Urcos rechazó el ataque de la lanchas chilenas *Janequeo* y la *Guacolda*, quedaron heridos cinco hombres del Guarnición de Marina[30]. Las noches del 15 y del 16 de setiembre, casi cien de sus hombres tomaron parte en una fallida incursión a la Isla San Lorenzo. La noche del 6 de diciembre se trabó un combate generalizado entre las lanchas peruanas y chilenas. En dicha acción, la *Arno*, que iba al mando del Teniente Primero Antonio Jimeno, sufrió un impacto que hirió a varios de los quince hombres del Guarnición de Marina que la dotaban[31].

El Guarnición de Marina llegó a la batalla de Miraflores con una valiosa experiencia de combate y con 524 hombres, siendo la unidad peruana más numerosa que participó en dicha acción, encuadrada en la división que mandaba el Coronel Andrés A. Cáceres. La actuación del Guarnición de Marina en Miraflores fue destacada por propios y extraños, no sólo repeliendo dos veces los ataque enemigos sino llevando a cabo sendos contraataques con el Batallón Jauja que hicieron retroceder a las fuerzas chilenas. Las bajas en el Guarnición de Marina fueron elevadísimas, y si bien no contamos con cifras precisas, las fuentes consultadas señalan que superaron los cuatrocientos hombres, entre ellos sus tres primeros jefes: el Capitán de Navío Juan Manuel Fanning, el Coronel graduado Andrés Suárez y el Sargento Mayor José Antonio Sarrio[32].

El otro batallón chalaco que participó en la Batalla de Miraflores fue el Guardia Chalaca. Había sido constituido como batallón de reserva en setiembre de 1880, pero sólo el 27 de noviembre se le asignó los oficiales de marina y ejército que debían dotarlo. El mando le fue otorgado al Capitán de Fragata graduado de Coronel provisional Carlos L. Arrieta, quien marchó a la línea de Miraflores con tres de sus compañías, pues dos de ellas debieron permanecer en Lima y al parecer la sexta en el Callao. En esa acción falleció Arrieta y muchos de sus hombres, quedando al mando de los restos de la unidad el Alférez de Fragata Ramón Valle Riestra[33].

El lento resurgimiento nacional después de la Guerra del Pacífico llevó a que se restableciera el sistema de asignar oficiales y tropa del ejército para la guarnición de los buques de la escuadra. Esta situación se mantuvo hasta el 2 de febrero de 1919, cuando fue creado el Batallón de Marina, con dos compañías de fusileros, una sección de ametralladoras y una sección de servicios. El mando le fue otorgado al Capitán de Corbeta Héctor Mercado, quien sería reemplazado en noviembre de 1920 por el Capitán de Fragata Moisés Pinto Bazurco[34]. Lamentablemente, por razones presupuestales, dicho batallón fue suprimido en marzo de 1922.

Veinte años más tarde, iniciada la Segunda Guerra Mundial y producido el ataque japonés a Pearl Harbor, Estados Unidos logró organizar un sistema defensivo continental que entre sus puntos críticos consideraba al Canal de Panamá y al puerto de Talara. La protección de este puerto fue asumida por la Armada Peruana a fines de febrero de 1942, asignando para ello diversos medios que pasaron a denominarse Servicio Naval de Defensa de Costas, el mismo que fue reforzado en marzo de ese año con una unidad de defensa de costas norteamericana procedente de California[35]. En diciembre de 1942 se cambió de nombre a esa unidad, pasando a llamarse De-

---

29. *Decreto supremo del 10/1/1880.*
30. *Como resultado de esta acción quedaron heridos el Alférez de Fragata Domingo Valle Riestra, comandante de la lancha, así como el Teniente José María Delgado y otros cuatro Soldados de la cuarta compañía del Guarnición de Marina [A.H. de M., Guarnición de Marina. Rosendo Melo.* Historia de la Marina del Perú *(Callao, Museo Naval, 1980), I, 399].*
31. *El Peruano, 20/12/1880.* Oficio de Fanning sobre la actuación de su gente en este encuentro.
32. *Ortiz Sotelo, Jorge.* Apuntes sobre la batalla de Miraflores *(15 de enero de 1881) (Lima, Municipalidad de Santiago de Surco, 1996).*
33. *Ídem.*
34. *A.H. de M. libros copiadores E5 a1-a4.*

fensa Naval de Costa de Talara[36]. A mediados del año siguiente, el 9 de junio de 1943, se creó la Fuerza de Comandos Navales, asignándole como tarea la defensa de costas, las operaciones anfibias y la protección de los establecimientos navales[37]. Su organización constaría de una compañía de comando, una de ametralladoras, tres de fusileros y una banda de músicos, asignándosele además la batería Alfonso Ugarte y una batería antiaérea de 90 milímetros[38]. El mando fue asumido por el Capitán de Fragata Pedro de la Torre Ugarte.

En atención a la importancia que tenían los medios asignados a la defensa de costas, en abril de 1946 se creó el Comando General de la Defensa de Costas, del cual dependía la Fuerza de Comandos Navales. En marzo de 1948 se dispuso que esta última pasara a denominarse Infantería de Marina, cuya fuerza fue elevada a dos batallones en julio de aquel mismo año. El Comando General de Defensa de Costas comprendía, además, un Grupo de Artillería Móvil, una Batería Fija de Defensa de Costas y una Flotilla de Barcazas.

Al parecer, la revolución de octubre de 1948, en la que participó activamente el personal de Defensa de Costas, especialmente en la defensa de la Base Naval del Callao contra el ataque de las fuerzas gubernamentales, llevó a la disminución de la Infantería de Marina. En los años siguientes vemos que los miembros de dicha fuerza dotaron el Grupo de Artillería Móvil de Defensa de Costas, el mismo que aumentó su capacidad de fuego con piezas de 155 milímetros[39].

En 1952, la Armada recibió su primera nave de desembarco, el B.A.P *Chimbote*, motivando un creciente interés en organizar los medios navales para conducir operaciones anfibias. Fue por ello que a principios de 1957 se transfirió al Ejército una batería del Grupo de Artillería Móvil a cambio de armamento ligero para organizar un Batallón de Infantería de Marina. Realizado dicho canje, y contando la Marina con un nuevo buque de desembarco, el B.A.P *Paita*, el 22 de abril de 1959 se dispuso la creación del Batallón de Infantería de Marina N° 1, el mismo que formaría parte de la Fuerza Naval de Defensa de Costas[40]. El 12 de agosto de 1960, dicho batallón pasó a denominarse Guarnición de Marina, en homenaje a la unidad naval de ese nombre que combatió en la batalla de Miraflores.

Pocas semanas después de la creación de la Infantería de Marina, arribaron al Callao otros dos buques de desembarco, los B.A.P *Lomas* y *Atico*, a los que se uniría el transporte de ataque *Independencia*. Asimismo, a partir de 1963 se envió oficiales a Estados Unidos y Argentina para capacitarse en infantería de marina.

Con algunas de esas unidades navales, la Infantería de Marina comenzó su entrenamiento anfibio, el mismo que fue debidamente apreciado por propios y extraños en la Operación Ayacucho, en la que tuvo lugar un ejercicio de asalto anfibio en Chilca, el 7 de diciembre de 1964. El destacamento de infantería de marina contó con una unidad de reconocimiento anfibio, una de artillería móvil y la participación de infantes de marina venezolanos.

Poco antes, en noviembre de ese año, había sido creada la especialidad de Infantería de Marina, y en diciembre de 1965 se estableció la Escuela Básica de Infantería de Marina, la misma que inició sus actividades en febrero del siguiente año con treinta y dos alumnos. En la medida en que las unidades de infantería de marina fueron creciendo, en setiembre de 1966 se creó la Fuerza de Infantería de Marina.

La necesidad de contar con un espacio adecuado para el entrenamiento y actividades propias de la infantería de marina llevaron a que se hiciera necesario buscarle otra sede fuera de la Base Naval del Callao. Fue así que se seleccionó la Estación Naval de Ancón y en 1970 se iniciaron los trabajos para construir el cuartel de la Fuerza de Infantería de Marina. Las obras concluyeron en julio de 1971 y el 8 de octubre de aquel año se llevó a cabo su inauguración, con asistencia del Presidente de la República del Perú[41].

Ese mismo año inició sus actividades la Escuela de Calificación de Oficiales de Infantería de Marina, que hasta entonces había desarrollado sus labores enviando a los oficiales alumnos a calificarse en el exterior. También en 1971 se creó la Compañía de Comandos Anfibios y tres años después se hizo lo propio con el Batallón de Vehículos Anfibios, en base a

35. *http://www.army.mil/cmh-pg/books/wwii/Guard-US. Caretas 1437 (octubre 1996).*
36. *Resolución suprema del 19/12/1942*
37. *Perú – Obra de Gobierno del presidente de la República Dr. Manuel Prado 1939-1945 (Buenos Aires, Talleres Gráficos de Guillermo Kraft, Ltda., 1945), p. 141.*
38. *Garaycochea León.* Legislación Naval año 1943 *(Lima, Imprenta Segrestan, 1944), XVI, pp. 203-206. León Garaycochea, Legislación Naval año 1944 (Lima, Imprenta Segrestan, 1945), XVII, p. 267.*
39. *Revista de Marina (enero febrero 1952), p. 106.*
40. *Decreto Supremo N° 27 del 22 de abril de 1959.*
41. *El Monitor (noviembre 1971).*

los vehículos de reconocimiento Chaimite y con la Brigada de Infantería de Marina. A mediados de los años setenta, se establecieron destacamentos de infantería de marina en Mollendo, Iquitos y Tumbes.

En los años siguientes, la Fuerza participó en todas las actividades inherentes a su función primaria, y algunos de sus integrantes tomaron parte en misiones paz en el exterior (Namibia y el Sahara). Pero la década de los años ochenta marcó un cambio significativo en su vida institucional al verse involucrada en la lucha contra la subversión terrorista que se había iniciado en las serranías ayacuchanas en 1980[42].

El primer destacamento de Infantería de Marina (Caimán) arribó a Ayacucho en enero de 1983, siendo destinado a vigilar y defender diversos puntos, entre ellos la ruta hacia San Francisco, en el valle del río Apurímac, así como algunas instalaciones claves para las comunicaciones. Poco después se le asignó un área de responsabilidad que comprendía la provincia de Huanta y algunos distritos de la provincia de La Mar. El jefe del destacamento, un Capitán de Corbeta, asumió las funciones de jefe político y militar de ese ámbito, estableciendo seis bases contraterroristas en las localidades de Huanta, Huamanguilla, San José de Secce, Luricocha, Tambo y San Miguel.

Durante dos años los sucesivos destacamentos de infantería de marina actuaron en esa zona sosteniendo varios enfrentamientos con los terroristas y sufriendo la baja de varios de sus integrantes. Controlada la zona, en abril de 1985 el destacamento de Infantería de Marina fue trasladado al valle del río Apurímac, estableciendo su puesto de mando en el aeródromo de Luisiana y distribuyendo sus patrullas en cinco bases contraterroristas ubicadas a lo largo del río. Inicialmente, en las localidades de Llochegua, Sivia, San Francisco y Santa Rosa; posteriormente, en la medida en que comenzaron a producirse deserciones entre los terroristas, muchos de los arrepentidos fueron ubicados en el caserío de Corazón Pata, cercano a Llochegua, asignándose dos patrullas para su protección.

Durante cinco años, se operó en esa zona, llegando a cerrar el paso al accionar terrorista proveniente del río Ene y a controlar la estratégica ruta entre Ayacucho y Cusco. Pero a finales de la década de los ochenta la actividad terrorista se había expandido por diversos puntos del país, siendo uno de los ámbitos donde actuaban con mayor intensidad el departamento de Ucayali, una provincia del departamento de Huánuco y otra del departamento de Loreto, con casi ciento cincuenta mil kilómetros cuadrados y un cuarto de millón de habitantes. La pacificación en aquella zona fue encomendado a la Marina de Guerra, pero, a diferencia de lo sucedido en Ayacucho, tan vasta extensión resultaba imposible de ser cubierta con los medios disponibles por la Infantería de Marina. La solución implicó crear los Batallones Ligeros de Combate (Balico) que incorporaban a sus filas a la totalidad del personal naval mediante un sistema rotativo. El primero de estos batallones se activó en mayo de 1990, siendo desplegado en la zona de Ucayali luego de un año de organización y entrenamiento[43]. Mientras dicho entrenamiento se llevó a cabo, la Infantería de Marina organizó el Destacamento Tiburón, formado con las unidades de Infantería de Marina de la I y la V Zona Naval, que asumió el control de la zona. Posteriormente los Batallones Ligeros de Combate fueron reemplazados por los Batallones Ligeros de Infantería de Marina (Balim).

Con esas unidades, reforzadas con elementos de la Fuerza Naval de la Amazonía y de la Fuerza de Aviación Naval, en julio de 1991 se constituyó la Fuerza de Tarea 100, al mando de un Contralmirante, con su puesto de mando en la ciudad de Pucallpa. El Frente Ucayali concentró sus esfuerzos a lo largo de la carretera Federico Basadre, que une Pucallpa con Lima, y el río Ucayali, que cumple similar función hacia Iquitos. En ambos ejes se establecieron sendas bases contraterroristas[44], cada una de las cuales tenía un ámbito de responsabilidad sobre el cual debía conducir operaciones de patrullaje para liquidar la actividad terrorista.

La lucha contra el terrorismo también se llevó a cabo en Lima y Callao, siendo así que la infantería de marina tuvo a su cargo el esfuerzo principal para debelar el motín terrorista en el penal de El Frontón, iniciado el 19 de junio de 1986. La lucha fue cruenta y si bien se logró dominar la situación, capturando a un significativo número de reclusos, las unidades involucradas debieron lamentar varias bajas.

Ese mismo año se creó la Unidad Especial de Combate para atender situaciones como la que se presentó en diciembre de 1996 cuando un comando del Movimiento Revolucionario Túpac Amaru capturó numerosos rehenes en la residencia del embajador japonés. Al momento de producirse esa crisis, la

---

42. *Ortiz Sotelo,Jorge.* La Marina de Guerra del Perú en la lucha contra el terrorismo (1980-1997). *Revista de Marina año 95, n° 1 (enero-marzo 2002), pp. 11-23.*
43. *Ríos Chávez, Max.* Reseña del Batallón Ligero de Combate n° 1. *Anfibio (Órgano informativo de la Fuerza de Infantería de Marina), n° 1 (setiembre octubre 1994), p. 27.*
44. *Atalaya, Pucallpa, Puerto Inca, Nueva Requena*

Unidad Especial de Combate era la única unidad en las fuerzas armadas peruanas en condiciones de actuar, y fue en torno a ella que se conformó un equipo conjunto de oficiales del ejército y de la aviación que llevó a cabo la operación Chavín de Huántar, mediante la cual se logró liberar a los rehenes.

Sin temor a equivocarnos podemos señalar que hoy la Fuerza de Infantería de Marina es una de las unidades de combate de mayor alistamiento en las fuerzas armadas peruanas. Su actuación en las recientes operaciones Unitas y en varios otros ejercicios dan claro testimonio de ello.

A lo largo de estos 183 años nuestros infantes de marina han combatido no sólo en Lima, El Frontón, Ayacucho y Ucayali, sino que también lo han hecho en Guayaquil, Cobija, Arica, Talcahuano. Y hoy, en cumplimiento a los compromisos asumidos por nuestro país, se preparan para intervenir en misiones de paz en Haití y Chipre.

Los hombres que hoy sirven en la Fuerza de Infantería de Marina son, pues, herederos de una larga y honrosa tradición de servicio a la nación, y con certeza sabrán mantener en alto su lema: ¡Acción y Valor! ⚓

Bajas en los combates de Guayaquil (22 al 24 de noviembre de 1828)

Infantería de Marina

Sargento Segundo José Cruz	contuso	Cabo Primero Manuel Córdova	fallecido
Sargento Segundo Manuel Baiva	contuso	Cabo Segundo José López	herido
Cabo Primero Juan Gonzales	contuso		

Soldados

Laureano Flores	herido	Cipriano Rivera	herido
Pedro Luna	herido	Rafael Reyes	herido
Bernabé Rojas	contuso	Pedro León	contuso
Domingo Capetillo	contuso	Luis Cirilo	contuso
Francisco Sandoval	contuso	José Mercedes	contuso
Pedro Cutapani	herido	Sabiniano Chávez	herido
José Lumbreras	contuso	José Córdova	fallecido
Ventura Sánchez	contuso		

Guarnición de Marina
Dotación en 1880
Primer Jefe, Capitán de Navío graduado Juan Manuel Fanning
Segundo Jefe, Coronel graduado, Teniente Coronel Andrés Suárez
tercer jefe, Sargento Mayor José Antonio Sarrio
Cuarto Jefe, Sargento Mayor Miguel Hernández
Ayudante, Capitán Graduado, Teniente Manuel Pino
Sub-ayudante, Subteniente José María Valle Riestra, remplazado por Enrique Noriega
Abanderado, Subteniente José L. Eslava
Cirujano de 1ª clase Felipe Rotalde
Capellán ....

Primera Compañía
Capitán, Sargento Mayor graduado Agustín Ugarte
Teniente Federico Effio, fallece tras el combate del 6 de diciembre de 1880
Teniente de la Guardia Nacional Aurelio Hurtado y Haza
Subteniente Manuel Marcos
Subteniente Francisco Retes

Segunda Compañía
Capitán, Sargento Mayor graduado Miguel Avilez
Teniente José Silva
Teniente de la Guardia Nacional Nicanor Barrios
Subteniente Manuel Villavicencio
Subteniente de la Guardia Nacional Heriberto Elías Pastor

Tercera Compañía
Capitán Mariano Bustamante
Teniente Arturo Carbajal
Teniente de la Guardia Nacional Federico Valega
Subteniente Salvador Castilla
Subteniente Emilio Cavero

Cuarta Compañía
Capitán Hilario Mansilla
Teniente José María Delgado
Teniente de la Guardia Nacional Moisés Patrón
Subteniente Leopoldo Oyague Soyer
Subteniente Manuel Layseca

Quinta Compañía
Capitán de la Guardia Nacional Manuel Arellano
Teniente López Hurtado
Teniente Nicanor Tellería
Subteniente Francisco Tebe
Subteniente de la Guardia Nacional Guillermo Henrice y Arancibia

Sexta Compañía
Capitán Augusto Gómez Lira
Teniente José Manuel Mar
Teniente Pablo Eslava
Subteniente Guillermo Higginson
Subteniente José C. Blanco

NOTAS SOBRE EL AUTOR: En Revista de Marina. Nº 1, Abril, 2003.