ACTUALIDAD NAVAL MUNDIAL

José Escobedo Sayán
John Rodríguez Asti

ALEMANIA

La Armada alemana comisiona dos fragatas de la clase *F-124*

El 4 de noviembre y el 13 de diciembre se llevó a cabo en la Base Naval de Wilhelmshaven las ceremonias de comisionamiento de las fragatas *Sachsen* y *Hamburg*, respectivamente, las mismas que pertenecen a la clase *F-124*.

Estas unidades, cuya misión principal será la guerra antiaérea, desplazan 5.600 toneladas. Han sido construidas por el consorcio alemán ARGE, integrado por los astilleros Blohm+Voss, Howaldtswerke y Nordseewerke GmbH.

La tercera y última unidad de la clase, la *Hessen*, se halla en fase de pruebas en la mar a cargo del astillero Nordseewerke, estimándose sea incorporada a principios del 2005.

Tercer submarino del *Tipo 212* es bautizado

En ceremonia llevada a cabo el 13 de setiembre pasado en el astillero Howaldtswerke Deutsche Werft (HDW), en Kiel, fue bautizado el *U 33*, tercer submarino de los cuatro del *Tipo 212* destinados a la Armada alemana. El *U 33*, conforme con lo programado, deberá entrar en servicio a fines de enero del 2006.

El primer submarino de la clase, el *U 31*, actualmente se halla en la fase final de sus pruebas en la mar mientras que el segundo, el *U 32*, se halla en fase de alistamiento para iniciar sus pruebas.

Estos submarinos de 1.450 toneladas y 56 metros de eslora poseen una planta propulsora dotada con un sistema independiente de aire (AIP), y actualmente se hallan en construcción tres unidades similares para Corea y cuatro para Grecia, y otras dos son construidas para Italia en el astillero Fincantieri de Muggiano.

HDW



El U 33, *tercer submarino del* Tipo 212 *durante la ceremonia de bautizo en el astillero HDW en Kiel.*

Se inicia construcción de primera corbeta de la clase *K-130*

En ceremonia llevada a cabo en el astillero N° 3 del complejo Blohm + Voss GmbH de Hamburgo, y que contó con la presencia del director de la sección de armamento del Ministerio Federal de Defensa y numerosos invitados, se inició la construcción de la primera corbeta de la clase *K-130* para la Armada Alemana.

El acto, que consistió en el corte de una sección perteneciente al módulo del mástil de popa de la corbeta, marcó el inicio del programa consistente en la construcción de un total de cinco unidades de la clase *K-130*, de acuerdo con lo aprobado por el parlamento alemán en diciembre del 2001.

El programa contempla que la primera y cuarta corbeta sean construidas por Blohm + Voss, en Hamburgo, la segunda y quinta lo sean en el astillero Lürssen de Bremen, y la tercera en el astillero Nordseewerke de Emden. Se estima que la entrada en servicio de las cinco corbetas se lleve a cabo entre mayo del 2007 y noviembre del 2008.

CHILE

Submarino *Carrera* es bautizado en España

El pasado 15 de noviembre, en las instalaciones del astillero Consorcio Franco-Hispano DCN-IZAR de Cartagena, España, fue lanzado al mar y bautizado el submarino *Carrera*, segunda unidad de la clase *Scorpene* en construcción para la Armada de Chile.

El primero de la clase, el *O'Higgins*, actualmente se encuentra efectuando sus pruebas en la mar en aguas francesas. Este submarino fue lanzado al mar el 23 de octubre del 2003, siendo bautizado en Cherburgo, Francia, el 1 de noviembre de ese mismo año.

Los submarinos de la clase *Scorpene* disponen de 6 tubos lanzadores para torpedos de 533mm. Blackshark, con una capacidad para llevar a bordo un total de 18 de ellos, así como la capacidad para lanzar misiles antibuque *SM-39 Exocet.*

Poseen una eslora de 63,5 metros, una manga de 6,2 metros de ancho, y un calado de 5,2 metros, con un desplazamiento en superficie de 1.430 toneladas y de 1.570 toneladas en inmersión. Sumergidos, pueden alcanzar una velocidad de 21 nudos y se hallan capacitados para operar a más de 300 metros de profundidad. Su autonomía les permite navegar en inmersión hasta períodos de 50 días. Su dotación será de 31 tripulantes.

DCN - IZAR



Submarino Carrera, *segundo de la clase* Scorpene *en construcción para la Armada de Chile.*

COLOMBIA

Armada colombiana incorpora patrullero fluvial

Después de haber efectuado una travesía de 74 días desde Cartagena hacia Puerto Leguízamo, sobre el río Putumayo, el 20 de octubre pasado, la Armada Nacional de Colombia puso en servicio el patrullero acorazado de apoyo fluvial ARC *Teniente de IM Tony Pastrana Contreras* (*PAF-161*), diseñado y construido en Cartagena por la Corporación Tecnológica Marítima (COTECMAR) a un costo aproximado de 3 millones de dólares.

Este nuevo buque, asignado a la Fuerza Naval del Sur, cuya base naval se halla en Puerto Leguízamo, es la cuarta unidad de la clase *Londoño*, y se halla destinada a brindar apoyo táctico de combate y servir de plataforma de apoyo logístico, gracias a que cuenta con capacidad para transportar y alojar unos cien hombres, siendo tripulada por 18 personas.

La patrullera puede alcanzar una velocidad de 10 nudos, con 15 días de autonomía y un radio de acción de 1.750 millas. Se halla armada con un montaje de 12,7mm., dos de 7,62 M60 y un lanzagranadas de 40mm. Mk-19. En cuanto a navegación, comunicaciones e inteligencia, tiene un radar de vigilancia, un compás magnético y reflectores de búsqueda y maniobra. Además posee un sistema de control de tiro diseñado por personal de la Base Naval colombiana ARC "Bolívar".

Un punto a favor de esta nueva patrullera, reside en el hecho de que en su construcción, se han incluido una serie de mejoras basadas en la experiencia operacional con las anteriores unidades de su clase, las que comprenden una disposición más funcional de las armas, ampliación de la cobertura del blindaje del casco y de la superestructura, mejoramiento de la habitabilidad y grupo propulsor más potente.



Patrullero fluvial Teniente de IM Tony Pastrana Contreras.

EE.UU.

Cruceros de la clase *Ticonderoga* son retirados del servicio y puestos en reserva

Debido a la decisión por parte de la Armada de los EE.UU. para operar únicamente con buques dotados con rampas de lanzamiento vertical para misiles *Tomahawk* (VLS), a principios del presente año se determinó el retiro prematuro de los primeros cinco buques de la clase *Ticonderoga* que carecen de dicho sistema.

El primer buque en ser retirado del servicio fue el crucero misilero USS *Valley Forge* en ceremonia llevada a cabo el 30 de agosto, seguido por el USS *Ticonderoga* el 30 de setiembre y por el USS *Yorktown* en el mes de diciembre, teniéndose previsto que el USS *Vincennes* y el *Thomas S. Gates*, sean puestos en reserva a principios del 2005.

Como es conocido, los buques de la clase *Ticonderoga*, de la que se construyeron 27 unidades entre 1980 y 1994, fueron los primeros en contar con el sistema de combate *Aegis*, cuyo elemento principal es el radar con arreglo en fase *SPY-1*.



Crucero misilero USS Ticonderoga.

Armada transfiere patrulleras de la clase *Cyclone* a los Guardacostas

La Armada de los EE.UU. y la Guardia Costera firmaron un acuerdo para la transferencia de cinco patrulleras de la clase *Cyclone* con el propósito de ser empleadas para misiones de control y policía marítima. De las cinco unidades, dos de ellas tendrán como base el puerto de San Diego y las otras tres, el puerto de Pascagoula, en Missisippi.

Esta transferencia responde a una reevaluación del misionamiento de las trece unidades de la clase *Cyclone* que posee la Armada para hacer frente al incremento de las amenazas terroristas como consecuencia de los lamentables ataques del 11 de setiembre de 2001. De ello, se determinó la necesidad de la Guardia Costera para operar unidades rápidas con capacidad oceánica, contemplándose la posibilidad de ser destacadas a brindar seguridad a intereses estadounidenses en puertos extranjeros.



USN

Patrullera de la clase Cyclone.

El convenio, contempla que la Armada retenga la propiedad y asuma los costes de mantenimiento y seguros de las cinco unidades, mientras que la Guardia Costera asumirá la responsabilidad por la asignación de los 30 hombres de la tripulación de cada una de las patrulleras.

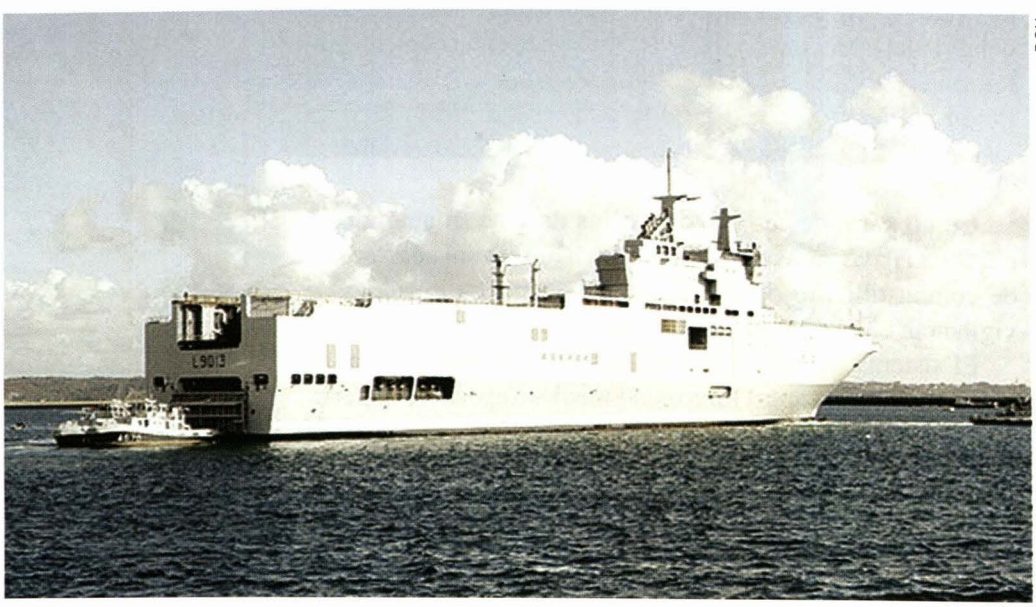
FRANCIA

Marina francesa lanza buque de asalto clase *Mistral*

El 6 de octubre del presente año, fue lanzado en el astillero DCN de Brest, el buque de asalto anfibio y comando *Mistral*, primero de dos buques de su clase en construcción para la Marina Nacional Francesa.

Como se informara en la anterior edición de la *Revista de Marina*, el buque desplaza 21.500 toneladas a plena carga, posee una cubierta de vuelo, capacidad de transportar 16 helicópteros de asalto y vehículos blindados hasta un máximo de 8.500 toneladas.

Se espera que el buque sea entregado para finales del 2005 y su gemelo el *Tonnere*, lo sea en el 2006.



DCN

Buque de asalto anfibio francés Mistral, *luego de ser lanzado en el astillero DCN de Brest.*

ISRAEL

Se incorpora primera patrullera de la clase *Dvora Mk III*

Luego de casi dos años de haber firmado un contrato con el astillero Ramta, que es una división perteneciente a la empresa israeli Aircraft Industries (IAI), la Armada israelí incorporó, a fines de julio del presente año, las primeras dos de seis patrulleras pertenecientes a la clase *Dvora Mk III*.

Esta nueva clase de patrulleras multimisión, han sido diseñadas para alcanzar altas velocidades –hasta 45 nudos–, gracias a su avanzado sistema de propulsión, conformado por dos motores diesel *MTU 12V 4000* y un equipo *ASD16*.

Las *Dvora Mk III* tienen una eslora de 27,4 m y un desplazamiento de 64 toneladas y se hallan dotadas de un montaje *Bushmaster M242* de 25 mm. uno de 20 mm. en popa y dos ametralladoras de 7,62 mm. ubicadas hacia ambos lados del puente.



IAI

MÉXICO

Armada incorpora dos patrulleras adquiridas en Israel

El 23 de agosto pasado, en el puerto de Veracruz, se llevó a cabo la recepción de las patrullas misileras ARM. *Huracán* (ex *Aliya*) y ARM. *Tormenta* (ex *Geoula*), recientemente adquiridas por la Armada de México a Israel.

Ambas patrulleras, pertenecientes a la clase *Aliya* (SAAR 4.5) israelí y construidas en 1980, fueron adquiridas a un coste de 15,8 millones de dólares, y han sido destinadas principalmente a efectuar labores de vigilancia en la zona de plataformas petrolíferas de la Sonda de Campeche. Poseen un desplazamiento de 488 toneladas, una eslora de 61,7m., una manga de 7,62m., pudiendo alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos.

Como parte de sus características destaca su autonomía, pudiendo navegar hasta 2.600 millas náuticas sin abastecerse de combustible, lo que les facilitará operar en misiones de vigilancia en alta mar durante varios días sin tocar puerto.

El sistema de armas de esta clase de patrulleras se halla conformado por cuatro rampas de misiles superficie-superficie *Gabriel II*, un montaje antimisil *Vulcan Phalanx* de 20mm. dos montajes *Oerlikon* de 20mm. y dos ametralladoras de 12,7mm. Adicionalmente, poseen una cubierta de vuelo para recibir helicópteros del tipo *Panther, Bolkow, Fennec* o *MD-2*.



Patrullera misilera mexicana ARM Huracán.

POLONIA

Marina polaca comisiona quinto submarino de la clase *Kobben* adquirido en Noruega

El 20 de octubre pasado, en la Base Naval noruega de Bergen, la Armada de Polonia recibió al submarino *Kunna*, último de los cinco submarinos pertenecientes a la clase *Kobben* (Tipo 207) adquiridos a la Real Armada Noruega, el mismo que fue rebautizado ORP *Kondor* a su llegada a la Base Naval de Gdynia-Oksywie el 16 de noviembre.

El *Kondor* se ha unido a otros cuatro de la misma clase comprados en Noruega, rebautizados *Sokol*, *Sep*, *Bielik* y *Jastrzab*, de los que el último se le emplea con fines de instrucción y entrenamiento.

Según fuentes oficiales, estos submarinos, construidos en alemania entre 1964 y 1967, y modernizados entre 1989 y 1991, se estima permanezcan en el servicio hasta el 2015, año en el que la Armada polaca los reemplazará con unidades de nueva generación.



JFS

Con la incorporación del Kondor, *la armada polaca suma un total de cinco submarinos del* Tipo 207 *en su flota.*

REINO UNIDO

Comienzan trabajos en segundo destructor *Tipo 45*

La empresa BAE Systems Naval Ships comenzó la construcción del segundo destructor *Tipo 45* de la clase *Daring* para la Real Armada Británica, en sus astilleros de Govan.

Como se recordará, está planeada la construcción de ocho destructores de esta clase, estando planificado que entren en servicio entre el 2008 y mediados del 2012.



BAE Systems

Imagen digital del destructor Tipo 45 *de la clase* Daring.