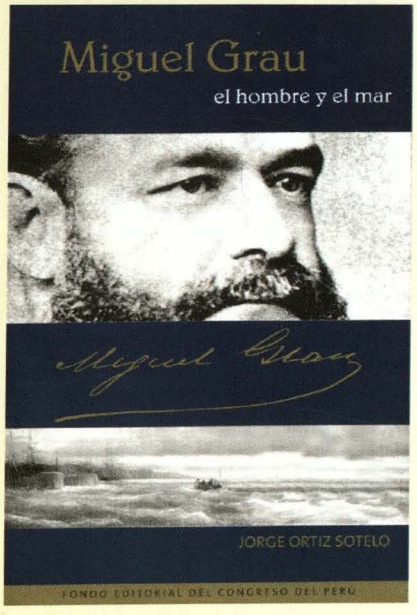
Libros y revistas

Ortiz Sotelo, Jorge
Miguel Grau, el hombre y el mar. Lima, Fondo Editorial del Congreso del Perú, 2003. 318 p. ilus.



Dos biografías del notable marino don Miguel Grau han visto la luz en el presente año. A la valiosa obra del doctor José Agustín de la Puente presentada en febrero, le sucedió en octubre la del historiador naval Jorge Ortiz Sotelo.

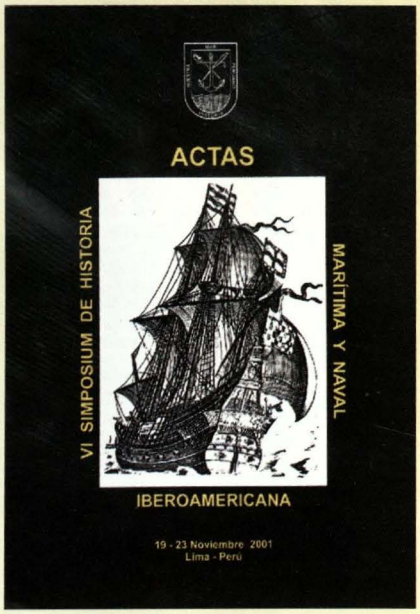
La biografía del doctor de la Puente recrea la vida y personalidad de nuestro máximo héroe en un exhaustivo trabajo de investigación bibliográfico y documental cuyo fruto es el hermoso trabajo, magistralmente relatado, en el que aparece la clara imagen del héroe como hombre de su época, en la carrera profesional y política, como civil, padre y esposo. En el volumen de Ortiz, aparece esencialmente el Grau marino; el autor ilumina periodos de la vida de Grau hasta ahora no esclarecidos, referidos a su vida como hombre de mar; primero en la época temprana de su vida, aún niño, al lado de su mentor, el capitán Herrera; y, luego, haciéndose hombre, como grumete, a bordo de los balleneros americanos. Más tarde, como marino en el servicio naval, y esporádicamente, en la marina mercante nacional y en la Pacific Steam Navigation. Evidentemente, estamos ante una biografía naval; es la vida del Grau marino.

El Congreso de la República, con la edición y presentación de la obra de Ortiz Sotelo, rinde homenaje a quien fue un ilustre parlamentario y figura ejemplar en la vida pública, familiar, y en el momento de la heroicidad. El libro, con una hermosa y pulcra presentación, de esmerada y artística diagramación, con sugerentes ilustraciones y viñetas, hace honor al insigne personaje biografiado.

Ortiz Sotelo, publicó en 1999 el libro El Almirante Miguel Grau (1834 -1879): una aproximación biográfica, en el que ofrecía información inédita sobre pasajes hasta entonces desconocidos de la vida de Grau, su experiencia mercante, entre 1858 -1863, el episodio del naufragio del bergantín Apurímac, a su mando en 1862, fletado para llevar a cabo un viaje a la Polinesia en busca de colonos canacas. El barco naufragó en la isla Tongareva en noviembre del mismo año; las incidencias de ese viaje las reconstruyó minuciosamente Ortiz con el seguimiento de la información del diario El Comercio, en su ediciones de la época, así como de la documentación del Archivo General de la Nación en la Serie Aduanas de la Sección Histórica. Pues bien, esta nueva producción incluye dos nuevos capítulos, el III, A la mar con el capitán Herrera (1843-1846) y IV, A Europa, China, San Francisco y New York (1848-1853), resultantes de nuevas pesquisas del autor en el Archivo Nacional de Estados Unidos, el Museo de la Ballenería de Kendall, la Biblioteca de la Universidad de Stanford y el Museo Marítimo de San Francisco, dan una nueva información sobre los años juveniles de Grau, particularmente sobre su presencia en el ballenero norteamericano Oregon, y sobre sus numerosos viajes por el Pacífico y el Atlántico en buques mercantes de distintas banderas.

El autor manifiesta que, sobre los años formativos de Miguel Grau en la marina mercante, se requiere aún de mayor investigación, lo que nos hace anticipar una ampliación de esta rigurosa y bien documentada biografía de don Miguel Grau.

Actas del VI Simposium de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, 19 – 23 noviembre 2001. Lima, Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, 2003 340 p. ilus.



La sexta versión del Simposium de Historia Marítima y Naval Iberoamericana se realizó en las instalaciones del Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), en La Punta, el 19 y 23 de noviembre del 2001. Al evento asistieron historiadores expositores de Argentina, Chile, Ecuador, España, Francia, Gran Bretaña, Santo Domingo y Perú. El Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú presenta en la actual publicación los trabajos de los conferencistas, reunidos en los cuatro grandes rubros que se desarrollaron en la reunión. En el tema del Comercio marítimo, aparecen los siguientes trabajos: La banca y el mercado de negros de Cartagena de Indias, de Julián B. Ruiz Rivera, de la Universidad de Sevilla, España; Los precedentes medievales del comercio marítimo colonial: legislación e instituciones. La Torre del Oro de Sevilla, testigo mudo de la carrera de Indias, del capitán de navío de la Armada Española, Fernando González de Canales y López-Obrero; Rutas comerciales: convoyes de galeones entre España, Nueva España y Tierra Firme, del ingeniero Adolfo Kunsch Oelkers de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial; Apuntes de la expedición Malaspina acerca de la actividad comercial entre Valparaíso y el Callao: 1790-1793, por Alessandro Monteverde Sánchez, de la Universidad de Playa Ancha, Valparaíso, chile; Movimiento en el puerto de Montevideo: el factor guerra, personalidades y correspondencia, 1808-1817, por el Dr. Juan Villegas, S.J., de Montevideo, Uruguay.

Sobre Exploraciones marítimas: Notas sobre la expedición del Conde de Argelejo y la presencia española en el Golfo de Guinea, del licenciado Luis Fernando Furlan, de la Argentina; La navegación al Atlántico Sur y la explotación de la pesca, desde el siglo XVI hasta la tercera década del siglo XIX, trabajo de Dora Noemí Martínez de Gorla, del CONICET – Argentina, con información sobre la pesca de ballenas y caza de elefantes y lobos marinos.

Asimismo, Las armadas y sus actuaciones en tiempo de paz y guerra: Medios y armas submarinos en el área platense: tentativas, proyectos y realizaciones, conferencia del Dr. Daniel Castagnin Lacassagne, del Uruguay, quien se remonta hasta una temprana propuesta del norteamericano Samuel William Taber para fabricar una máquina submarina, en 1810; Reorganización de la Marina de Guerra del Perú (1876-79): en torno a las propuestas del diputado Miguel Grau, por Teodoro Hampe Martínez, del Perú; El teniente general Frey Francisco Gil de Taboada y Lemos: un virrey ilustrado del Perú, trabajo de José Cervera Pery, de España, quien se refiere a la trayectoria del virrey en sus más esenciales cometidos: como gobernador de las Malvinas, como virrey de Nueva Granada y Perú, y como ministro de Marina, en la azarosa época de la guerra contra el invasor francés; Drake y la defensa del Perú, de Peter Bradley, catedrático de Historia Latinoamericana en la Universidad de Newcastle upon Tyne, Inglaterra; La batería Sirena y el sistema norte de fortificación de la bahía de Valparaíso, por Fernando Andrés Wilson Lazo, licenciado en Historia y magíster en Ciencia Política, de la Pontificia Universidad Católica de Chile; La Misión Naval Francesa en el Perú (1905-1914): una ocasión perdida, por Philippe Lasterle, del Servicio Histórico de la Marina Francesa (Vicennes), quien centra su investigación en torno a las siguientes pautas: los motivos de la constitución, en 1905, de la Misión naval francesa, los oficiales que



Esperanza Navarro *(Ica, Perú)*

Egresada de la especialidad de Lengua y Literatura de la Pontificia Universidad Católica del Perú. Formó la actual biblioteca del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, repositorio de la bibliografía marítima y naval del Perú, en donde labora desde 1975.

la componían, las actividades que desarrollaron, y las razones de su disolución en 1914; La navegación naval lacustre en el Perú, de la doctora Hilda Elías Zevallos, del Perú, contiene información sobre las cañoneras Yavarí y Yapurá; Seguridad y comercio en la Comandancia General de Maynas, 1770-1820, por el doctor Alejandro Reyes Flores, del Perú; Las campañas navales contra el Imperio del Brasil por parte de las Provincias Unidas del Río de la Plata, por el capitán de navío (CAA) Roberto Américo Lettieri Rodríguez, miembro de número de la Academia Uruguaya de Historia Marítima y Fluvial; El Ecuador y su Armada durante la Guerra del Pacífico (1864-1866), por el capitán de fragata Mariano Sánchez Bravo, del Ecuador; El grumete Miguel Grau a bordo del ballenero Oregon (1846-1848), por el doctor y capitán de fragata Jorge Ortiz Sotelo, de la Asociación de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, del Perú; La actuación de la Marina de Guerra del Perú durante la Segunda Guerra Mundial, por el capitán de fragata John Rodríguez Asti, del Perú; La participación de los submarinistas norteamericanos a favor de Chile en la guerra contra España en 1866, por Mario Guisande Pelic, de Chile; Submarinos alemanes en el Mar Caribe, por el contralmirante (r) César A. Windt Lavandier, de la Marina de Guerra Dominicana; Francisco Segundo Sánchez Alvaradejo, enigma histórico, tema del capitán de fragata chileno Patricio Herrera López, sobre uno de los oficiales que se encontraba a bordo de la Esmeralda en el combate de Iquique.

En el rubro de las ciencias náuticas y su difusión, aparecen los siguientes trabajos: Aportes de la Marina Argentina para el aprovechamiento de las corrientes de marea en base a los estudios del capitán de fragata José A. Oca Balda, de la doctora Emilia Edda Menotti; Métodos modernos de navegación, del contralmirante Héctor Soldi Soldi, del Perú. ⚓