CHILE

Senado de los EE.UU. autoriza venta de destructor USS *Fletcher* a la Armada de Chile

El 17 de noviembre último, el Senado de los Estados Unidos de Norteamérica autorizó la venta del destructor USS *Fletcher* a la Armada de Chile. Aún no se han precisado detalles de la operación, pero se tiene conocimiento, a través de la prensa, que el citado buque sería el primero de dos destructores de la clase *Spruance* que probablemente serán transferidos a la armada del país del sur.

Respecto al USS *Fletcher*, se trata de una de las últimas unidades de su clase, comisionadas en la armada norteamericana, la misma que entró en servicio en julio de 1980. (JRA)



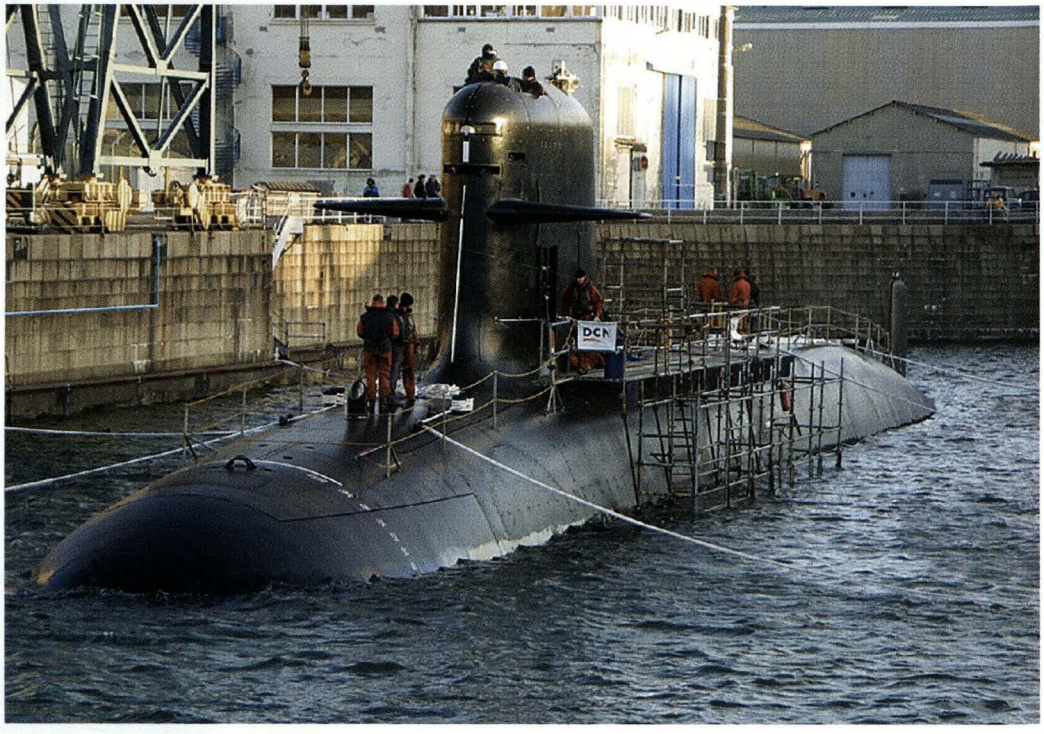
USS Fletcher.

US Navy

Submarino *O'Higgins* es lanzado al mar

El 15 de noviembre, en el astillero DCN de Cherburgo fue lanzado al mar el submarino *O'Higgins*, el primero de los dos que se encuentran actualmente en construcción a cargo del consorcio franco-español IZAR-DCN, proyecto que representa un contrato de 500 millones de dólares.

De acuerdo a la programación del astillero, el *O'Higgins* iniciará sus primeras pruebas en la mar a principios del próximo año, teniendo como base las instalaciones de DCN en Lorient. Su incorporación se estima a mediados del 2004. En cuanto a su gemelo, el *Carrera,* al momento está en proceso de construcción en las instalaciones de IZAR en Cartagena, España. Su entrega se presume será para el 2006.(JRA)



DCN

El O'Higgins luego de ser lanzado al mar en el astillero DCN de Cherburgo.

Armada de Chile modernizará a un costo de 40 millones de dólares los submarinos *Thomson* y *Simpson*

La Armada de Chile ha iniciado un programa para mejorar y extender la vida útil de sus dos submarinos *Tipo 209,* de construcción alemana, hasta el año 2025.

La ejecución del programa de modernización, que contempla a los dos submarinos *Tipo 209 Thomson* y *Simpson,* está fijado para el bienio 2006-2007 y costará aproximadamente, entre 30 y 40 millones de dólares.

El trabajo consistirá en dotarlos con el sistema de combate *SUBTICS*, el mismo que equipa a los submarinos *Scorpene,* junto con un nuevo Sistema de Control de Tiro de diseño local.

Los *Tipo 209* recibirán además un nuevo sistema de control de planta de ingeniería y nuevas baterías. Los sensores submarinos instalados a mediados de los noventa serán conservados, sin embargo los tubos lanzatorpedos y los sistemas asociados serán acondicionados para disparar el torpedo pesado *Whitehead 184/BlackShark* y misiles antibuque como el *Exocet SM-39.*

La Fuerza de submarinos chilena contará para el 2006 con cuatro unidades, una vez que los dos nuevos *Scorpene* se incorporen a su flota, los mismos que actualmente, se encuentran en un proceso de construcción acelerada en los astilleros del consorcio franco-español IZAR-DCN. Como se recordará, estos submarinos, que serán los más modernos en Sudamérica cuando entren en servicio, fueron ordenados en 1997 según un contrato que ascendió a 460 millones de dólares.

El *O'Higgins,* arribará a Chile luego de cumplir con sus pruebas en la mar –inicios del próximo año–, y tras un periodo de entrenamiento táctico en Gran Bretaña. El astillero español IZAR culminará el *Carrera* en sus instalaciones de Cartagena, en el 2006. (JRA)

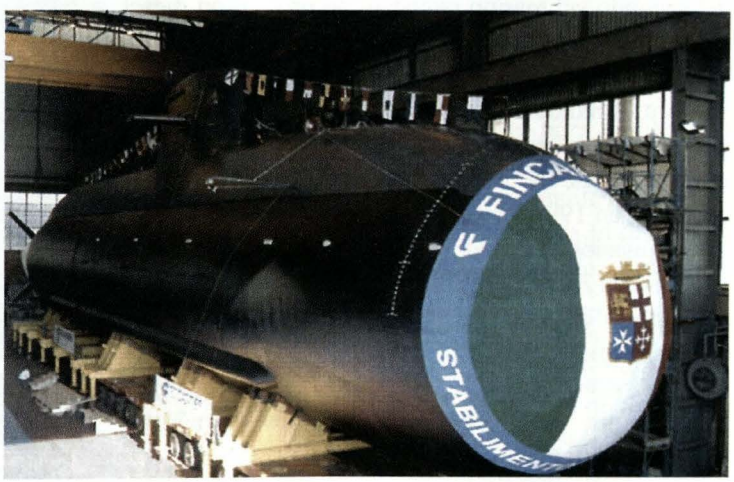
ITALIA

Astillero Fincantieri lanza submarino *Tipo 212* para la Marina Militar Italiana

El *Salvatore Todaro*, el primero de dos submarinos del tipo *212 A*, fue lanzado al mar el pasado 6 de noviembre, en las instalaciones del astillero Fincantieri de Muggiano.

Está previsto que este submarino inicie sus pruebas en la mar en junio del próximo año, y que el segundo haga lo propio a fines del 2005.

Como se sabe, ambos submarinos son similares a los de la clase *U 31,* actualmente en construcción para la Marina Alemana, y que tienen como principal característica, un sistema de propulsión independiente del aire. (JRA)



Fincantieri

El Salvatore Todaro momentos antes de su botadura.

MÉXICO

Armada de México contrata la construcción de dos helicópteros

La Armada de México suscribió un contrato, a principios de octubre, con el consorcio franco-alemán Eurocopter para la construcción de dos helicópteros utilitarios *AS 565 PANTHER*.

El acuerdo, contempla una opción para la construcción de ocho helicópteros adicionales. Según trascendió, dichos helicópteros serán empleados a bordo de los buques de la Armada de México y efectuarán diversas misiones como patrullaje costero, búsqueda y rescate, transporte de personal e interdicción contra el tráfico de drogas.

Se conoce además, que Eurocopter efectuará el repotenciamiento de 11 helicópteros *BO 105 CB*, adquiridos en 1982 y que actualmente se hallan en servicio en la Armada de México. (JRA)



Eurocopter

Helicóptero utilitario AS 565 PANTHER.

PAKISTAN

Segundo submarino paquistaní clase *Agosta* realiza pruebas

El segundo submarino pakistaní de propulsión diesel – eléctrica clase *Agosta 90B*, bautizado *Saad*, completó satisfactoriamente sus pruebas de inmersión a máxima profundidad. La adquisición de este submarino responde a un programa de renovación de la flotilla submarina de la Marina Pakistaní y al contrato suscrito, en 1994, con el consorcio francés DCN para la adquisición de tres de estos ingenios. El primero de su clase (el *Khalid*) que entró en servicio en 1999, fue construido en los astilleros de Cherburgo (Francia), mientras que el *Saad* y el tercero de la clase construidos en los astilleros pakistaníes Karachi Shipyard & Engineering Works, son los primeros submarinos oceánicos que se construyen en ese país. (JAE)

DCN



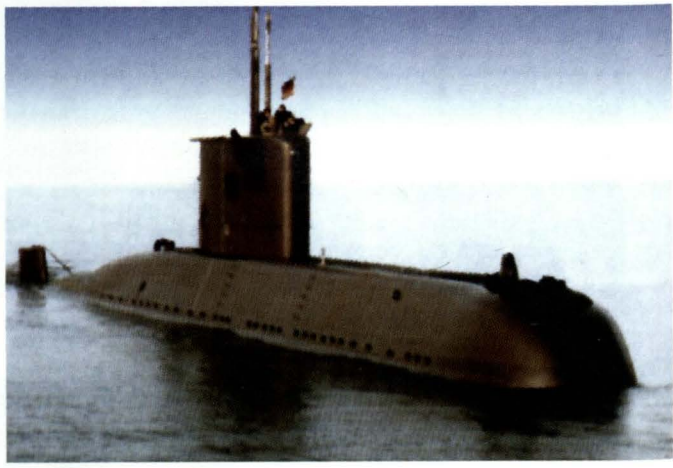
Submarino Agosta 90B.

PORTUGAL

Armada selecciona submarinos alemanes

El ministro de Defensa portugués anunció oficialmente la selección de la propuesta del consorcio GSC (German Submarine Consortium), principalmente por ser, unos 100 millones de Euros (115 millones de dólares) más barata que la ofertada por su par francesa DCN (Direction des Constructions Navales).

La oferta del consorcio francés, materializada por dos submarinos *Scorpene* estuvo cercana a los 949 millones de Euros, mientras que la del consorcio germano fue de 845 millones de Euros por dos submarinos *Tipo 209*, los mismos que contarán con sistema AIP (propulsión Independiente de Aire). Se conoce también que la oferta alemana triunfó sobre la francesa en cinco de los seis criterios impuestos por las autoridades portuguesas: precio, capacidad operacional, fechas de entrega y condiciones de pago, por su parte la oferta francesa ganó en lo concerniente a las compensaciones industriales las que ascendían al 200% del precio del contrato en contraparte con el 100% que ofrecía el consorcio alemán. (JAE)



Submarino Tipo 209.

REINO UNIDO

Real Armada Británica estudia modernización de fragatas *Tipo 23*

El Ministerio de Defensa británico viene impulsando un plan para modernizar un número determinado de sus fragatas *Tipo 23*, Clase *Duke*.

Originalmente construidas para realizar operaciones antisubmarinas en el área de Gran Bretaña – Islandia – Groenlandia y diseñada para casos de conflicto con la ex Unión Soviética y evitar el paso de submarinos hacia áreas del Atlántico donde pudieran efectuar en mejores condiciones ataques misileros y destrucción de convoyes, cumplieron en los últimos años, despliegues en las distintas posesiones de ultramar y zonas de conflicto para realizar misiones de

propósito general.

Este tipo de unidad reemplazó en la Real Armada Británica a las fragatas Clase *Leander*, inicialmente diseñadas para un tiempo de vida útil de 18 años. Se espera, con esta modernización, asegurar la viabilidad operacional de la plataforma mas allá del 2020. (JAE)

Consideran capacidad de ataque a tierra para los destructores *Tipo 45*

Los planificadores del Ministerio de Defensa británico, evaluan la posibilidad de dotar a los futuros destructores *Tipo 45,* así como el beneficio operacional de que generen una capacidad de ataque contra objetivos terrestres.

Las medidas en estudio, comprenden una mejor disposición de fuego naval de apoyo, e incorporación de misiles de ataque a tierra.

Mientras, las primeras tres unidades, que entrarán en servicio en el 2007 estarán dotadas con un cañón de 4.5 pulgadas (114 mm.), y la reserva de espacio y peso permitirán, a las posteriores unidades, mejorar las capacidades de ataque terrestre.

Se estima que las posibilidades para mejorar las referidas capacidades, se lograrán luego de la evaluación e incorporación de los siguientes sistemas:

- Cañón *Mk 45 Modelo 4* asociado a la munición guiada de alcance extendido de *Raytheon EX–171.*
- Concepto de cañón naval de 155 mm.
- Misil Táctico de crucero *Tomahawk*, asociado a un lanzador de 16 celdas verticales de *Raytheon Mk 41.*
- El Misil del consorcio Europeo MBDA *Scalp Naval* asociado a un lanzador vertical de 16 celdas *Sylver A70.* (JAE)



Bae Systems

Destructor Tipo 45.

Colaboradores: ***C. de F. John Rodríguez Asti (JRA)***
C. de C. Jorge Andaluz Echevarria (JAE)


CONSORCIO NAVIERO
PERUANO S.A.
CSAV
www.csav.com
LIBRA
Av. Central 643, Pisos 7 - 8, Lima 27, PERÚ
Central Telefónica: (51-1) 411-6500
Fax: (51-1) 411-6599
Website: www.cnpsa.com E-mail: cnp@cnpsa.com