El destructor BAP Ferré: 30 años de eficientes servicios en la Armada



John Rodríguez Asti

Destructor HMS Decoy con su aspecto original, 1954.

Por los acelerados cambios que la tecnología moderna impone hoy en día, es poco usual que un buque de guerra tenga una vida útil más allá de los 35 años. Sin embargo, en algunas armadas, incluyendo la norteamericana, hay excepciones a esta regla. Recordemos el caso de los acorazados de la clase *Iowa*, que entraron en servicio hacia fines de la Segunda Guerra Mundial, conflicto en el que tuvieron una breve participación, y que luego de concluida otra guerra –la de Corea– pasaron a la flota de reserva, a partir de la cual sólo uno de ellos, el *New Jersey,* fue reactivado por un breve periodo durante la guerra de Vietnam. Pero, durante la administración del presidente Reagan, los cuatro acorazados que al parecer estaban condenados a la fundición, hallaron nueva vida, cuando los reincorporaron esta vez con sistemas de combate de última generación de mediados de los 80, extendiendo su vida útil hasta principios de los 90, en que prestaron valiosos servicios, en especial durante la Guerra del Golfo.

En países como Perú, los exiguos presupuestos de defensa conllevan, en ocasiones, a que la vida útil de los buques de la Escuadra se prolongue más allá de lo esperado. Este es el caso precisamente de nuestro destructor misilero BAP *Ferré*, que el 7 de agosto cumplió 30 años de servicio en la Armada. Lo singular de esta celebración es que, a pesar de su antigüedad, el buque está en buenas condiciones de operatividad. Su historia se remonta a 1943, cuando aún no se vislumbraba el término de la Segunda Guerra Mundial. Entonces, la Real Marina Británica proyectó una nueva serie de destructores conocidos como clase *Daring*, cuyo diseño resultó del perfeccionamiento de sus predecesores de las clases *Battle* y *Weapon* aún en construcción.

La idea del Almirantazgo inglés fue dotar a sus fuerzas de un destructor polivalente que incorporara todas las experiencias de la guerra, a fin de emplearlos en el Pacífico contra los japoneses. El programa establecía en un principio la construcción de dieciséis unidades, pero concluida la guerra, en diciembre del mismo año aprueban la construcción solamente de ocho de ellas, cancelando los restantes. Sin embargo, una nueva revisión del diseño retrasa la ejecución del proyecto una vez más, por lo que los dos últimos de la clase no serían empezados a construir sino hasta 1949. Finalmente, todos entrarían en servicio entre 1952 y 1954.

Los nombres designados para estos buques fueron *Daring, Dainty, Defender*, *Diana*, *Delight*, *Dia-*



Servicio Aerofotográfico Nacional

Como parte de un programa de renovación de las unidades de la Escuadra, la Armada adquirió en 1969 los destructores HMS Diana *y* HMS Decoy, *rebautizados como* B.A.P. Palacios *y* B.A.P. Ferré *respectivamente, los que fueron modernizados en Gran Bretaña hasta 1973. En la foto, el* B.A.P. Ferré *con su nuevo aspecto el día de su arribo por vez primera al Callao.*

mond y *Duchess*. Tres buques similares fueron construidos posteriormente en Australia, el *Voyager, Vampire* y *Vendetta* (preservado en la actualidad como buque museo en Sydney). El desarrollo en la posguerra de armas teledirigidas, así como en la construcción de buques con nuevas concepciones, convierte a los *Daring* en los últimos destructores ingleses convencionales en ser construidos.

Lo cierto es que los *Daring* significaron una importante mejora en capacidades ofensivas en comparación a los anteriores diseños británicos, pero esto fue como resultado de las necesidades planteadas durante la guerra.

Los roles asignados a estas unidades en su configuración original, fueron atacar a unidades de superficie con torpedos y a lanchas rápidas y/o embarcaciones ligeras con su artillería, brindar escolta antisubmarina, antiaérea y defensa contra lanchas torpederas a buques grandes y apoyo a fuerzas navales en operaciones combinadas.

Para ello, contaban con sistemas de combate acorde a los estándares de la época, como tres montajes dobles de 114mm para tiro de superficie y AA, tres dobles de 40mm antiaéreos, un mortero antisubmarino *Squid* y dos bancos quíntuples lanzatorpedos de 533mm. Contaban asimismo con radares de vigilancia de superficie y aérea así como un sonar, equipamiento complementado por los sistemas de control de tiro radáricos con los adelantos de la época.

El *Daring*, prototipo de la clase, fue puesto en gradas en setiembre de 1945 y comisionado en marzo de 1952; la colocación de la quilla del *Decoy* se efectuó en setiembre de 1946 en el astillero Yarrow en Scotstoun y fue entregado en abril de 1953, mientras que el *Diana,* último de los ocho en ser construido, fue puesto en gradas en el mismo astillero del anterior, en abril de 1947 y entregado al servicio en marzo de 1954.

Luego de ser incorporado al servicio, el *Decoy*, de manera similar a sus gemelos, fue asignado al Mediterráneo, en donde toma parte en el Conflicto por el Canal de Suez en 1956.

Entre 1959 y 1960, cuando integraba el 5° Escuadrón de Destructores, fue sometido a un proceso de modernización y modificaciones y con la intención de mejorar la habitabilidad de a bordo, le retiraron el montaje quíntuple de lanzatorpedos de popa, cuyo espacio fue ocupado por un compartimiento extra, modernizándole sus sistemas de control de tiro, y en cuanto a la artillería secundaria, quedó únicamente con dos montajes simples de 40mm.

Entre 1959 y 1962, al *Decoy* lo emplearon como plataforma para probar el sistema misilístico superficie-aire *Seacat*. Como las pruebas resultaron satisfactorias, vieron conveniente instalar el *Seacat* en otros tres de la clase, pero a pesar de ello se decidió que ningún *Daring* portaría misiles, dado que la misión de estos buques pronto la desempeñarían los nuevos buques en construcción, y además, porque proyectaban retirarlos del servicio a fines de la década en curso.

Al entrar en servicio los nuevos destructores *County* y las fragatas *Leander,* la Real Marina británica determinó el retiro progresivo de los *Daring*, que ocurrió a partir de 1969.

En el caso del *Diana* y el *Decoy*, permanecieron en servicio hasta finales de ese año, en que fueron adquiridos por el Perú. La compra respondió a un plan de renovación de unidades de superficie, destinado en primer lugar a reemplazar a las fragatas *Palacios y Ferré* dadas de baja en 1967.

La adquisición se concretó el 16 de diciembre de 1969, les asignaron los nombres de BAP *Ferré* al ex HMS *Decoy* y BAP *Palacios* al ex HMS *Diana*. Luego, los dos destructores fueron trasladados al astillero Cammell Laird Ltd. en Birkenhead, con la finalidad de ser sometidos a un proceso de reacondicionamiento y modernización conforme al proyecto elaborado por la firma consultora británica Yard Ltd. en dicho proyecto se consideró también la instalación de ocho rampas de misiles superficie-superficie *Exocet* MM-38, cuya compra se gestionó en Francia.

Para supervisar los trabajos en el astillero, la Armada designó a una comisión naval encabezada por el capitán de navío José Carvajal Pareja, la que se hizo cargo de ambos buques.

Si bien es cierto que en el contrato se estipulaba el término de los trabajos en un plazo de dos años, la difícil situación que en general atravesaban los astilleros británicos a causa de los conflictos laborales ocasionados por el gobierno laborista que estaba en el poder, prolongó la permanencia de los dos buques en el astillero hasta 1973.

El primero de los buques en ser entregado fue el *Palacios*, cuyo afirmado de pabellón se efectuó el 12 de junio de 1973, mientras que el del *Ferré* fue el 7 de agosto siguiente, siendo su comandante el capitán de navío Víctor Silva Santisteban Magni.

La travesía hacia Perú, luego de una escala en Cherburgo para embarcar los misiles *Exocet*, concluyó con su arribo al Callao el 2 de noviembre. Fue recibido en la Base Naval del Callao por el Ministro y Comandante General de la Marina, vicealmirante Luis E. Vargas Caballero, altas autoridades, personal naval y familiares de la dotación. Con la llegada del *Ferré* al Callao, concluyó la primera etapa de reacondicionamiento y modernización que sería continuada en el SIMA Callao en años posteriores, en lo que se denominó Proyecto Delfín, dotando a ambos de una cubierta de vuelo, un sistema de defensa puntual con un sistema de control de tiro NA-10.

La importancia de los nuevos destructores *Palacios* y *Ferré* fue la de constituirse en los primeros de su tipo en la armada y en el continente sudamericano, con misiles superficie-superficie.

El *Ferré*, a diferencia de su gemelo *Palacios,* que fue retirado del servicio en 1995, es la unidad más longeva en nuestra escuadra. Y debemos resaltar que ello se ha logrado, gracias al profesionalismo y pericia de los oficiales y tripulación que lo han dotado.

En estos 30 años, el buque ha obtenido un sitial muy especial en nuestra Armada. Su lema: 'Fuerza *Ferré*' destaca en todos los ejercicios y operativos en los que ha tomado parte tanto con unidades propias como extranjeras y especialmente durante los conflictos con el Ecuador en 1981 y 1995.

Hoy el buque, siempre operativo y con su dotación preparada y lista a defender los intereses nacionales en el mar, cuenta sus últimos días en actividad, sin embargo, la tradición forjada sobre sus cubiertas perdurará en la memoria de nuestra institución naval. ⚓



El B.A.P. Ferré *en la actualidad*

J. Polo W. / Archivo Diminmar



John Rodríguez Asti
Capitán de fragata en actividad. Se graduó como alférez de fragata de la Escuela Naval en 1986. Es bachiller en Historia por la Universidad Católica del Perú. Actualmente, sigue la Maestría en Historia en la Escuela de Graduados del referido centro de estudios. Se desempeña como jefe del Departamento de Conciencia Marítima y del Archivo Histórico de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina. Es miembro de la Comisión de Estudios Históricos del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú (IEHM) y editor de la Revista de Marina y de la Revista del IEHM. Autor del libro: 'Buques de la Marina de Guerra del Perú desde 1884: Cruceros' (Lima, 1998) y de diversos artículos de historia y tecnología naval.