EN TIEMPOS BONANCIBLES Y EN MARES PROCELOSOS

La *Revista de Marina*, órgano oficial de la Marina de Guerra del Perú, se editó por primera vez el 15 de abril de 1907, cumple noventa y seis años de existencia y cabe en la iniciativa de su fundación preclaro mérito al Centro Naval del Perú, cuyo presidente era por entonces el capitán de navío Toribio Raygada, quien encargó al teniente segundo Manuel Clavero la delicada empresa de darle forma a una idea que era ya de carácter perentorio: contar con una publicación que cubriendo temas profesionales y de carácter ajeno a la Marina, entrelazara vínculos entre la ciudadanía y la institución naval. Se requería, además, periodicidad y necesaria continuidad.

Y así como el comandante Raygada representaba la estirpe de hombres veteranos de la guerra del Pacífico, así también el teniente Clavero demostraría su calidad cuando se consagró héroe naval como comandante de la cañonera *América* en la circunstancia de darse el combate de La Pedrera del 10 al 12 de julio de 1909, es decir dos años después que el oficial tuviera a su cargo aquel número 1 de la *Revista de Marina*.

En su casi centenaria vida institucional, la Revista de Marina ha mantenido presencia y continuidad expresando opiniones, informando de hechos actuales, ilustrando en historia y siempre alentando a los miembros de la Marina de Guerra a participar de su contenido como autores y lectores, actitud que ha conllevado también en honor al espíritu de la revista el hecho de que personas notables de la comunidad aporten en artículos y sugerencias, siempre bien recibidos y publicados.

Es justamente en tal espíritu de universalidad y saludable renovación, que pretendemos con el presente número de la *Revista de Marina* dar paso a una nueva etapa de tan fructuosa vida, lo que conlleva darle presentación distinta a la tradicional, sin alejarla de su eje vital.

Creemos, así, adecuarnos a los tiempos actuales, enfatizando con ello lo que motivó a los fundadores en la empresa que como lo hemos comentado halló emblemática fundación en aquella edición modesta de treinta y seis páginas, donde participaron, entre otros autores, Rosendo Melo y Ernesto Caballero y Lastres, hombres de relevantes méritos en quehaceres de la profesión y la cultura.

Recordemos que 1907 es año de especial relevancia para la Marina de Guerra por arribar al Callao los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi* , significativos en la moderna historia nacional.

Abordamos, pues, una etapa de aires nuevos, donde manteniendo la navegación de altura acudimos a enfatizar lo que en años recientes un colaborador nuestro, el señor Ricardo Blume, expresara en su artículo "Tendiendo puentes", enfocado a lograr una efectiva comunicación y esfuerzo conjunto al enriquecer el diálogo entre la población civil y los integrantes de las Fuerzas Armadas: "Miremos hacia adelante, que los que tienen la mirada y la mente fijadas en el pasado se vayan quedando solos. Pero que las nuevas generaciones, las nuevas promociones, tiendan y transiten de un lado y de otro estos puentes de doble tráfico tan necesarios en el Perú, donde parece que cada uno de nosotros es un país aparte".

Conmemora hoy la peruanidad cien años del natalicio del doctor Jorge Basadre, quien mostró siempre especial preocupación por nuestra universalidad ciudadana, por hacer todos en su esfera de responsabilidad y realización personal el esfuerzo mayor por el desarrollo nacional en un entorno que él sintetizó magistralmente cuando en el año 1979 expresó lo siguiente: "Viene a ser urgente que el Perú evidencie su actitud para proyectarse en una dimensión de futuro, dentro de la búsqueda de la maduración tantas veces anhelada, para convertirse, por fin, en una morada mejor para nuestros hijos y para nuestros nietos".

En lo que constituye uno de los quehaceres de la Dirección de Intereses Marítimos e Información, la publicación de la *Revista de Marina*, emprendemos, pues, en novedosa presentación, el objetivo de alcanzar cotas altas en la recepción y lectura de ella. El lector tradicional y las nuevas generaciones han de ser contestatarias ante un esfuerzo, que halla en los fundadores inspiración y el ímpetu que norma, como regla tradicional los actos de los marinos en tiempos bonancibles y en mares procelosos. ⚓

El Director