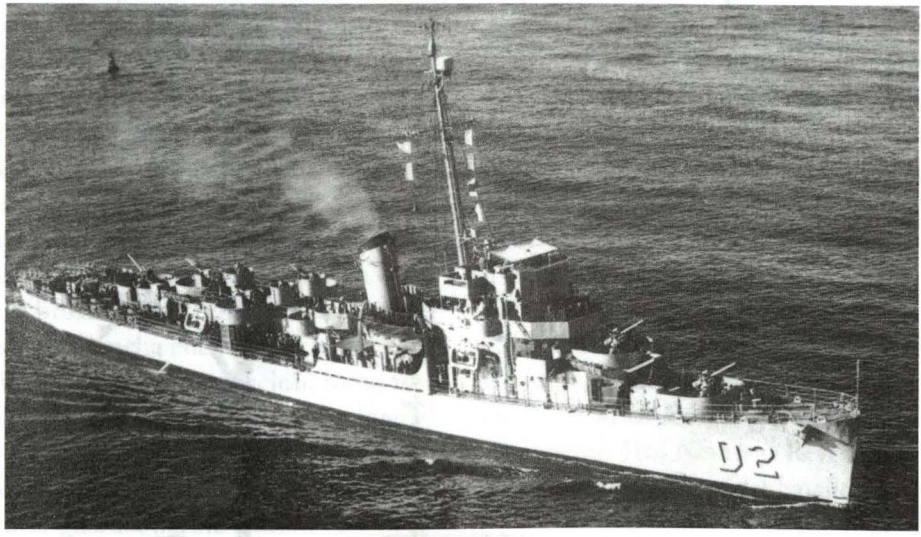
EL B.A.P. *AGUIRRE* (D-2) Y SU FRUCTÍFERO SERVICIO EN LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Y DE LOS ESTADOS UNIDOS

Capitán de Navío (r)
Jorge Portella Roca



INTRODUCCIÓN

Han transcurrido cincuenta años desde que la Marina de Guerra del Perú adquirió de los EE.UU. los destroyer escolta B.A.P. *Aguirre* (D-2), B.A.P *Castilla* (D-1) y B.A.P. *Rodríguez* (D-3).

Dedico esta crónica recordatoria al capitán de fragata (r) Enrique León de la Fuente y a la dotación que tuvo la fortuna de servir bajo sus órdenes, incluido el autor de esta nota, les expresa su gratitud y respeto porque marcaron los inicios de su carrera naval.

El episodio que a continuación relato, forma parte de la historia naval ligado al reconocimiento de nuestra Escuadra en 1951 y a la tecnología de la construcción naval norteamericana.

El hoy Vicealmirante (r) Javier Pinillos Cabada, quien en el año de 1951 integró la primera dotación del B.A.P. *Aguirre* (D-2), escribió en la Revista de la Marina (abril 1996) un artículo titulado "Comisión a los EE.UU. de N.A. por los destroyers escolta", la situación de la entonces llamada Escuadra en 1951. A continuación, se trascriben algunos de los párrafos más resaltantes.

I. LA ESCUADRA EN 1951

"A comienzos de 1951 la Escuadra estaba conformada por los antiguos cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi*, ambos construidos en Inglaterra en 1906; las fragatas de escolta *Ferré* y *Palacios*, construidas en Canadá en 1940; la fragata escolta *Gálvez*, construida en EE.UU. en 1944; y los cuatro submarinos Clase *R*, construidos en EE.UU. entre 1926 y 1928. Indudablemente que esta pequeña y débil Fuerza Naval no constituía un elemento disuasivo y mucho menos capaz de respaldar los intereses del Perú en el terreno internacional. Al no encontrarse la economía del país en capacidad de reemplazar los ya viejos e inefectivos cruceros, en realidad se carecía de unidades de superficie; por ello la Marina se interesó en la adquisición de tres destroyers de escolta de aquellos numerosos buques utilizados por la Marina norteamericana en la Segunda Guerra Mundial, los que estaban en oferta. Estos buques, con elementos más modernos servirían para capacitar a nuestro personal pensándose en futuras adquisiciones de buques de mayor porte y valor militar".

"En enero de 1951, por disposición de la Superioridad Naval, una Comisión conformada por el Comisionado Naval en Washington, capitán de fragata Luis Castro Reus, capitán de fragata Juan M. Castro Hart, y los tenientes primeros Manuel Morán y Roque Saldías, se trasladó a la Base Naval de Green Cove Springs, en la Florida, EE.UU., para realizar una inspección a los buques en oferta, elevando un informe al Ministro de Marina en Memorándum de fecha 20 de enero. En él recomendaban la adquisición de tres destroyers de escolta, en vista de encontrarse en excelente estado, sugiriendo efectuar durante el reacondicionamiento algunas alteraciones. Estimaban que el período de rehabilitación sería de 5 meses, incluyendo tres semanas de entrenamiento. Finalmente, los de la Comisión hacían notar de que los trabajos estarían a cargo del personal de la U.S.N., pero que si la Marina peruana lo deseaba, también podría participar en determinadas fases de la rehabilitación, como ocurrió".

II. LA COMISIÓN

"Según la Resolución Ministerial Nro. 372, del 26 de marzo de 1951, fue nombrada la Comisión, integrada por los comandantes para los tres buques con sus respectivas reducidas dotaciones de oficiales que fueron denominadas "núcleo"; en realidad de avanzada para funciones en armamento, navegación, ingeniería, electrónica y construcción. En resolución aparte fue designado igualmente un grupo reducido de personal de plana menor para funciones en las ramas antes indicadas".

Los comandos fueron asignados como sigue: Comandante de la División, C. de N. Luis E. Llosa G.P.; Comandante del B.A.P. *Castilla* (D-1), C. de F. Fernando Lino Zamudio; Comandante del B.A.P. *Aguirre* (D-2), C. de F. Enrique León de la



B.A.P. AGUIRRE

ADQUIRIDO POR EL PERU
EN GREEN COVE SPRINGS FLORIDA U.S.A.
EL 21 FEBRERO 1952

COMANDANTE	C. DE F. ENRIQUE LEON DE LA FUENTE
2DO. COMANDANTE	C. DE F. MANUEL FERNANDEZ CASTRO
JEFE DE INGENIERIA	TTE. 1º RAFAEL DURAN REY
JEFE DE ARMAMENTO	TTE. 1º JAVIER PINILLOS CABADA
JEFE DE COMUNICACIONES	TTE. 1º TOMAS PIZARRO DAVILA
JEFE DE NAVEGACION	TTE. 2º GERARDO HELLER RODRIGUEZ
OFICIAL DE INGENIERIA	TTE. 2º ALFREDO PARODI GALLIANI
JEFE DE ADMINISTRACION	TTE. 2º JULIO GUINAND THURNE
OFICIAL DE ARMAMENTO	TTE. 2º LUCIANO KURT PLATE
OFICIAL DE INGENIERIA	A. FGT. JULIO ZAPATA MARTINEZ
OFICIAL DE GUERRA ANTISUBMARINA	A. FGT. JORGE PORTELLA ROCA
OFICIAL DE INGENIERIA	A. FGT. ALVARO ROTALDE ROMAÑA

CONSTRUIDO POR LA WESTERN PIPE & STEEL
COMPANY OF CALIFORNIA U.S.A. 1943

Fuente; y Comandante del B.A.P. *Rodríguez* (D-3), C. de F. Enrique Carbonel Crespo. La dotación total de la División estuvo conformada por 42 oficiales y 465 tripulantes.

Las dotaciones núcleo fueron embarcadas a bordo de las fragatas *Ferré* y *Palacios*, las cuales se encontraban en la Base Naval de Norfolk, en Virginia, para un período de entrenamiento, llegando el 2 de octubre a Green Cove Springs, Base de la Reserva Naval de la U.S.N., cercana a Jacksonville, en donde estaban los tres destroyers escolta adquiridos y que procederíamos a reacondicionar.

"Zarpamos de Norfolk el viernes 30 de setiembre, llegando a Jacksonville el lunes 02 de octubre, procediendo, de inmediato, por tierra, a Green Cove Springs. Las fragatas *Ferré y Palacios* debieron seguir viaje ese mismo día; pero a causa del mal tiempo reinante lo hicieron al día siguiente al mando del Comandante de la División, capitán de navío Francisco Tudela Salmón".

"Llegados a Green Cove Springs, fuimos recibidos por el Comandante y la oficialidad de esta Base de Reserva. Aquí pasamos cinco meses reacondicionando los tres buques.

El Atlantic Reserve Fleet Florida Group, está ubicado aguas arriba del río Saint John, a unas 50 millas de la desembocadura al Atlántico. Lo primero que vimos al llegar fueron varios muelles donde estaban acoderados más de un centenar de buques entre destroyers y buques de desembarco, todos ellos en la condición de "Moth balls", un sistema deshumedecedor para mantener intactas las instalaciones interiores de a bordo y cubierta, parte de la superestructura y los cañones con una capa de plástico especial. Un cuadro impresionante, nuevo para nosotros. Allí estaban nuestros tres buques que, como primer paso, tratamos de ubicarlos luego del recibimiento oficial por las autoridades navales de la Base y de ser instalados en el B.O.Q., en el que permaneceríamos hasta poner en condiciones de habitabilidad nuestros destroyers. Ciertamente que no veíamos la hora de empezar los trabajos de reacondicionamiento que, advertíamos, no serían fáciles, sobre todo con el escaso personal con que contábamos de momento. El lunes 08 de octubre, fecha tan significativa para nuestra Marina, iniciamos los trabajos, junto con el personal naval norteamericano, con especial emoción por el próximo incremento de nuestra modesta Escuadra.

A cada buque le fue asignado un oficial coordinador encargado de la reactivación, ellos fueron el Lt. A.E. Hill, USNR, para el D-1; el Lt. H.P. Davis , USNR, para el D-2, y el Lt. H.C. Stedd, USNR, para el D-3. Todos ellos bajo el mando del Senior Activation Officer, L. Cmdr. N.J. Watkins, USN."

El comportamiento impecable del personal naval peruano con el personal norteamericano, el notorio espíritu de trabajo, sacrificio y capacidad profesional, el desarrollo de inventivas e iniciativas para conseguir equipos y repuestos que no entregaban de acuerdo a la reglamentación interna de suministro, así como el ansia de culminar la misión en el menor tiempo y con

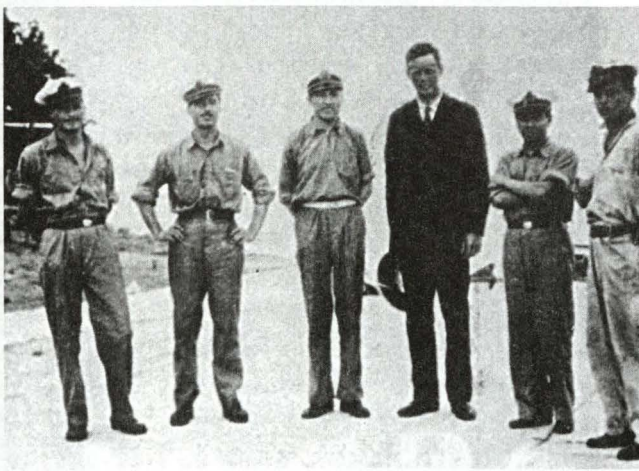
la mayor eficiencia, pronto fueron notados por el personal de la Base. Este desenvolvimiento dio lugar a que los familiares de los oficiales no dudaran en invitarnos a todas sus actividades sociales. Esta amistad compensó la nostalgia que había tras seis meses lejos del hogar y de la Patria.

"Mientras los trabajos avanzaban, en Washington D.C. se llevaba a cabo oficialmente, la transferencia de los tres destroyers al gobierno peruano, mediante la nota del Secretario de Estado de los EE.UU. al embajador del Perú, de fecha 04 de octubre de 1951, y la respuesta del Embajador, de fecha 15 de octubre de 1951. El acuerdo estipulaba el pago del 10% del precio de cada buque cuando fue construido más el costo de los trabajos de alistamiento y reparaciones.

El 25 de octubre de 1951 se firmó en la Oficina de la Secretaría de Marina el Memorándum de Entrega Oficial de los buques, firmando el embajador Berkemeyer y el Secretario de Marina de los EE.UU. Dam Kemball. El Decreto Supremo Nro. 20, del 18 de octubre de 1951, estableció la denominación de *Castilla, Aguirre* y *Rodríguez* para los DE recientemente adquiridos".

Iniciados los trabajos de rehabilitación de los buques el 08 de octubre, éstos se realizaron incluso hasta en altas horas de la noche por los comandos, oficialidad y plana menor, en amplia cooperación entra las dotaciones y en leal competencia por llevar a su buque a la más alta eficiencia en sus reparaciones y alistamiento. El 24 de noviembre la totalidad del personal de dotación de los buques se encontró alojada a bordo. Los trabajos en Green Cove Springs culminaron el 28 de febrero de 1952 (una semana después de la ceremonia oficial de transferencia y afirmado de nuestros pabellones).

En los casi cinco meses de trabajos de reacondicionamientos, los buques, con el esfuerzo del personal, fueron llevados a la condición de operativos, respetando algunos trabajos de reparación y dique en Astillero, las pruebas del mar y la faena de munición, tras lo cual los destroyers realizarían un período de entrenamiento en tierra y en el mar en Norfolk, Virginia, previo zarpe con destino al Perú.



(1) Cadete de 6° año Mario Castro, (2) Tte 1° Francisco Tudela Salmón, (3) Cap. Cbta. Gustavo Mathey, (4) Coronel USAF CHARLES LIMDBERGH Aviador Norteamericano, nacido en 1902 quien a bordo del monoplano "Sprit of Sant Louis", realizó en 1927, la primera travesía sin escala de New York a París, (5) Tte. 1° Luis Edgardo Llosa G. P. (6) Cadete de 6° año Raúl Delgado E. Fotógrafo Cadete de 6° año Enrique León de la Fuente. Belen do Para-Brasil Nov. 1933

III. CEREMONIA DE TRANSFERENCIA

Con los buques impecablemente presentados, empavesados y ante la admiración del personal naval y civil del área, tuvo lugar la ceremonia de transferencia a las 14:30 horas del jueves 21 de febrero 1952. Previamente, el lunes 17 de diciembre, el Ministro de Marina había inspeccionado los buques constatando el estado de avance de los trabajos de reacondicionamiento.

El Embajador peruano en Washington, D.C., Sr. Fernando Berkemeyer y señora; el Comisionado Naval, capitán de fragata Luis Castro Reus y señora, y el Ministro Consejero Sr. Germán Aramburu y señora asistieron a la ceremonia representando al Perú. Por parte de los EE.UU. de N.A. representó al departamento de Estado el Sr. Robert J. Dorr.

Después de entonarse las notas del Himno Nacional de los Estados Unidos y escucharse la invocación religiosa por el Cmdr. H.P. Mc Nally USN, Jefe de Capellanes de la Estación Naval de Green Cove Springs, Florida, el representante de Estado, Sr. Robert J. Dorr expresó su complacencia de hacer la transferencia de los buques en nombre del Departamento de Estado, luego del reacondicionamiento exitoso llevado a cabo por el personal peruano y norteamericano en estrecha colaboración. El embajador agradeció las palabras del Sr. Dorr y la acogida y cooperación que el personal norteamericano había dispensado a los marinos peruanos durante el periodo de su instrucción naval y el traspaso por los EE.UU. al Perú de los tres destructores de bandera estadounidense. Al dirigirse a los oficiales y tripulantes de los destroyers, el Embajador expresó: "Señor Comandante Llosa, señores Jefes, Oficiales y tripulantes de los destructores *Castilla, Aguirre* y *Rodríguez*: Ha sido muy honroso para mí tomar posesión en nombre del Perú de los destroyers que recientemente ha adquirido de Estados Unidos, de acuerdo con el programa de nuestro gobierno de proporcionar a nuestra Armada de elementos que aseguren su eficacia y competencia.

Honroso también es para mí ponerlos en vuestras manos expertas de marinos, seguro de que sabréis conducirlos por los derroteros gloriosos que son tradicionales de la Marina de Guerra del Perú". En sus palabras, el Comandante de la División de Destroyers, capitán de navío Luis E. Llosa agradeció las palabras del Embajador y le aseguró que la Comisión con que la Superioridad Naval lo había honrado sería cumplida con la eficiencia ya demostrada por el personal a sus órdenes durante el reacondicionamiento.

La ceremonia contó con gran concurrencia y fue muy emocionante, particularmente en el momento de afirmarse los Pabellones peruanos en los tres buques y al entonarse el Himno Nacional. El personal de la Marina estadounidense hizo un reconocimiento al personal de nuestra Marina por su comportamiento, disciplina, preparación, espíritu de sacrificio y gran experiencia y manifestó que ellos nunca habían puesto en servicio un buque de la Reserva en condiciones tan óptimas de operación y preparación como lo habían hecho sus co-

legas peruanos, motivando sus palabras, en nosotros, honda satisfacción por este reconocimiento al empeño en cumplimiento de la misión.

Este magno acontecimiento quedó registrado en el Diario de Bitácora del B.A.P. *Aguirre*, en el día 21 de febrero de 1952, cuya copia se anexa en la foto.

En cuanto a la historia de los buques debo mencionar que los tres destroyers tuvieron en el área del Pacífico una destacada actuación durante la Segunda Guerra Mundial, prestando servicios de Escolta y Antisubmarinos.

USS *WATERMAN* DE 740 (B.A.P. *AGUIRRE* D-2)

El USS *Waterman*, DE 740, nominado así en memoria del oficial de mar de 1ra maquinista de aviación Andrew K. Waterman, U.S.N., quien murió en acción en las islas Filipinas en diciembre de 1941, sirviendo como jefe artillero de un avión bombardero de patrulla. La madrina de este buque fue la Sra. June M. Waterman, de San Diego, California, viuda del héroe.

Fue puesto en servicio en la flota el 30 de noviembre de 1943, correspondiéndole prolongadas servicios de convoy en el Pacífico, mereciendo citaciones honrosas en las operacines de Las Marianas, Tinan, Carolinas Occidentales, Leyte, Luzón, Iwo Jima, Okinawa y Japón.

En la Armada del Perú, el Waterman fue nominado *Aguirre*, en memoria del capitán de corbeta Elías Aguirre Romero, segundo comandante del *Huáscar*, del cual tomó el Comando en el Combate de Punta Angamos en 1879, a la muerte de su heroico Comandante don Miguel Grau.

LAS PRUEBAS DE MAR DEL B.A.P. *AGUIRRE*

"En esa fecha dejamos Green Cove Springs y procedimos al área que se nos indicó para realizar las pruebas de mar durante seis días en los que realizó zafarranchos de combate, incendio, abandono de buque, colisión, hombre al agua y ejercicio de control de averías, así como de fallas de gobierno, muy necesarias para armar las dotaciones, ya que hasta ese momento el personal había estado dedicado a las reparaciones y mantenimiento de los buques para ponerlos operativos. El sábado 01 de marzo se realizaron las pruebas de máxima potencia entre las 11:09 y las 12:45 horas, funcionando las instalaciones perfectamente sin que se presentara alguna falla en el B.A.P. *Aguirre*. Los otros dos destroyers cumplieron también el

mismo programa con resultados igualmente exitosos. En cuanto al armamento, fue asignada en total, para los tres buques, la siguiente munición: 27 proyectiles de 3", 48 de 40 mm., 260 de 20mm., 12 cargas plásticas para el proyector A/S MK. 10 y 6 cargas de profundidad. Las pruebas de este material se realizaron días después, el 07 de abril, en ruta hacia Charleston, S.C., arrojando resultados satisfactorios. No se presentó falla alguna".

"El 03 de marzo los buques atracaron a muelle en los astilleros Merril Stevens, en Jacksonville, para continuar con los trabajos de reacondicionamiento y alteraciones. En la semana del 10 al 15 de marzo los destroyers ingresaron a dique para carena y trabajos en la obra viva, saliendo de dique el día 15. Los trabajos de reacondicionamiento continuaron entre el 17 de marzo y el 05 de abril. El lunes 07, a las 13:00 horas, zarpó la División de Jacksonville, con destino a Charleston, South Carolina, para embarcar la munición.

Arribamos a Charleston a las 06:30 horas del día 08. La faena de munición se realizó los días 08 y 09 de abril. El 10 de abril zarpó la División con destino a la Base Naval de Norfolk, Virginia, a donde llegó el sábado 12 de abril para cumplir con un período de entrenamiento en tierra y en el mar de tres semanas de duración, previo al zarpe con destino al Perú".

El Comandante de la División, por oficio I.200-4 del 06 marzo informó al Jefe de Estado Mayor General de Marina que: "el personal dedicó todo el tiempo a la reactivación de los buques en encomiable esfuerzo", pero hace notar que por esta razón durante la navegación en las pruebas de mar el personal no estuvo a la altura de dotaciones bien entrenadas y por tanto eficientes. Esto era lógico, pero muy pronto fue ampliamente superado; durante la navegación al Callao demostraron en las dotaciones un alto nivel de eficiencia.

El entrenamiento en Norfolk se realizó entre el lunes 14 de abril (exactamente a un año de la llegada a Brooklyn) y el sábado 03 de mayo. La primera semana (14 al 18 de abril) fue entrenamiento en tierra incluyendo la inspección de llegada por el cuerpo de Inspectores de la U.S.N., la que se cumplió con toda eficiencia; también en esa semana el personal de armamento respectivo, a cargo de los Jefes de Departamento y oficiales de División , fue enviado al U.S. Flete Air Defense Training Center de Dam Neck , Virginia , para prácticas de tiro con cañones de 3", 40 mm. y 20mm. La segunda semana del 21 al 26 de abril y la tercera del 30 de abril al 03 de mayo se realizó el entrenamiento en el mar, luego de la inspección de salida , con lo que se cumplió con el programa, habiéndose contado, como en las anteriores Bases Navales, con las mayores facilidades y amplia colaboración del personal de la Marina norteamericana. Por nuestra parte, al igual que en Green Cove Springs, Jacksonville y Charleston, dejamos en Norfolk la mejor impresión de conducta y profesionalismo, lo que mereció el reconocimiento de las autoridades navales y, en general, del personal de esa Marina. Prácticamente la misión quedaba cumplida dejando en alto el prestigio de la Marina de Guerra del Perú.

DE REGRESO AL PERÚ

"El día 05 de mayo efectuamos faena de combustible en Norfolk, recibiendo petróleo de la U.S. Naval Supply Center de Norfolk, Virginia, y el martes 06 éramos despedidos en forma oficial y cordialmente por nuestros colegas norteamericanos; a la hora del zarpe con destino a la patria, había pasado más de un año de ausencia. A la salida del puerto, el buque insignia de la División ordenó formar una columna de orden abierto. Orden natural, distancia 500 yardas, señalando rumbo y velocidad de crucero. De este modo, la flamante División de destroyers y la fragata *Gálvez*, que nos acompañaba, emprendieron el viaje al Perú. Nuestra primera escala fue Colón, en el Canal de Panamá, el que cruzamos el día 14 de mayo. El día 15 zarpamos de Balboa con destino a Talara, a donde llegamos el martes 19 siendo recibidos jubilosamente por las autoridades y la población. El día 20 hicimos faena de combustible y el 21 zarpamos con destino a Ancón".

RECEPCIÓN OFICIAL DE LOS BUQUES

A las 08:00 horas del sábado 24 de mayo 1952 arribaban a la bahía de Ancón los destroyers B.A.P. *Castilla, Aguirre* y *Rodríguez*, adquiridos por el gobierno en los EE.UU. de acuerdo con el programa de renovación y modernización de la Marina y en armonía con la Ley de Ayuda y Mutua Defensa de 1949 de gobierno norteamericano. Como se ha mencionado, junto con los destroyers arribó también la fragata *Gálvez*, luego de un período de adiestramiento después de haber sido reacondicionada en la Base Naval de Norfolk, Virginia. Las cuatro unidades hicieron su ingreso a la citada bahía escoltadas por las divisiones de fragatas y de submarinos al mando del capitán de navío Francisco Tudela y del capitán de fragata Federico Salmón de la Jara, respectivamente. Las divisiones, de acuerdo con las disposiciones de la Superioridad Naval, nos dieron el encuentro a la altura de Chancay a las 06:00 horas. Cada buque fondeó en el lugar previamente asignado. A las 11:00 horas llegó el presidente de la República General de División Manuel A. Odría, a la Base Aérea de Ancón en compañía del General Armando Artola, Ministro de Trabajo encargado interinamente de la Cartera de Marina; del Ministro de Fomento y Obras Públicas, Ing. Carlos Salazar; del Jefe de Casa Militar Coronel. Manuel Valencia Astete y de los Edecanes de servicio. En esos momentos las bandas militares ejecutaron la Marcha de Banderas en tanto que el personal de la F.A.P rendía al Jefe del Estado los honores correspondientes a su alta investidura.

El General Manuel Odría, acompañado de las personas antes citadas y muchas autoridades más, se dirigió al muelle de la base embarcándose en la lancha presiden-

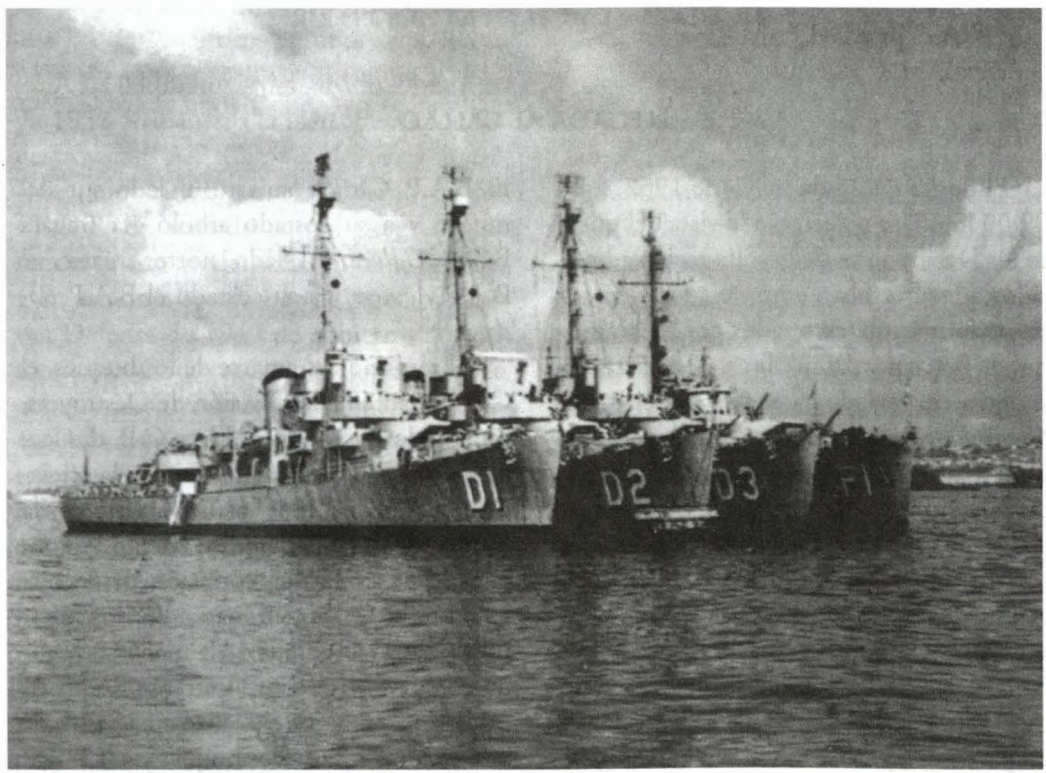
cial seguida por otras que conducían a las demás personas asistentes al acto. El Presidente, después de revistar a todos los buques de la Armada fondeados, cuyas tripulaciones lanzaban al paso de la lancha que conducía al Presidente de la República, los vítores de reglamento que establece en el ceremonial naval, atracó a un lado del B.A.P. *Castilla*, buque insignia de la División de Destroyers, siendo recibido y saludado en éste por el Comandante de la División, capitán de navío Luis E. Llosa G.P., así como por los Comandantes de todas las unidades de la Armada surtas en Ancón. La tripulación del buque, debidamente formada en su puesto de Revista, rindió al Jefe de Estado los honores correspondientes. El General Odría, acompañado del Comandante Llosa y de los demás jefes, recorrió los demás compartimentos del buque. Instantes después el Presidente se desembarcó, recibiendo los honores a su alta investidura. A las 08:00 horas del domingo 25, la Fuerza Naval, conformada por la División de Destroyers, Fragatas y Submarinos zarpó de Ancón con destino al puerto del Callao. A las 10:00 horas atracaban al muelle antedique del Arsenal Naval los tres nuevos Destroyers y la fragata *Gálvez*. Los demás buques procedieron a sus fondeaderos y amarraderos habituales.

LLEGADA AL CALLAO

El domingo 25 de mayo de 1952, a las 09:00 horas, se pusieron a la vista del puerto los Destructores de Escolta recién adquiridos que navegaban empavesados y en correcta formación, escoltados por las divisiones de fragatas y submarinos. Al avistarse la insignia enarbolada en el *Castilla*, el B.A.P *Coronel Bolognesi* desde su fondeadero, saludó a la nueva división de la armada nacional con 21 tiros de cañón. Cinco Escuadrillas de caza de la Fuerza Aérea evolucionaron sobre los buques que llegaban, acompañándolos hasta que aconderaron al muelle antedique del Arsenal Naval. Los barcos nacionales, tanto de guerra como mercantes, presentes en la rada, estaban empavesados y lanzaron al aire sus pitos y sirenas saludando las naves recién llegadas. El B.A.P *Castilla* amarró al lado sur del muelle y a su costado arboló la fragata B.A.P *Gálvez*. Al lado norte amarró el B.A.P *Aguirre* y a su costado el B.A.P *Rodríguez*.

Al término del amarre de los buques, el Comandante de la División de Destroyers, capitán de navío Luis E. Llosa C.P., dio lectura a un mensaje de felicitación a la oficialidad y tripulación de los Destroyers por la forma encomiable como se habían desempeñado en esta larga comisión desde que salieron del Callao, en marzo del año anterior. A las 11:00 horas de la mañana el Ministro de Marina, contralmirante Roque A. Saldías, se embarcó y realizó una visita de inspección a los nuevos buques y a la fragata *Gálvez*. Estuvo acompañado por el Em-

bajador de los EE.UU. señor Harold Tittmann. El Ministro fue saludado por el jefe de Estado Mayor de la Marina, vicealmirante Carlos Rotalde; por el Comandante General de la Escuadra, contralmirante Ernesto Rodríguez; por otros altos jefes de la Marina y por los miembros de la Misión Naval norteamericana. A bordo del B.A.P. *Castilla* fue recibido en el portalón por el Comandante de la División, Capitán de Navío Luis E. Llosa. La dotación que se hallaba formada en sus puestos de revista, rindió los honores reglamentarios. El Ministro fue invitado a recorrer los distintos compartimentos de la nave, así como a inspeccionar el armamento y los equipos de navegación, seguridad y control de tiro de que estaban dotados los buques. Luego visitó la fragata *Gálvez* informándose de las innovaciones y equipos instalados en los EE.UU. Finalizada su visita de inspección y antes de saltar a tierra, el contralmirante Saldías dirigió expresivas frases a los jefes, oficiales y tripulantes que habían traído la División de Destroyers desde los EE.UU., congratulándolos por la magnífica travesía que habían hecho y exhortándolos a continuar sirviendo a la Patria con la eficiencia y pundonor con que hasta entonces se habían venido desempeñando, haciendo honor a las gloriosas tradiciones de la Marina de Guerra del Perú. Tanto a su llegada como al re-



Llegada al puerto del Callao de los destroyer escolta *BAP Aguirre* (D-2), *BAP Costilla (D-1)* y *BAP Rodriguez (D-3)*, el 25 de mayo de 1952.

tirarse, el Ministro de Marina recibió los honores correspondientes a su elevada jerarquía.

La llegada de los buques convocó numeroso público tanto en el malecón del Callao como en el Arsenal Naval. A partir de las 13:00 horas millares de personas tuvieron la oportunidad de visitar los nuevos buques.

¡Se había cumplido la misión encomendada a plena cabalidad!, era domingo 25 de mayo de 1952. Desde entonces han transcurrido cincuenta años del comisionamiento de estas tres unidades y se cumplió con el objetivo que se había trazado el Alto Mando Naval.

RECONOCIMIENTO

Es justo rendir homenaje de agradecimiento al Presidente de la República de entonces, General de División Manuel A. Odría, y a su Ministro de Marina, contralmirante Roque A. Saldías, por hacer sido los gestores de la nueva estructuración de la Marina de Guerra del Perú proporcionándole los medios económicos necesarios y seguros para el cumplimiento de su importante misión. Basta citar la dación del Decreto Ley Nro. 1167, en virtud del cual se crearon fondos especiales para adquisiciones navales, los que permitieron, durante este patriótico gobierno, las adquisiciones de las cañoneras *Marañón* y *Ucayali*, construidas en Inglaterra; la compra del buque de operaciones anfibias L.S.T Chimbote, de 4,000 toneladas, el dique flotante de 600toneladas para la Flotilla del Amazonas; la adquisición de la draga *Gaviota* y dos barcazas en Holanda para que, operadas por el SIMA, efectuasen trabajos de dragado en las radas y canales de acceso de Arsenal Naval, Escuela Naval y puertos de nuestro extenso litoral; la modernización y entrenamiento en los EE.UU. de N.A de las fragatas *Ferré, Palacios* y *Gálvez* y la adquisición, reacondicionamiento y entrenamiento de los Destroyers Escolta *Castilla, Aguirre* y *Rodríguez*, también en los EE.UU.; y finalmente, el reacondicionamiento y modernización de los cuatro submarinos *R* en los astilleros de la Electric Boat en New London, Connecticut, EE.UU; durante 9 meses. Todo esto dentro del Plan de Adquisiciones y Renovación de los elementos de la Marina de Guerra Nacional trazado y llevado a cabo por el gobierno del General Odría.

En cuanto a las dotaciones de los destroyers escolta, ellas cumplieron con la misión encomendada con la mayor eficiencia dejando como siempre muy en alto el prestigio de la Marina de Guerra del Perú. Por ello, les decimos desde estas líneas y en el lenguaje lacónico de los marinos, para todos y cada uno de los oficiales y tripulantes de esta División de Destroyers, de los "DADOS", una corta y significativa frase:

¡BRAVO ZULÚ!, ¡BIEN HECHO!

INVALUABLE EJEMPLO

Asimismo, el autor de esta nota dedica un párrafo especial al distinguido Comandante de la División de Destroyers Escolta, capitán de navío Luis Edgardo Llosa Gonzales, dado que tuvo la grata oportunidad de apreciar su destacada trayectoria pública desde el año 1948, como Sub Director de la Escuela Naval del Perú y más tarde como Comandante de la División de Destroyers Escolta, en mi calidad de Cadete Naval e integrante de la dotación del B.A.P. *Aguirre* (D-2), motivo de este artículo.

A raíz de su sensible fallecimiento, el 23 de julio de 1993, el contralmirante Federico Salmón de la Jara, escribió en el diario "El Comercio" del día 4 agosto de 1993, una sentida nota en su homenaje, de la cual extraemos este párrafo: "perteneció a la generación que vivió el resurgimiento de la Marina, se produjo la independencia del Ministerio de Guerra y con ella la reorganización general de sus servicios, la posibilidad de sucesivos e importantes crecimientos en su presupuesto, la contratación de la Misión Naval Norteamericana, la modernización de las viejas unidades de la Escuadra, la adquisición de submarinos *R*, etc.

Durante su gran actuación pública se caracterizó por la permanente defensa de la tesis peruana de las 200 millas del mar territorial, cuya norma jurídica expedida por Decreto Supremo Nro. 781 del 1ro. de agosto de 1947, próximamente cumplirá 55 años de la declaración de soberanía. Al respecto, cabe recordar que el autor de esta tesis fue el ex canciller Dr. Enrique García Sayán (padre del actual canciller Dr. Diego García Sayán Larrabure), rubricado por el entonces Presidente Constitucional, José Luis Bustamante y Rivero.

La obra "Las 200 millas y la posición peruana" fue presentada brillantemente por el vicealmirante Luis E. Llosa G.P. ante los embajadores de los países integrantes del Sistema del Pacífico Sur. Con sus palabras dieron un carácter de un verdadero testimonio que aclaró muchos aspectos de la génesis y la progresión de la tesis de las 200 millas.

Regresando a las palabras primigenias del contralmirante Federico Salmón de la Jara, siempre se dirá: "Luis Edgardo Llosa: un Señor Almirante" ¡Paz y honor en su tumba!

El aviador Charles Lindbergh, el Tte. 1ro. Luis E. Llosa G.P. y el Cadete Naval Enrique León de La Fuente

El estadounidense Charles Linderbergh, fue el primer aviador que cruzó el Atlántico, iniciado desde Long Island (USA) el 21 de mayo de 1927, hace setenta y cinco años, en un avión monoplano tipo Ryan NyP, de 237 H.P., llamado el *Espíritu de San Luis*, y aterrizando en París (Francia) después de 33 horas, 30 minutos y 29 segundos de vuelo solitario. A la fecha, se ha cumplido cien años de su nacimiento.

En esta ocasión cabe recordar esta fe-



Tte. 1ro Luis E. Llosa



Charles Lindbergh. 21-5. Francia: Después de volar durante 33,5 horas sobre el Atlántico, el aviador de correos estadounidense Charles Lindbergh aterriza con su Spirit of St. Louis en Paris. Había despegado el día anterior en Long Island (EE.UU.)

cha, dada la relación amistosa que sostuvo con el entonces Tte. 1ro. Luis E. Llosa G.P. y el cadete de 6to. año de la Escuela Naval del Perú, Enrique León de la Fuente, hace 69 años, en su visita a Belem do Para, noviembre de 1933, cuando estos últimos estaban en tránsito de travesía de Inglaterra hacia Iquitos, a bordo del B.A.P. *Villar*, como se puede apreciar en la fotografía que se muestra.

HOMENAJE AL COMANDANTE DEL B.A.P. *AGUIRRE* (D-2) Y SU DOTACIÓN (1951)

Dado que el autor de esta crónica tuvo la fortuna de pertenecer a la primera dotación, en esta parte del artículo rindo homenaje a su primer comandante, el entonces C. de F. Enrique León de la Fuente, a los jefes y oficiales, técnicos, oficiales de mar, cabos y marineros, que formaron la primera dotación del B.A.P. *Aguirre*. El comandante Enrique León de la Fuente,(designado el 27 de diciembre de 1950) es un destacado hombre de mar, excelente jefe naval e ilustre pacasmayino. Entre sus cualidades cabe resaltar su capacidad de liderazgo, estrecho conocimiento e interés por el trabajo, responsabilidad, gran sentido humanitario y con su inigualable carisma. En la actualidad está en situación de retiro, pero ligado constantemente al mar.

Su trayectoria como hombre de mar ha sido relevante por su carácter ponderado y su sagacidad en cuestiones del mar que hicieron desempeñara diversos comandos. Es un hombre que ha dedicado todos sus esfuerzos a la Marina de Guerra donde se forjó profesionalmente por lo que el Alto Mando Naval teniendo en cuestión su capacidad lo designó a diversas armadas y comisiones que más tarde, en el retiro, lo puso de manifiesto en la actividad privada como alto ejecutivo de la Empresa International Petroleum Co.



Reencuentro de la primera dotación del *B.A.P. Aguirre* en el Centro Naval de San Borja.

PALABRAS FINALES

Esta evocación y testimonio personal-,han sido realizados con la finalidad de mantener vivo el recuerdo de aquellos notables hombres que marcaron un hito importante en la historia en nuestro país. Es por ello que alguna vez el filósofo griego expresó: "los hombres buenos no mueren con su muerte, siguen viviendo más allá de la muerte".

A través de los años, los recuerdos se mantienen aún latentes, algunos de estos hombres de la oficialidad ya nos han dejado, pero su espíritu de cuerpo naval se transmiten a las nuevas generaciones, que son la esencia de nuestra tradición y podemos afirmar que siempre existirán caballeros que al reunirse evocarán aquellos días en su anecdotario viviente, su tránsito como la primera dotación del B.A.P. *Aguirre* (D-2) , sobre todo con el calor amical de sus compañeros, o el inquebrantable testimonio de amistad que forjaron a bordo.

Por último, siendo indispensable recordar la primera dotación del B.A.P *Aguirre* (D-2) se incluye la nómina de la Plana Mayor inscrita en una placa conservada en el

Museo Naval del Callao, en la cual se anota la fecha del Comisionamiento, el 21 de febrero de 1952, la cual marca el inicio de su existencia destacada en la Marina de Guerra del Perú.

El final de su existencia llegaría veinticinco años más tarde, después de una larga y fructífera vida, pues fue dado de baja del servicio naval y desmantelado en febrero de 1978, como se publicó en el diario "La Prensa" del 30 de enero de 1978.

Durante sus treinta y cinco años de notables servicios, cabe mencionar: Su activa participación en unión del B.A.P. *Rodríguez*, en la captura de cinco balleneras de la flota compuesta por 16 barcos del armador greco-argentino Onassis, entre los días 15 y 18 de noviembre de 1954. Entre las naves se encontraba el buque factoría Olimpia Challenger, que fueron conducidas al puerto de Paita. Esta intervención por parte de la Marina de Guerra del Perú, sentaría precedente sobre la protección de los recursos naturales en el dominio marítimo peruano, el cual constituyó el llamado caso "Onassis", por incursionar ilícitamente dentro de las 200 millas, efectuando una caza indiscriminada e irracional de ballenas. Como consecuencia de esa detención, se inició un procedimiento administrativo (sumario), que terminó con la resolución del Capitán de Puerto de Paita (en ese entonces el C. de F. Ramiro Ramírez de Piérola) de fecha 25 de noviembre de 1954, que impuso una multa de $ 3'000,000,00, suma que fue íntegramente pagada, con lo cual el Perú dio a conocer a las grandes empresas pesqueras extranjeras que protegería sus riquezas ictiológicas por la razón del derecho. Con ello se puso énfasis que, "los procedimientos y actividad asumidos por el Perú con respecto a Onassis constituyen acto de soberanía, respecto de los cuales no puede aceptar ni reservas ni reclamaciones".

Como esta notable participación, el B.A.P. *Aguirre* representó al Perú en varias actuaciones en el extranjero, diversos operativos y cruceros de instrucción que han servido para formar el carácter marinero de las diversas generaciones de las dotaciones peruanas y estadounidenses que lo tripularon.

Como corolario, el comandante Enrique León de la Fuente, rubricando esta fecha conmemorativa, en la reunión de reencuentro, después de cincuenta años, ofreció un vino de honor, por la fecha que se conmemoró en el Centro Naval del Perú (sede San Borja). Asimismo, alrededor de un almuerzo de camaradería, que transcurrió en un grato ambiente de amistad y civilidad gracias al espíritu de cuerpo que reina entre sus integrantes (ocho oficiales supérstite, de los doce iniciales). Nos retiramos satisfechos de haber compartido momentos inolvidables que quedarán grabados en nuestra mente y corazón.

No se puede dejar de consignar el sorpresivo y emocionante mensaje de homenaje que recibimos de parte del contralmirante Federico Salmón de la Jara, quien al mando de la Flotilla de Submarinos nos escoltó, a nuestro arribo a la bahía de Ancón (24 de mayo de 1952), hasta nuestro destino final: el Callao.