# Modernización de unidades navales

Uno de los problemas comunes a todas las marinas, es el de mantener la actualización adecuada de los sistemas de combate de sus unidades navales. Hoy en día, son muy pocas las marinas que pueden renovar su equipamiento a la par de los avances que la tecnología viene desarrollando a pasos agigantados. Y esto se debe fundamentalmente a factores de índole económica, puesto que modernizar o actualizar continuamente el equipamiento, demanda una considerable inversión presupuestal a la que sólo las grandes potencias pueden acceder, pero ello se hace siempre con la idea de alargar la vida útil de sus unidades navales. Algunas armadas como la norteamericana, construyen sus unidades con el criterio de mantenerlas en servicio hasta un máximo de 35 a 40 años, pero con la idea de efectuarles una reconstrucción o modernización con el propósito de alargar su vida útil e incorporarle los últimos adelantos tecnológicos, siempre y cuando dicho proceso sea una opción rentable bajo el criterio de costo/beneficio.

Para armadas cuyos presupuestos no permiten la renovación de sus medios operativos mediante su reemplazo con unidades de cons-

trucción reciente, una de las posibles soluciones para la actualización de su equipamiento, es precisamente la elaboración de un plan de modernización.

Al respecto, nuestra marina tiene varias experiencias. En el año 1968, luego de haber adquirido en Gran Bretaña los destructores *HMS Diana* y *HMS Decoy*, rebautizados *Palacios* y *Ferré* respectivamente, ambos fueron sometidos a un proceso de modernización en el astillero británico Cammel Laird, y que sería culminado posteriormente en el SIMA Callao. Durante dicho proceso, se les instaló misiles superficie-superficie Exocet, dos montajes Breda-Bofors para defensa puntual así como nuevos radares, sistemas de control de tiro y de guerra electrónica. Con ello, se pudo contar con dos unidades que con las modificaciones efectuadas, han podido prestar eficientes servicios más allá de la vida útil originalmente planeada por el constructor.

Otra experiencia reciente, es el proceso de remotorización de las corbetas misileras de la clase *Velarde*, en las que su planta propulsora ha sido completamente renovada y sus equipos de a bordo totalmente recorridos.

En lo referente a nuestras fragatas misileras de la clase *Carvajal*, se trata de unidades cuyo equipamiento proviene de tecnología de la década de los 70', y que a pesar que sus componentes han sido ac-

tualizados en la medida que la capacidad económica lo ha permitido, requieren ser sometidas a un proceso de modernización y reequipamiento que les permita mejorar sus capacidades ofensivas y defensivas acorde con las amenazas de la guerra naval moderna. Al respecto, y como se ha mencionado, afortunadamente en nuestro medio ya existe experiencia al respecto, lo que facilitará el desarrollo de un plan de modernización para las fragatas, que constituyen un elemento importante dentro de nuestras fuerzas navales.

La modernización de las unidades navales, es una solución lógica dentro de un contexto de racionalización de recursos, que permitirá a nuestras fuerzas navales continuar operando con las unidades que actualmente posee, mantener su flexibilidad, eficiencia, eficacia y la capacidad de poder reaccionar ante cualquier contingencia nacional o internacional, así como adaptarse a los nuevos riesgos y amenazas de la guerra naval moderna.

El Director

JULIO - DICIEMBRE, 2002

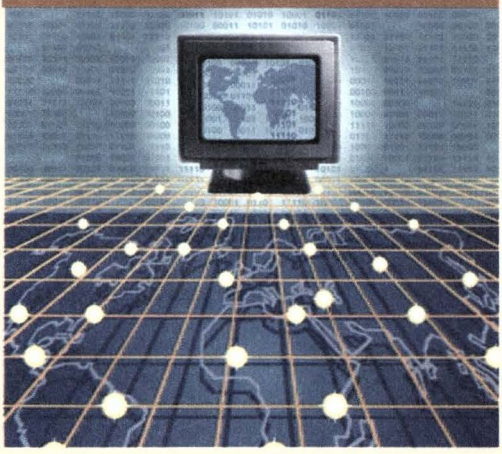
## OPINIÓN



**Analisis sicosocial de las acciones de los EE. UU. después del 11 de setiembre del 2001**

**37**

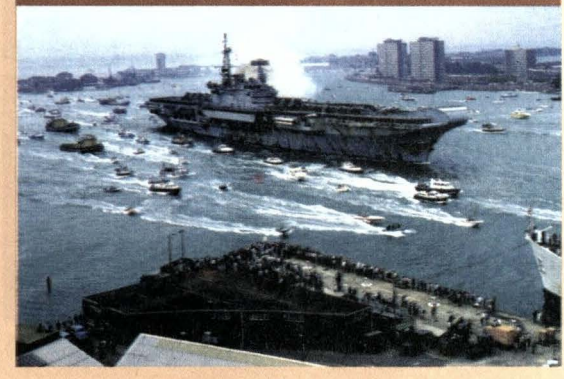
## COMUNICACIÓN



**Una nueva amenaza: La Guerra de Información**

**47**

## AVIACIÓN NAVAL



**Los Falklands: 20 años no son nada**

**65**

HISTORIA



**114** **La tragedia del submarino Squalus**

ACTUALIDAD NAVAL



**134** **Actualidad Mundial**


EDITORIAL

3 Editorial

UNIDADES DE SUPERFICIE

8 Las fragatas *Lupo*: una breve mirada retrospectiva y perspectivas
C. de C. John Rodríguez Asti

DEFENSA Y SEGURIDAD

33 Rol de las FF.AA. en las Relaciones Exteriores y la Seguridad Interna
Hector Santiago López Aréstegui

OPINIÓN

37 Análisis sicosocial de las acciones de EE.UU. después del 11 de setiembre del 2001
C. de C. John Ramírez Vega

COMUNICACIÓN

47 Una nueva amenaza: La Guerra de la Información
Tte 2° Róger Valencia Reyes

CONVENIOS INTERNACIONALES

56 Reflexiones sobre la adhesión del Perú a la Convención de las Naciones Unidas sobre el derecho del mar de 1982 (CONVEMAR)
Calm. Jorge Brousset Barrios

GUERRA NAVAL

65 Las Falklands: 20 años no son nada
Por: Alexander Wooley
Traducción: Hector Santiago López Aréstegui

SUBMARINOS

72 La oferta de submarinos rusos convencionales
Por: Lewis Mejía y César Cruz

ECOLOGÍA

82 Prevención de la contaminación desde los buques
C. de F. Juan Castañeda Saco-Vértiz

INSTITUCIONALES

93 Significado del 8 de octubre para los peruanos
C. de N. (r) Luis Samanez del Risco

HISTORIA

98 El B.A.P. *Aguirre* (D-2) y su fructífero servicio en la Marina de Guerra del Perú y de los Estados Unidos
C. de N. (r) Jorge Portella Roca

114 La tragedia del submarino Squalus
Valm. (r) Fernando Elías Aparicio

ENTREVISTA

125 Semblanza al marino peruano
Calm. (r) Federico Salmón de la Jara

ECONOMÍA

129 Evaluación y proyección de la economía peruana a partir de la década del 90
C. de N. Javier Castro Méndez

ACTUALIDAD NAVAL

134 Actualidad Mundial.
C. de F. José Escobedo Sayán
C. de C. John Rodríguez Asti

144 Actualidad Nacional.
Tatiana Figueroa López

MISCELANEAS

151 TACNA en el corazón naval
Por: Jesús Torres Chavera

COMENTARIOS

155 Libros y Revistas
Esperanza Navarro Pantac