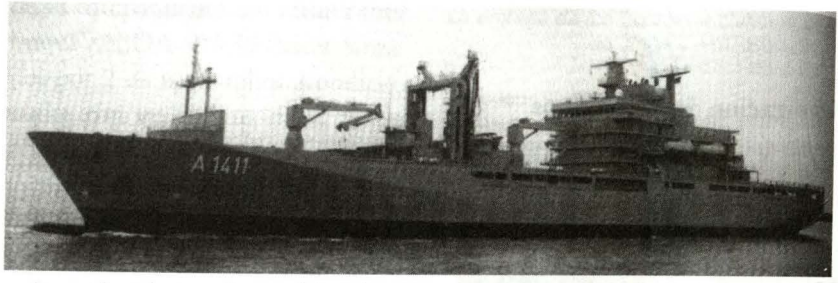
ACTUALIDAD MUNDIAL

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán.

Capitán de Corbeta
John Rodríguez Asti.

ALEMANIA

Comisiona segundo buque de transporte logístico *Tipo 702*



Combat Fleets

La marina alemana ha comisionado una segunda unidad de transporte logístico similar al Berlin.

El 27 de mayo la marina alemana comisionó su segundo buque Tipo *702* de la clase *Berlín*.

Este buque, bautizado como *Frankfurt am Main*, tiene una eslora de 173.7mts., desplaza 20,240 toneladas a plena carga y al igual que su gemelo, el *Berlin*, proporcionará soporte logístico y médico para una Fuerza de Tarea.

El buque cuenta con un centro de asistencia y rescate médico instalado en un contenedor y puede embarcar dos helicópteros *Sea King S-61* o dos helicópteros *NH-90*.

ARGENTINA

Evalúa la posibilidad de recuperar su capacidad de portaaviones

Conforme a lo informado por la revista Jane's Navy International, Argentina estaría evaluando la posibilidad de recuperar su capacidad de contar con un portaaviones, a pesar de que su economía se encuentra en recesión.

Entre el 01 y el 05 de mayo, unidades de superficie de la Armada Argentina tomaron parte en el ARAEX 2002, ejercicio conjunto con unidades navales brasileñas fuera de costas argentinas.

Uno de los principales propósitos fue mantener y actualizar la calificación de los pilotos aeronavales argentinos, empleándose la cubierta del portaaviones *Sao Paulo* (A12) para la operación de aviones *Super Etendard* y *S–2 ET Tracker* argentinos y *A–4 Sky Hawk* brasileños.

El ejercicio ARAEX 2002 fue considerado un éxito para ambas marinas, habiéndose comenzado las conversaciones para la creación de un grupo aeronaval mixto argentino–brasileño.

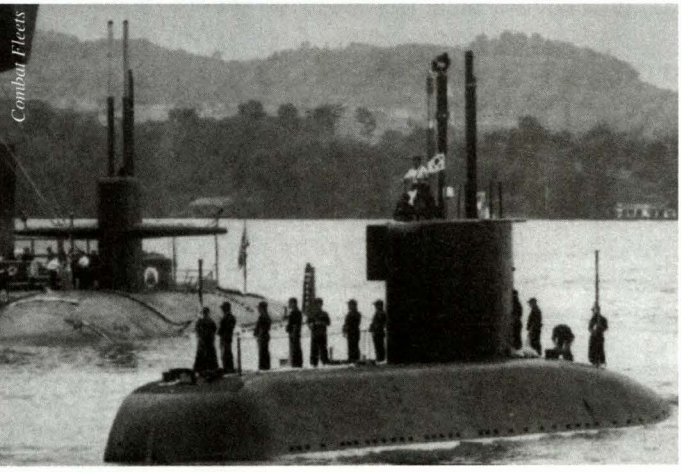


Marinha do Brasil

Portaaviones brasileño Sao Paulo.

COREA DEL SUR

Contempla modernizacion de submarinos



Combat Fleets

La marina coreana posee nueve submarinos Tipo 209, *los que serán modernizados.*

La Marina de la República de Corea está evaluando la modernización de sus nueve submarinos *Tipo 209*.

El programa considera la inclusión de un sistema de propulsión independiente del aire (AIP) que le proporcionará mayor autonomía y tiempo en el área de operaciones. Para la conversión se requiere la reubicación del sistema de misiles antibuque *UGM-84 Harpoon*, por la reducción del espacio para el sistema AIP.

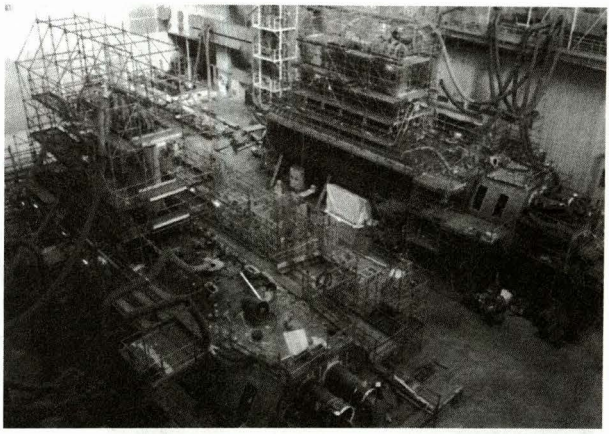
Algunos analistas prevén que el programa se realice en el período del 2005 al 2010.

CHILE

Continúa construcción de submarinos

La construcción de los submarinos chilenos clase *Scorpene*, que continúa conforme a lo previsto, contempla la inclusión del sistema integrado de combate USD *SUBTICS* y dos sonares planos de arreglo de flanco *TSM-2253*. Su sistema de armas estará basado en una configuración mixta de torpedos *SUT-266* de la STN Atlas Elektronik y torpedos

Black Shark IF21 (A-*184 mod. 3*) de Whitehead Alenia Systemi Subacquei (*WASS*) caracterizados por un ruido irradiado extremadamente bajo, que concede un alto grado de dificultad para ser detectado desde su lanzamiento, incluyendo una velocidad silenciosa de funcionamiento hasta los 50 nudos y una capacidad de guiado con cable de fibra óptica cercano a los 50 km. (aprox. 27 millas); asimismo, consideran dentro de su equipamiento, los misiles antibuque MBDA *SM-39 Exocet*, lanzados por 2 de sus 6 tubos acondicionados con un sistema de lanzamiento neumático.



Jane's Navy International

La entrega de los Scorpene *chilenos está prevista para abril del 2004 y principios del 2005.*

Con respecto a sus periscopios, contarán con un periscopio de ataque SAGEM (APS) con aumento de 4 campos (1.5 – 3 – 6 – 12), que incluye un sistema de cámara de TV o estadímetro láser, antena de ESM y un recubrimiento especial para atenuar las radiaciones de los radares. Su periscopio de búsqueda SAGEM (SMS) es optrónico, con mástil no pasante, que incluye sistema de imágenes térmicas, aumento de 4 campos con sistema de TV, giro estabilizador de horizonte, interfase para antena de GPS, ronza eléctrica, estadímetro y recubrimiento especial para radiaciones.

Su equipo de guerra electrónica, el AR-900 capta emisiones entre 2 a 18 GHZ y tiene un archivo de información que puede ser programado para recibir 5.000 modos de emisiones.

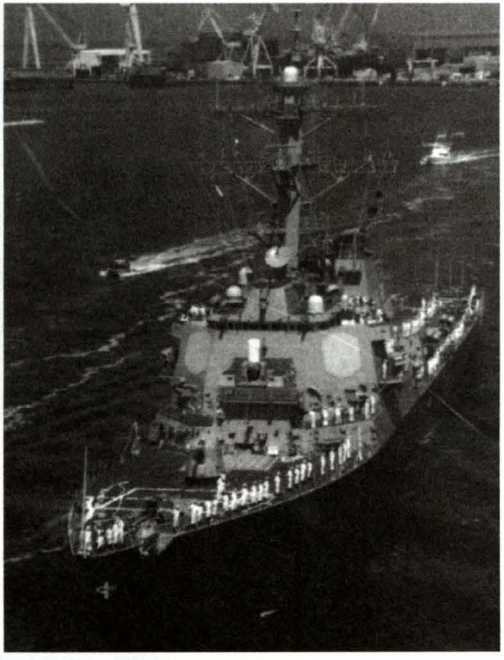
Su sistema de comunicaciones considera el equipo Data Link SP-100 C y se espera que pueda ser cambiado al Link 11, dependiendo de la aprobación del gobierno norteamericano.

Con respecto al avance de la construcción, las secciones del casco resistente de ambos submarinos ya han sido terminadas. Se espera que el primero de ellos, el BACH *O'Higgins,* comience sus pruebas en octubre del 2003 y su incorporación a la marina chilena está planeada para abril del 2004. El segundo submarino, el BACH *Carrera,* se estima sea entregado en el 2005.

ESTADOS UNIDOS

Destructor USS *Cole* retornó al servicio

El destructor USS *Cole* (DDG-51) de la clase *Arleigh Burke*, retornó al servicio el 19 abril después de un período exitoso de pruebas en el Golfo de México, tras haber culminado las reparaciones iniciales en octubre del 2000 a consecuencia del atentado



Jane's Navy International

terrorista sufrido en el puerto de Aden, Yemen, mientras recargaba combustible.

Su reparación, efectuada a un costo de 250 millones de dólares, consideró el cambio de 3 generadores de turbinas a gas, renovación de 106,703 metros de cables eléctricos, cambio del engranaje de reducción principal de estribor, cambio de dos máquinas principales y reemplazo de 550 toneladas de acero, además de otros equipos y componentes.

El USS Cole *recientemente reincorporado al servicio después de exitosas pruebas en el Golfo de México.*

FRANCIA E INDIA

Conducen ejercicios navales bilaterales

Las armadas de Francia e India efectuaron maniobras navales conjuntas en el mar de Arabia a mediados del mes de mayo, como parte del ejercicio *"Varuna II"*. Francia participó con el portaaviones *Charles de Gaulle* y el destructor misilero *Cassard*. Por su parte, la India tomó parte con el destructor INS *Ranvijay* de la clase *Kashin II* y la fragata INS *Godavari*.

El componente aéreo estuvo conformado por aviones *Super Etendard* y *Rafale* franceses y cuatro aviones *Sea Harrier FRS.51* indios.

El portaaviones INS *Viraat* estuvo considerado inicialmente para tomar parte en el ejercicio, pero finalmente no lo hizo por la tensión diplomática con Pakistán.



Jane's Fighting Ships

El destructor Ranvijay *es uno de los de la clase* Kachin II *que posee la india.*

GRAN BRETAÑA

Portaaviones *Ark Royal* retorna al servicio activo

El portaaviones inglés HMS *Ark Royal* zarpó de Portsmouth el 16 de mayo para participar en el mayor ejercicio naval efectuado desde 1993.

El portaaviones en mención se desempeñó como buque comando en el ejercicio "Dynamic Mix" en el mar Mediterráneo, en el que participaron países de la OTAN.

Como se recordará, entró a reparaciones en mayo de 1999 a un costo de USD $206 millones de dólares, al término del cual retornó en noviembre del 2001 a la marina inglesa para un período de pruebas.

Se espera que se mantenga en servicio activo hasta el 2015, fecha en la cual se espera recibir el segundo de los futuros portaaviones en proyecto.



Jane's Navy International

HMS Ark Royal.

GRECIA

Recibe su séptima fragata *Tipo S*

La marina griega recibió su séptima fragata de este tipo, la HS *Bouboulina* (F463) el 4 de abril, en la Base de Salamis.

Construida inicialmente para la marina holandesa, esta fragata de la clase *Kortenaer* fue recomisionada a la marina griega en la Base Holandesa Den Helder, el 14 de diciembre del año pasado.

Su equipamiento incluye dos antenas Raytheon SATCOM de SHF, un equipo de CME *AN/SLQ-503 RAMSES*, un sonar Westinghouse *AN/SQS-509*.

Su sistema de defensa de punto ha sido reemplazado por el sistema norteamericano *Phalanx* de 20 mm.



Jane's Navy International

Con la incorporación de la fragata HS Bouboulina, *Grecia ahora posee siete unidades de la clase* Kortenaer *en su flota.*

HOLANDA

Nuevo buque de asalto anfibio para la Real Marina Holandesa

El Ministerio de Defensa de Holanda ha ordenado un segundo buque de asalto anfibio a los astilleros Damen, del Grupo Royal Schelde.

El buque de 15,500 toneladas será bautizado como HrMs *Johan de Witt* y será construido a un costo de USD $147 millones de dólares, tendrá una eslora de 177 mts. y una velocidad máxima de 19.5 nudos. Estará equipado con un sistema avanzado de navegación y un sistema de Comando y Control para operaciones con vehículos anfibios y helicópteros.

Su armamento defensivo consistirá en dos montajes de defensa puntual *Goalkeeper* de 30 mm. y podrá ser ampliado con sistemas de defensa contra misiles y torpedos, scanner infrarrojo y sistema degaussing. Podrá transportar 555 comandos anfibios, vehículos anfibios y dos helicópteros en cubierta.



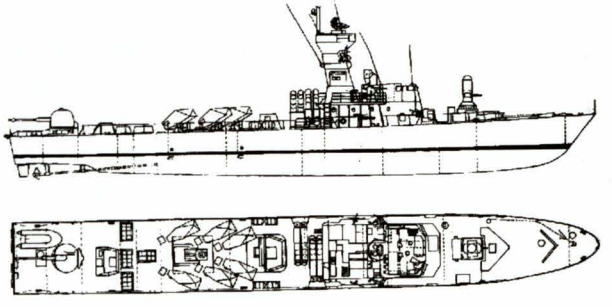
Combat Fleets

En la foto, el HrMS Amsterdam. *La Real Marine Holandesa construirá una unidad similar, el* HrMS Johan de Witt.

ISRAEL

Nueva lancha misilera *Saar 4.5*

Los astilleros israelíes han entregado la INS *Herev,* última lancha misilera clase *SAAR 4.5* a la marina de Israel en el puerto de Haifa.



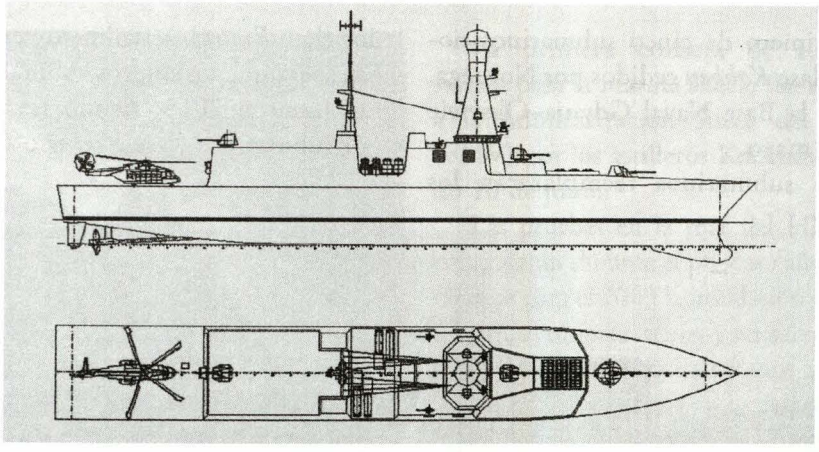
Combat Fleets

Esta lancha es la primera en ser construida con el sistema de control remoto de armas de 25 mm, provisto por la empresa Rafael Typhoon.

Otras armas que se incluyen son los misiles antibuque *Harpoon*, el sistema de defensa puntual *Phalanx*, el sistema de defensa aéreo de misiles *Barak-1*, asociados al director de control de tiro Elta *EL/M-2221*.

ITALIA

Continúa con el programa de nueva generación de fragatas



Bajo un costo de USD $5.200 millones de dólares, fue aprobado por el Senado Italiano la construcción de diez nuevas fragatas, las cuales comenzarán a ser entregadas entre el 2008 y el 2018.

Este programa considera dos tipos de configuración, cuatro fragatas para guerra ASW y seis fragatas multipropósito. Estas fragatas reemplazarán a cuatro unidades de la clase *Lupo* y a ocho clase *Maestrale*, construidas entre 1977 y 1985. Los nuevos buques contarán con un sistema avanzado C4I2SR (comando, control, comunicaciones, computación, inteligencia, imagen, búsqueda y reconocimiento).

Ambas versiones serán construidas con el sistema antimisil superficie/aire *SAAMIT*, el sistema *EMPAR* de autoprotección con radar multifunción y el lanzador vertical de misiles *ASTER 15*.

Contarán con un cañón de 127 mm., dos montajes de 76 mm; cubierta de vuelo y hangar para el helicóptero *NH-90*.

MALASIA

Compra submarinos *Scorpene*

El Ministerio de Defensa de Malasia firmó un contrato en Kuala Lumpur el pasado 5 de junio, por USD $1.080 millones de dólares con el astillero francés DCN y el astillero español IZAR, para la construcción de dos submarinos diesel-eléctricos tipo *Scorpene*.

El contrato incluye un programa de cuatro años de entrenamiento en tácticas y guerra submarina a bordo del *Ouessant*, submarino de la clase *Agosta-70*, al término de los cuales, el submarino sería transferido a la marina de Malasia.

El primer submarino será construido por la DCN en sus astilleros de Cherburgo y entregado en el 2007, el segundo será construido por IZAR en sus astilleros de Cartagena y entregado en el 2008.

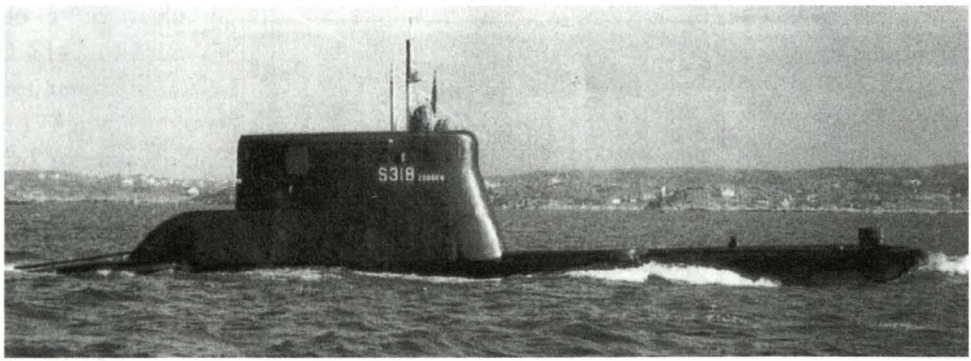
POLONIA

Primer submarino clase *Kobben* entregado a Polonia

El primero de cinco submarinos noruegos clase *Kobben* cedidos por Noruega, arribó a la Base Naval Gdynia–Oksywie el 26 de mayo.

Estos submarinos reemplazarán los dos clase *Foxtrot*, actualmente en servicio. Se espera que los nuevos submarinos operen hasta el 2015, siendo reemplazados por submarinos clase *Viking* o *U212*.

Jane's Fighting Ships



Submarino Polaco Kobben.

SUDÁFRICA

Botadura de la primera corbeta sudafricana clase *Meko A200*

La primera corbeta *Meko A200* para la marina sudafricana, bautizada como SAS *Amatola*, fue botada al agua en los astilleros Blohm-Voss en Hamburgo el 7 de junio.

Como se recuerda, el gobierno sudafricano ordenó en 1999, cuatro corbetas de este tipo de 2.400 toneladas de desplazamiento a un costo de USD $850 millones de dólares.

Las corbetas portarán ocho misiles sup/sup *Exocet MM-40 Block II*, sistema de lanzamiento vertical para 16 misiles sup-aire *Umkhonto*, un cañón *Oto Melara* de 76 mm. y dos montajes de 35mm.

Tendrán cubierta de vuelo y hangar con capacidad para un helicóptero *Super Lynx*.

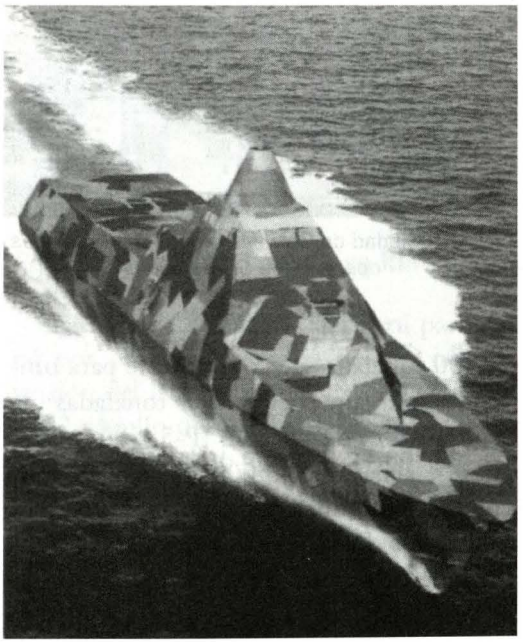
Jane's Defense Weekly



Corbeta sudafricana Amatola, *primera unidad de cuatro* MEKO A 200 *en construcción en astilleros alemanes.*

SUECIA

Recibe primera corbeta clase *Visby*



La primera corbeta de tecnología stealth para la marina sueca, fue entregada a la Administración Sueca del material (FMV) por los astilleros Kockums el pasado 10 de junio.

Las pruebas en la mar del HMS *Visby* continuarán durante el presente año, proyectándose para el 2003 la instalación de sus sistemas de combate, armas y sensores, los cuales serán extensamente probados durante el 2004.

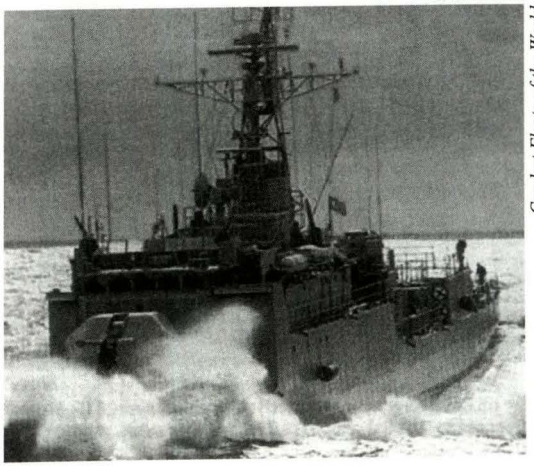
La corbeta en mención será entregada a la marina sueca a comienzos del 2005. Las cuatro corbetas restantes serán entregadas a intervalos de 10 meses y para el 2007, las cinco se encontrarán operando. El costo total de esta serie de corbetas se estima en USD $937.5 millones de dólares.

TURQUÍA

Adquiere dos fragatas *A-69* adicionales a Francia

La Armada Turca recibió el 4 de mayo, las dos últimas fragatas clase *d'Estienne d'Orves*, de seis adquiridas bajo un contrato firmado con los astilleros franceses DCN en noviembre del 2000.

Como se recuerda, la primera fragata fue entregada el 17 de julio del 2001, proporcionando a la marina turca sus primeros buques con misiles *Exocet MM-38*.



Combat Fleets of the World

Fragata clase A-69.

VENEZUELA

Armada recibe buque de reabastecimiento para la Flota

El 23 de setiembre de 2001, la Armada de Venezuela comisionó el buque de reabastecimiento de flota *Ciudad de Bolívar*, con lo que le confiere a su Escuadra capacidad oceánica en operaciones de larga duración y lejos de sus costas.

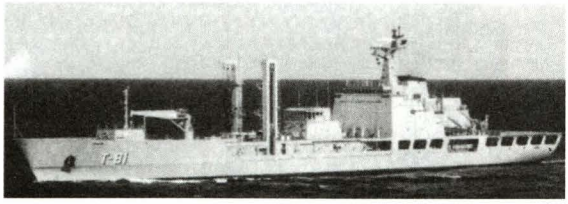
Este buque fue ordenado a los astilleros Hyundai Heavy Industries de Ulsan, Corea del Sur, en el año 1999 a un costo de 59,8 millones de dólares, y como se mencionó, fue incorporado a la armada venezolana en setiembre del año pasado. Actualmente se halla asignado al Escuadrón de Buques Anfibios y de Servicio con base en Puerto Cabello.

Sus características principales son las siguientes:

- *Desplazamiento de 9.750 toneladas a plena carga*
- *Eslora: 137,70 m*
- *Manga: 18,00 m*
- *Calado: 6,5 m*
- *Planta propulsora:*
- *Dos motores diesel caterpillar 3626V con 12.500 bhp*
- *Dos hélices de paso variable*
- *Generación eléctrica: 725 kW*
- *Autonomía: 4.500 mn a 15 nudos*

Capacidad de carga:

Dentro de sus capacidades se hallan 4.400 toneladas de combustible para unidades de superficie, 100 toneladas de combustible de aviación JP-5, 500 toneladas de agua dulce, 500 toneladas de munición, 385 toneladas de víveres secos, 15 toneladas de alimentos congelados y provisiones diversas. Para la maniobra de transferencia en la mar, se halla equipado de dos estaciones a cada banda, una para líquidos y otra para transferencia de sólidos. Adicionalmente posee capacidad para reabastecer combustibles por popa.



El ARV Ciudad de Bolívar *navegando durante las operaciones Unitas 2002.*

El *Ciudad de Bolívar* posee una dotación conformada por 22 oficiales y 56 tripulantes, y es capaz de alojar hasta 100 personas en total.

Adicionalmente, el buque ha sido dotado de una cubierta de vuelo y hangar para la operación con helicópteros.

Proceedings