ACTUALIDAD MUNDIAL

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán.

Capitán de Corbeta
John Rodríguez Asti.

Teniente Primero
Augusto Ganoza Heredia

AUSTRALIA

Lancha rápida *Blade Runner* escogida para transporte de Comandos

Seleccionada como una de las tres lanchas de transporte de comandos australianos, esta lancha se encuentra en fase de evaluación y pruebas.

Con un peso aligerado de 2,043 kg y 8 m, de eslora la lancha *Blade Runner* ha sido diseñada para ser lanzada desde un avión *C-130 Hércules.* En adición a los dos miembros de tripulación, puede portar ocho comandos completamente equipados. Desarrollaría una velocidad máxima de 32 nudos y un alcance máximo de 250 millas a 20 nudos.

Posibilidad de cambio de misiles en fragatas clase *Adelaide*

El Departamento de Defensa Australiano ha firmado un contrato BAE, Systems, para examinar la posibilidad de integración del misil *standard SM-2* de mediano alcance, a bordo de las fragatas misileras clase *Adelaide.*

El estudio comprende la integración del sistema director de armas y la modificación del sistema de lanzamiento vertical del misil, para hacerlo compatible con un sistema lanzador por rieles.

Actualmente las 6 fragatas *Adelaide* llevan a bordo la versión *SM-IMR* del misil *standard.*



RAN

La Marina australiana evalúa la actualización de la versión SM-1 *a la versión* Standard *en sus Fragatas de la clase* Adelaide.

CHILE

Armada Chilena inaugura simulador

La compañia STN Atlas Elektronik anunció a comienzos del presente año que la naviera Chile ya había comisionado su simulador para buques *ANS-5000.*

El comisionamiento siguió a las pruebas de aceptación, completadas en noviembre del 2001, y formó parte del contrato original firmado a comienzos del 2001.

El sistema está diseñado para el entrenamiento y certificación de personal naval y civil.

Este simulador comprende una réplica del puente de un buque equipado con todas las ayudas a la navegación soportada por una computadora y siete (07) sistemas visuales que prevén una imagen en tiempo real en una pantalla de 210°.

Un vehículo secundario incluye un sistema visual de 90° y tres computadoras con el sistema de navegación *Sum Flex*, suministrado por el Instituto Marítimo de Dinamarca, que incluyen una serie de entrenamientos y cursos especiales para operar y controlar el sistema.

Cancelación del Plan Tridente. Se evalúa adquisición de fragatas usadas y elaboración de un nuevo proyecto de construcción de buques.

Royal Navy Frigates



Fragata británica HMS Cornwall *de la clase* Tippo 22 Batch III. *La Armada de Chile estaría considerando adquirir dos o más unidades de esta clase.*

Con el anuncio en el mes de enero por parte del Ministerio de Defensa de Chile en torno a la aprobación para la compra de 10 cazabombarderos *F-16 Block 50* en los EE.UU., se hizo de conocimiento público también la decisión del gobierno de ese país de la cancelación del llamado *Plan Tridente* y con ello la postergación de la construcción de cuatro fragatas *MEKO A-200CH.*

Royal Navy Frigates



Otra alternativa mencionada por la prensa chilena sería la adquisión de dos fragatas de la clase Duke *o* Tipo 23. *En la foto, la HMS* Norfolk.

Posteriormente, se ha conocido que la Armada de Chile ha iniciado un proceso de selección de su nuevo buque de combate en el mercado de segunda mano, el que deberá ser definido antes de fines de año para suplir la urgente necesidad de renovación de unidades de su Escuadra.

Actualmente el buque de primera línea de menor antigüedad de la Escuadra chilena tiene 28 años en servicio y el más antiguo 38 años, por lo que se estima que dichas unidades no deberán estar en servicio al término de la presente década.

Dentro de las alternativas que se estudian en reemplazo del *Plan Tridente*, se está estudiando la adquisición de dos o más fragatas usadas, mientras que se elabora un nuevo proyecto para la construcción de cuatro unidades de ese tipo en lo que ahora se ha denominado *Proyecto Fragatas*.

Se conoce también que la Marina chilena ha establecido contactos con sus similares de Italia, EE.UU., Holanda, Gran Bretaña, Francia, España y Alemania respecto a los buques usados y con algunos astilleros para la construcción de fragatas nuevas.

En el caso de Alemania y España estos ofrecen modelos nuevos como la *Meko 200 ACH* (seleccionada en el fenecido proyecto *Tridente*) y la moderna *F-100*, respectivamente.

Estados Unidos al parecer ha ofertado la entrega de buques usados con el atractivo de que podría entregarlos gratis a Chile. Trascendió que el gobierno de Washington ya habría ofrecido a la Armada entregar dos fragatas de la clase *Oliver Hazard Perry* y dos destructores clase *Spruance*.

Por otro lado, de acuerdo a lo indicado en la más reciente edición de la revista especializada británica *Warship World*, las conversaciones entre la Armada chilena y su similar británica estarían concentrándose en la posibilidad de adquirir fragatas del Tipo *23 Batch III*, existiendo también la posibilidad de que sean del *Tipo 23* (clase *Duke*), teniendo en consideración que en las próximas semanas, la Real Armada Británica, en virtud de las recientes restricciones presupuestales, deberá decidir la reducción de su flota de destructores y fragatas de 32 unidades que opera actualmente a 28, dejando disponibles cuatro buques con apenas 15 años de uso.

ESPAÑA

Fragata tipo *F-100* completa primera pruebas en la mar

La primera de cuatro fragatas tipo *F-100* para guerra antiaérea, bautizada *Alvaro de Bazán*, completó una de las cuatro etapas de pruebas planeadas, antes de su entrega a la Armada Española en el mes de setiembre. Esta fragata está equipada con una variante del sistema *AEGIS* de la Marina norteamericana, asociada con un radar de arreglo de fase *SPY-1D*.

Su construcción comenzó el 9 de julio de 1997 y su lanzamiento se realizó en octubre del 2000.



IZAR

Fragata Alvaro de Bazán, *la primera de 4 de su clase en ser entregada al servicio.*

GRAN BRETAÑA

Retiro de los *Sea Harrier* del servicio

La Real Marina Británica ha anunciado recientemente que sus aeronaves *Sea Harrier* serán retiradas del servicio en el año 2006, después de varios intentos por integrar el *Harrier* operado en la Fuerza Aérea (RF) y el de la Marina Real (RN). Cabe indicar que ambas versiones solo comparten un 10 % de similitudes en la parte de aviónica y diseño, lo cual hace imposible su integración. De este modo abre su paso el nuevo *Harrier* Conjunto RN/RF.



Royal navy

Según ha sido anunciado oficialmente, los Sea Harrier *serán retirados entre el 2004 y el 2006.*

Los *Sea Harrier* estaban programados para cambiar de base, de la Estación Aeronaval de Yeovilton a la Base Aérea de Cottersmore, sin embargo debido al retiro de estas unidades del servicio, la reubicación ha sido anulada.

GRECIA

Estados Unidos ofrece destructores clase *Spruance* a Grecia

En declaraciones recientes a la revista especializada en temas de defensa *Defense News*, un portavoz de la Armada Griega ha indicado que la Oficina Norteamericana de Cooperación para la Defensa en Grecia ha ofrecido la entrega en calidad de "donación", de dos destructores de la clase *Spruance* de la Armada de dicho país.

Este inesperado ofrecimiento coincide con el pronto retiro del destructor HNS *Themistocles* (D221), primero de cuatro buques de la clase *Charles F. Adams* entregados a Grecia hace 10 años por los EE.UU. en arrendamiento, y que ya han llegado al término de su vida útil.

Se prevé que para que se logre concretar la entrega de los *Spruance* a Grecia, primero el Departamento de Defensa Norteamericano deberá gestionar la aprobación respectiva del Congreso y entretanto se conoce que la Armada Griega se halla estudiando el ofrecimiento, evaluando de manera especial si ambos buques, con los sistemas de combate que poseen en la actualidad podrán satisfacer los requerimientos operacionales propios.



Grecia será el segundo país después de Taiwán en ser considerado por la Marina de los EE.UU. para recibir destructores clase Spruance.

HOLANDA

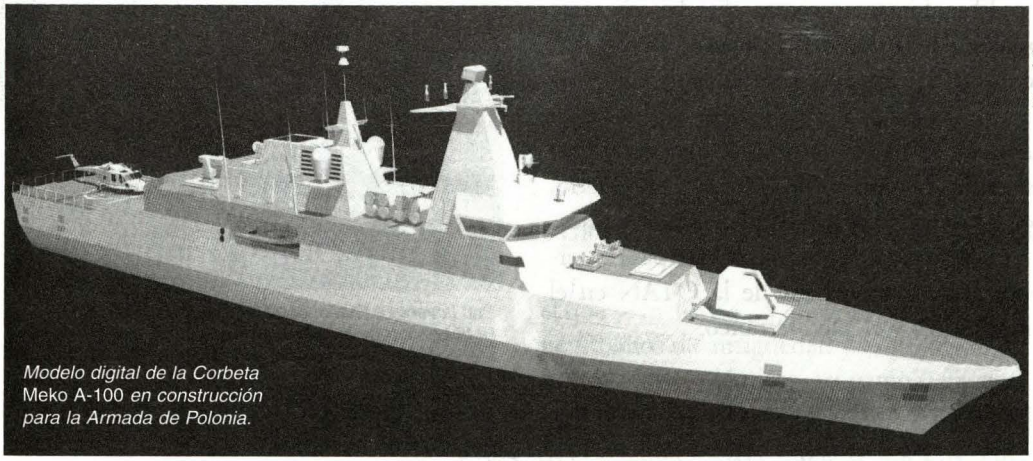
Real Marina Holandesa recibirá dos Buques de Apoyo

La Real Marina Holandesa recibirá dos buques de reconocimiento hidrográfico valorizados en 45 millones de dólares. Ambas naves, el *Luymes* y el *Snellius*, serán construidas en los astilleros Royal Schelde, estando programada su entrega para finales del 2003, y comienzos del 2004.

Los buques de 1850 toneladas de desplazamiento, cumplirán misiones secundarias de vigilancia, incluyendo apoyo en zonas de desastre y de guardacostas.

POLONIA

Se inicia la construcción de las primeras dos corbetas MEKO A-100 del Proyecto 621



Naval Forces

Modelo digital de la Corbeta Meko A-100 *en construcción para la Armada de Polonia.*

En enero del presente año, se dio inicio en el Astillero Naval de Gdynia, la construcción de las dos primeras corbetas del tipo *MEKO A-100* del *Proyecto 621*. Con un desplazamiento de 2500 toneladas, estas corbetas poseerán un montaje OTOBreda de 76 mm, misiles superficie-superficie, superficie-aire y torpedos anti-submarinos.

En la construcción de estos buques, el astillero polaco de Gdynia actúa como contratista principal ejecutando la construcción, mientras que el Consorcio Alemán de corbetas (conformado por el astillero Blohm + Voss) actúa como subcontratista, encargándose del diseño, de todos los aspectos técnicos y asesoramiento.

Se tiene previsto que la primera unidad sea puesta en servicio a fines del próximo año y la segunda en el 2005, existiendo la posibilidad que se construyan otras cinco posteriormente.

PAKISTÁN

Sistema de propulsión *MESMA* listo para submarinos de Pakistán

El primer Módulo de Energía Autónomo para ser integrado a los submarinos tipo *Agosta 90-B*, se encuentra a la espera de ser instalado luego de la aceptación de las pruebas realizadas en los astilleros DCN, en Nantes Francia. Pakistán se convierte así en el primer usuario del Sistema *MESMA*, que está siendo proporcionado como parte del contrato de 950 millones de dólares por la orden de tres submarinos *Agosta 90-B*.

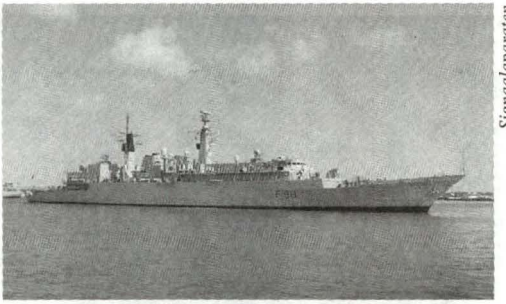
RUMANIA

Adquiere fragatas británicas *Tipo 22*

El gobierno rumano decidió el 1 de marzo dar comienzo al proceso de adquisición de dos fragatas *Tipo 22 serie 2.*

La ex fragata HMS *Coventry* y HMS *London* serán modernizadas con un nuevo sistema de comando, sistema de guiado, control de armas y reemplazo de montajes.

Las fragatas serán empleadas para interoperar con las fuerzas de la OTAN en el mar Negro y el Mediterráneo.



Signaalaparaten

Con la venta a Rumanía de las fragatas HMS Coventry *y HMS* London *de la misma clase, quedará solamente una unidad en la Real Marina Británica, la HMS* Sheffield.

TURQUÍA

Adquirirá dos fragatas clase *Oliver Hazard Perry*

La Marina de Turquía continúa con su modernización, para tal fin se encuentra en conversaciones con los Estados Unidos con la finalidad de adquirir dos fragatas clase *Oliver Hazard Perry.* La Agencia de Cooperación y de Defensa de los EEUU ha notificado al Congreso sobre la posible adquisición y del valor de la misma que asciende a 110 millones de dólares.

Estas fragatas se hallan equipadas por un sistema CIWS *Phalanx Mk 15* Mod 0, un montaje de 76 mm *MK 75* Mod 0, lanzadores de misiles *Mk 13 Mod 4,* un lanzador chaff *AN/SLQ-32,* sonares *AN/SQR-19 (TACTAS),* sonares de casco *AN/SQS-56,* radar de control de tiro *Mk92 Mod.2* y un radar aéreo *AN/SPS-49.*

La venta incluye asimismo la modernización para 50 misiles *Standard SM-1* (antiaéreos), dos cañones M-2, 10,000 tiros de munición de 20 mm (para el CIWS), sonoboyas, soporte técnico, publicaciones, servicios de calibración de los sistemas, entrenamiento de personal, repuestos y todo apoyo logístico necesario para transferir ambos buques a la Marina turca en perfecto estado operacional.

Cabe mencionar que la Marina de Turquía cuenta actualmente con siete de estas unidades, confirmando la intención de ese país en reforzar las capacidades de guerra antisubmarina.

Las unidades que probablemente sean vendidas son el USS *Estocin* (FFG-15) y *Samuel E. Morison* (FFG-13).

Estas fragatas construidas a principio de los ochenta, son muy versátiles y se hallan adecuadamente dotadas para guerra antiaérea y guerra antisubmarina; sin embargo sus detractores critican el hecho de que su artillería principal se halle limitada a un montaje de 76 mm y que la planta propulsora sea muy costosa de operar.