ACTUALIDAD MUNDIAL

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán

Capitán de Corbeta
John Rodríguez Asti

AUSTRALIA

Se acepta primer lote de misiles Penguin

La Real Marina Australiana recibió en octubre un primer lote de misiles aire-mar *Penguin Mk2 Mod 7,* fabricados por la firma noruega Kongsberg Defence & Aerospace.

Estos misiles, adquiridos como parte del proyecto *"Sea 1414"*, estarán destinados a equipar a los helicópteros *SH-2G Super Seasprite* que operan desde las fragatas de la clase Anzac australianas. La entrega de los últimos misiles está prevista sea completada en setiembre del 2003.



JDW

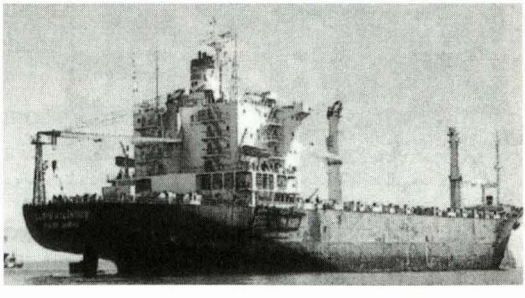
Los helicópteros SH-2G Super Seasprite *serán los portadores de los misiles* Penguin MK2 Mod 7 *adquiridos para la RAN*

BRASIL

Marina de Brasil adquiere mercante para apoyo logístico

La Marina de Brasil ha adquirido recientemente el buque carguero portacontenedores Lloyd Atlántico, con el propósito de convertirlo en buque de carga y apoyo logístico. Rebautizado *Atlantico Sul* (G-40), este buque fue construido en 1986 por el Astillero Ishikawajima do Brasil S.A. de Río de Janeiro para la empresa naviera Lloyd Brasileiro, la misma que cesó sus operaciones a mediados de la década pasada. El *Atlantico Sul* tiene 28977 toneladas de desplazamiento, una eslora de 188m, una manga de 30,7m y su planta propulsora diesel le permite una velocidad de 18 nudos. Para la maniobra de carga, posee grúas con capacidad de levante de 30 toneladas y puede llevar en cubierta 30 contenedores.

Los trabajos de conversión para su nuevo misionamiento serán llevados a cabo en el Arsenal Naval de Río de Janeiro.



Marine News

Carguero Lloyd Atlántico,*cuando pertenecía a la firma Lloyd Brasileiro*

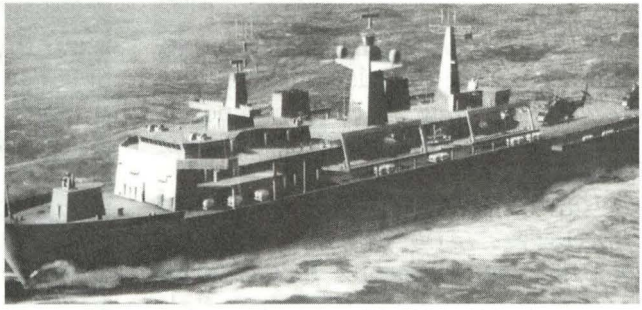
GRAN BRETAÑA

Segundo buque de asalto anfibio para la Real Marina Británica

El HMS *Bulwark,* segundo buque de asalto anfibio tipo *LPD* de 18500 toneladas, construido para la Real Marina Británica por los astilleros BAE Systems Marine, fue botado al agua el 15 de noviembre del año pasado.

BAE Systems Marine, empresa a cargo de la construcción de este buque, ha anunciado que la entrega de su gemelo, el HMS *Albion,* será adelantada para enero del 2003, debido a que en dicho mes está previsto el retiro del veterano HMS *Fearles.*

Como mencionáramos en anterior edición, este buque de asalto anfibio podrá transportar más de 700 infantes de marina, 8 barcazas de desembarco y diversos vehículos anfibios y terrestres, incluyendo una dotación de 6 tanques *Challenger* 2 y 30 vehículos todo terreno tipo *Viking.*



BAE Systems

Imagen digital de los buques de asalto anfibio Albion y Bulwark.

HOLANDA

Fragata *De Ruyter* es retirada del servicio



Signaalaparaten

Fragata HrMs De Ruyter, *retirada del servicio el 3 de octubre*

Luego de 25 años de su construcción, el 3 de octubre fue retirada del servicio la fragata HrMs *De Ruyter* (F 806) en ceremonia llevada a cabo en la base naval de Den Helder.

Esta nave de 4500 toneladas, fue construida con su gemela la HrMs *Tromp* (retirada del servicio en 1999) como reemplazo de los cruceros *De Zeven Provincien* y *De Ruyter* (el ex B.A.P. *Aguirre* y el actual B.A.P. *Almirante Grau*) y para servir como buque insignia y defensa aérea de grupos de tarea de la OTAN.

INDIA

Fragata INS *Talwar* en pruebas

El INS *Talwar,* el primero de tres buques del proyecto *1135.6* construido por los astilleros rusos de Baltiyvsky Zavod, zarpó de San Petersburgo para comenzar sus pruebas en el golfo de Finlandia. Con una sustancial modificación, derivada de la fragata Krivak *III* del proyecto *1135 MP,* los buques fueron ordenados en 1997.

Estos buques incorporan estructuras laterales altas y superficies que atenúan los radares. Su armamento incluye un montaje de 100 mm, ocho lanzadores verticales de misiles antibuque, un sistema de defensa aérea misil antimisil , sistemas de cohetes antisubmarinos y sistema de lanzamiento de torpedos.

JAPÓN

Nueva patrullera misilera para la marina japonesa

La primera de una nueva clase de patrulleras misileras construidas para la Fuerza de Defensa Marítima Japonesa (JMSDF), la *Hayabusa* se encuentra en la fase final de su construcción en los astilleros Mitsubishi Shimoneseki, estando planeado su comisionamiento para marzo del próximo año.

Esta nueva clase de patrulleras de 200 toneladas de desplazamiento, estarán propulsadas por tres turbinas a gas *LM-2500,* con un total de 18000 hp, que le proporcionarán una velocidad máxima de 45 nudos, y poseerán un montaje Oto Breda de 76/62 mm, de cadencia superrápida con cúpula *stealth*, cuatro misiles antibuque *SSM-1B* de 150 km de alcance y dos montajes antiaéreos de 12,7 mm. La dotación será de 20 personas. Hasta la fecha, de esta clase está prevista la construcción de cuatro unidades.

MALASIA

Real Marina de Malasia adquiere seis helicópteros *Fennec* AC 555 SN

El 13 de octubre, la Real Marina de Malasia firmó los contratos respectivos por un monto de 42 millones de euros para la adquisición de seis helicópteros ligeros *Fennec AC 555 SN.*

Dichas aeronaves, equipadas con dos turbomotores Turbomeca *Arrius 1A* provistos de controles electrónicos, estarán destinados a misiones de detección y asignación de objetivos más allá del horizonte operando desde unidades navales, así como para tareas de entrenamiento y misiones SAR. La entrega está prevista para fines del 2003.



Helicóptero Fennec

Real Marina de Malasia firma contrato de adquisición de misiles *Sea Skua*

En el mes de octubre, la armada malaya firmó contrato con la firma Matra Bae Dynamics por la compra de seis sistemas de misiles aire-mar *Sea Skua* a ser instalados a bordo de los helicópteros *Super Lynx* que posee dicha armada que operan desde las fragatas de la clase *Lekiu.*

El *Sea Skua* es propulsado por un motor de combustible sólido, posee una cabeza de búsqueda semiactiva y tiene un alcance de 15 km. Actualmente, el *Sea Skua* es operado por las Armadas de Gran Bretaña, Brasil, Alemania, Corea del Sur, Turquía y Kuwait.

SUECIA

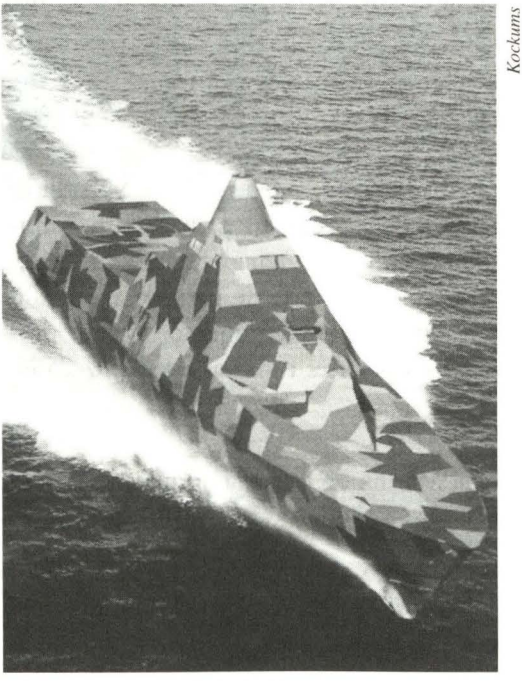
Corbeta clase *Visby* comienza pruebas

De acuerdo a lo previsto por la Real Marina Sueca, se dio inicio a las pruebas en la mar de la corbeta *Visby.*

A la fecha, se tiene previsto construir un total de seis unidades de esta clase, a cargo de los astilleros Kockums en Karlskroma.

Las *Visby* poseen un desplazamiento de 600 toneladas a plena carga, una eslora de 72 metros y en su construcción se está empleando mayoritariamente fibra reforzada con material plástico, que combinada con una innovación de técnicas de sección cruzada, se logra reducir las firmas radáricas e infrarrojas.

En su configuración inicial, contarán con un cañón *Bofors Mk-3* de 57 mm, un sistema de lanzamiento de cohetes de la SAAB Bofors, cuatro tubos para torpedos antisubmarinos *tipo 45,* y ocho misiles antibuque *RBS15 Mk II.*



Kockums

Corbeta Visby