ACTUALIDAD MUNDIAL

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán.

Capitán de Corbeta
John Rodríguez Asti.

Teniente Primero
Augusto Ganoza Heredia

ALEMANIA

Fragata *Sachsen* realiza sus primeras pruebas en la Mar

El martes 28 de agosto la primera fragata de la marina alemana de la clase *F 124*, la Sachsen, zarpó del astillero Blohm + Voss de Hamburgo para realizar sus primeros ensayos en la mar. Después de probar sus sistemas en las afueras de las costas de Heligoland, la fragata *Sachsen*, continuó sus pruebas en el Skagerrak, navegando con mar gruesa y vientos de fuerza 8. Esta fragata de 143 metros de eslora, demostró ampliamente las excelentes condiciones marineras de su diseño. Estas primeras pruebas, son parte de la capacitación que viene desarrollando el astillero constructor con personal de la marina, a fin que se vayan familiarizando con el nuevo buque. Además, se han llevado a cabo pruebas del sistema de comando y control, así como del sistema de control de tiro. Hasta el momento, todos los sistemas de a bordo, incluyendo la plan-



Fragata alemana Sachsen, *primera de una serie inicial de tres unidades que serán construidas para la Armada Alemana*

ta propulsora, han funcionado a plena conformidad de la marina alemana.

El radar de largo alcance *SMART-L*, fue uno de los equipos probados exitosamente, logrando detectar numerosos blancos aéreos dentro un radio de 400 kilómetros. Con un desplazamiento de 5.600 toneladas, está previsto que la *Sachsen* concluya sus pruebas iniciales a mediados de setiembre retornando al astillero de Blohm Voss en Hamburgo, para posteriormente, desde el puerto de Wilhemshaven efectuar pruebas adicionales.

Se tiene previsto que la Sachsen entre al servicio en diciembre del 2003. Otras dos fragatas del mismo tipo serán construidas por el consorcio ARGE F-124 que abarca las astilleros Blohm + Voss GmbH de Hamburgo, Thyssen Nordseewerke GmbH (TNSW) de Emden y Howaldtswerke-Deutsche Werft AG (HDW) de Kiel. La fragata *Hamburg* actualmente en construcción en el HDW y la *Hessen* cuya construcción fue comenzada el 14 de setiembre del presente año serán comisionadas en el 2004 y 2005 respectivamente.

BANGLADESH

Marina de Bangladesh comisiona nueva fragata

La marina de Bangladesh comisionó la fragata *Bangbandhu* del tipo *DW-2000H* en la Base Naval de Chittagong.

Esta nave, ordenada en 1998 a los astilleros Daewoo Marine Engineering de Corea del Sur, a un costo de $100 millones de dólares, es la primera fragata en ser construida en astilleros de ese país asiático para exportación, constituyéndose en la más moderna unidad de la marina de Bangladesh.

Este buque desplaza 2.370 toneladas y se basa en un diseño modificado de la clase *DW-2000F Ulsan*, nueve de las cuales están en servicio en la marina de Corea del Sur. Su armamento consiste en un montaje simple *Oto Breda 76/62* de tiro rápido, dos montajes dobles *Oto Breda 40/L70;* cuatro lanzadores de misiles *Otomat MK-2* y dos lanzadores triples *B515* para torpedos antisubmarinos los que posiblemente serán el *A/244 Mod.1* o el *Sting Ray Mod.0.*

Posee un hangar y cubierta de vuelo para operar con helicópteros de características similares al *Lynx.*

Su sistema de combate está basado en el sistema de comando *Thales* de la marina holandesa y está conformado por el Sistema de Control de Combate *Tacticos*, el radar de vigilancia *DA-08*, el radar de superficie *Variant*, un sistema de traqueo y control de tiro electro-óptico *Mirador* y un radar de control de tiro *Lirod Mk-2.*



Fragata Bangbandnu, *del tipo DW-2000H coreano*

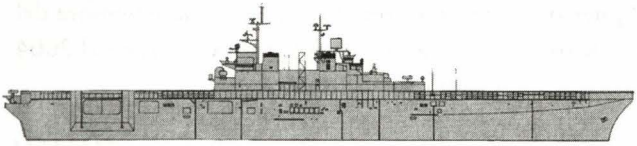
ESTADOS UNIDOS

La Marina Norteamericana comisiona nuevo Buque de Asalto Anfibio

El USS *Iwo Jima* (LHD-7), último de los buques de asalto anfibio con cubierta de vuelo, fue comisionado el pasado 30 de Junio durante una ceremonia celebrada en la Estación Aeronaval de Pensacola, Florida.

Construido por los astilleros Northrop Grumman Ingalls, este buque de asalto anfibio es el séptimo de la clase *Wasp* en entrar en servicio en la marina.

El buque desplaza 40.500 toneladas y ha sido comisionado para operar con la Flota del Atlántico, pudiendo transportar 3.200 miembros de tripulación y embarcar tropas y vehículos anfibios.



Buque de asalto anfibio clase Wasp

La Marina Norteamericana desarrolla un nuevo sistema de defensa contra torpedos

La marina norteamericana ha dado inicio al programa de desarrollo y pruebas en la mar del primer sistema de contramedidas para cazar torpedos.

El Sistema de Defensa de Torpedos *AN/WSQ-11* (TDS), comprende un sensor acústico y procesadores, los que trabajan como torpedo antitorpedo (*ATT*) y ha sido propuesto por altos oficiales navales como una respuesta viable, contra la amenaza del ingreso de torpedos lanzados por submarinos de ataque, en apoyo de portaviones y otras unidades navales de alto valor.

El sistema ha sido diseñado para instalarse abordo, como un sistema de autoprotección similar al sistema *Phalanx* de defensa puntual y para constituirse como la última línea de defensa.

Está diseñado para enganchar torpedos en aproximación a distancias no menores de 5.000 yardas, añadiendo que esta diferencia con otros sistemas podría ser de gran efectividad, cuando se está desarrollando altas velocidades en contra de torpedos acústicos en fase de búsqueda y fase de ataque.

Retirarán del servicio patrulleras de la clase *Cyclone*

Debido a la reducción del presupuesto del Comando de Operaciones Especiales (USSOCOM), la Armada de los EE.UU., retirarán del servicio a la mitad de las trece patrulleras de costa de la clase *Cyclone*.

Estas patrulleras, construidas entre los años 1993 y 2000, han sido diseñadas con la misión principal de efectuar patrullaje e interdicción y como misión secundaria el apoyo a las operaciones especiales. Su eslora es de 51.9 m y operan en aguas poco profundas, otorgándole a los Escuadrones de Botes de la Fuerza de Operaciones Especiales la interfase entre operaciones en aguas

oceánicas y costeras.

Este retiro prematuro del servicio de seis unidades de la clase, se debe a una reducción de costos de operación, a pesar de haber probado ser de mucha utilidad en los diferentes teatros de operaciones en que han sido asignadas. Estas patrulleras, en caso sean puestas en venta a un país aliado de los EE.UU., serán de valioso apoyo para cualquier armada que requiera realizar labores de policía marítima en tiempo de paz, y para operaciones de incursión en costas enemigas con fuerzas especiales, en tiempo de guerra.



Patrullera USS Cyclone

Nuevo helicóptero naval *NH-90*

Las Industrias NH (NHI), consorcio formado por las empresas Eurocopter, Augusta y Stork Aerospace/Fokker, están trabajando en una variante naval/utilitaria del helicóptero *NH-90* para adecuarlo a los requerimientos de clientes que necesiten el uso de los mismos para una gran variedad de misiones pero operando desde buques en alta mar.

Hasta ahora la compañía NHI se ha dedicado al desarrollo de una versión navalizada para fragatas (NFH) para realizar misiones marítimas y una versión para el ejército para misiones de transporte táctico de tropas (TTH). Basado en estos dos modelos, el consorcio ganó un contrato de $ 5.890 millones de dólares que fue firmado en junio del 2000. El contrato asegura la fabricación de 595 helicópteros, convirtiéndolo en el programa más amplio de su tipo desarrollado en Europa.

Además de Francia, Alemania, Italia, Holanda y Portugal, los países que están interesados en el programa son los países nórdicos, que requieren un total de 73 helicópteros para ser utilizados en misiones de rescate y transporte.

Otros potenciales compradores son: Bélgica, con 20 unidades, para la aviación del Ejercito, operaciones SAR y las fuerzas navales; Canadá con 28 para misiones marítimas; Omán con 20 para transporte táctico y SAR; Singapur para equipar a sus 6 fragatas de la clase *La Fayette* recientemente adquiridas y el Gran Bretaña con 100, para el proyecto del Programa de Soporte Aéreo de Ataque Anfibio.



El helicóptero NH-90, *ingresa al mercado con buenas perspectivas de venta en varias naciones europeas y asiáticas*

GRAN BRETAÑA

Portaaviones *Ark Royal* concluye recorrido e inicia pruebas

El portaaviones de la Real Marina Británica, HMS *Ark Royal,* de la clase *Invincible* luego de concluir un periodo de recorrido y modificaciones, zarpó del puerto de Rosyth a mediados del mes de Julio para dar inicio a sus pruebas en la mar, posteriores a su reparación, en el Mar del Norte.

Dicho portaviones fue sometido desde mayo de 1999a un proceso de reparaciones, por un monto de $206 millones de dólares, efectuadas por el astillero Babcock Engineering Services Limited.

Los trabajos incluyeron el reforzamiento de la cubierta de vuelo para el nuevo helicóptero antisubmarino *Merlín HM.1*, modificaciones en la misma para operar con el *Harrier GR-7* de la R.A.F., una nueva estructura del palo mayor, mejoras en el sistema de propulsión y en el sistema de combate.

Está previsto que el *Ark Royal* concluya sus pruebas en el segundo trimestre del 2002 y permanezca en el servicio activo hasta el 2015, fecha en la que la Real Marina deberá incorporar al segundo de los nuevos portaaviones que se proyecta construir.

Mientras tanto, el HMS *Invincible*, arribó al puerto de Rosyth a finales de julio para prepararse a ser sometido a un período corto de reparaciones programadas cuyo inicio está previsto en el mes de noviembre por un costo de $70 millones de dólares.

Esta situación haría que el tercero de la clase, el HMS *Illustrious* sea el único portaaviones operativo en la flota británica, permaneciendo en esta condición sólo hasta que el *Ark Royal* retorne al servicio.



Warship World

Portaaviones HMS Ark Royal *iniciando sus pruebas en la mar desde el puerto de Rosyth.*

La marina griega licita torpedos para sus submarinos Tipo 214

La marina griega ha convocado en licitación torpedos para equipar sus submarinos *Tipo 214*, actualmente en construcción en los astilleros HDW, uno de los cuales ya ha sido lanzado a comienzos del presente año. Se ha examinado una variedad de candidatos entre los que se incluye el torpedo *DM2A4* de Stn Atlas Electronik, el torpedo *Black Shark* de WASS, el torpedo *Tipo 2000* de SAAB Bofors Underwater Systems, el torpedo *F-17 Modelo 2* de DCN, el torpedo *Spearfish* de BAE Systems y el torpedo MK-48 mod.6-AT de Raytheon.

Como se conoce, la marina griega ha estandarizado el suministro de sus torpedos empleando los fabricados por la firma STN-ATLAS (torpedos *SUT y SST-4*) y mantiene en operación los antiguos torpedos *MK-37-2* construidos en Estados Unidos.

HOLANDA

Marina Holandesa comienza pruebas de nueva fragata

La fragata *De Zeven Provincien,* primera de cuatro nuevas fragatas con un nuevo sistema de comando y defensa aérea *LCF*, se hizo a la mar desde los astilleros Royal Schelde, para dar inicio a una serie de pruebas de sus equipos y sistemas.

Los astilleros en mención tienen previsto entregar esta fragata en marzo del 2002. Los restantes tres buques serán entregados con intervalos de un año.

El sistema *LCF* comparte esencialmente un sistema común de guerra antiaérea con las nuevas fragatas tipo *F-124* alemanas, empleando el *SM-2* modelo *III-A*, que integra el sistema de misiles Sea Sparrow, el sistema de lanzamiento vertical *MK-41*, el radar de arreglo en fase activo *APAR* y el radar de búsqueda de largo alcance *SMART-L*. El sistema *Sirius* de búsqueda infrarroja de largo alcance de banda dual y el sistema de traqueo por sensor, serán añadidos posteriormente al sistema de combate *LCF*.



JDF

La nueva De Zeven Provincien, *luergo de concluir su periodo de pruebas será incorporada en marzo del 2002.*

RUSIA

Se pone en marcha nuevo proyecto para la construcción de patrulleras misileras rápidas clase *Scorpion*

La Federación Rusa ha comenzado los trabajos en la nueva clase de patrulleras misileras rápidas denominado *Proyecto 12300 Scorpion*. Sin embargo, se halla pendiente definir la clase de misiles superficie-superficie que las equiparán.

Estas patrulleras misileras están destinadas a sustituir a las de la clase Tarantul (Proyecto 1242), y han sido diseñadas por el Bureau Almaz de San Petersburgo. Los trabajos de diseño comenzaron a mediados de la década pasada, pero la producción ha sufrido demoras debido a los cortes presupuestales en la Marina Rusa.

En una ceremonia llevada a cabo el 5 de junio pasado, se puso la quilla de la primera unidad de la nueva clase *Scorpion* en Rubynsk, teniendo programado concluirla en el 2003. Según los constructores, la Marina Rusa planea construir hasta doce de estos buques, sin embargo el número exacto continúa incierto.

La clase *Scorpion* lleva un montaje de 100 mm *A-190*, el mismo que emplea un radar de control de tiro *5P-10*, así como un sistema de defensa a corto alcance *Kashtan-1* y ocho misiles superficie-superficie en la superestructura. Poseerán una eslora de 57m, un desplazamiento de 470 toneladas y estarán propulsados por una planta combinada diesel y turbinas a gas (CODOG), las cuales impulsan un jet propulsor de agua para una velocidad de hasta 38 nudos. Tendrán un sistema automático de balance, el cual reducirá el efecto de rolido en un factor de reducción dos a tres.



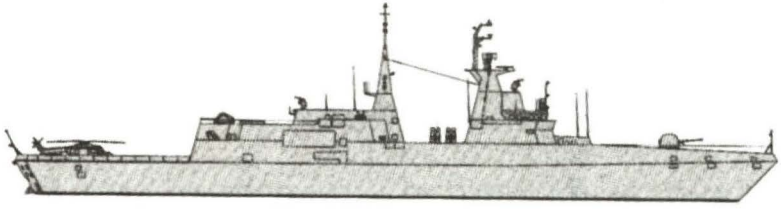
Perfil del diseño preliminar de la patrullera misilera Scorpion.

SUDÁFRICA

Se inició la construcción de la tercera corbeta para la marina sudafricana en Hamburgo

El 28 de agosto, en el astillero Blohm + Voss de Hamburgo, fue iniciada la construcción de la tercera corbeta *MEKO A-200 SAN* para la marina sudafricana, exactamente seis meses después del comienzo de la primera. La orden que abarcaba cuatro corbetas que se construirán por un consorcio internacional, el Consorcio Sudafricano-europeo de Corbetas (ESACC), fue dada el 3 de diciembre de 1999. El consor-

cio está conformado por las firmas Thyssen Rheinstahl Technik GMBH de Düsseldorf, Thales Naval, de Francia, Sistemas Africanos de Defensa, Blohm+Voss GmbH y Howaldtswerke-Deutsche Werft AG de Kiel como astillero para el ensamble y acabado de los buques. La construcción de la segunda corbeta ya ha sido iniciada en el astillero HDW, el mismo que también construirá la cuarta corbeta. La corbeta debe ser entregada a la marina surafricana en noviembre del 2003 en Hamburgo. A excepción de las armas y de los sistemas electrónicos relacionados, las corbetas serán construidas totalmente en Alemania. Después, las armas y los sistemas electrónicos serán integrados y probados en Sudáfrica. La primera corbeta completamente equipada debe ser entregada a la marina surafricana en agosto 2004. Como indicamos en el artículo sobre estas corbetas publicado en la edición N° 3-2000, las características principales de las MEKO A-200 SAN, son desplazamiento 3.500 toneladas, eslora total de 121,00 m, manga de 16,34 m, y calado de 4,4 m, pudiendo desarrollar una velocidad de hasta 27 nudos. Su dotación será de 100 hombres.



Perfil del diseño preliminar de la Corbeta MEKO A-200 SAN para laArmada Sudafricana.

VENEZUELA

Fragata venezolana en pruebas

La primera fragata venezolana tipo Lupo, modernizada por los astilleros Northrop Grumman Ingalls, comenzó su segundo día de pruebas en la mar el pasado 25 de Junio.

La fragata *ARV Mariscal Sucre* (*F-21*) ha efectuado reparaciones en el casco, ha sido provista de un nuevo sistema de Comando y Control y sistema de propulsión diesel, considerando el recorrido de las dos turbinas a gas, nuevos generadores eléctricos y modernización del sistema de armas.

Los astilleros Ingalls se encuentran efectuando trabajos similares en la segunda fragata de este tipo, la *ARV Almirante Brion* (*F-22*), la cual se encontrará lista para iniciar sus pruebas a finales del presente año.



Ingalls

Fragata Mariscal Sucre, *durante sus pruebas en la mar*