"RESKATAMUY - 2000" Cuando la mar pide ayuda...

Capitán de Fragata
Jorge Guerrero Augustin

Del quechua "*apoyo, amigo*", "*ayuda*"; "Reskatamuy" fue el nombre con el cual se denominó al Primer Ejercicio Combinado de Búsqueda y Rescate Marítimo efectuado entre la Armada de Chile y la Marina de Guerra del Perú.

Gestado durante las Rondas de Conversaciones de los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de Chile y Perú, el proyecto se concretó luego de las Reuniones entre la Comandancia en Jefe de la Cuarta Zona Naval Chilena y la Comandancia de la Tercera Zona Naval Peruana (Comandos de Zonas Navales Fronterizas), llevadas a cabo en las ciudades de Iquique en 1999 y Arequipa en agosto del año 2000, respectivamente.

MISIÓN

Ejecutar un ejercicio combinado de Búsqueda y Rescate Marítimo, en el área denominada "Norte Chile / Sur Perú"[1], con el propósito de incrementar las relaciones entre la Armada de Chile y la Marina de Guerra del Perú y entrenar la conducción y empleo de los medios, para salvaguardar la vida humana en el mar.

El ejercicio fue ejecutado entre los días 27 y el 29 de setiembre del año 2000, y contó con la participación de las LSG *Tegualda* y *Quidora*, la LPC *Grumete Johnson*, una aeronave Sky Master de la Aviación Naval, la Gobernación Marítima de Arica y la Capitanía de dicho Puerto (MRSC ARICA) por el lado chileno, mientras, por el lado peruano participaron la Patrullera de Costa B.A.P. *Río Ocoña*, una Aeronave Guardacostas de Exploración Aeromarítima Fokker F-27 y la Capitanía de Puerto de Ilo (MRSC ILO)[2] representante de la Autoridad Marítima del Perú en la Zona.

El ejercicio se realizó en dos etapas:

Teórica: Efectuada el día 27 de setiembre 2000. En esta fase la Gobernación Marítima de Arica, OCE del Evento, efectuó las pruebas de comunicaciones necesarias y simuló las Fases de Alerta y Búsqueda con la Capitanía de Puerto de Ilo, de acuerdo a lo establecido en el *"Plan Combinado para Operaciones de Búsqueda y Rescate Maríti-*

(1) *El área de búsqueda y rescate Norte Chile / Sur Perú, estuvo definida por la latitud de la Quebrada de Camarones (Lat. 19° 12´ Sur), la latitud del Puerto de Ilo (Lat. 17° 38´ Sur) y desde la línea de costa hasta el límite Oeste definido por la Long. 120° 00´ Oeste.*

(2) *(Subcentro Coordinador de Salvamento Marítimo)*

mo", promulgado en 1999 por ambas Marinas, el cual es un complemento del *"Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo"* de 1979 y el *"Manual OMI de Búsqueda y Salvamento"* (IMOSAR) de 1987.

Práctica: Iniciada el día 28 a las 0800 horas, en que un Pesquero de Alta Mar basado en Arica, al que se denomino PAM *Pinturita*, y que fue simulado por la LPC *Grumete Johnson*, reportó inicialmente que, encontrándose en ruta a la zona de pesca, se produjo una falla eléctrica en su maquinaria principal que lo dejó al garete, aproximadamente a 37 MN al W de Arica y con 25 tripulantes a bordo.

Media hora después el PAM comunicó su situación a la Gobernación Marítima de Arica e informó que el personal de máquinas se encontraba intentando reparar la falla.

Con esta información la Gobernación Marítima de Arica inició a la **Fase de Alerta.**

A las 1200 horas el PAM *Pinturita* efectuó un llamado de auxilio, informando a la Autoridad Marítima en Arica que un incendio a bordo, que se tornó incontrolable, afectó a parte de su tripulación, causándoles quemaduras de diversa gravedad y que en ese momento se disponían a abandonar el pesquero.

Con esta información, la Gobernación Marítima de Arica dio inicio a la **Fase de Búsqueda**, disponiendo el zarpe de sus unidades adscritas y el decolaje de una aeronave de exploración aeromarítima; asimismo, efectuó una solicitud a la Autoridad Marítima Peruana en Ilo para que disponga la activación del Plan Combinado, y de acuerdo a lo establecido en los convenios internacionales vigentes obtener el apoyo de Unidades de Superficie y Aeronaves de la Marina de Guerra del Perú en la operación.

Consecuentemente, la Capitanía de Puerto de Ilo dispuso el zarpe de la Patrullera de Costa BAP *Río Ocoña*, la cual, al mando del Capitán de Corbeta SGC. César Paredes Blanco, puso rumbo a la zona de búsqueda, asimismo se dispuso también el decolaje de una aeronave *Fokker F-27*, que procedió sobre la ultima posición reportada del PAM *Pinturita*, siendo esta unidad de exploración aeromarítima la primera en detectar el siniestro y a los náufragos chilenos.

Con la detección se inició la **Fase de Rescate.**

Asumió el Fokker las funciones de Comandante de Escena, hasta que fue relevado por la LSG *Tegualda*, la que junto a las demás unidades de superficie chilenas y luego de efectuado el rendez vous con la unidad peruana en el punto acordado, guió la formación rumbo al dato. En el sitio del suceso las unidades chilenas y peruanas operaron coordinadamente. Se dispuso el envío de botes inflables con personal de buzos para el salvataje y de enfermeros para la atención de los náufragos.

Una vez completado el rescate, todas las unidades de superficie participantes se replegaron rumbo a Arica con los náufragos distribuidos a bordo; los cuales al arribo serían llevados a los servicios de emergencia de los diferentes hospitales del puerto.

Con el arribo de las unidades se dio fin a la Fase Práctica.

PUERTO DE ARICA

Las unidades navegaron en columna hasta su arribo al terminal portuario, atracando el BAP *Río Ocoña* en el amarradero N° 2, y por primera vez a los pies del Morro de Arica. La nave y delegación peruana fueron muy bien recibidas por las autoridades y prensa local que cubrió extensamente el evento, constituyéndose sin lugar a dudas en la noticia del día en la región de Tarapacá.

A los eventos en la mar, siguieron los eventos en puerto; por la noche una muy animada "*Hamburguesa*", reunión de confraternidad ofrecida en las instalaciones del Club "*Caleuche*" por el Gobernador Marítimo de Arica, Capitán de Navío Michael Manley Pavissich, contó con la asistencia del señor Comandante en Jefe de la Cuarta Zona Naval de Chile, contralmirante Rodolfo Codina Díaz, oficiales de su Estado Mayor con sede en Iquique, el Comando, oficiales y dotación de la Gobernación Marítima y de la Capitanía de Puerto de Arica y de los miembros de la delegación peruana, encabezada por el Capitán de Puerto de Ilo y conformada por el Comando, oficiales y dotación de la Patrullera de Costa BAP *Río Ocoña*.

Se brindó por el éxito alcanzado en esta primera operación combinada, por la Armada de Chile y la Marina de Guerra del Perú, que, como bien se recordó, no operaban juntas desde el Combate Naval de Abtao en febrero de 1866, y finalmente se brindó por el capitán de fragata Don Arturo Prat y por el Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau, héroes y símbolos de ambas naciones.

El día 29 por la mañana, se llevó a cabo una conferencia de prensa con los medios locales, luego de la cual las dotaciones de las unidades chilenas y peruanas participantes efectuaron una Acción Cívica en la Escuela de Educación Especial "Los Ibiscos" en la que se realizaron trabajos de pintado de exteriores e interiores y de mantenimiento de estructuras metálicas. Esta escuela es patrocinada por la Corporación de Asistencia al Niño Limitado (COANIL), Sede Arica, institución que es la equivalente a nuestra Asociación Stella Maris.

Por la tarde se ofreció un almuerzo a bordo del BAP Río Ocoña, oportunidad en la que se pudo retribuir con hospitalidad peruana las cordiales atenciones recibidas de los marinos de Chile. Fue un sentimiento general y sincero, producto de los diferentes eventos realizados, el comentario de que, "Desde la *corbeta Unión* en 1880, Arica no había recibido a ningún buque de guerra peruano tan fraternalmente como en esta ocasión se recibió al *Ocoña*".

Al ocaso se zarpó rumbo al norte escoltados por la *Tegualda*, dejándose en este especial puerto de Arica nuevos amigos y camaradas, recuerdos de una visita operacional en la que se dejó bien en alto el nombre de la Marina de Guerra del Perú, de su Autoridad Marítima y de su gente de mar y muy en especial, llevándonos la satisfacción de haber contribuido con estos primeros pasos en el estrechamiento de los vínculos entre ambas Marinas.