ACTUALIDAD MUNDIAL

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán.

Capitán de Corbeta
John Rodríguez Asti.

Teniente Primero
Augusto Ganoza Heredia

AUSTRALIA

Primer cliente de fragata con tecnología *AEGIS*

La Marina Australiana tiene un requerimiento pendiente para reemplazar las fragatas de clase *Adelaida* por nuevas fragatas antiaéreas de diseño americano de la firma Gibbs & Cox, la cual ha ofrecido a los australianos una versión reducida de los destructores misileros *AEGIS* de la clase *Arleigh Burke*. Este nuevo diseño lleva el nombre de Fragata Misilera *AEGIS* (FFG).

Diseñando como una plataforma de superficie multirol de bajo costo con la capacidad de defensa aérea para Marinas pequeñas, la Fragata *AEGIS*, conocida también como la Fragata Internacional tiene características de eslora de 144 mts y un desplazamiento de 5,875 toneladas, mucho menos que los destructores de la clase Arleigh Burke. La Firma Gibbs & Cox asegura que la fragata costará menos en su construcción y gozará de menores costos de operación. La tripulación sería de 262 tripulantes comparada con los 345 de los *Arleigh Burke*.

La fragata está basada en el mismo sistema de combate que los *DDG 51* contando con un radar de arreglo de fase *SPY – 1D*, dos iluminadores de objetivos *AN/SPG-62* y un radar de alarma temprana y búsqueda de superficie *AN/SPS-73*.

La capacidad de defensa aérea se centra en un sistema de comando y control y un sistema de lanzamiento vertical de 48 celdas *Mk 41*, empleando misiles standard superficie – aire SM-2 fabricados por la firma Raytheon. El *VLS Mk 41* fabricado por la Lockheed Martin puede acomodar los nuevos misiles *Raytheon Sea Sparrow* para defensa aérea a corto alcance utilizando una mezcla de ambos tipos de misiles para ser desplegado en cualquier tipo de operación. En la parte anterior del hangar portahelicoptero se encontrará un sistema misilístico antibuque tipo *Raytheon/RAM System.*

La capacidad completa de combate Antiaéreo AAW está integrada con las capacidades antisubmarinas y antisuperficie de la nave. La respuesta antisuperficie es proporcionada por los lanzadores dobles para

misiles Boeing *RGM-84 Harpoon*, un montaje naval de 76 mm 62 cal *Mk 45 Mod 4* y cañones de 35 mm de Systems & Electronics Inc. Valkyre. Estos sistemas de armas pueden tambien proporcionar una respuesta antiaérea limitada.

La planta de propulsión estará compuesta por una planta tipo CODOG con dos turbinas a gas de 65,000 shp cada uno y dos motores Diesel para propulsar las dos hélices de paso variable reversible y controlable. Desarrolla una velocidad máxima de 30 nudos con un alcance de 4,500 mn a 18 nudos.

La cubierta de vuelo estará diseñada para acoger helicópteros tipo *SH-60 Seahawk*. El tamaño del hangar esta diseñando para acomodar un de acuerdo a los requerimientos de la Marina Australiana pero existe una opción de dos hangares disponible. El buque está diseñando para tener un potencial de incremento de peso del 10 % y margen de diseño de peso de 8 %. El margen de incremento del consumo eléctrico es mayor al 4 %.

Para cumplir con los criterios de construcción exigidos por los australianos la Cia. Gibbs & Cox ha planeado construirlas en Australia compartiendo los derechos de producción con una empresa nacional australiana y asociándola a ventas futuras a otros países.

BRASIL

BRASIL RECIBE AVIONES *P-3A ORION* ADICIONALES

Brasil está resuelto a incrementar su capacidad de vigilancia y patrullaje marítimo después de haber recibido cuatro aviones *P3-A Orion* de los Estados Unidos y haber abierto la licitación para la modernización de nueve aviones.

Durante el mes de abril recibió, previa aprobación del Congreso de los Estados Unidos, cuatro aviones *P3-A Orion*, en adición a los doce recibidos inicialmente. Se espera que los aviones completen su modernización en el 2008.

La Fuerza Aérea brasileña planea formar dos escuadrones con los modernizados y emplear el resto de los aviones para entrenamiento y suministro de repuestos.



CANADA

Real Marina Canadiense permitira que mujeres sirvan a bordo de submarinos

El general Maurice Baril, jefe de Estado Mayor de Defensa de Canadá anunció recientemente que las mujeres podrán servir a bordo de submarinos. El vicealmirante Greg Maddison, Jefe de la Marina Canadiense, recomendó su aprobación teniendo un amplio apoyo del ministro de Defensa Nacional, el honorable Art. Eggleton. Las primeras mujeres serán entrenadas en octubre.

En 1989 un tribunal de derechos humanos canadiense decretó que las mujeres no debían embarcarse a bordo de los submarinos de la clase *Oberon* debido a restricciones en la privacidad, sin embargo, con el reemplazo de la clase *Oberon* por la nueva clase de submarinos *Victoria* (antigua clase *Upholder*) y la implícita ampliación de espacio, la marina canadiense ha decidido que ahora hay suficiente espacio para que las mujeres se embarquen. La parte de habitabilidad permanecerá común y las camas serán distribuidas sobre la base de la funcionalidad, sin importar el genero de la tripulación.

Deacuerdo a lo manifestado por el general Baril, las mujeres tendrán la oportunidad de concretar sus objetivos y aspiraciones en la Real Marina Canadiense, y así demostrar su alta capacidad en las necesidades operacionales a bordo de los submarinos.

"La integración de la mujer en la fuerza de superficie es y continuará siendo un éxito", añadió el vicealmirante Maddison, quien indicó que con menos de 30% de submarinistas a favor de tripulaciones mixtas, este cambio va a necesitar un liderazgo firme para hacerlo exitoso".

EGIPTO

Armada Egipcia moderniza lanchas misileras rápidas

Las lanchas misileras egipcias de la clase *Ramadan* serán sometidas a una modernización de sus sistemas de control de tiro y, además, sus misiles *Otomat Mk 1* serán modernizados a Mk 2.

La firma Alenia Marconi Systems (AMS) ha ganado un contrato de 53 meses para modernizar los seis radares de traqueo y vigilancia *ST 802* y *S 820* de los buques de clase *Ramadan*.

El contrato incluye la modernización de los sistemas de control de tiro, la instalación de displays tácticos a colores y cámaras infrarrojas.



Patrullera misilera egipcia clase Ramadan

La AMS también ha anunciado que ha ganado un contrato de 65 meses (firmado a fines del 2000) para la modernización de misiles *Otomat* de la Armada egipcia.

Esto incluirá el modificar los misiles actuales a la configuración de *Mk 2* (usada por la marina italiana) la cual proporcionará asesoramiento durante el proceso. El contrato incluye la modernización de los lanzadores y soporte logístico de las patrulleras *Ramadan* así de lso misiles de las seis patrulleras de la clase *Octubre* que poseen dos *Otomat* cada una.

Las seis lanchas misileras *Ramadan* fueron construidas en el astillero británico Vosper Thornycroft entre los años 1978 y 1982, y tienen un desplazamiento de 312 toneladas a plena carga, una eslora de 52 metros y están propulsadas por cuatro motores MTV 20V538 TB91 pudiendo desarrollar un andar máximo de 35 nudos.

Cada buque de la clase *Ramadan* lleva cuatro misiles *Otomat* mientras que los seis buques de la clase *Octubre* tienen dos misiles cada uno. De este modo por lo menos 36 son los sistemas a ser modernizados. El trabajo incluye la instalación de nuevos radares, el cargado de los boosters para mejorar el alcance en 30 – 50 kms. y la introducción de equipo de Posicionamiento Global por Satélite (GPS). Sin embargo, las dimensiones físicas del misil serán reducidas.

ESTADOS UNIDOS

Estados Unidos desea ofrecer a Taiwán submarinos convencionales.

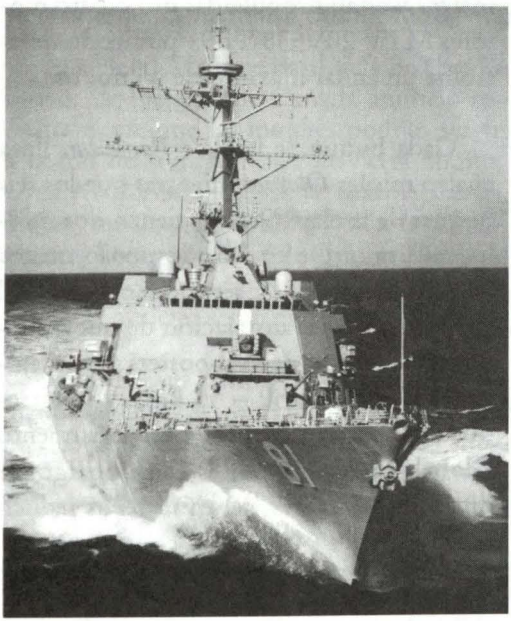
Junto con los destructores clase *Kidd*, la administración norteamericana indicó que podría apoyar a Taiwán en la adquisición de otras capacidades defensivas adicionales: ocho submarinos diesel, doce aviones *P-3 Orion*, helicópteros *MH-53E* para sembrado de minas, cañones autopropulsados *Howitzers* de 155mm, vehículos de asalto anfibio *AAV7A1*, torpedos *MK-48 modelo 4*, misiles antibuque *Harpoon* y el sistema de defensa aérea de baja altitud *Avenger.*

El elemento más difícil en este paquete es el suministro de submarinos diesel, toda vez que no han sido construidos desde 1950 y ninguno de los astilleros norteamericanos tiene un diseño actual.

Asimismo han puesto sobre el tapete el asunto para ver si algunos de sus aliados podría proporcionar diseños de submarinos para ser construidos bajo licencia de astilleros norteamericanos para Taiwán.

Los únicos submarinos modernos con que cuenta Taiwán, dos clase *Hai Lung* construidos en Holanda entre 1982 y 1988. Cabe mencionar que en febrero de 1992 y enero de 1993 los gobiernos de Holanda y Alemania, bajo presión de China, se abstuvieron de otorgarle permiso a Taiwán para la adquisición de submarinos.

Armada de los E.E.U.U. comisionará dos destructores de la clase *Arleigh Burke*



Destructor USS Winston Churchill *recientemente incorporado al servicio.*

La Armada norteamericana ha comisionado recientemente a los destructores *USS Winston Churchill (DDG-81)* y *USS Lassen (DDG-82).*

El *USS Winston Churchill* (DDG-81) fue comisionado el 10 de marzo en una ceremonia en la Base Naval de Norfolk, Virginia. Es la quinta unidad naval de los Estados Unidos en ser nombrada en honor del estadista inglés; la única en servicio activo que lleva el nombre de un dignatario extranjero. Además, es la única unidad naval que cuenta con un oficial británico asignado a la dotación en forma permanente.

El teniente de la Marina Británica Angus Essenhigh, hijo del jefe del Estado Mayor, quien se desempeñará como el oficial de navegación.

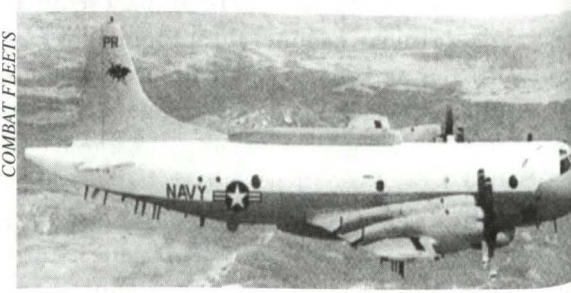
Posteriormente, el 31 de abril fue comisionado en Tampa, Florida el *USS Lassen (DDG-82).* Ambos destructores pertenecen a la serie *II A* de la clase *Burke*, que entre otras características, se diferencia de la serie *I A* por peseer un hangar con capacidad para lojar a dos helicópteros SH-60B.

Otra novedad es la instalación del nuevo sistema avanzado de artillería de medio calibre, el *Mk 45 Mod 4*, el cual está diseñado para tener un alcance efectivo de más de 60 Km usando munición de alcance extendido.

La Armada de los EE.UU. acelera el proyecto de nueva aeronave multipropósito.

La Armada de los EE.UU. se encuentra acelerando el proyecto de una nueva aeronave para cumplir las misiones de reconocimiento, patrullaje marítimo, guerra antisubmarina e inteligencia electrónica para el final de la década.

Los planes de la Marina de los EEUU se han adelantado a las primeras fechas, previstas en el 2015 para el 2010-2012.



Avión EP-3E Aries II. *La Armada Norteamericana proyecta el reemplazo de este tipo de aeronaves.*

La Marina indicó que la fase de obtención de fondos para desarrollar la Aeronave Multiproposito Marítima (MMA), la cual esta diseñada para reemplazar el *P-3C* de la Lockheed Martin y la aeronave de inteligencia electrónica *EP-3E Aries* ha concluido y que la fase de demostración y desarrollo del sistema debe empezar a finales del próximo año. En primer lugar debe completarse un análisis de alternativas para finales del 2001 en el cual el estudio de los conceptos para las mejores opciones de solución debe ser efectuado.

Las cuatro compañias contratadas por la Marina de los EE.UU. completaron el desarrollo el concepto del MMA en diciembre.

Las compañias fueron la Boeing, con la posibilidad de modificar su avión de pasajeros *737-700*; la Lockheed Martin, por una aeronave *P-3/EP-3* refabricada; la Northrop Grumman, usando su vehículo no tripulado de gran altura combinado con sistemas tripulados *RQ-4A Global Hawk*; y la Raytheon con su *P-3/EP-3* refabricado.

La Marina de los EE.UU. indica que la nueva aeronave es necesaria porque el *P-3C* finalizará su servicio en el año fiscal *2003*, mientras que el *EP-3E* alcanzara el final de su vida operativa en el año fiscal *2007*. Hasta que el *MMA* empiece a reemplazar a esas aeronaves, la Marina espera conducir inspecciones rigurosas para evitar perder aeronaves.

FRANCIA

Pruebas de la última fragata *Clase La Fayette*



Fragata francesa Guépratte

El *Guépratte*, quinta y última fragata de la clase *La Fayette*, construidas para la Marina francesa, se encuentra realizando sus pruebas en la mar a cargo de los astilleros DCN Lorient. Posteriormente comenzará sus pruebas de pre-comisionamiento durante su travesía programada entre julio y agosto, que incluirá el norte de Europa y América del Norte.

Armada Francesa modernizara sus misiles *Exocet*

Francia modernizará un grupo 50 misiles antibuque, reemplazando el motor de cohete sólido con un nuevo sistema de propulsión.

Los misiles *Exocet* entraron en servicio a mediados de los setenta, con modelos los cuales eran propulsados con motores de arranque compuestos SNPE *Vatour* los cuales tenían un tiempo de quemado de 2.4 segundos y propulsores de doble base y encapsulados en aleación SNPE *Epevier* con un tiempo de quemado de 93 segun-

dos. El año pasado la firma de misiles Aerospatiale Matra avisó a los poseedores de misiles *MM38* que la planta Angouleme que producía los motores antes mencionados tenia un futuro incierto y era muy probable que cerrara debido a su poca actividad.

Los 50 misiles a ser modernizados han estado en servicio en la Marina Francesa por casi 30 años, por lo que su modernización es prioritaria. A partir del 2003, la Marina efectuará otras modernizaciones similares con otros misiles de la familia *Exocet* más modernos. Existe un punto de discusión en la modernización de los misiles Aerospatiale Matra debido a que la parte electrónica de los de tecnología electrónica data del final de los sesenta y el sistema de guiado es de primitiva tecnología comparados con los misiles actuales. Alrededor de 100 misiles podrían ser modernizados. La Marina Francesa también planea ordenar la fabricación de un grupo de 30 misiles *MM40*, los cuales serán entregados al final de la década. Estos también serán modernizados regularmente para mantener su efectividad. El año pasado la Aerospatiale Matra anunció tres nuevas versiones del misil *MM40*, El *Block 2 Mod 1*, *Mod 2* y *Mod 3*. Estos utilizan tecnología de los programas *ANF* y *Vesta*, el cual considera el desarrollo de una planta de propulsión tipo "ramjet" para ser usada en la versión ASMP-A de los misiles crucero.

El *MM40 Block 2 Mod 1*, actualmente en producción, tiene un sistema de giro lase de navegación inercial *0*, además de un Sistema de Navegación Inercial (INS) nuevo y una versión modernizada del radar. Estos cambios están enfocados para mejorar la precisión de la navegación, mejorar la discriminación del blanco y extender la vida del misil al ofrecer mayor confiabilidad.

Hélices defectuosas del *Charles De Gaulle* necesitan reparación

La Marina Francesa pondrá en servicio el portaaviones *Charles De Gaulle* en la primera semana de mayo a pesar de continuar con problemas en las hélices, lo cual lo llevaría a puerto a mitad de año.

La nave de 42,000 toneladas retornó recientemente a la mar después de un periodo de reparación de cuatro meses en Toulon donde se trabajó en las hélices originales las cuales estaban defectuosas. La nave sufrió la rotura de una hélice luego de las pruebas en la mar frente a las costas indias el pasado noviembre.

La Marina Francesa estableció que las nuevas hélices, las cuales son las hélices de repuesto del fenecido portaaviones *Clemenceau*, son muy ruidosas y deben ser sometidas a una reconfiguración para bajar el nivel de sonido a limites aceptables. La tripulación ha reportado niveles de ruido de 100 dB cuando el portaaviones se encuentra navegando de 10 a 18 nudos, nivel de ruido, que está sobre el nivel aceptable de 65 dB. Existe una orden de compra de un nuevo juego de hélices para el *Charles de Gaulle*, pero no estarán disponi-

bles hasta comienzos del 2002.

La velocidad máxima del buque con las hélices del *Clemenceau* es de 25.2 nudos y el problema de ruido no estropeará que entre oficialmente en servicio esta semana y tome parte, para fines del próximo mes, en los ejercicios "Golden Trident" en el cual alrededor de 70 naves de 10 naciones participarán.

La Marina ha indicado que los trabajos de reparación a ser efectuados en el *Charles de Gaulle* (que ha venido teniendo una serie de problemas técnicos desde sus pruebas en la mar en febrero 1999) serán efectuados entre julio y octubre.

Estas noticias se vienen sumando a la duda, cada más creciente en Francia, sobre la decisión de construir otro portaaviones que acompañe al *Charles de Gaulle*. El Gobierno francés ha declarado que apoyaba la decisión de la Marina en construir un segundo portaaviones, sin embargo, los estrategas militares encargados de formular el presupuesto de Defensa de Francia para los años 2003 a 2008, han empezado a dudar acerca de la necesidad de equipar a la marina con todo lo requerido por el almirantazgo francés.

Se espera que se le otorgue a la Marina 20 billones de francos ($ 2.6 mil millones) anuales para su plan de equipamiento en el periodo 2003 a 2008. Durante un periodo de seis años, la Marina Francesa gastará 34 billones de francos en fragatas nuevas, 30 billones en el desarrollo del nuevo submarino de ataque clase *Barracuda*; el



Portaavión frances Charles De Gaulle

desarrollo de un cuarto submarino estratégico de misiles balísticos SNLE; la compra aeronaves de tipo *Rafale* para el *Charles de Gaulle*; pagar la parte que corresponde por el nuevo misil nuclear y recibir el primer lote de helicópteros de transporte *NH 90*. Además la Marina Francesa tiene la intención de adquirir la versión naval del misil *SCALP EG/Storm Shadow* que la compañía Matra Bae Dynamics construye actualmente para las Fuerzas Aéreas del Reino Unido y Francia. La Marina requiere de una arma de 500 Km de alcance capaz de operar desde unidades de superficie y submarinas y que entre en servicio en el 2010. Para este propósito espera gastar 10 billones de francos en 240 misiles.

Si Francia ordena construir un segundo portaaviones al final del periodo 2003 - 2008, significaría que estuviera disponible para el ano 2015 en el mejor de los casos.

GRAN BRETAÑA

Real Marina Británica planea adquirir nuevas lanchas para operaciones especiales

El Ministerio de Defensa Británico (MoD) ha enviado una solicitud a representantes de la Industria con la finalidad de adquirir hasta cinco lanchas rápidas para que entren en servicio desde mediados del 2004.

Se cree que estas unidades serán usadas como lanchas de inserción de largo alcance para los Servicio de Botes Especiales de los Royal Marines y para Servicio Aero Especial del Ejercito Británico.

De acuerdo a lo especificado por el Ministerio de Defensa la lancha deberá ser capaz de llevar una carga de 2.6 toneladas, incluyendo 10 pasajeros y que pueda mantener tránsitos a altas velocidades (45 nudos) en condiciones de mar 4. Deberá ser capaz de permanecer estable hasta en condiciones de mar 6 y debe estar construido para operar en condiciones climáticas extremas. Otras especificaciones serían de tener un alcance de hasta 600 mn., un sensor integrado de comunicaciones y una firma de radar reducida con materiales tipo stealth a ser utilizados en su construcción.

Deberá ser posible su transporte por avión *Hércules C-130* y, a pedido del Ministerio de Defensa, la posibilidad de transporte por helicóptero *Chinook CH-47* con winche de carga.

El reino Unido utiliza en la actualidad dos tipos de lanchas de inserción rápida: El *FIC 145* y la lancha muy delgada *VSV*, ambas son aerotransportables.

ITALIA

Proyecto de nuevas fragatas italianas

Ficantieri, principal astillero naval Italiano, efectuó el 17 de febrero último, el lanzamiento de la segunda de cuatro fragatas ligeras proyectadas, denominadas Nuevas Unidades Menores Combatientes (NUMC), para la marina italiana. El buque, de 1500 toneladas fue bautizado *Comandante Borsini.* El primero de esta clase, que recibió el nombre de *Comandante Cigala Fulgosi,* fue lanzado el 7 de octubre del 2000.



Imagen digital de las nuevas fragatas italianas de la clase Borsini.

Los cuatro buques miden 89 metros de eslora y desplazan 1520 toneladas, fueron ordenados en 1998, bajo un contrato de 415 millones de dólares. Contarán con una dotación de 70 tripulantes con capacidad de operar por 10 días en patrullaje y vigilancia, teniendo como rol secundario la guerra antisuperficie. Posee una cubierta de vuelo con hangar retráctil y capacidad de operar helicópteros *AB-212* y *NA-90.*

La Marina italiana evalúa el montaje ligero Oto Breda de 127/54

La fragata italiana clase *Lupo Bersagliere* (F-584), se encuentra conduciendo la evaluación en la operación, del montaje ligero Oto Breda de 127/54. El montaje en mención es un último diseño que configura tecnología *Stealth* con una buena cadencia de disparo de treinta y cinco tiros por minuto.

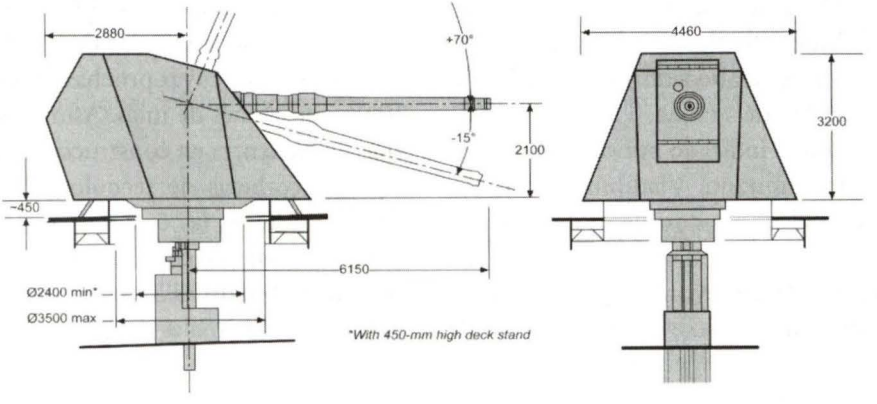
Con un peso de veintidós toneladas, está capacitado para disparar munición estándar de 127 mm.



Montaje ligero Oto Breda *127/54 instalado a bordo de la fragata italiana* Bersagliere *para efectuar pruebas.*

Características técnicas

Régimen de tiro	**40 tiros/minuto**
Munición disponible	**20 (magazines modulares)**
Angulo de elevación/depresión	**+70º/ -15º**
Velocidad de elevación y aceleración	**30º/sec; 40º/sec²**
Peso (sin carga)	**22 t**
Sistema de refrigeración	**agua de mar - agua dulce**
Alimentación eléctrica	**-440V, trifásica, 60Hz < 180Kw circuíto principal -115V, monofásica, 400 Hz, 300 VA. servomotor y sincros.**

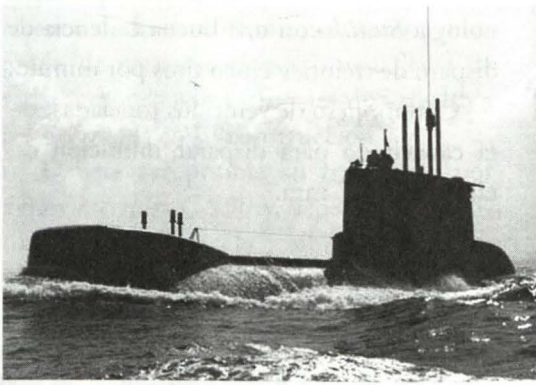


ISRAEL

Israel oferta submarinos *Clase Gal* a Polonia

Polonia actualmente posee dos submarinos clase *Foxtrot*, que se espera que sean retirados en el 2003, por lo que la Marina está evaluando la posible adquisición de dos submarinos pequeños de segunda mano para mantener el entrenamiento y capacitación hasta el 2010. Para ese año se prevee estar en la capacidad de adquirir dos o tres modernos submarinos, entre los que se encontrarían el *tipo 212* alemán o el *Viking* del Consorcio Nórdico. Adicionalmente la Marina cuenta actualmente con un submarino clase *Kilo* comisionado en 1986.

Los submarinos clase *Gal* ofertados por Israel, fueron construidos en astilleros ingleses *Vickers* entre 1974 y 1978, siendo retirados del servicio con la llegada de los submarinos *Dolphin*, entre 1998 y el 2000.



Submarino clase Gal *ofertado ofertado a Polonia por Israel.*

RUSIA

Comandante en Jefe de la Marina Rusa comenta sobre futuro de su institución

La marina rusa deberá tener entre doce a quince submarinos estratégicos lanzamisiles (SSBN), cincuenta submarinos de ataque nucleares (SSN), treinta y cinco submarinos diesel y alrededor de setenta unidades navales de ataque de superficie, de acuerdo con lo indicado por su Comandante en Jefe Almirante Vladimir Kuroyedov durante su visita a los astilleros de Severodvinsk.

Durante la entrevista manifestó que se encuentra en progreso el primero de la cuarta generación de SSBN de la clase *Borey* (proyecto 995), denominado *Yuri Dolgoroukyi,* visitando posteriormente el submarino de ataque Gepard de la clase *Akula II (tipo 971M)*, cuyas pruebas finales se realizarán en el mes de julio. Asimismo indicó que se encuentra en construcción un nuevo tipo de corbetas de tecnología *Stealth* de 1900 toneladas, las cuales serán empleadas para patrullaje de costa, escolta y operaciones antisubmarinas, dando comienzo su lanzamiento a finales del presente año.

SUECIA

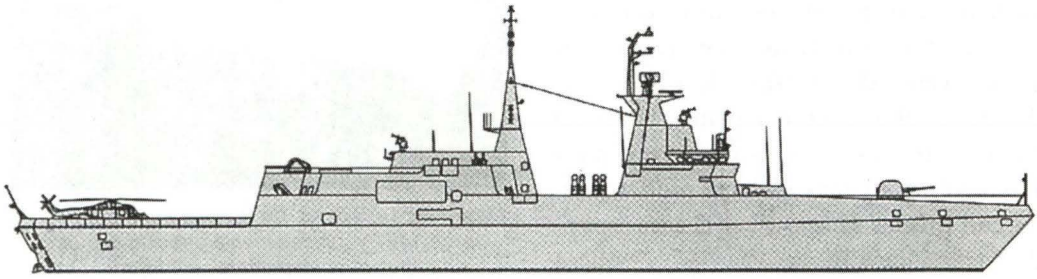
Suecia ordena sonares canadienses

La Administración del Material para la Defensa Sueca ha firmado un contrato por 38.9 millones de dólares con la Compañía Computing Devices of Canada (CDC) para el suministro de tres sistemas de sonar Hydra adicionales para las corbetas clase *Visby* de la Marina sueca.

La nueva orden eleva a siete el número total de sonares suministrados para la Marina por CDC.

SUDAFRICA

Construcción de la Fragata *MEKO A-200 SAN*



Perfil de la fragata MEKO A-200 SAN *en construcción para la marina sudafricana*

Se inicia construcción de primera fragata MEKO A-200 SAN. El 28 de febrero pasado, en el astillero Blohm + Voss de Hamburgo, se realizó una ceremonia simbólica de inicio de la construcción de la primera de cuatro fragatas *MEKO A-200 SAN* que serán construidas para la marina sudafricana.

Estas fragatas, que deberán entrar en servicio entre los años 2002 y 2005, son parte de un ambicioso programa de modernización de las fuerzas armadas sudafricanas, que comprende la construcción, aparte de las cuatro fragatas *MEKO*, de tres submarinos *tipo 209*, la adquisición de 28 aviones caza *Saab/BAE Gripen,* 24 aeronaves de ataque y entrenamiento *BAE Hawk* y 30 helicópteros *Augusta A 109*.

TAIWÁN

Problemática por la adquisición de los cuatro destructores *Clase Kidd* a los E.E.U.U

Oficiales de la Fuerza de Defensa de Taiwán se hallan con opiniones divididas sobre el futuro proyecto de la Marina, después de la decisión del Gobierno de los Estados Unidos de ofertar en forma inmediata cuatro destructores clase *Kidd* en vez de los destructores *Arleigh Burke* equipados con el Sistema Aegis.

Taiwán necesita destructores avanzados como el clase *Kidd*, pero era más pre-

ferible los clase *Arleigh Burke* para contrarrestar la adquisición por parte de China de destructores rusos clase *Sovremenny* de 7.940 toneladas. Algunos partidarios creen que ambos destructores, *Kidd* y *Arleigh Burke*, con sus avanzados sistemas de radares y gran capacidad de armas podrían ser de gran disuasión contra las fuerzas navales de China y frenar su propósito de ataque a Taiwán.

Asimismo, Taiwán anunció que ha culminado el plan para la construcción de seis lanchas misileras con tecnología stealth, clase *Kwang Hwa,* de 150 toneladas de desplazamiento y planea construir treinta lanchas con misiles antibuque *Hsiung Feng 2* y más adelante modernizarlas con misiles *Hsiung Feng 3* con capacidad de ataque a tierra.



Destructor USS Scott, de la clase Kidd, en reserva desde 1997 y recientemente ofrecido con otros tres buques similares a Taiwan.

