ACTUALIDAD MUNDIAL

Capitán de Fragata
José Escobedo Sayán.

Capitán de Corbeta
John Rodríguez Asti.

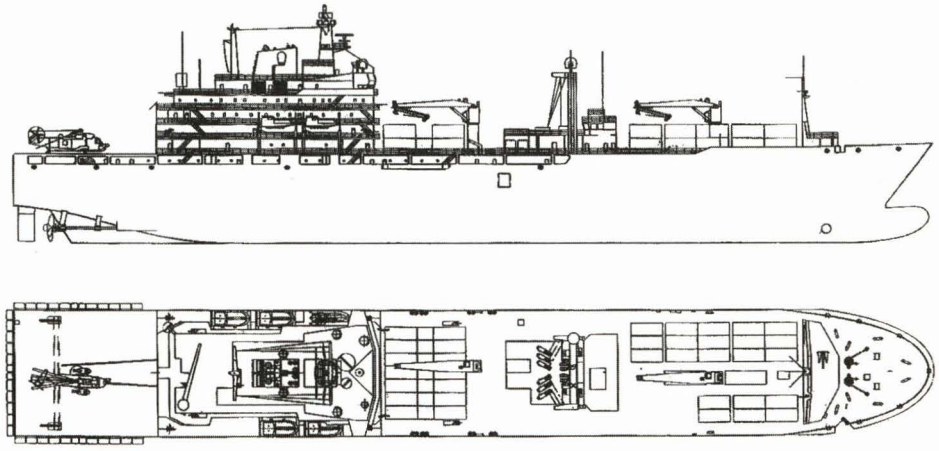
ALEMANIA

La marina alemana lanza un segundo buque auxiliar de reabastecimiento

El segundo de una nueva clase de buque auxiliar de reabastecimiento logístico (AOR), para la marina alemana, fue bautizado y botado al mar el 5 de enero en los astilleros Flensburger Schiffbangesellschaft. El buque auxiliar *Frankfurt am Main* será llevado en el mes de Febrero al astillero de Kroger para el término de los trabajos.

Se espera que estos concluyan y sea comisionado en el 2002. Tendrá como puerto de operaciones la Base Naval de Kiel.

El primero de esta clase el FGS *Berlín* fue comisionado en Setiembre del 2000. Este tipo de buques desplazan 20.240 toneladas a plena carga con una eslora de 173 metros. Cada uno es capaz de transportar 9.450 toneladas de combustible, 450 toneladas de agua, 280 toneladas de carga y 160 toneladas de munición. Un módulo hospitalario para 50 personas puede ser transportado para proveer soporte a las operaciones de las Naciones Unidas y la las fuerzas propias. De acuerdo a fuentes oficiales alemanas, estos buques auxiliares están en capacidad de sostener logísticamente a dos fuerzas de tarea entre 21 a 45 días. Está proyectado un segundo par de buques de esta clase para el 2010.



JDW

Plano general del buque de reabastecimiento logístico *de la clase* Berlin.

ARGENTINA

Incorporan al servicio la corbeta *Robinson*

En Argentina fue entregada la quinta corbeta de la clase *Meko-140* denominada ARA *Robinson*. Esta unidad con diseño de Blohm y Voss Alemán, fue construida en los astilleros y fábricas navales del Estado (AFNE), que en la actualidad pertenece al gobierno de la provincia de Buenos Aires.

Las *Meko-140* tiene una eslora de 91,20 m., una manga de 11 m., y un calado de 4,50 m. para un desplazamiento a carga máxima de 1.850 tons. El armamento está compuesto por un cañón OTO Melara de 76/62, dos montajes dobles Breda Bofors de 40/70, dos grupos triples de torpedos antisubmarinos ILAS de 3 de 324 mm. y cuatro lanzadores de misiles *MM-38 Exocet*.

Puede llevar un helicóptero y posee un hangar telescópico. Asimismo, están propulsadas por dos motores Pielstick *16 PC2* diesel de 16 cilindros en V con una potencia unitaria de 10.300 HP, con dos hélices con una velocidad de 29 nudos y una autonomía de 4.000 mn a 18 nudos.

Cabe destacar que para principios del próximo año se tiene previsto la entrega de la sexta unidad, la ARA *Gómez Roca*.



Corbeta tipo Meko 140 *de la Armada Argentina*

AUSTRALIA

Estados Unidos ofrece a Australia una versión menor del destructor clase *Arleigh Burke*

Conociendo los requerimientos surgidos en la Marina Australiana, de por lo menos tres destructores para guerra antiaérea, que reemplacen los tres destructores misileros clase *Perth* (DDG), que se encuentran siendo retirados, y las seis fragatas misileras clase *Adelaide* (FFG), actualmente en servicio.

Un alto miembro del comité de diseño de buques de la Marina Norteamericana, expresó su interés en ofrecer a la Real Marina Australiana (RAN), una versión más pequeña y de menor capacidad de los destructores clase *Arleigh Burke* (DDG) de 9,200 toneladas.

El Comandante en Jefe de la RAN, almirante Geoff Smith indicó que: "Los elementos que tiene la industria de construcciones navales norteamericana, le permitirán presentar la propuesta que es posible disminuir al destructor clase *Arleigh Burke* (DDG), al tamaño y costo requerido para el proyecto de reposición".

Los nuevos destructores de guerra antiaérea (*AAW*) serán adquiridos mediante el *Proyecto Mar 4000*, que está planeado que dé inicio en el 2005-06, con el primero de los nuevos buques que entre en servicio en el 2013 el cual reemplazará a la más antigua de las fragatas de la clase *Adelaide* actualmente en servicio.

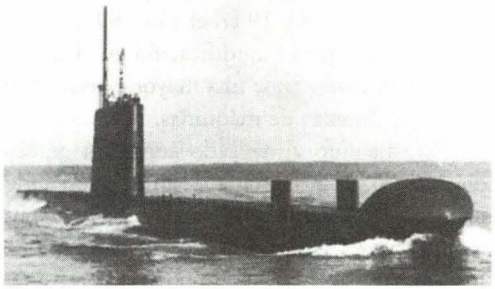
La versión reducida del concepto del destructor clase *Arleigh Burke*, de los arquitectos Gibbs & Cox, es conocida como "fragata internacional".

Este nuevo diseño desplazará 5.900 toneladas, porta el radar *SPY-1D* con arreglo de fase y el sistema de defensa *AEGIS*. El sistema de armas podría incluir el misil vertical estándar de defensa aérea *SM-2MR/ER*, el misil *Sea Sparrow*, el *RGM-84 Harpoon* y un sistema de defensa de misil antimisil.

Retiran del servicio al último submarino de la clase *Oberon*

El 15 de diciembre pasado, la Real Marina Australiana retiró del servicio a su último submarino de la clase *Oberon, el* HMAS *Otama (SS-62).* Dicho submarino, construido en Escicia entre los años 1973 y 1978 formaba parte de una serie de seis unidades similares que tuvo en servicio la marina australiana, tres de los cuales fueron retirados progresivamente para ser dados de baja la década anterior: el *Oxley* (SS-57) en 1992, el *Otway* (SS-59) en 1994 y el *Orion* en 1998, mientras que los otros dos restantes tivieron mejor suerte, puesto que el *Ovens* (SS-70) retirado del servicio en 1995 y el *Onslow* que lo fuera en 1999, actualmente son exhibidos al público como museos en Freemantle y Sydney respectivamente.

RAN

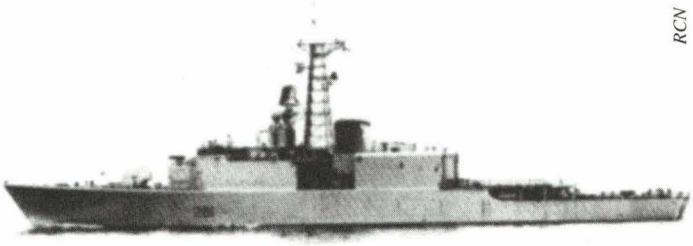


Submarino australiano Otama, *recientemente retirado del servicio.*

CANADA

Destructor es retirado del servicio

RCN



Destructor HMCS Huron.

En el mes de diciembre pasado, en la Base Naval de Esquimalt ubicada frente al Océano Pacífico, la Real Marina canadiense puso en situación de reserva al destructor HMCS *Huron*, luego de casi 30 años de servicio.

El *Huron* era uno de los cuatro destructores de la clase *Iroquois* de la marina canadiense construidos entre los años 1969 y 1973, los mismos que fueron modernizados entre los años 1987 y 1995.

Se estima que los tres buques restantes, el *Iroquois* (DDH-280), el *Athabaskan* (DDH-282) y el *Algonquin* (DDH-283), permanecerán en servicio hasta el año 2004.

En el caso del *Huron*, su puesta en situación de reserva se debe a factores presupuestales de la marina impuestos a partir del año 1999, lo que ha obligado a la RCN a reducir al personal embarcado, y por otro lado se ha tenido en cuenta la corta vida remanente del casco de este buque.

CHINA

China construye un submarino alargado de la clase *Ming*

China completó el año pasado la construcción del vigésimo submarino diesel eléctrico de la clase *Ming*. En este submarino los analistas han notado un alargamiento en la eslora de dos metros, mayor que la eslora estándar de 76 metros.

El programa *Ming* fue hecho inicialmente considerando catorce submarinos, el último de los cuales fuera lanzado en mayo 1996, pero las construcciones continuaron en los astilleros de Wuhan al año siguiente, completándose los submarinos nº 18 y 19 en el año 1999.

Se estima que la modificación en el último submarino comprende una mayor extensión en el compartimento de máquinas.

Esto ha sido visualizado como un espacio diseñado para un sistema de propulsión independiente del aire, lo que le proveería de un aumento sustancial de su capacidad de permanecer sumergido.

No se conoce aún cuantos submarinos más de esta clase van a ser requeridos, pero China continúa manteniendo conversaciones con Rusia en su propósito de adquirir un quinto submarino clase *Kilo* o el primer submarino clase *Amur*.



Combat Fleets

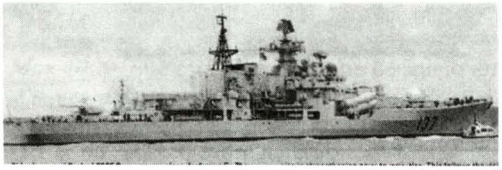
Submarino chino clase Ming.

Destructor adquirido en Rusia en viaje hacia China

El segundo destructor clase *Sovremenny* del proyecto *956E*, se encuentra en ruta a China. Construido en los astilleros rusos de Severnaya en San Petersburgo, bajo un contrato firmado entre Rusia y China, el *Fu Zhou* fue recibido en los astilleros por la Marina del Ejercito Popular (PLAN) el 25 de Noviembre. Un contingente de por lo menos 40 consejeros y técnicos rusos estuvieron a bordo del buque en su travesía hacia China.

El buque visitó la Base Naval de Portsmouth Inglaterra entre el 12 y 14 de Diciembre, para su reabastecimiento en ruta al mar Báltico.

Estos dos destructores, actualmente en servicio en la Armada China, fueron inicialmente considerados para la marina rusa, pero los trabajos fueron retrasados por problemas financieros, siendo comprados por China a finales de 1996. Los astilleros de Severnaya han construido diecisiete destructores clase *Sovremenny* para la marina rusa dentro del proyecto *956*. China por su parte ha manifestado su interés en comprar otros dos buques de esta clase.



JDW

Destructor chino Fu Zhou, *construído en astilleros rusos.*

DINAMARCA

Submarino *Viking* pasa a la siguiente fase

Dinamarca, Noruega y Suecia han suscrito un contrato para proceder a la primera etapa del Proyecto de Definición de Fase (PDP), del programa de colaboración conjunta del submarino diesel eléctrico clase *Viking*.

De acuerdo a lo firmado el 20 de Diciembre en Copenhague por los almirantes del comando de material de Noruega y Dinamarca y el de administración de material de defensa sueco, se ha entregado un nuevo fondo para este proyecto nórdico.

El PDP está intentando producir en detalle el diseño y determinando costos, los que serán entregados a los respectivos gobiernos y estos puedan tomar una decisión en consenso, para lograr que este programa de inicio para el 2005. Dinamarca y Noruega tienen requerimientos a largo plazo de cuatro submarinos *Viking*, mientras que Suecia tiene previsto dos de ellos.

De estos tres países, Dinamarca tiene los requerimientos más urgentes, considerándose que la primera entrega se le realice en el 2009.

EGIPTO

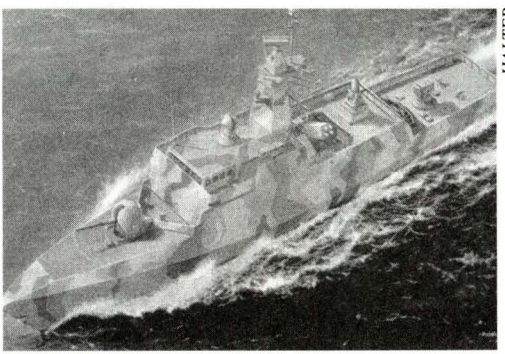
La marina egipcia ordena cuatro lanchas misileras de ataque clase *Ambassador MK III*

La marina egipcia ha firmado un contrato por 400 millones de dólares por la compra de cuatro lanchas misileras de ataque, las cuales serán construidas por los astilleros Halter Marine en Mississippi Estados Unidos, a partir de mediados del presente año.

De acuerdo a las cláusulas del contrato, la primera nave será entregada 39 meses después de la firma y el cuarto y último buque 50 meses después.

Las lanchas misileras tendrán una eslora de 60.62 metros y un sistema de propulsión diesel. La compañía Lockheed Martin proporcionará el diseño e integración del sistema de combate.

Los nuevos buques constituirán un sustancial incremento de la flota egipcia, la cuál contaba actualmente con cinco lanchas misileras clase *Hegu*, construidas en 1984. El contrato incluye suministro de repuestos y servicio técnico de asistencia, estando sujeto a la aprobación de las regulaciones norteamericanas.



HALTER

Ilustración *de una lancha misilera clase* Ambassador MK II.

FRANCIA

Se investiga avería en el portaaviones *Charles de Gaulle*

El Director General de Armamento Francés (DGA), fue invitado al Comité Parlamentario de Defensa, para que explique los motivos de la rotura de una de las palas de la hélice propulsora del nuevo portaaviones nuclear *Charles de Gaulle*. Dicha avería ocurrió cuando el portaaviones efectuaba sus pruebas de máxima velocidad a mediados del mes de noviembre, ocasionando la inamovilidad del buque durante algunos meses para efectuar reparaciones.

Tal como fuera anunciado en su momento por la Marina Francesa, una de las dos hélices de propulsión del nuevo portaaviones de 40,000 toneladas, sufrió la rotura de una de las palas cuando efectuaba su viaje desde Guadalupe, en las Antillas francesas, hasta Norfolk, Vir-

ginia, a la velocidad de 25 nudos. La rotura se produjo en la hélice de babor, cuyo peso es de 19 toneladas y 5.8 metros de diámetro.

El Comandante en Jefe de la Marina Francesa, ha presentado un reporte mas reciente de problemas en el *Charles de Gaulle*, desde que comenzaron sus pruebas en Febrero de 1999. Los ingenieros navales sospechan que la rotura de la hélice ha sido causada por el debilitamiento del metal.

El Ministro de Defensa Alain Richard, ha demandado una investigación de las condiciones en que dicha hélice fue ordenada y entregada, indicando que se aplicarán los procedimientos legales si los investigadores concluyen que hubo fallas en su fabricación.



DCN

Actualmente el Charles de Gaulle *es el único portaaviones en servicio en la Marina Francesa.*

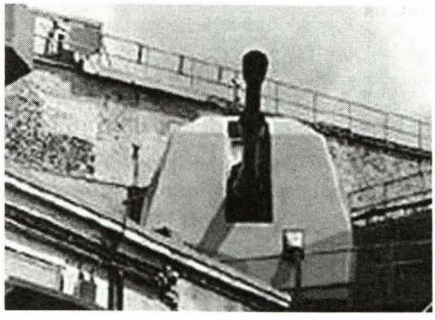
GRAN BRETAÑA

Nuevo montaje de 114 mm *Mk 8 Mod.1* es instalado a bordo de fragata *HMS Norfolk*

Aprovechando el recorrido al que fue sometida la fragata británica de la clase *Duke* (Tipo 23) *HMS Norfolk*, se instaló a bordo para efectuar pruebas en la mar el nuevo montaje de 114mm *Mk 8-Mod. 1*, el mismo que probablemente sea instalado en los nuevos destructores del *Tipo 45*.

Este cañón, es en realidad una modificación del 114mm *Mk 8-Mod. 0*, en uso desde principios de la década de los '70 en la mayoria de buques brtánicos.

El desarrollo de está nueva versión, cuyo mantelete tiene diseño *stealth,* ha estado a cargo de la firma *BAe Systems* y ha consistido en mejorar la capacidad del arma para realizar bombardeo a posiciones terrestres así como para emplear munición de alcance extendido. Las pruebas preliminares han sido efectuadas de manera satisfactoria en la Real Escuela de Artillería de la Marina de Cambridge en las que se han confirmado sus mejores características en relación a la versión anterior



BAe Systems

Montaje 114 mm Mk 8 Mod-1 *durante pruebas en el polígono naval en Cambridge.*

Real marina Británica construye dos nuevos buques de asalto anfibio.

Con la finalidad de reemplazar a los buques de asalto anfibio *Fearless* e *Intrepid,* construidos en los años 1963 y 1964 respectivamente, en la década pasada, la Real Marina Británica inició los estudios para el diseño de un nuevo tipo de buque con dique para operaciones de desembarco. (LPD).

Una vez concentrado el diseño y seleccionado a la firma a cargo del proyecto, en julio de 1996, el Ministerio de Defensa Británico encargó al astillero Vickers Shipbuilding and Engeneering Ltd. (ahora bajo el nombre de BAE SYSTEMS), la construcción a un costo de 450 millones de libras esterlinas de dos LPD, a los que se les asignó los nombres de HMS *Albion* y HMS *Bulwark*. Ambos buques actualmente se hallan en proceso de construcción en Barrow in Furness, y el *Albion* ha sido lanzado al mar el día 9 de marzo pasado, y esperandose sea entregado en marzo del 2003, mientras que el *Bulwark* deberá entrar en servicio en diciembre del mismo año.

Con respecto al diseño, la forma del casco es muy similar a la de los buques tipo ferry de transporte de vehículos y pasajeros e incorpora un bulbo en proa.

Estos LPD están diseñadas para operar ocho barcazas de desembarco, cuatro de las que tendrán capacidad para transportar tanques de guerra pesados.

Para ello poseerán un dique ubicado en la sección de popa, inundable gracias a los tanques de lastre allí ubicados para tal propósito, cuyo sistema de lastrado es totalmente computarizado.

Esta previsto que las barcazas que dotarán a estos buques serán cuatro de las nuevas LCU *MK10* del tipo roll-on roll-off, que desplazan 240 toneladas a plena carga, con capacidad para transporte de un tanque pesado del tipo Challenger *MK2 MBT*, así como cuatro barcazas tipo LCVP *MK5* para transporte de vehículos, artillería y personal, por otro lado, las compuertas laterales ubicadas en ambas bandas permitirán embarcar o desembarcar vehículos. A bordo tendrán una capacidad para 31 tanques pesados ó 31 vehículos de infantería de 16 toneladas, más 36 vehículos pequeños y 30 toneladas de pertrechos.

Poseerán una cubierta de vuelo en la que podrán operar dos helicópteros de transporte *Chinook* o cuatro *Sea King MK4* o *EH101.*

Con respecto al personal, la dotación estará compuesta por 325 personas y tendrán capacidad para albergar normalmente a un contingente de tropas de asalto de 300 personas pudiendo acomodar hasta 650 en caos de emergencia y por un corto período de tiempo, incluyendo equipos y vehículos de apoyo.

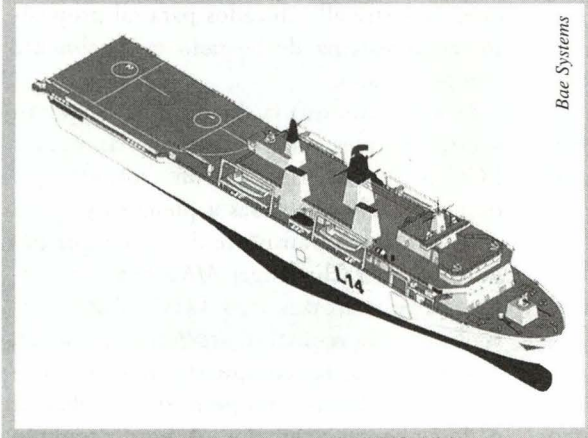


El HMS Albion *en las gradas del astillero BAe Systems de Barrow in Furness.*

Características principales
Dimensiones
Eslora: 178,0 m
Manga: 28, 9 m
Calado: 6,1 m
Desplazamiento
Normal: 14.600 t
A plenacarga: 16.981 t

Armamento:
-Dos montajes Goalkeeper de 30 mm
-Dos montajes dobles de 30 mm/90cal Oerlikon GCM-AO3-2

Equipos electrónicos
- Un radar de búsqueda combinadas Siemens-Plessey Tipo 996
- Dos radares de navegación Kelvin Hughes Tipo 1007 (usados también para control aéreo)
- Un equipo ESM Racal UAT (7)
- Dos lanza señales sea Gnat
- Señuelos contra torpedos remolcados



Bae Systems

Vista en perspectiva del HMS Albion

Propulsión
Planta proplusora Diesel – eléctrica:

- Dos motores diesel Wartsila Vasa 16V 32G (8.377 bhp cada uno)
- Dos motores diesel Wartsila Vasa 1432E (2.091 BHP cada uno)
- Dos motores eléctricos
- Dos hélices propulsoras
- Una hélice transversal en proa

Velocidad
18 nudos

Dotación
325 hombres

JAPON

El diseño de una nueva clase de destructor desata controversias en Japón

Una serie de controversias se han desatado en Tokio contra la Fuerzas de Autodefensa (SDF), a raíz de la aparición de un novedoso tipo de destructor. Los dibujos y planos de un destructor portahelicópteros (DDH) de 13.500 toneladas, realizados en diciembre, muestran dos grandes cubiertas de vuelo (a proa y popa), con una superestructura que concentra los sensores y armas en la banda de estribor. Al respecto, los políticos han alegado que dícho diseño corresponde realmente al de un portaaeronaves, buqe cuya posesión por parte del Japón se halla prohibido de acuerdo a la Constitución de 1945.

Fuentes oficiales en Tokio han indicado que el DDH desplazará 13.500 toneladas, será capaz de desarrollar 30 nudos, poseerá varios sistemas nuevos, incluyendo un sonar de quilla con capacidad de traqueo de pequeños submarinos en aguas poco profundas.

Los sensores estarán compuestos por un radar de arreglo de fase con capacidad de detección contra misiles balísticos. El sistema de armas incluye un lanzador vertical de misiles aire/aire de corto alcance, lanzadores de torpedos antisubmarinos, artillería y sistemas de defensa de punto.

Está proyectado construir cuatro buques de esta clase, los que se desempeñarán como buques de comando de flota, esperándose que la primera unidad sea entregada entre los años 2005-06.

SUDAFRICA

La marina sudafricana adquiere barreminas alemanes

La marina sudafricana (SAN) ha firmado un contrato el 10 de Octubre, para el traspaso de seis barreminas clase *Lindau (Tipo 351)* de la marina alemana.

La marina sudafricana pretende emplear los cuatro barreminas en la preparación y entrenamiento de oficiales jóvenes y recién graduados; los otros dos buques serán empleados como reserva y suministro de partes y componentes.

De acuerdo a fuentes oficiales, se espera mantener a estos buques en servicio durante diez años, luego de lo cual deberán ser reemplazados, junto con los otros cuatro barreminas costeros clase *River* que posee la marina sudafricana, actualmente en servicio.



Combat Fleets

Barreminas de la clase Lindau *adquirido por Sudáfrica.*

TURQUIA

Turquía adquiere seis fragatas clase *A-69* a Francia

Turquía ha firmado un contrato con los astilleros DCN Internacional de Francia, por la compra de seis fragatas tipo *A-69* de segunda mano.

El precio de compra ha sido estimado en 60 millones de dólares y considerándose que Turquía haga un pago adicional de 150 millones de dólares para el recorrido, soporte logístico y entrenamiento de las tripulaciones para cinco fragatas.

La Marina francesa indicó que las cinco fragatas estarán listas para ser entregadas el próximo año. Con respecto a la sexta fragata, esta se encuentra actualmente en servicio en la Marina francesa, estando prevista su transferencia en el 2002.

Los seis buques serán transferidos con misiles *Exocet*, los cuales han sido adquiridos a Francia en un contrato separado. Esto marcará la primera venta de misiles *Exocet* a Turquía, el cual solo contaba con misiles *Harpoon*.

Existen discusiones en torno a que si se adquiere la versión *MM-38* más antigua y barata o la variante *MM-40* más avanzada y de mayor alcance.



Combat Fleets

Fragata Francesa de la clase A-69.

VENEZUELA

Continúa programa de modernización de fragatas

En adición a las fragatas *Mariscal Sucre (F-21) y Almirante Brion (F-22)* modernizadas recientemente en los astilleros Litton Ingalls Shipbuilding de Pascagoula, Mississipi, la Armada de Venezuela tiene previsto hacer extensivo el programa a sus otras cuatros fragatas de la misma clase.

Sin embargo, de acuerdo a lo manifestado por fuentes oficiales, las fragatas *General Urdaneta* (F-23), *General Soublete* (F-24), *General Salom* (F-25) y *Almirante García* (F-26), serán a un proceso de modernización limitado a ciertos sistemas a bordo, trabajos realizados en Puerto Cabello, Venezuela.

Según ha trascendido, la modernización en estos buques consistirá en el reemplazo del sonar de casco *EDO SQS-29 (Mod 160-E)* por el nuevo *21 HS-7*, recorrido de los sistemas de armas y control de tiro, mejoras en la planta de aire acondicionado y en la de osmosis inversa para generación de agua.



Fragata venezolana Mariscal Sucre *con su aspecto original.*

