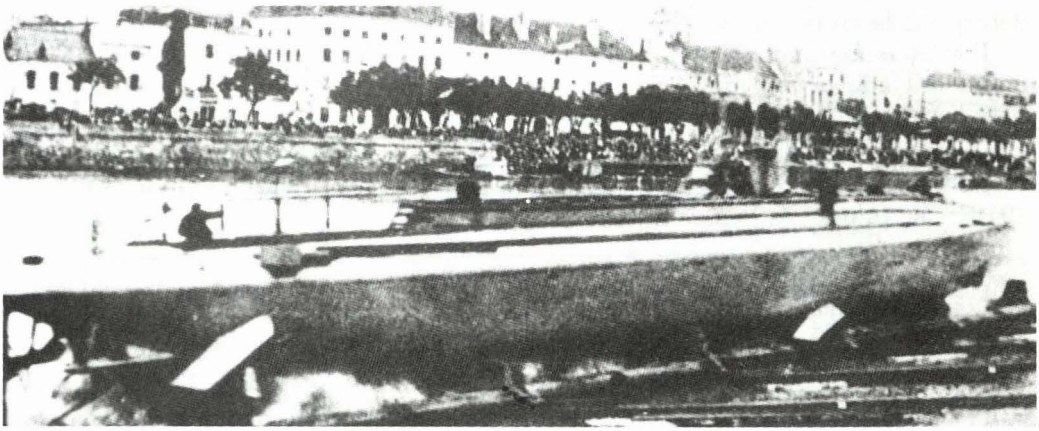
LOS SUMERGIBLES *FERRÉ* Y *PALACIOS*, CRISOL DE SUBMARINISTAS

Jesús Torres Chavera



Grada de lanzamiento del sumergible *Ferré,* en los astilleros de Chalons Sur - Saone (Francia).

En un principio emergieron en los sueños de antiguos marineros. Después, fueron vislumbrados por mentes futuristas, tal vez, como la de un Leonardo Da Vinci. Posteriormente, navegaron en la fértil imaginación de Julio Verne. Finalmente, en 1864 con la técnica disponible, los primeros proyectos se cristalizan y se les utiliza.

El Perú no fue ajeno a este interés, ya que en 1886, en el puerto de Paita, el ingeniero civil Carlos Federico Blume y Othon, diseña y construye uno de estos ingenios. Nos referimos a sumergibles y submarinos.

Es al alba del siglo XX que la construcción de estos buques submarinos alcanzó un notable desarrollo, esto hizo que en la primera década de 1900 las principales marinas del mundo los incorporaran a sus flotas. Así lo comenta un artículo de la Revista de Marina correspondiente a febrero-marzo de 1910: "Durante los 20 años últimos el primitivo submarino ha llegado a tal perfección, que en la actualidad hay en servicio más de 200, y tienen, como los demás buques de guerra, su misión bien determinada en la guerra y defensa"

Por aquellos años, nuestra Marina había iniciado la recomposición de su flota con los cruceros *Grau* y *Bolognesi* (1907). Luego, decide la adquisición de dos sumergibles para lo cual en mayo de 1910 crea una comisión a cargo del capitán de corbeta Ernesto Caballero y Lastres, y el teniente primero Juan Althaus, quienes tuvieron como misión la vigilancia de su construcción y posteriormente su recepción. El modelo elegido fue del tipo creado por el ingeniero francés Máxime Laubeuf para la compañía Messieurs Schneider, de Chalons Sur Saone (Francia).

El traslado de estas unidades se efectuó a bordo del buque dique *Kanguro*, que arribó al Callao en octubre de 1912 con el *Ferré*, y exactamente un año después con el *Palacios*. El primero

La tripulación del *Ferré* de acuerdo a la lista de revista, fechada el 8 de julio de 1912**, en la mar, es la siguiente:

	OFICIALES	
Comandante:	Teniente Primero	Juan Althaus Dartnell
Segundo Comandante:	Teniente Segundo	César Valdiviezo
	TRIPULACION	
Primer Condestable:	Torpedista	Ernesto Alzamora
Primer Electricista:		Guillermo Diaguez
Mecánico Contratado:		Félix Nicolás
Mecánico:		Angel Telleria
Engrasador:		Aurelio García

La lista de revista del *Palacios*, fechada en junio de 1913 ** en Toulon (Francia) es como sigue

	OFICIALES	
Comandante:	Capitán de Corbeta	José R. Gálvez
Segundo Comandante:	Teniente Primero	Enrique Monge
Tercer Ingeniero:		Alfredo Rabines
	TRIPULACION	
Patrón		H. Guiol*
Mecánico		José Molgora*
Mecánico		Augusto Suares*
Electricista		Fortunato Gergich

Electricista		Francisco Rosas*
Electricista		Miguel Acosta*
2do Guardián		Juan Herrera*
Engrasador		Francisco Palacios*
Torpedista de 1ra		Carlos Smith
Marinero Torpedista		Isaac Salas*
Marinero Torpedista		Venancio Márquez
Marinero Electricista		Justo P. Céspedes
Marinero Timonel		Celedonio Medina
Marinero Timonel		Juan G. Rosado*

*Se incorporan en la siguiente lista de Revista, en el mismo lugar y en el mismo mes.

estuvo comandado por el teniente primero Juan Althaus Dartnell (familiar del aviador Jorge Chávez Dartnell), y el segundo por el teniente primero José R. Gálvez Chipoco.

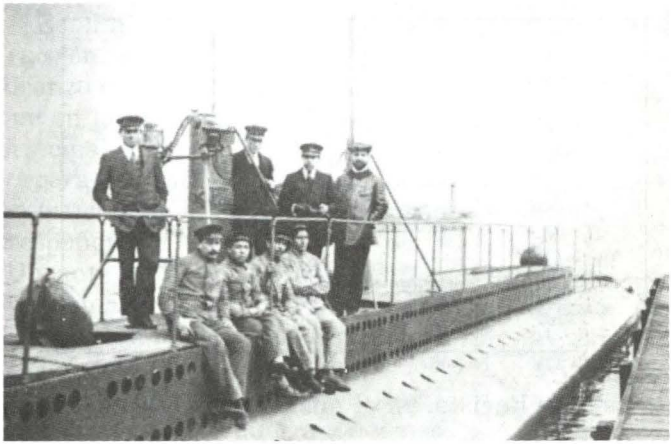
El desembarque de cada sumergible causó grandísima curiosidad y expectativa entre la gente del puerto, puesto que veían en estas naves la fantasía hecha realidad. Las principales características de estas naves eran las siguientes: Desplazamiento 300 toneladas, (*Ferré*) y 400 toneladas, (*Palacios*); motores diesel de combustión interna y 360 H.P. cada una. En inmersión, utilizaban dos motores dobles de 180 H.P. y dos tanques de baterías de 96 elementos cada una. Su radio de acción era de 2000 millas a 10 nudos.

Contaban con 32 botellas de aire, totalizando 1187 litros de capacidad que incluian dos botellas de purga y un reservorio central donde se almacenaba aire comprimido para el servicio de torpedos, seguridad del buque y auxiliares. Su casco era doble con compartimentos estancos.

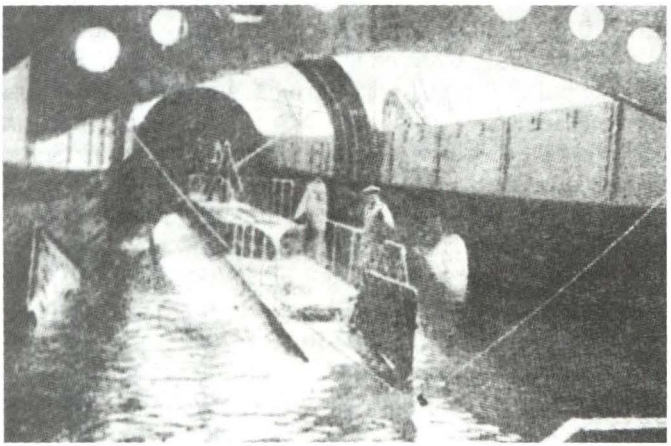
El armamento lo constituian 8 torpedos Schneider con 4 tubos lanzadores del tipo Sumlders o canastilla, ubicados en proa y popa (divergentes dos grados con el eje de crujía).

Con la incorporación de estos sumergibles, el Perú se constituyó en el primer país de Centro y Sud América en iniciar una larga y fructífera tradición profesional con esta novísima arma, progenitora de la actual Fuerza de Submarinos, que ostenta un reconocido sitial desde entonces, y se mantiene hasta hoy.

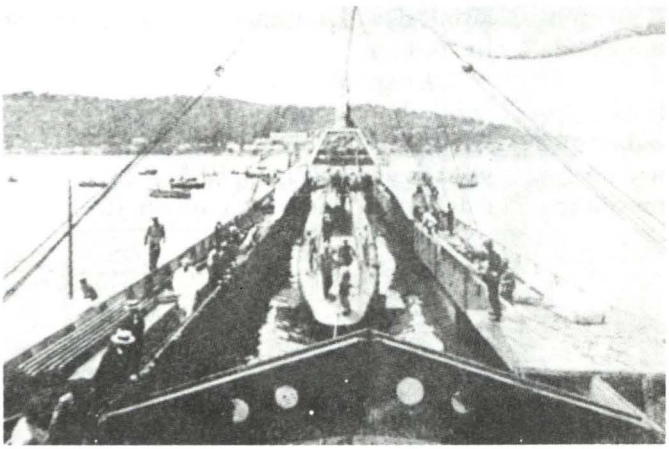
La experiencia del submarinista peruano ha contribuido a forjar Subamarinistas colombianos, venezolanos, brasileños y argentinos. El *Ferré* y el *Palacios* fueron dados de baja en 1921.



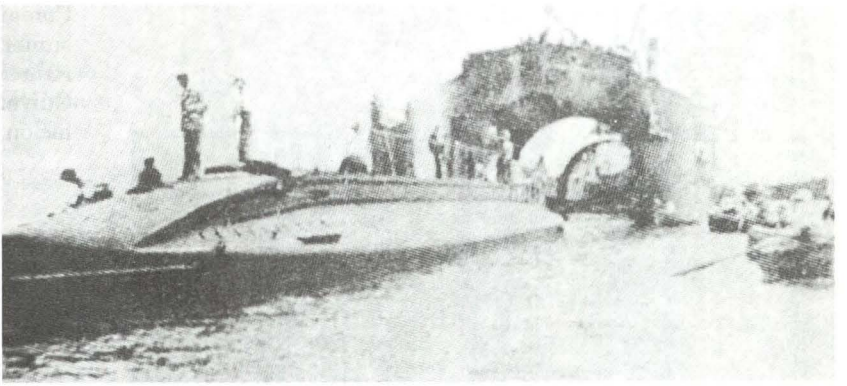
En 1911. En los astilleros Schneider (Francia), el comando de los sumergibles peruanos *Ferré* y *Palacios*, de tipo *Leaubeuf,* que fueron construidos en Chalons-Sur-Saone.



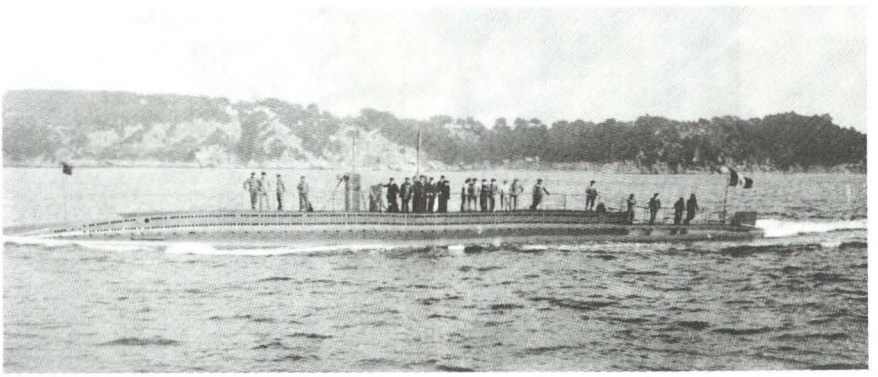
El buque- dique *Kanguro* inundando la cala para facilitar el ingreso del sumergible *Ferré.*



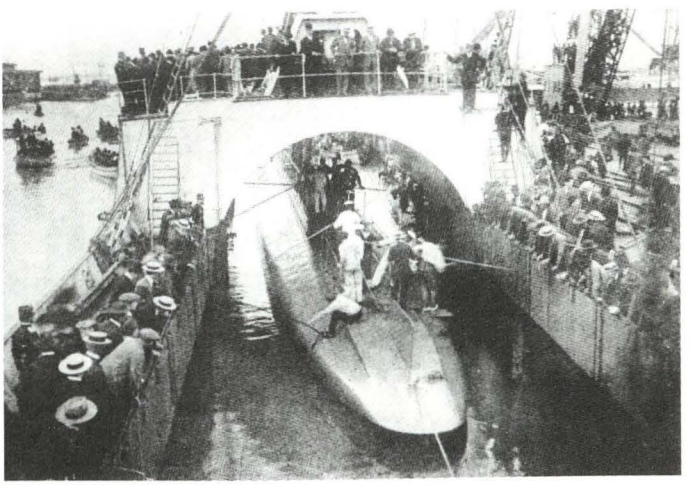
El sumergible *Ferré* flota dentro de la cala del *Kanguro.*



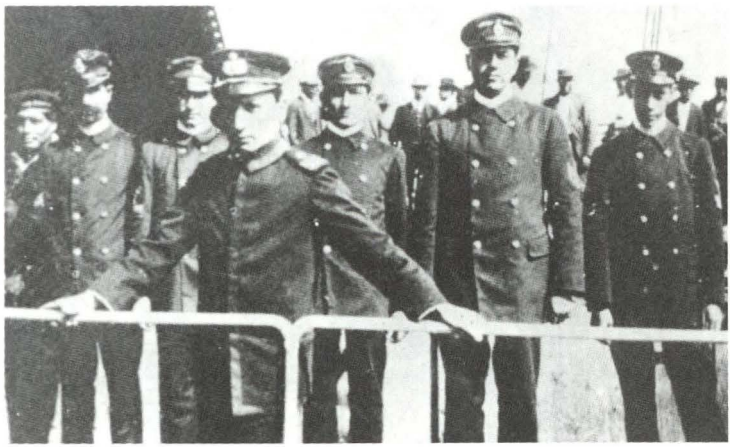
El *Kanguro* se hunde convenientemente para dar acceso directo al sumergible *Ferré*.



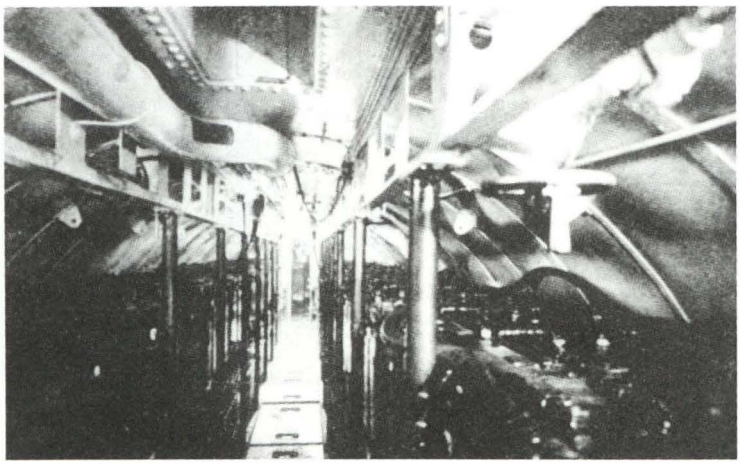
El sumergible *Ferré* en plena navegación.



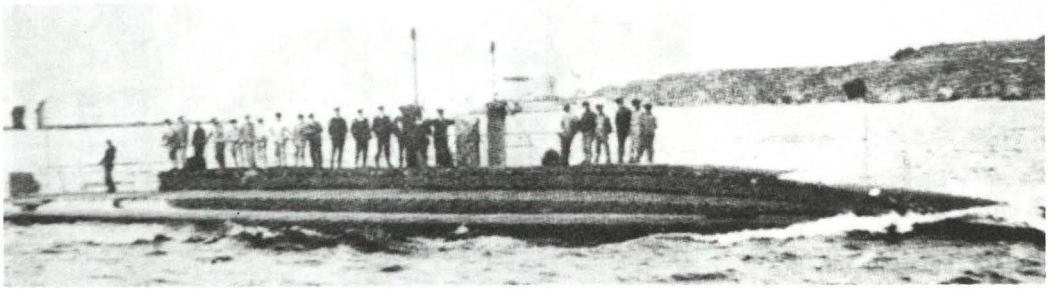
Llegada al Callao. El sumergible *Ferré* saliendo del buque madrina. Vista tomada hacia popa.



Comandante del sumergible *Palacios*, teniente Gálvez y tripulación.

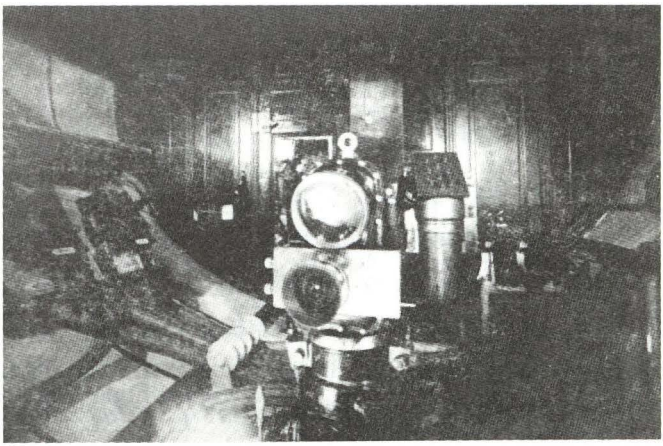


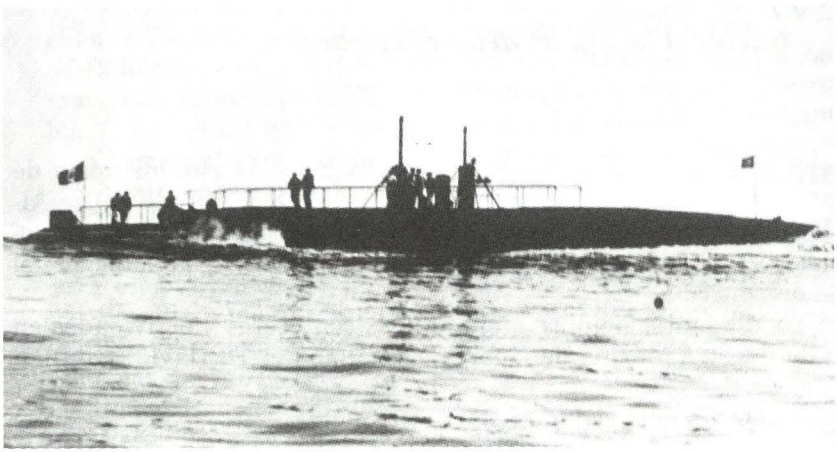
Compartimento de acumuladores del sumergible *Palacios*.



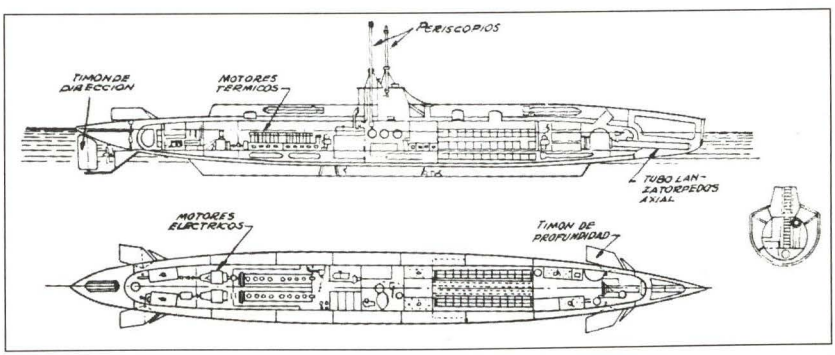
Sumergible *Palacios*.

Cámara de Oficiales del Sumergible *Palacios*.





El sumergible *Palacios* navegando en superficie



Sumergible de tipo *Leaubeuf* (1909)

BIBLIOGRAFÍA

1. *Revista de Marina* - Febrero - Marzo, de 1910.
2. *El Monitor*, Nº 168. Suplemento Especial. Julio de 1986.