Un cambio en las dimensiones de los buques de guerra*

"La Marina de los Estados Unidos de América, en tanto conduce operaciones cada vez más cercanas a costa (litorales), se orienta hacia una futura flota de naves pequeñas y rápidas que puedan ser modificadas fácilmente".

En este sentido, los EE.UU. han tomado en cuenta algunos conceptos e ideas de sus aliados y han empezado a esbozar:

- Lo que sería la Armada de Superficie en un futuro distante,
- lo que se visualiza podría alterar significativamente la tendencia de hace varias décadas de construir grandes buques multipropósito o multivisión.

La transformación de la Marina norteamericana, de una Fuerza de "Aguas Azules" (Oceánica) a una Fuerza operando cada vez más cerca al litoral, ha puesto el enfoque principalmente en equipar la flota de superficie con nuevas tecnologías de información, armas lanzadas desde aire y mar, así como con otros componentes de próxima generación.

En la década transcurrida desde el término de la Guerra Fría, los buques combatientes "claves" han permanecido sin mayores alteraciones. Ya fueran éstos portaaviones, naves anfibias, destructores multipropósito o cruceros, la flota americana reflejó la búsqueda de plataformas que proporcionaran el máximo poder de fuego por dólar invertido.

Es improbable que en el futuro cercano cambie la actual tendencia hacia los buques de gran tonelaje y amplio rango de capacidades para el combate, así como algunos de los más grandes programas de construcción naval a ser desarrollados durante la próxima década –el destructor *DD – 21*, el buque anfibio *LPD – 17* y el portaaviones de propulsión nuclear de próxima generación *-CVX–* y se espera que éstos continúen de acuerdo al diseño existente.

No obstante, la Marina norteamericana ha empezado a considerar lo que podría venir luego y la visión que está desplegando podría alterar esta ten-

dencia dando mayor énfasis a naves pequeñas, de gran velocidad con cascos comunes, diseñados para distintas misiones, pero que podrían modificarse fácilmente. Al respecto, la Armada está muy atenta a las actividades de algunos de sus aliados que ya se encuentran encaminados en esa dirección.

El concepto conocido como "*Street fighter*" o "Peleador callejero" ha sido extensamente moldeado por la Escuela Superior de Guerra Naval en Newport, Rhode Island. Este concepto está "recogiendo impulso" entre los almirantes de mayor jerarquía, según un funcionario de la industria bien informado. Aunque el "*Streetfighter*" ha sido expuesto a funcionarios de alto rango dentro y fuera del Departamento de Defensa durante años, los defensores lo han revivido y redefinido. Lo que está emergiendo de él es una Marina bastante diferente de la actual.

"Dentro de treinta años la necesidad de combatir en el litoral más que disparar en el litoral (podría resultar) en plataformas multipropósitos más pequeñas, con dos a tres veces la velocidad de las naves actuales, con mayor maniobrabilidad y capacidad de ocultamiento, según el vicealmirante Art Cebrowski, director de la Escuela Superior de Guerra Naval. Un rasgo innovador de estos buques podría ser el tener una gran porción del casco bajo la línea de flotación.

El almirante Cebrowski visualiza que el diseño de estas naves configuradas para efectuar un tipo de misión específica ya sea para el transporte de tropa, apoyo de fuego, guerra antisubmarina o defensa aérea, sería modular, para que puedan ser fácilmente reequipadas para asumir otras misiones. Él los describe como "recipientes reusables", haciendo notar que estas capacidades podrían ser "conectadas" en una especie de "quilla electrónica" que serviría como columna vertebral para el trabajo en red y también como integrador de sistemas.

Los partidarios reconocen que esta nueva clase de buques tendría menos utilidad combativa que las actuales naves en servicio en la flota; sin embargo consideran que estarían mejor preparadas para la naturaleza cambiante de las operaciones navales. Si la Marina continúa operando más frecuentemente en el área del litoral con grandes buques multipropósito, como el DD –21, el riesgo a la flota aumenta; el almirante Cebrowski opina que, bajos tales circunstancias, los Comandantes podrían volverse cada vez más opuestos a los riesgos, ya que la pérdida de un solo navío podría tener consecuencias sumamente negativas en la campaña naval en su conjunto.

Se espera que los nuevos diseños del "*Streetfighter*" cuesten considerablemente menos que sus más grandes y más complejas contrapartes. Mediante el complemento con las unidades multipropósito de gran tamaño existentes en la Marina de los Estados Unidos se estima que el número de combatientes de superficie podría aumentar de los actuales 116 a 225.

Se tendría un gran poder ofensivo juntando estas naves con las existentes, ha dicho el almirante Cebrowski. "Nosotros estamos comprando una gran Marina hoy. El "*Streetfighter*" brindaría un empuje adicional".

La búsqueda de conceptos para la futura Fuerza de Superficie ha llevado a la Marina a mirar en el extranjero, donde hay "algunas ideas realmente buenas y en donde se están desarro-

llando algunos diseños muy modernos.

Un reciente estudio del mercado por Frost & Sullivan, dice lo siguiente: "Las naciones de cada región del mundo están procurando unidades navales más pequeñas, considerando desde fragatas hasta unidades de patrullaje. El paradigma tradicional de relacionar gran tonelaje con gran poder de fuego está cambiando rápidamente".

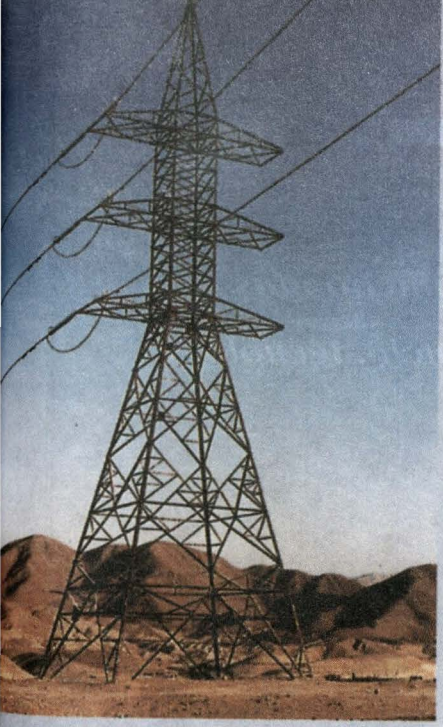
El almirante Cebrowski cita dos programas en que la Marina norteamericana está muy interesada: El catamarán clase *Paluma,* de Australia, recientemente usado en la Operación de Mantenimiento de la Paz liderada por Australia y llevada a cabo en Timor Oriental, que permitió transportar rápidamente y desembarcar tropas y equipo en la costa; y las corbetas clase *Visby,* de Suecia, la primera de las cuales será comisionada el próximo año. "Nosotros esperamos que nos sirvan como si fueran nuestros programas de prueba", dice el almirante Cebrowski.

Los partidarios del concepto *"Streetfighter"* esperan resistencia dentro de la Marina, porque constituirá un cambio mayor. "La comunidad de portaaviones quiere a sus portaaviones; la comunidad de destructores quiere a sus destructores; los submarinistas quieren sus submarinos, y así sucesivamente", dice el funcionario de la industria.

Las empresas de la construcción naval podrían adaptarse rápidamente. "Las naves más pequeñas, menos complicadas, son más fáciles construir", dice el funcionario. Es más, un cambio en esa dirección podría acaso encapsular algunas de las preocupaciones del Pentágono sobre la percepción de una insuficiente competencia en la base industrial de la construcción naval. Actualmente, sólo un manojo de empresas tiene la especialización y capacidad para construir grandes y complejos buques de guerra, mientras el concepto de *"Streetfihgter"* podría abrir nuevas oportunidades para los numerosos astilleros norteamericanos que fabrican naves pequeñas y de tamaño mediano.

---

* Bryan Bender, el autor, es Jefe de Oficina de *Jane's Defence Weekly* en Washington DC. La traducción corresponde al capitán de navío Manuel Lores Salinas.



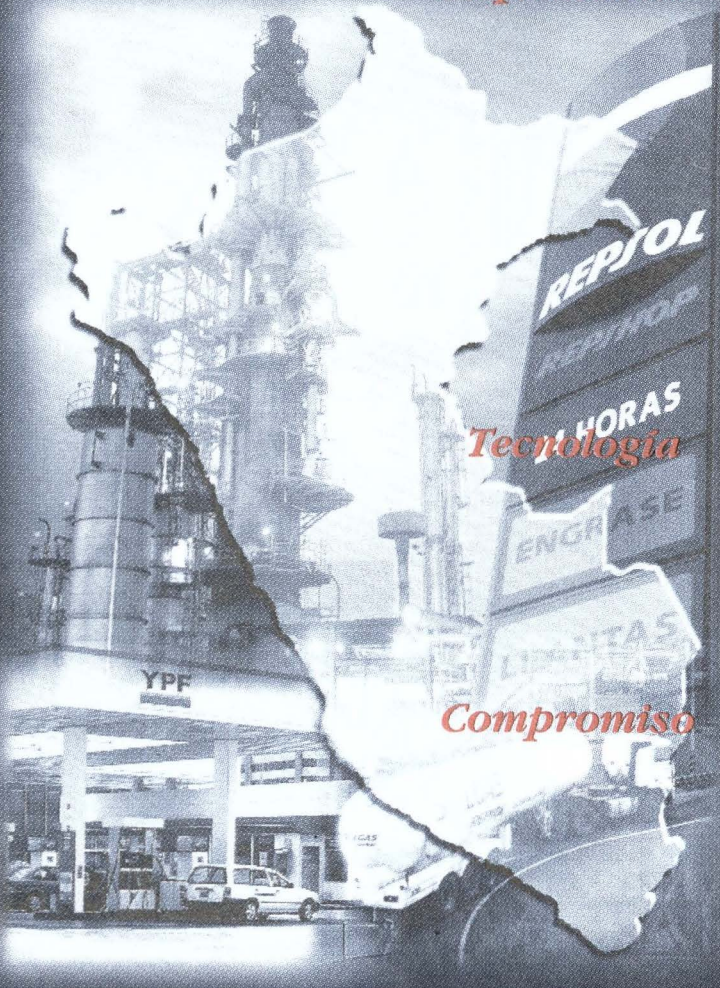
Energía para el progreso
Energía para el futuro
Energía que integra

EnerSur

Energía para el Desarrollo

REPSOL YPF

"Repsol YPF ofrece en Perú cosas mucho más difíciles de obtener que el petróleo: experiencia, tecnología y compromiso."

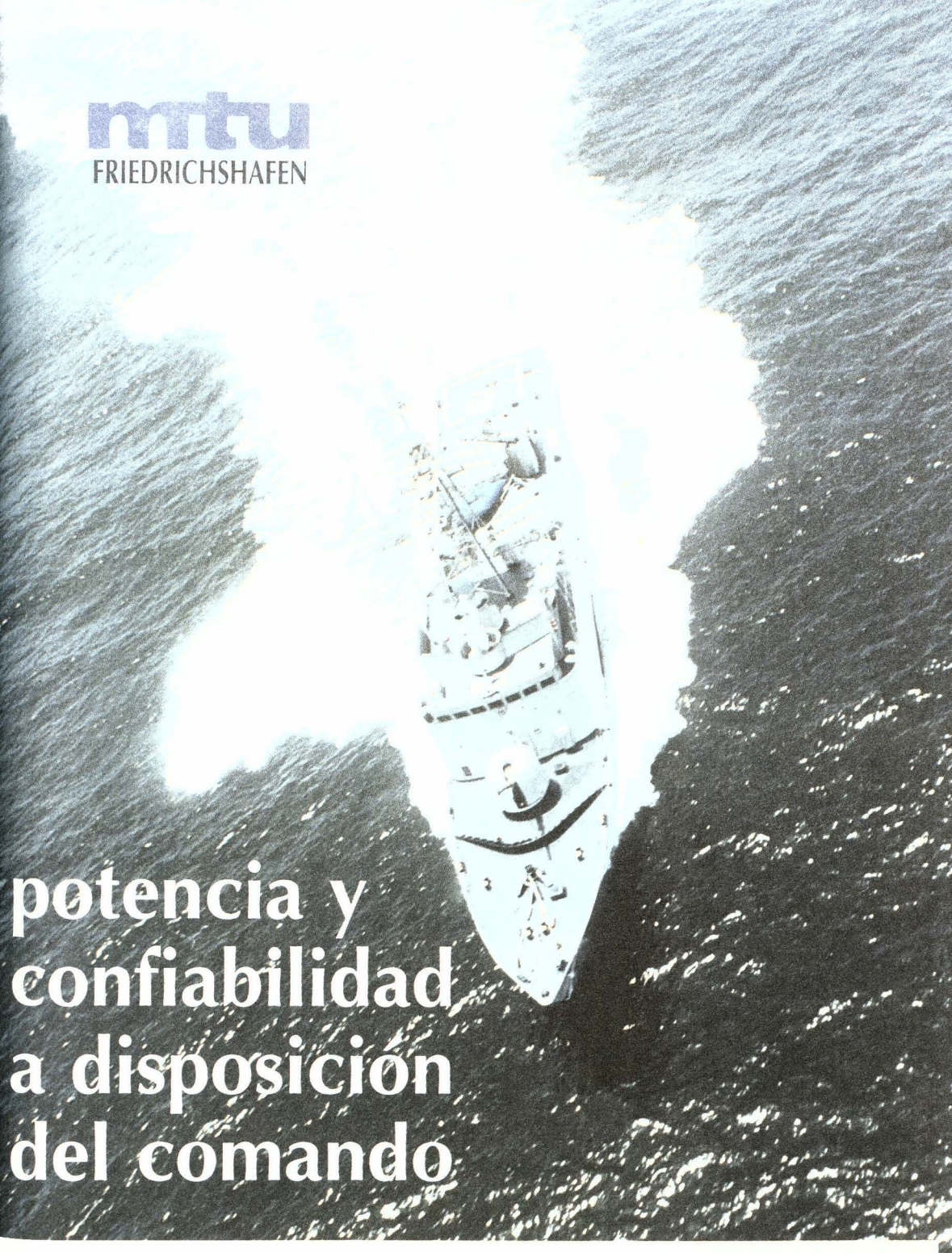


Experiencia *garantizada por una de las más grandes compañías internacionales que opera en el sector petrolero, gas natural y energía eléctrica desde hace más de cuatro décadas.*

Tecnología *de punta caminando a la par del progreso científico y la capacitación personal.*

Compromiso *de crear con estos elementos productos y servicios de óptima calidad y seguridad, con riguroso respeto al medio ambiente.*

mtu
FRIEDRICHSHAFEN



potencia y
confiabilidad
a disposición
del comando

DETROIT DIESEL-MTU PERU S.A.C.

AV. ARGENTINA 2020 TELF. 336 8107 - FAX 336-8102 APARTADO 4215 LIMA 1- PERÚ
www.repuestosdiesel.com.pe

PETROLERA TRANSOCEANICA S.A.

LA PRIMERA EMPRESA NAVIERA DEL PERU CON LA FLOTA MAS MODERNA DE BUQUES TANQUEROS, TRANSPORTA EL 80% DE LA CARGA DE CABOTAJE DE HIDROCARBUROS EN LA COSTA PERUANA.

A.B.S. Quality Evaluations, Inc. Management System Certification

ISM/ISO 9002 LINKED
Certificate Nº 35388

Dirección: Victor Maúrtua 135 - San Isidro, Lima 27, PERU
Teléfono: 51(1) 442 2007, Fax: 51(1) 440 3922, Telex: 0230 408380146
Email: petranso@petranso.com.pe



DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN DE LA MARINA
DIVISIÓN DE FOTOGRAFÍA Y VIDEO

Se pone en conocimiento de la Familia Naval la oferta de precios de Fotografía y Filmación:

- **REVELADO DE FOTOS A COLOR**

10 X 15 (una foto)	**S/. 0.45**
20 X 30 (una foto)	**S/. 5.00**

- **TOMA DE FOTOS A COLOR EN GALERÍA:**

Tamaño Carnet (media docena)	**S/.**	**4.50**
Tamaño Pasaporte (4 fotos)	**S/.**	**5.00**
10 X 15 (una foto)	**S/.**	**3.00**
20 X 30 (una foto)	**S/.**	**10.00**

Los trabajos por servicios adicionales tienen el siguiente costo:

- Filmación de matrimonios, reuniones sociales, etc. (incluye una cinta de VHS, no movilidad).

- Personal extra - Instituto	**$**	**100.00**
- Personal del Instituto	**$**	**50.00**

Informes: Estación Naval de la Comandancia General de la Marina (Av. Salaverry, Cdra. 24) Jesús María, Telf,: 463-5151 - Anexo: 1170