EL *B.I.C. HUMBOLDT*

Capitán de Corbeta
John Rodríguez Asti





Con la finalidad de disponer de una plataforma adecuada para realizar todo tipo de investigaciones relacionadas con los recursos marinos en aguas territoriales peruanas, el Instituto del Mar del Perú inició gestiones ante el gobierno a través del Ministerio de Pesquería para la adquisición o construcción de un buque de investigación científica.

Para tal propósito, el 30 de diciembre de 1975 fue suscrito un convenio de cooperación técnica entre el Instituto del Mar del Perú y la entonces República Federal Alemana, mediante el cual el gobierno alemán se comprometió a entregar en calidad de donación gran parte del equipamiento del buque, principalmente perfiles de acero del casco, motores de propulsión, sistemas electrónicos y otros que representaban un 60% del costo total de la nave. Por su parte el Perú contribuiría con la mano de obra en su totalidad, así como con el resto de material y equipos.

La elaboración del diseño, proyecto y revisión de todos los equipos de procedencia alemana estaría a cargo de la firma Marítima Consult de Hamburgo, la que

además tendría bajo su responsabilidad la supervisión e inspección de los trabajos de construcción.

Una vez listo el proyecto, el Instituto del Mar del Perú que actuaba como Armador de la nave, autorizó la construcción, y los trabajos en el taller de Galibos se inició en abril de 1977, colocándose la quilla en grados del astillero del Servicio Industrial de la Marina – Callao, el 18 de julio de 1977, siendo el proyecto N°-022 del citado astillero.

La ceremonia de lanzamiento del *Humboldt*, nombre dado al buque en honor al científico alemán que realizara una importante labor de investigación en el Perú a principios del siglo XIX, se llevó a cabo el 13 de octubre de 1978, en ceremonia presidida por el entonces ministro de Pesquería, vicealmirante Francisco Mariátegui Angulo, y que contara con la participación del contralmirante (r) Guillermo Runciman Navarrete, presidente del Instituto del Mar del Perú; del embajador de Alemania, Sr. Hans Werner Loeck, y otras altas autoridades e invitados.

Como es tradicional en este tipo de ceremonias, la botadura del buque se realizó después que la madrina de la nave, Sra. Carmela Crespo de Mariátegui, procediera al bautizo de la nave rompiendo una botella de pisco en el casco del *Humboldt*, el cual se deslizó hacia el mar por vez primera en medio del ulular de las sirenas y pitos de los buques presentes en el puerto y la bahía. Luego, como acto final de esta ceremonia, la madrina del buque entregó al ministro de Pesquería una imagen de San Pedro, para que fuera colocada en la cámara de oficiales del buque.

Continuando con los trabajos con el buque a flote, luego de las pruebas en la mar, y completado su equipamiento, el *Humboldt* fue entregado finalmente a IMARPE el 25 de enero de 1980.

El *Humboldt,* con la finalidad de realizar sus labores científicas de investigación a cabalidad, posee laboratorios de química, oceanografía, biología y microbiología. También posee una sala de procesamiento de pescado, en la que están instalados una máquina descabezadora lavadora, congeladora de placas, dos túneles de congelación, sistema para agua de mar refrigerada, acuarios, cámara de productos congelados y refrigerados.

EL *HUMBOLDT* EN LA ANTÁRTIDA

También cuenta con equipo de arte de pesca, dos winchas auxiliares, cinco winchas de investigación y un tambor de red pelágica, así como un circuito cerrado de tv para control de cable principal de arrastre para la maniobra de pesca.

Conforme a un convenio con el Instituto del Mar y la Marina de Guerra del Perú, tanto el comandante, el segundo comandante, así como el jefe de ingeniería y parte del personal de cubierta como de ingeniería, han sido personal naval, completando la dotación de este buque, personal técnico y científico del citado instituto.

Debido a que el Perú, con fecha 3 de enero de 1981, se había adherido mediante nota diplomática al Tratado Antártico era necesario que demostrara su interés en esa región mediante la realización o la participación en actividades científicas en ella, para ser parte de los países del citado Tratado, y poder participar con voz

y voto en la Reunión Consultiva de 1991 como miembro consultivo. Por ello, en 1986, se determinó la necesidad que se llevara a cabo una primera expedición científica por vía marítima, por lo que el *B.I.C Humboldt* era el buque más idóneo para tal propósito. Sin embargo, viajar a un lugar en donde las condiciones climáticas resultaban extremas, hacía necesario acondicionar al *Humboldt* y prepararlo para viajar a la Antártida. Dichos trabajos como era de suponer corrieron a cargo del astillero constructor, el SIMA – CALLAO, en donde al buque se le efectuaron algunas reformas, especialmente en el área de habitabilidad, así como en el casco, reforzándole la proa para el caso que hallara hielos durante su navegación en aguas antárticas.

Una vez alistado el buque, y habiéndose nombrado a la dotación del mismo, así como a los miembros que integraban la expedición, el *B.I.C Humboldt* participaría en las diferentes expediciones científicas que a continuación iremos mencionando.

EXPEDICIÓN PERÚ – ANTAR I (1988)

El zarpe de esta primera expedición, denominada, ANTAR I, ocurrió el 4 de enero de 1988, y la Dirección Ejecutiva estuvo a cargo de la Marina de Guerra del Perú.

La misión de la expedición fue iniciar los programas de investigación científica y reconocer las probables áreas favorables para instalar la futura Estación Científica del Perú en el continente antártico, siendo el objetivo principal cumplir con el requisito para ser reconocido como miembro consultivo del Tratado Antártico.

Durante esta expedición se realizaron programas de oceanografía física y química, programas de biología, acústica, magnetismo, meteorología y logística.

Esta primera expedición, luego de culminar exitosamente su misión, retornó al Callao el 26 de febrero de 1988.

EXPEDICIÓN PERÚ – ANTAR II

La siguiente expedición, la ANTAR II, se inició el 9 de enero y culminó el 1 de marzo de 1989, y al igual que la anterior, la Dirección Ejecutiva estuvo a cargo de la Marina de Guerra del Perú, empleándose el *B.I.C Humboldt* para el transporte de 100 personas y de 250 Tn. de material prefabricado para la instalación y construcción de la 1ra. etapa de la Estación Científica Antártica Peruana "Machu Picchu" en la Isla Rey Jorge.

La misión principal de esta expedición fue la instalación de dicha Estación Científica, la misma que requirió un planeamiento integral como una gestión y aplicación de recursos financieros, la elección del modelo apropiado de módulo a diseñar, la logística precisa para su fabricación, transporte, prendas de vestir y alimentos necesarios.

En esta expedición se realizaron programas de biología, acústica, meteorología, geología, y programas de oceanografía química y productividad.

EXPEDICIÓN PERÚ – ANTAR III (1991)

La tercera expedición, la ANTAR III, se inició el 5 de enero y culminó el 2 de marzo de 1991. Dicha expedición se realizó íntegramente por vía marítima a bordo

del *B.I.C Humboldt*, que transportó a 90 personas.

Los objetivos de la expedición fueron la continuación del desarrollo de los Programas Científicos en Ciencias del Mar, de la Atmósfera y del Espacio en sus diversos programas y sub – programas establecidos para ANTAR III, así como cumplir con los trabajos de la 2da. fase que fue el mantenimiento y sellado de la Estación Peruana por personal de INDUMIL.

EXPEDICIÓN PERÚ - ANTAR VI (1995)

Esta expedición se realizó del 11 de enero al 2 de marzo de 1995 bajo la Dirección Ejecutiva de la Marina de Guerra del Perú. Gracias a la cooperación Internacional de Chile y Argentina se proporcionó las facilidades necesarias para el transporte marítimo del personal y carga desde el puerto de Valparaíso hasta la Antártida (Base "Machu Picchu").

Ese año participaron en la Expedición Científica, el Instituto Geofísico del Perú y la Universidad de Piura cuyos objetivos fueron el dar mantenimiento a las instalaciones de la Estación peruana y funcionamiento del radar MST.

EXPEDICIÓN PERÚ - ANTAR IX (1997/98)

La Dirección Ejecutiva de esta expedición estuvo a cargo de la Marina de Guerra del Perú, y se realizó por vía marítima empleando el *B.I.C Humboldt* y por vía aérea a bordo de un avión *Hércules* de la F.A.P. En el planeamiento participaron el Ejército del Perú, la Fuerza Aérea, así como todos los sectores que integran la CONAAN.

Cabe destacar que es la primera vez que el *B.I.C Humboldt* cruza el Círculo Polar Antártico y la primera vez que la mujer peruana llegara a esa latitud. (Tnte. 2do).

En esta expedición se realizaron programas como: estudio de línea de base ambiental de la Ensenada Mackellar, oceanografía física y dinámica en el estrecho de Bransfield, elaboración de Carta Náutica, estudio del clima antártico y sus efectos en el clima del Perú, entre otros.

EXPEDICIÓN PERÚ - ANTAR X

El 30 de diciembre de 1998 el *B.I.C Humboldt* zarpó de la Base Naval del Callao para iniciar la décima expedición del Perú a la Antártida. Ese año la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos encargó la organización del viaje y los trabajos de investigación al Ejército Peruano.

Durante la expedición se realizaron una serie de trabajos tanto en tierra como a bordo del *Humboldt*, navegando en cruceros por la bahía Almirantazgo, la ensenada Mackellar y el estrecho de Bransfield, específicamente para la evaluación del krill y su relación con el ecosistema. El *Humboldt* arribó a la Base Naval del Callao el 9 de marzo de 1999.

EXPEDICIÓN PERÚ - ANTAR XI (2000)

El 2 de enero del 2000 el *B.I.C Humboldt* zarpó de la Base Naval del Callao rumbo a la Antártida. Esta XI expedición científica culminó con éxito el 7 de marzo del

2000, que en esta oportunidad estuvo a cargo de la Fuerza Aérea Peruana.

Para el cumplimiento de esta misión, encomendado por el Ministerio de Defensa y la CONAAN, la Dirección Ejecutiva elaboró oportunamente un plan de trabajo que comprendió las fases de planeamiento, organización, ejecución y control.

Las acciones operativas, coordinadas con el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, CONCYTEC, permitieron ejecutar once programas de investigación, en las que intervinieron 39 científicos, 33 de ellos peruanos y los otros 6 extranjeros, de Dinamarca, Ecuador, India, Israel y República Checa.

EXPEDICIÓN PERÚ - ANTAR XII (2001)

En la actualidad se viene realizando la décimo segunda expedición científica a la Antártida, denominada ANTAR XII, cuya Dirección Ejecutiva está a cargo del Director de Hidrografía y Navegación, Contralmirante Hector Soldi Soldi. Esta expedición se inició el 5 de enero y culminará en el mes de febrero. Durante esta expedición como es tradición en la Antártida, se harán programas de cooperación internacional con Checoslovaquia, y se contará con invitados de Colombia, Argentina y Venezuela, cumpliendo de esta manera el Perú con su compromiso de país consultivo del Tratado Antártico.

BUQUE DE INVESTIGACION CIENTÍFICA *HUMBOLDT*

CARACTERISTICAS PRINCIPALES

- Eslora total 76,200 M.
- Eslora entre perpendiculares 66,000M.
- Manga Moldeada 12,600M.
- Puntal(a cubierta principal) 6,900M.
- Puntal(a cubierta trabajo) 4,400M.
- Calado a Medio Máximo 4,350M.
- Tonelaje de desplazamiento 1,980 Ton
- Peso Muerto 600TDW
- Velocidad 14 Nudos

- Clasificación: Germanischer Lloyd "Barco de Investigación de Pesca" + 100 A4 Máquinas +MC "Aut. Grad. A"

- Máquina Propulsora: Dos motores diesel Burmeister & Wain, Alfa Diesel, Tipo 10 V 23 LU. 2 x 1500 CV x 820 RPM Acoplados a una caja reductora Lohman & Stolterfoht. Tipo CVA 1000 A de 225 RPM Máx. para la hélice de paso controlable.

- Hélice de paso variable.
- Bombas 5 Hidráulicas
- Compresores de frío 5 Hidráulicas
- Caldera de Calefacción 1 Hidráulicas
- Servomotor Tipo Electro hidráulico rotativo "Frydembo".
- Timón de alabeo de proa: Tipo Hélice Transversal de Proa.
- Capacidad tanques combustibles 430Ton.
- Capacidad tanques de aceite 8Ton.
- Capacidad tanques agua dulce y potable 80Ton.
- Capacidad bodega carga pescado fresco 40 M^3
- Capacidad bodega carga pescado congelado 120 M^3
- Tripulación 48 personas