NAVEGACIÓN Y PILOTAJE A BORDO DEL *BIC Humboldt*

(Por un Práctico participante
en un tramo de la travesía)

La navegación y pilotaje a bordo del* BIC Humboldt *puede resumirse como excelente, ya que nos permitió compartir con su comandante, oficiales y tripulantes de la Marina de Guerra del Perú, científicos y profesionales de la T.V. peruana, una travesía a lo largo de toda la ruta interior de navegación comercial de canales con tiempo y condiciones meteorológicas excepcionales, que ayudaron a generar un cálido ambiente de camaradería, tanto entre la dotación de la nave cuanto con los civiles embarcados, así como entre éstos y los prácticos.

Zarpamos de Ancud el día 26 de diciembre alrededor de las 11:30 hrs., ocasión en que se tomó el Canal Chacao con una leve corriente favorable, saliendo al Golfo de Ancud. Antes de caer al sur, dejamos por la banda de babor la isla Abtao, lugar histórico donde fuerzas navales combinadas de Chile y Perú enfrentaron a las de España el año 1866. Acto seguido se ingresó al Golfo del Coronado, vía Canal Quicaré, para proseguir en demanda del Canal Gulluche.

El Golfo de Penas, el día 27, se comportó a la altura de las circunstancias, tal vez porque llevábamos a bordo simpáticas jóvenes peruanas profesionales, a las cuales no quiso atemorizar y sí demostrarles que no es tan tremendo y terrible como lo pintan.

El día 28 a las 00.30 hrs. aproximadamente, entrábamos al Canal de Messier, límite norte de los canales patagónicos.

A pesar que en un comienzo temimos perder la pasada por la Angostura Inglesa con la presencia de la marea a la hora planificada - esto el día 28, a las 07:15 hrs. y a consecuencia de corrientes desfavorables que nos salieron al paso- se produjo el milagro y con creces, gracias al Departamento del Ingeniería y a los "dioses de la meteorología", ya que llegamos con cerca de una hora de adelanto a lo planificado, lo que le permitió al buque parar las máquinas en las proximidades de la

Angostura Inglesa y arriar el zodiac para embarcar en él al equipo "peso pesado" de la T.V. peruana, a cargo de Alejandro Guerrero, luego dirigirse a toda velocidad a tomar la mejor posición y ángulo para efectuar unas tomas al *Humboldt* durante su tránsito por la Angostura.

Previo a la pasada por Puerto Edén, lugar donde existe un villorrio de cerca de 500 habitantes, en su mayoría pescadores, situado 13 millas al sur de la Angostura, el buque con anuncios intermitentes de pito fue enviando un mensaje a sus habitantes, dando a saber que estaba interesado en efectuar algún tipo "de trueque" por productos del mar, la única forma existente en esta alejada zona para comerciar con las embarcaciones interesadas de pescadores de Puerto Edén.

Lamentablemente, en esta ocasión no se produjo el *rendez-vous* esperado, ya sea porque los pescadores no tendrían productos que ofrecer, o tal vez porque no tuvieron el tiempo suficiente para decidirse a concurrir.

Después de navegar la Angostura Inglesa y el Paso del Indio al Sur de Puerto. Edén se les comentó a los presentes, en el puente de mando, un hecho histórico poco conocido. En breve íbamos a pasar a la cuadra de Caleta Grau. Sí, del Almirante Miguel Grau. En el tomo VI del Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile viene consignado el informe del comandante de la corbeta *Chacabuco*, capitán de fragata don Oscar Viel, el 09 de febrero de 1879, describiendo los trabajos hidrográficos efectuados en los canales patagónicos.

El comandante Oscar Viel era, como es sabido, cuñado de la señora Dolores Cabero y Núñez, esposa del Almirante Miguel Grau, ya que él estaba casado con una hermana de ella.

En virtud de estos lazos familiares y de amistad, resolvió el comandante Viel, en esa ocasión, bautizar la caleta recién levantada con el nombre de Grau y el de un arrecife que se encuentra en su boca con el nombre de su cuñada, Dolores. Por supuesto, el equipo de T.V. estaba atento al paso del buque a través de este punto geográfico histórico, efectuando oportunamente las tomas del lugar señalado.

Se prosiguió por los canales patagónicos navegando al Paso del Abismo, Angostura Guía, Paso Summer y Paso Shoal, entrando finalmente al Estrecho de Magallanes el día 29 a las 07:30 hrs. aproximadamente, navegación que se efectuó sin mayores contratiempos.

En las proximidades del Cabo Froward, Estrecho de Magallanes, el buque maniobró para poder pasar cerca de éste por ser lugar de interés, ya que el citado cabo tiene la característica de constituir el extremo más austral de tierra firme del continente sudamericano, ya que todas las tierras que se encuentran al sur de éste son islas, y al mismo tiempo marca el fin visible de la Cordillera de los Andes. Con la cima del Cabo Froward, promontorio de 365 mts. de altura se alza la "Cruz de los Mares" levantada por tercera vez el año 1987, con aporte voluntario nacional, mediante una colecta pública, con motivo de la visita de su Santidad, el Papa Juan Pablo II, a Chile, a varias ciudades, y dentro de ellas, a Punta Arenas.

Al cruce por este lugar geográfico tan especial, además de estar coronado por una imponente cruz de 24 metros, una serie de salvas de "clicks" de máquinas fo-

tográficas rompieron el silencio, como queriendo saludar al más importante símbolo de la cristiandad al llevarse su imagen de recuerdo.

El día 29 a las 17:30 hrs. el *BIC Humboldt* se encontraba amarrado al muelle nuevo de Bahía Catalina, de Punta Arenas, para embarco de oficiales y científicos y embarque también de carga. Entre los primeros se encontraba el jefe de la Expedición, capitán de navío Héctor Soldi Soldi, quien casualmente cuando comandaba el *BIC Humboldt* en una de las comisiones anteriores, había sido piloteado por uno de los prácticos que ahora nuevamente se encontraba desarrollando igual función.

Zarpamos el día 31 de diciembre, a las 17:00 hrs, de Punta Arenas en demanda del Paso Richmond en los canales fueguinos, lugar donde los prácticos deberíamos desembarcar. El Paso Richmond es la antesala del famoso Paso Drake, espacio de mar de cerca de 480 millas náuticas, que separa el continente sudamericano de la Antártida. El Año Nuevo sorprendió al buque navegando el primero de los canales fueguinos, el Canal Magdalena. Los momentos que se vivieron fueron momentos de emoción y sana alegría, especialmente entre los civiles y los oficiales y el personal que no se encontraban de guardia.

El día 1ro. de enero amaneció con un excelente tiempo, lo que permitió que en la conocida, como "Avenida de los Ventisqueros", del Canal Beagle, nuevamente el team de T.V. efectuará unas tomas a bordo del zodiac, las que, según escuchamos decir "al jefe", salieron excelentes.

Proseguimos la navegación por el Beagle pasando a la cuadra de Ushuaia, Argentina, en la costa norte del Beagle, y posteriormente a la cuadra de Puerto Williams, Chile, en la costa sur del citado canal.

A continuación tomamos el Paso Picton y luego el Paso Richmond, lugar donde la lancha de prácticos que nos iba a llevar de regreso a Pto. Williams ya se encontraba esperándonos.

Navegar a bordo del *BIC Humboldt,* para nosotros, los prácticos, constituyó una comisión que calificamos como excelente y muy grata, principalmente por el gentil y atento trato recibido en todo momento del comandante jefe de la Expedición, el comandante del buque, oficiales y tripulantes, como, así mismo, por todos los expedicionarios civiles embarcados, tanto científicos como de los medios de comunicación, lo cual hizo que nos sintiéramos como en casa.

Cuando nos desembarcamos pudimos comprobar que a través de seis días de convivencia a bordo se habían creado lazos de afecto y amistad, tanto por haber sorteado juntos similares vivencias y experiencias como por una relación permanente de sincera camaradería y respeto mutuo.

Esperamos que la Expedición Peruana a la Antártida, a la que se refiere la exposición que con este párrafo concluimos, haya alcanzado de modo pleno los objetivos que la alentaron, y que en el retorno, al arribo de sus integrantes al Perú, encuentren a sus familiares felices por verlos llegar -tras la larga y preocupante ausencia- con la satisfacción por la misión debidamente cumplida.