La Familia de La Haza en la Marina Peruana del siglo XIX

Alicia Castañeda Martos

Quien ha recorrido las páginas de nuestra historia naval a lo largo de su vida republicana, siempre encontrará a un marino con el apellido de la Haza en servicio y tomando parte en todas las contiendas políticas y acciones navales y militares del siglo XIX. La segunda generación de esta familia fue la más brillante por la destacada actuación de varios de sus miembros y los enlaces familiares que establecieron, extendiendo sus vínculos hasta Chile, país al que estuvieron muy unidos hasta la Guerra del Pacífico.

La historia de la familia de la Haza en el Perú, comienza en 1804, cuando don ***Manuel Antonio de la Haza Martínez,*** nacido en Sevilla en 1784, arribó al Callao, como segundo piloto de una nave mercante, a la edad de veinte años, estableciéndose en Paita.

Paita, que puede considerarse uno de los puertos mejor abrigados y amplios de todo el litoral peruano, por sus aguas muy quietas y un fondo de arena y lodo, era punto de recalada de toda nave que llegaba al Perú procedente de Panamá, y era desde entonces puerto con mucho comercio. Con los años, dada su importancia, se estableció una Academia Náutica, que funcionó varios años bajó la dirección del insigne marino Francisco Carrasco. Fue en este puerto donde se afincó de la Haza, continuando sus actividades marítimas en la armada virreynal, comandando el

buque correo *Abascal* y el corsario *Flecha.*

Como muchos españoles avecindados en el Perú, se plegó a la causa de la independencia. Las razones de esta disidencia puede ser explicada primero por la situación caótica de la península, que se hallaba invadida por las tropas napoleónicas y el desgobierno ocurrido en los reinados de Carlos IV y Fernando VII, situación que había producido en los españoles un desarraigo; la segunda causa puede ser el hecho de encontrar un territorio nuevo con mejores oportunidades para el porvenir y el establecimiento de una familia. Lo cierto es que de la Haza se une a la causa patriota en 1819, siendo por eso apresado por el comandante de Marina Joaquín de Molina. Después de 50 días de prisión, es liberado por Pascual de Vivero, que había asumido ese cargo y que también era partidario de la Independencia.

Durante los primeros años de nuestra naciente república, se distingue por sus donativos a la causa patriota, lo que demostraría que gozaba de una sólida fortuna, obtenida probablemente gracias a sus actividades marítimas, otorgándosele las cartas de nacionalización y ciudadanía y el grado de teniente 2do. de la Armada. Su permanencia en Paita durante varios años lo convierten en la autoridad política y militar de la zona, ejerciendo la capitanía del puerto y en los años posteriores la de Tumbes, organizando la matrícula del puerto y el comercio con Guayaquil.

Manuel de la Haza no pudo sustraerse de tomar parte en los movimientos políticos de los años que siguieron a la Independencia. Fue conquistado por la aureola romántica del caudillo Salaverry, convirtiéndose en su leal partidario. De su propio peculio embarcó alrededor de 200 hombres de la matrícula de Paita, para el servicio de la escuadra. Estas preferencias lo enemistaron con el Gobierno de la Confederación. Lamentablemente, como muchos otros oficiales y personajes de la época, los intereses personales y políticos no les permitieron vislumbrar que el enemigo más peligroso era Chile, país que siempre deseo la hegemonía en el Pacífico Sur y al que no le convenía la unión de Perú y Bolivia. De la Haza, con su familia, viaja a Chile y forma parte del grupo de los "Emigrados". De esa época data su cercano contacto con Chile, país donde se afinca y se traslada parte de su familia. Los años siguientes continúa participando en las contiendas políticas, hasta 1852 en que fallece en el Callao con el grado de capitán de navío efectivo.

De su matrimonio con Ana María Rodríguez, tuvo 10 hijos, de los cuales los seis varones fueron marinos. Mencionaremos primero a las hijas mujeres, que fueron las siguientes;

Mariana, casada con el sargento mayor Manuel Hurtado de Mendoza, falleció el 18 de abril de 1879, dejando tres hijos, Grimanesa Hurtado de la Haza[1], casada con el capitán de navío Antonio de la Guerra; Manuel Hurtado de la Haza, capitán de artillería que se halló en el combate del Dos de Mayo, y Aurelio Hurtado de la Haza, teniente del 5to. Batallón de la Guardia Nacio-

(1) Grimanesa Hurtado de la Haza, que casó con el capitán de navío Antonio de la Guerra en 1875, fue madre del capitán de navío Aurelio de la Guerra Hurtado, de destacada actuación en la marina después de la guerra con Chile.

nal. ***Manuela,*** nacida en Paita en 1818 y fallecida en 1853, casó con el capitán mercante escocés Federico Condell, residiendo alternativamente en Perú y Chile, y fue madre del marino chileno Carlos Condell de la Haza[2], que combatió en la escuadra de Chile en contra del Perú cuando la Guerra del Pacífico. ***María Ludomilia,*** nacida en Piura en 1832, de la cual no se tienen más noticias. Y ***María Mercedes***[3], de la cual tampoco tenemos información.

En cuanto a los hijos varones, cinco de ellos fueron oficiales de marina y el otro oficial del Cuerpo Político de la Armada, y son los siguientes:

Diego de la Haza Rodríguez, nacido en Paita en 1812, desde muy pequeño navegó ocho años en la marina mercante. Era costumbre arraigada en las familias paiteñas el de iniciar a los hijos muy jóvenes en la actividad marinera, embarcándolos de aprendices en buques mercantes. Lo cierto es que Diego ingresó al servicio de la Marina en 1833 recibiendo el grado de alférez de fragata. Al igual que su padre fue partidario de Salaverry y al inicio de la Confederación emigró a Chile, sirviendo a órdenes de Blanco Encalada en la expedición hacia el Perú a bordo de la corbeta *Valparaíso*, asistiendo al combate de Casma. Fue también capitán del puerto de Huanchaco y en 1850 fue enviado a Inglaterra como segundo jefe de la Comisión encargada de la construcción de la fragata *Amazonas*. En 1865 fue Comandante General de la Escuadra. A partir de esa fecha dejó el servicio de la Armada y se dedicó a sus negocios particulares. En 1880 fue llamado al servicio activo a pesar de su avanzada edad, pero por poco tiempo ya que quedó sin colocación al ocurrir la ocupación, falleciendo en 1883, cuando tenía el grado de capitán de navío. De su matrimonio con Josefina Bonany no dejó hijos.

José de la Haza Rodríguez, nacido también en Paita en 1814, ingresó al servicio de la Armada como guardiamarina a bordo del bergantín *Arequipeño* en 1829, siguiendo la tradición familiar apoyó la causa salaverrista y estuvo en contra de la Confederación, por lo que emigró a Chile con su familia, tomando parte en la campaña de la expedición restauradora. Los años siguientes se desempeñó como comandante de la corbeta *Limeña* y del bergantín *Constitución* y estuvo en varias capitanías. Falleció en 1857 en Islay con el grado de capitán de navío. Estuvo casado con Juana Campiani con la que tuvo cuatro hijos: ***Viriato de la Haza Campiani,*** nacido en Lima en 1844 y fallecido en el Callao en 1882, sirvió también en la Armada. Cuando la guerra con Chile tenía el grado de teniente 1ro., y estuvo encargado de la presa chilena *Adelaida Rojas* y embarcado en la fragata *Apurí-*

(2) *Carlos Condell de la Haza, hijo de Manuela de la Haza Rodríguez, nació en Valparaíso en 1843, pero pasó parte de su niñez en el Perú, rodeado de sus tíos y primos, contra los cuales combatiría cuando la guerra con Chile. Condell fue comandante de la corbeta* Covadonga *cuando el combate de Punta Gruesa, y su primo hermano Manuel Alejandro Alfredo de la Haza Caballero era teniente a bordo de la fragata* Independencia.

(3) *La existencia de María Mercedes de la Haza Rodríguez, puede comprobarse revisando la partida de matrimonio de su sobrina María Mercedes de la Haza Caballero, en que aparece como madrina junto con Manuel Hurtado de Mendoza. Aunque podría pensarse que se han confundido los nombres con el de su hermana Mariana.*

mac, que estaba apontonada y servía como buque-escuela de grumetes. Falleció de enfermedad durante la ocupación de nuestro territorio por tropas chilenas. Dejó tres hijas pequeñas, habidas de su matrimonio con Aurora Aguero Cubillas[4]. ***Arístides de la Haza Campiani,*** nacido en el Callao en 1845 y muerto en Paiján en 1889, ingresó con su hermano Viriato al Colegio Naval y sirvió en la Armada a bordo de las unidades y en las capitanías. Cuando la guerra con Chile tenía el grado de teniente 1ro. efectivo y estuvo en la capitanía del Callao, razón por la cual se halló entre los defensores del puerto cuando el bloqueo y bombardeos de la escuadra chilena. En noviembre de 1880 se le envió a Ancón con unos pocos matriculados para defenderlo, pero ya era tarde y dos meses más tarde ocurrió la invasión de Lima. Después de la guerra fue capitán de puerto de Pimentel hasta su fallecimiento. Estuvo casado en primeras nupcias con su prima hermana María Mercedes de la Haza Caballero y, a su muerte, con Laura Valdivia. ***José Ernesto de la Haza Campiani,*** nacido en el Callao en 1852, fue también marino. Asistió al combate del Dos de Mayo en 1866, como alumno aspirante del Colegio Naval, embarcado en el vapor *Colón*. Posteriormente se le destinó, ya como guardiamarina, a servir en la fragata *Apurímac,* hasta 1867 en que fue dado de baja. ***María Rafaela Julia,*** nacida en islay en 1846.

Manuel Cosme de la Haza Rodríguez, nació también Paita en 1821, ingresando como oficial de la Aduana de Paita en 1839 a los 18 años de edad. En 1841 obtuvo el grado de oficial 3ro. del Cuerpo Político de la Armada, y obtuvo el puesto de contador del bergantín *Guise,* cuando se hallaba en Talcahuano, Chile. Posteriormente fue interventor y Director de la Factoría Naval de Bellavista, a la que Castilla prestó tanta importancia dentro del plan que trazó para el establecimiento de una moderna marina de Guerra, encargándose de la construcción de los talleres para la fundición y maquinarias. Asimismo fue Secretario de la Comandancia General de Marina y de la Gobernación del Callao en 1853. Ascendió a Comisario de Guerra y Marina en 1865, pero falleció ese mismo año en Jauja, probablemente de una enfermedad pulmonar. Estuvo casado con la dama chilena Beatriz Caballero con la que tuvo cinco hijos: ***María Mercedes***[5], que nació en 1843 y con el correr de los años casó con su primo Arístides de la Haza Campiani. ***Manuel Alejandro Alfredo de la Haza Caballero***[6], nacido en el Callao en 1848, fue alumno del Colegio Naval en 1863, estuvo embarcado en la corbeta *Unión* cuando fue enviada a Inglaterra a cambiar sus calderas y cuando la

(4) De las tres hijas de Viriato de la Haza, María Aurora, la mayor, pues nació en 1870, falleció de corta edad, ya que no aparece mencionada en los trámites seguidos para la obtención del montepío. La segunda, María Angela, nacida en 1873, casó con Guillermo Rebagliati Raybaud, y la tercera, María Rosa, nacida en 1877, permaneció soltera.

(5) En la partida de matrimonio con su primo Arístides de la Haza Campiani, aparece como Florisa Mercedes.

(6) El teniente 2do. Manuel Alejandro Alfredo de la Haza Caballero, permaneció muchos años internado en el hospicio de insanos. Su tío Antonio de la Haza, solicitó en varias oportunidades se le expida la pensión que le correspondía como oficial combatiente en la guerra con Chile, lo que recién se consiguió en 1890.

guerra con Chile se le embarcó en la fragata *Independencia*, asistiendo al combate de Punta Gruesa en el que naufragó esta fragata. Continuó su servicio en las baterías del Callao en la defensa del puerto cuando el bloqueo y bombardeo de las naves chilenas. Lamentablemente a poco de terminada la guerra fue declarado insano y recluido en el manicomio, tenía el grado de teniente 2do. No se conoce la fecha de su muerte, aunque aún estaba vivo en 1890. ***Manuel Cosme de la Haza Caballero***, nacido en 1849, también en el Callao. Fue adoptado por su tío Diego, que no tenía hijos, y al igual que su padre, tíos y primos, ingresó a la armada como alumno del Colegio Naval en 1864. En 1873 se hallaba en el Departamento Fluvial de Loreto, en la Comisión de Límites con el Brasil, a órdenes del capitán de fragata Guillermo Black, jefe de la Comisión. Cuando la guerra con Chile estuvo embarcado en la cañonera *Pilcomayo* hasta su captura en diciembre de 1879, siendo llevado prisionero a Chile. A su regreso continuó sirviendo a bordo de la *Unión, Limeña* y *Atahualpa,* hasta el hundimiento de la escuadra en enero de 1881. Se hallaba embarcado en el crucero *Lima* con el grado de teniente 1ro., cuando falleció en 1892. ***Manuel Ernesto Humberto de la Haza Caballero,*** en 1857 era guardiamarina y ayudante de la Mayoría de Ordenes y después de la Junta de Reconocimientos, se hallaba embarcado en el vapor *Huaraz* cuando falleció de tisis pulmonar en 1862. ***María Ludomilia***, nacida en Lima en 1857.

Pedro de la Haza Rodríguez, probablemente también nacido en Paita, aunque no conocemos la fecha exacta, porque en 1840 lo encontramos de alumno de la Escuela Náutica que funcionaba en ese puerto. Recibió el título de guardiamarina en diciembre de 1846, embarcándose en los bergantines *Gamarra* y *Guise*. Desempeñó diversos cargos en la Armada, como Prefecto de Ica y Gobernador de la Isla de Guañape, hasta llegar a capitán de navío. Falleció en Lima en 1871. Estuvo casado con Amalia Jiménez, con la que tuvo dos hijos: ***Cesáreo Pedro Arturo de la Haza Jiménez,*** bautizado en el Callao en 1857, estudió en el colegio Guadalupe y en la Escuela Naval, aunque no terminó sus estudios. Al inicio de la guerra con Chile se embarcó como guardiamarina, sirviendo en el *Chalaco*, *Rímac* y *Unión*. Dejó el servicio después de la guerra y lo encontramos de amanuense de la capitanía del Callao en 1895. En 1906 solicitó ser reinscrito en el escalafón, lo que no fue aceptado. ***Benjamín Teodoro del Carmen de la Haza Jiménez,*** nacido en el Callao en 1859, ingresó a la Escuela Naval que funcionaba en el pontón *Marañón*, y cuyo director era el capitán de navío Camilo Carrillo, obteniendo muchos premios por su aprovechamiento. Estaba embarcado en la cañonera *Pilcomayo* cuando Chile nos declaró la guerra, por lo que asistió al combate de Chipana y a otras acciones navales hasta la captura del buque en diciembre de 1879. Después de permanecer prisionero en Chile, continuó sus servicios en la Armada y en defensa de la patria, en los vapores *Limeña* y *Talismán*, y en la lancha *Lima* de las fuerzas sutiles que defendían la rada del Callao, hasta su hundimiento en combate con lanchas chilenas. Estuvo también en la batalla de Miraflores en la Batería Rodante. Durante la ocupación navegó en la PSNC, volviendo al servicio naval en 1884 como capitán del puerto de Puno y administrador

de los vapores del lago. Falleció en 1902 cuando era capitán de puerto del Tambo de Mora.

Ciriaco Santiago de la Haza Rodríguez, nacido en Piura en 1824. Junto con su padre y hermanos, emigró a Chile cuando la Confederación y participó a la muy corta edad de 14 años en la expedición restauradora, tomando parte en el combate de Casma a bordo de la corbeta chilena *Valparaíso*. Al regresar su familia a Paita ingresó a la Escuela Náutica, comenzando al año siguiente sus servicios en la escuadra. En 1865 ascendió a capitán de fragata y falleció en el Callao en 1895 con el grado de capitán de navío.

Antonio Ambrosio de la Haza Rodríguez, el más distinguido de la familia según se menciona más adelante, nació en Paita en 1825, y al igual que sus hermanos, su padre lo destinó a la marina. A los 15 años se le embarcó en buques mercantes, navegando a México y Chile, adquiriendo experiencia marinera de manera práctica, ya que no estudio en el Colegio Naval. Durante su brillante carrera en la marina fue Mayor de Ordenes del Departamento en 1864, tomando parte en las contienda políticas de la época, siempre en favor de la Constitución y en contra de los desmanes de los dictadores. Llegó a contralmirante en 1875, Ministro de Guerra y Marina en 1877 y Comandante General de Marina en 1879, cuando la guerra con Chile. Falleció en Lima en 1891, probablemente de una afección al corazón. De su matrimonio con Micaela Campos, natural de Ecuador, tuvo los siguientes hijos: ***María Luisa,*** nacida en 1870 y ***María Matilde,*** nacida en 1867, las cuales permanecieron solteras[7]. **Alberto de la Haza Campos**, que nació en Lima en 1858 y falleció en 1895, fue amanuense de la Junta Reformadora de Ordenanzas Navales en 1877 y luego secretario de su padre, que era por entonces Ministro de Guerra y Marina. Al inicio de la guerra con Chile se enrola en el batallón de Artillería Naval del Callao, y se le asigna al Estado Mayor General de Reserva de Lima, asistiendo a los bombardeos de la escuadra enemiga contra el puerto del Callao y a la batalla de Miraflores. Quedó fuera del servicio durante la ocupación chilena hasta que en 1883 se le nombró amanuense del ramo de Marina. Volvió al servicio en 1890 como oficial 2do. del Cuerpo Político, recibiendo en 1894 el despacho de capitán de Artillería y poco después el de Sargento Mayor. **Federico de la Haza Campos**, nacido en el Callao en 1864, ingresó a la Escuela Naval a bordo del pontón *Marañón*, en 1875, recibiendo los despachos de guardiamarina en 1879. Estuvo embarcado en el monitor *Atahualpa*, que se hallaba frente a la rada del Callao como batería flotante, cuando el bloqueo de la escuadra chilena y los bombardeos que efectuó ésta contra el puerto. Cuando la ocupación, navegó en buques de la PSNC. Volvió al servicio naval en 1889 a bordo del transporte *Santa Rosa* y después en el crucero *Lima*. Continuó su carrera en capitanías, hasta su fallecimiento en 1902 cuando tenía el grado de teniente 2do. Estuvo casado con Clotilde Wright.

Como hemos podido apreciar, todos

(7) *Según los documentos del expediente de montepío, María Matilde de la Haza Campos nació en 1867 y falleció el 05 de junio de 1936, quedando su hermana María Luisa, nacida en 1870, como única beneficiaria del montepío.*

los varones de esta familia estuvieron ligados a la Marina de Guerra, ya sea como oficiales o como pertenecientes al Cuerpo Político de la Armada. Existe elaborado el árbol genealógico de la familia, en el siglo XIX, hecho en base a los documentos encontrados en el Archivo Histórico de Marina.

Bibliografía

Elías Murguía, Julio J.: *Marinos Peruanos en Arica*. Lima 1980, IEHMP.

Flórez Nohesell, Miguel: *Monografía de los Puertos del Perú*. Lima, 1986. Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

Zanutelli Rosas, Manuel. "Una familia de linaje marinero". En: *Revista de Marina*, Ed. Mayo-Junio 1985. pp. 237-240.

Archivo Histórico de Marina: Serie expedientes personales y fojas de servicio.

