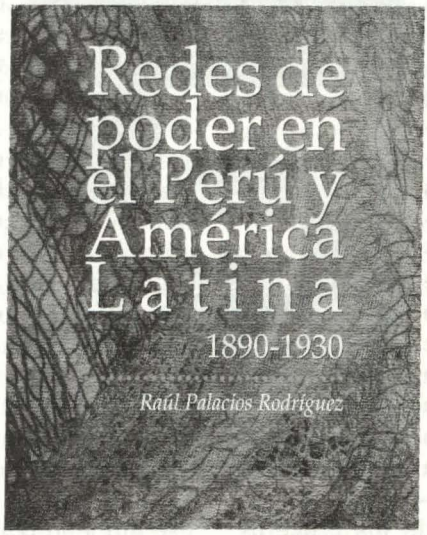
Libros y Revistas

Por: Esperanza Navarro Pantac

Palacios Rodríguez, Raúl
Redes de poder en el Perú y América Latina: 1890-1930.
Universidad de Lima. Lima, 2000.
465 p.

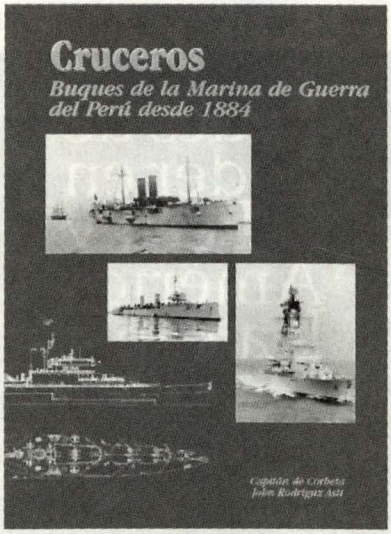


En esta nueva publicación del Fondo de Desarrollo Editorial de la Universidad de Lima, con el auspicio del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, el historiador Raúl Palacios Rodríguez nos introduce en el complejo y discutido tema de la gravitación del poder de Estados Unidos en la América hispánica, y más particularmente, en el Perú. Analiza ampliamente el proceso que siguió esta penetración norteamericana, que en algún momento llevó a ironizar el lema de la "doctrina Monroe", convirtiéndola en "América Latina para los americanos". Señala que, en el siglo XX, el estallido de la Primera Guerra Mundial fue un factor decisivo y determinante en el nuevo rol de Estados Unidos en la política internacional. En el Perú, fue don Augusto B. Leguía quien, en su largo gobierno del Oncenio, dio entrada al capitalismo estadounidense e injerencia en la administración del país, a través de las distintas misiones que –en general, con notable éxito- se establecieron en el Perú por largo tiempo; así, en el campo naval, financiero, educativo, científico, sanitario, geográfico y periodístico. El autor no escapa a la seducción de la imagen del Leguía gobernante, conduciendo con arrojo, decisión y energía el país hacia un desarrollo acorde con el nuevo siglo, por el único camino que consideró viable, bajo la protección de Estados Unidos. Hombre lúcido, de ideas modernas, y conducta definida, Leguía no titubeó al tomar sus decisiones, aun cuando estas fueran impopulares y satanizadas por la prensa de la oposición.

La obra de Palacios revisa una época sobre la cual la historiografía no es muy generosa; el peso de la imagen de Leguía era, hasta hace poco, todavía significativa como para asumir un juicio histórico objetivo y sereno. El autor,

con valentía, asume este reto y nos brinda esta rica obra, que va, desde la pérdida de la hegemonía inglesa en Latinoamérica, al predominio de los Estados Unidos de Norteamérica. La bibliografía consultada es valiosa y abundante; incluye un apéndice con las caricaturas de las dos revistas más importantes de la época: Variedades y Mundial

Rodríguez Asti, John
Buques de la Marina de Guerra del Perú desde 1884: Cruceros
Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos. Lima, 2000. 226. 174 fotos, 22 planos a escala.



Hemos revisado el libro del comandante John Rodríguez Asti, cuya presentación oficial aún no se ha producido; sin embargo, no podemos dejar de anticiparnos para comentar las bondades de esta importante obra para la Institución naval, como que es el registro –que tanto echábamos de menos- de las unidades de nuestra armada. Recopila una valiosa información -en lo que prevemos es una primera etapa de su trabajo de investigación- de los cruceros con que ha contado la Marina de Guerra, desde 1884; esto es, la etapa de reconstrucción de la escuadra, después de la infausta guerra con Chile. La guerra, en su primera etapa estuvo limitada exclusivamente a la campaña marítima. El Perú no contaba con una escuadra preparada para la contienda, como lo expuso claramente don Miguel Grau en su memoria, como comandante general de la Escuadra,en 1878. Sin embargo, gracias a la voluntad, valor y profesionalidad de quien la comandaba, y la entrega a la causa de los hombres a su mando, el Perú mantuvo el dominio en el mar, desde abril de 1879 hasta el trágico 8 de octubre en Angamos, hazaña que el mundo entero siguió, paso a paso, con entusiasmo y admiración. Perdimos en el mar y, por ende, el resto de la historia ya tenía escrito el final. De allí en adelante, toda la nación tuvo un gran anhelo: Reconstruir la escuadra. Y en ese empeño trabajaron por igual el gobierno, los marinos y la ciudadanía . El capitán de corbeta John Rodríguez Asti, acucioso historiador naval, quien es una verdadera autoridad en todo cuanto se refiera a buques de guerra, tanto en el campo histórico como técnico, nos da a saber en esta obra, a través del registro, descripción e historia de cada uno de nuestros cruceros, cómo se fue estructurando nuevamente nuestra marina de guerra, hasta constituir otra vez la poderosa arma que garantiza la paz y seguridad en nuestros mares y

costas, verdadero orgullo nacional.

El autor ha venido estudiando el tema de los buques de guerra desde hace más de diecisiete años, en una labor solitaria y dedicada, resultado de la cual tenemos ahora, entre manos, un sólido fruto. Su investigación ha llenado el vacío que cubría el lapso de 1884 a 1919, cuando, con la eficaz intervención de la Misión Naval Americana, la Marina de Guerra adquiere presencia en el contexto nacional. Fue decisiva la gestión del Presidente Augusto B. Leguía, quien tenía clara conciencia de la importancia estratégica del dominio marítimo como elemento primordial para garantizar la paz y seguridad del país, como elemento disuasivo más que ofensivo, pero de capital importancia para la convivencia armoniosa con los países vecinos. El trabajo comprende, además del estudio de los cruceros que han integrado la armada peruana en el siglo XX, un enjundioso estudio preliminar sobre la evolución del buque de guerra denominado "crucero", el cual, desde fines del siglo XIX, se define ya como un buque de guerra rápido, con fuerte armamento, al cual se le incorporaría una cubierta protectora, para ser después definitivamente acorazados. Incluye un análisis comparativo de las armadas de América del Sur. Rescata la historia del crucero *Lima*, ex *Diógenes*, que nunca llegara al Perú para la revivir la campaña marítima de la guerra del 79. Nos cuenta su larga estadía en nuestra escuadra, desde 1889 a 1940. Desfilan por sus páginas los primeros cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi*, llegados en 1907, concretando una esperanza nacional; su largo servicio, hasta 1959. También aparece aquí la historia del *Comandante Aguirre*, ex *Dupuy de Lome*, el cual, después de transcurridos dos años de su adquisición, tuvo que devolverse a Francia en 1914, a raíz de la declaración de la Primera Guerra Mundial. Los nuevos cruceros *Almirante Grau* (ex *HMS Newfoundland*) y *Coronel Bolognesi* (ex *HMS Ceylon*), también de procedencia inglesa, llegados en 1959. Y, finalmente, los cruceros *Almirante Grau*, - incorporado en 1973– y el *Aguirre* –incorporado en 1978-, ambos de procedencia holandesa. El trabajo de investigación ha sido arduo y prolongado; ha hecho acopio de información en el Perú y en el extranjero para presentar un historial exhaustivo de cada buque, acompañado además de un rico material fotográfico, en muchos casos inédito. Felicitamos al comandante Rodríguez por este valioso aporte a la bibliografía naval peruana.

