ACTUALIDAD MUNDIAL

Capitán de corbeta
Luis Polar Figari

Capitán de corbeta
John Rodriguez Asti

ARABIA SAUDITA

Lanzamiento de nueva fragata

El 1° de agosto, en el astillero francés DCN de Lorient, fue lanzada al mar la fragata *Al Ryadh*, primera de tres unidades actualmente en construcción para la marina Saudita. El proyecto original fue iniciado a mediados de 1989, pero recien a fines de 1994 se firmaron los contratos para la construcción de dos unidades a los que se sumá una tercera en mayo de 1997.

Estas fragatas incorporán en su diseño tecnología *sthealth* a fín de reducir al máximo su firma radárica e infrarroja, y para ello los motores diesel propulsores han sido ubicados en plataformas aisladas, así como la superestructura, mástiles y castillo de proa estarán recubiertos con material absorvente de ondas radáricas. Adicionalmente gran parte de la superestructura estará construida de fibra de vidrio reforzada.



Lanzamiento de la fragata saudí Al Ryadh, *en el astillero francés DCN del puerto de Lorient.*

En lo referente al casco, se han evitado las superficies planas con ángulos agudos, formas redondas y esféricas para reducir la reflectividad radárica. Todos los elementos destinados para la maniobra del buque en cubierta se hallan bajo la misma; y los botes estarán ubicados hacia ambas bandas en compartimientos cubiertos por partes hechas de material antirradárico. Para acceder a los mísmos una vez se hallen en el agua, existirán dos portas cercanas a la línea de flotación.

El sistema de combate para estas fragatas será el Thomson-CSF *TAVITAC 2000* dotado de seis consolas *VISTA* y dos de mesas de ploteo táctico. Para el enlace de datos con otras unidades poseerán el sistema *Link 11*, el que también les permitirá comunicación con las aeronaves de vigilancia tipo *AWACS* que posee la fuerza aérea saudita.

El armamento considerado para las tres fragatas está integrado por 8 rampas de misiles *MM-40 Exocet*, 32 celdas para lanzamiento vertical de misiles

SAM *ASTER-15*, 2 lanzadores séxtuples para misiles SAM *Mistral*, 1 cañón doble proposito de 100 mm / 55 cal., 2 cañones de 20 mm / 90 y 2 ametralladoras de 12,7 mm. Para lucha antisubmarina tendrán 4 tubos lanzadores de torpedos filoguiados *A/S F 17P* de 533 mm. Para la operación de aeronaves contarán con una amplia cubierta de vuelo y hangar con capacidad para dos helicópteros *AS.365 F/AS Dauphin-2* equipados para misiones ASW y ASV.

La planta propulsora estará compuesta por 4 motores diesel SEMT-Pielstick *16 PA6 BTC* con una potencía total de 31.800 bhp y dos ejes con hélices de peso variable, que les permitirán una velocidad de 25 nudos. En lo referido a la autonomía, será de 7.000 millas a 15 nudos y 8.000 millas a 12 nudos.

BRASIL

Brasil adquiere portaaviones francés *Foch*

De conformidad a lo anunciado a mediados del mes de agosto por el Ministro de Defensa francés, el portaaviones *Foch* ha sido vendido a Brasil, luego de un prolongado periodo de negociaciones iniciado doce meses antes. El precio pactado por la venta del citado buque ha sido 42 millones de dólares, y dicha suma incluye el costo por los trabajos de reacondicionamiento general.

El *Foch*, rebautizado *Sao Paulo*, será comisionado por la Marina de Brasil el día 15 de noviembre próximo en el puerto francés de Brest, en donde permanecerá hasta finales de diciembre realizando trabajos de alistamiento a cargo de la Direction des Constructions Navales.

Como se conoce, Brasil es el único país en Sudamérica que posee portaaviones, puesto que actualmente cuenta con el *Minas Gerais*, adquirido en Gran Bretaña en 1957 y modernizado en Holanda entre 1957 y 1960. De acuerdo a lo informado por la revista *Jane's Defence Weekly*, al parecer existiría interés



Portaaviones francés Foch, *recientemente adquirido por la Marina Brasileña.*

por parte de la Armada Argentina por comprar el *Minas Gerais*, pues como se recordará, con la forzada baja del portaaviones *Veinticinco de Mayo*, la marina del Plata perdió un importante elemento de su poder aeronaval, quedándose los aviones que lo dotaban, limitados a operar desde sus bases en tierra.

Para mayores detalles acerca de este tema, ver el artículo sobre el portaaviones *Sao Paulo* que publicamos en la presente edición.

CANADÁ

Submarino inicia prueba en la mar



Submarino canadiense HMCS Victoria

El submarino HMCS *Victoria* que es el primero de cuatro submarinos de la clase *Upholder* adquiridos en Gran Bretaña en 1998, inició sus pruebas en la mar luego de un periodo de reactivación y recorrido general.

Los cuatro *Upholder* construidos entre los años 1987 y 1990, fueron los últimos submarinos con propulsión convencional en la Real Marina Británica, estuvieron en servicio sólo hasta 1994, puesto que en ese año, las autoridades británicas decidieron que su flota submarina estaría en lo sucesivo únicamente integrada por unidades con propulsión nuclear.

Estos submarinos tienen un desplazamiento de 2.185 t en superficie, 2.400 t en inmersión; una eslora de 70,26 m y poseen seis tubos lanzatorpedos de 533 mm en proa, con capacidad para llevar a bordo 18 torpedos tipo *MK-48 Mod.4*. En inmersión pueden navegar a una velocidad máxima de 20 nudos y en superficie a 12 nudos. Poseen una autonomia de 8.000 millas a 8 nudos en snorkel, 54 millas a 20 nudos y 270 a 3 nudos en inmersión. Las provisiones de a bordo les permiten una permanencia en la mar de hasta 50 días. Su dotación es de 7 oficiales y 37 tripulantes.

El contrato para la reactivación y recorrido de estos submarinos contempla el reemplazo de algunos equipos de a bordo, como el sistema de control de tiro de armas, comunicaciones y sonar entre otros, estando prevista la entrega de los cuatro submarinos a más tardar a finales del año 2001.

GRAN BRETAÑA

Trimarán *Triton* inicia sus pruebas

De acuerdo a lo previsto, el astillero británico Vosper-Thornycroft entregó el 31 de agosto a la Agencia de Investigación y Evaluación de Defensa (DERA) el tumaran experimental *Triton*, el cual durante el mes de setiembre realizó un programa de entrenamiento para su nueva dotación.



Vosper

RV Triton.

Posteriormente, la primera fase de pruebas será iniciada a principios de octubre y se extenderá hasta marzo del 2002, y tendrá como proposito evaluar la performance estructural y condiciones marineras del del diseño trimarán, todo ello con la finalidad de estudiar la factibilidad de emplear un tipo de casco similar en futuros diseños para buques de guerra.

GRECIA

Armada Griega ordena 27 misiles *Exocet MM-40.*

Con la finalidad de equipar las tres patrulleras misileras de la clase *Super-Vita* en construcción en los astilleros británicos Vosper-Thornycroft, el Ministerio de Defensa griego firmó al fines del mes de agosto último un contrato por 55,8 millones de dólares con la Compañía Europea de Defensa Aeronáutica y del Espacio (EADS) para la adquisición de 27 misiles mar-mar *Exocet MM-40 Block 2.*

El contrato especifica que la entrega de los primeros misiles se efectuará en diciembre del 2001 y los últimos a más tardar a finales del 2004.

Las patrulleras *Super-Vita* destinadas a la marina griega que portarán estos misiles, son una variante de las de la clase *Vita* construidas también por el astillero Vosper-Thornycroft a la marina de Qatar y a la fecha se conooce que tendrán una eslora de 62,0 m, estarán



Vosper

Patrulla clase Vita, *muy similar a las que actualmente se construyen en el astillero Vosper Thornycroft para Grecia.*

armadas con misiles mar-mar *Exocet MM-40*, un cañon *OTOBreda* de 76mm/62 *Super Rapid*, un montaje doble de 30mm y 2 tubos lanzadores de torpedos filoguiados de 533mm.

Esta planeado que la primera unidad entre en servicio a fines del año 2003.

ITALIA

Nueva versión del cañón 127/54 OTO Breda iniciará pruebas en el mar

Una nueva versión del cañón naval 127/54 desarrollada por la firma italiana OTO Breda que es una división de Alenia Difesa, recientemente ha concluido de manera satisfactoria sus pruebas en tierra.

El nuevo montaje designado *127/54 LW* (*Light weight* = aligerado), estará destinado a reemplazar en el futuro al actual montaje 127/54 en uso en las unidades



Alenia

de la Marina Militar Italiana.

Un montaje *127/54 LW* será instalado a bordo de la fragata *Bersagliere* durante el mes de setiembre en la base naval de Spezia, luego de lo cual iniciará una serie de evaluaciones y pruebas en la mar en un periodo de 18 a 24 meses de duración.

El peso de este montaje es de 22 toneladas, y entre sus características más importantes se hallan su diseño compacto y modular que incorpora tecnología *Sthealth*. Su régimen de tiro es de más de 35 tiros por minuto, contando con magazines de munición recargable de 80 tiros de capacidad.

La firma OTO Breda ha anunciado que está desarrollando nuevos tipos de munición para montajes 127/54 que comprenden munición de alcance extendido hasta 70 km, destinada a blancos terrestres.

SUDÁFRICA

Armada Sudafricana adquiere misiles *Exocet MM-40*

La armada sudafricana ha ordenado a la compañía europea Aeroespacial y de Defensa (EADS), los sistemas de misiles mar-mar *Exocet MM-40* que equiparán a las cuatro corbetas *MEKO A-200* cuya construcción será iniciada proximamente.

Los misiles *MM-40 Exocet* que dotarán a las naves sudafricanas serán de la última versión, y se espera sean entregadas entre el año 2002 y 2004, debiendo efectuarse la instalación en Sudáfrica a cargo de la compañía African Defence Systems.

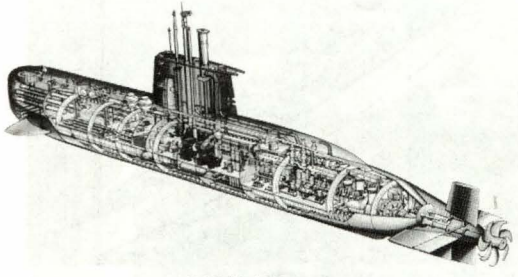
Como se sabe, está previsto que cada una de las cuatro corbetas *MEKO A-200 SAN* lleven ocho rampas de misiles mar-mar *Exocet MM-40*.



BLOHM+VOSS

Las corbetas MEKO A-200 *sudafricanas llevarán ocho misiles* MM-40 Exocet.

Armada Sudafricana encarga la construcción de tres submarinos en Alemania



Submarino tipo 209/1400

El Gobierno Sudafricano firmó el 7 de julio del presente año los contratos para construir tres submarinos tras haber seleccionado en noviembre de 1998 la propuesta del consorcio Alemán de Submarinos (GSC), por un monto de 795 millones de dólares. Estas unidades reemplazarán a igual número de submarinos de la clase *Daphné*, con-

truidos en Francia entre los años 1968 y 1971. De acuerdo a lo especificado en el contrato, cada 12 meses a la Armada Sudafricana a partir de julio del año 2005. Adicionalmente antes del comisionamiento de la primera unidad, se emtregará un simulador para el entrenamiento del personal naval sudafricano.

La versión del submarino *Tipo 209-1400* para Sudáfrica, tendrá un desplazamiento de 1,594 tons, una capacidad para sumergirse a más de 200m de profundidad, autonomia para navegar bajo superficie de 45 días y recorrer 10.000 millas naúticas.

Al igual que otros submarinos del mismo tipo, portarán 14 torpedos y ocho tubos lanzadores en proa. En lo que respecta al equipamiento, cada submarino será dotado de un sistema de combate STN-Atlas *ISUS-90*, un sistema de sonar STN-Atlas *CSU-90*, un periscopio de ataque convencional y un periscopio Zeiss.

Los equipos MAGE, serán de manufactura local, a cargo de la empresa sudafricana Grintek Avitronics.

TAIWÁN

Armada de Taiwan estudia adquisición de aviones *P-3C Orion*

La armada taiwanesa se halla estudiando la adquisición de un número no determinado de aviones exploración maritima y antisubmarinas *P-3C Orion* en los Estados Unidos. Estos aviones estarían destinados a reemplazar en un futuro cercano a los aviones *S-2 E Tracker* que en número de 13 posee la armada de ese país. Adicionalmente, Taiwan opera en ala actualidad *17 aviones S-2T Tracker* que fueron modernizados y dotados de dos motores turbohélice Garrett *TPE-331-15 AW* en reemplazo de lsos originales a pistón.

URUGUAY

Uruguay estaría negociando compra de fragata británica

De acuerdo a lo informado por la revista *Warship World* en su edición correspondiente al mes de setiembre, la Organización de Servicios de Exportación del Ministerio de Defensa Británico (DESO), se halla negociando con Uruguay la posible venta para la armada de ese país, la Fragata HMS *Brave*, del *tipo 22 Batch II*.

Esta nave, constuida entre los años 1982 y 1985, estuvo en actividad hasta 1998 y fue retirada del servi-



Jane's

Fragata británica HMS Brave

cio por razones presupuestales, emcontrándose desde entonces en situación de reserva en el puerto de Porthsmouth. Las otras tres fragatas del tipo *22 Batch II* se hallan en situación de desarme y como se recordará, tres buques de esta clase fueron ofrecidas a la Armada de Chile en 1997, pero dicha venta no llegó a concretarse.

Dragaminas ROU *Valiente* es hundido tras ser colisionado por mercante de bandera panameña

El dragaminas de la armada Uruguaya ROU *Valiente,* fue colisionado por el buque mercante *Skyros* de bandera panameña en un punto situado en cercanías a Cabo Polonio a unos 300 km de Montevideo.

El *Valiente*, luego de ser partido en dos por el *Skyros*, tardó cerca de una hora en hundirse, habiendo perecido 10 de sus tripulantes.

Este dragaminas, adquirido en Alemania en 1991 con otras tres unidades, desplazaba 479 toneladas y había pertenecido a la clase *Kondor II* de la desaparecida República Demócrata Alemana.



Armada Uruguaya

Dragaminas uruguayo Valiente, *hundido el 06 de agosto por el mercante panameño* Skyros.

