Escuela Naval del Perú
Génesis, Historia, Proyecciones

Capitán de Fragata (r)
Luis Felipe Villena Gutiérrez

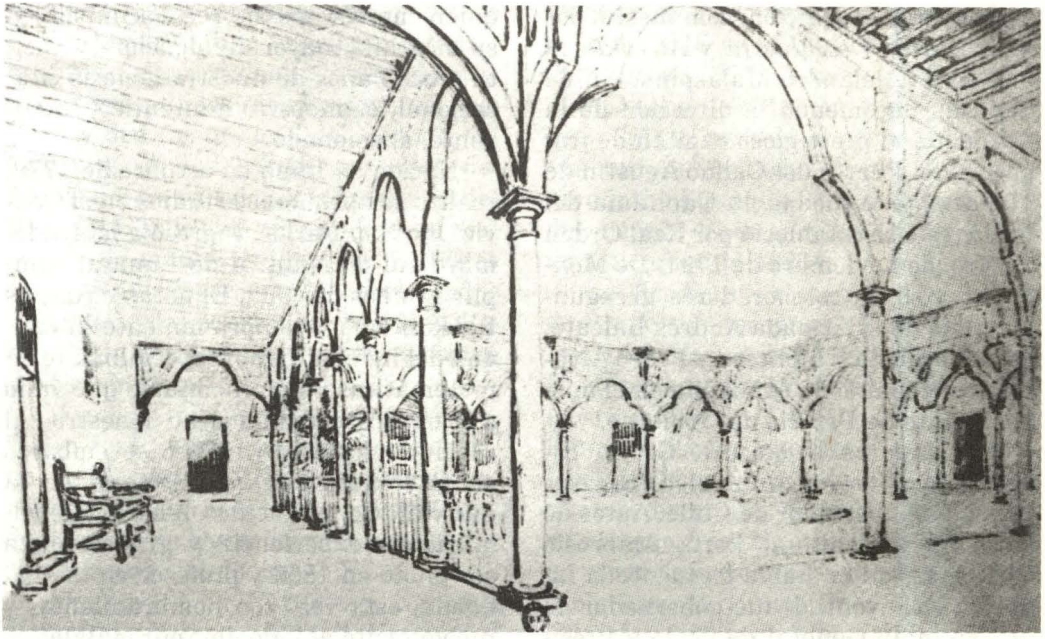
La génesis y el desarrollo moral y profesional del marino del Perú es tan hermosa y profunda que, trasladada al ambiente de la niñez, podría captar la entusiasta atención de una criatura tal cual sus padres lo animasen a escuchar un cuento: "Había una vez... ". Pero aquí no se trata de "había una vez", sino que lo hay y lo habrá siempre hasta la consumación de los siglos: el recuerdo de nuestra formación naval y las proyecciones de nuestras vidas y fuera de nuestro servicio profesional.
Y el personaje principal de este relato es nuestra Escuela Naval del Perú, cuya génesis, historia y proyecciones me propongo explicar, a continuación, en la forma más resumida posible.

ANTECEDENTES COLONIALES: INSTALACIONES FÍSICAS E IMPULSORES PRINCIPALES

LAS DIFERENTES SEDES DE NUESTRAS ESCUELAS NÁUTICAS

El Dr. Guillermo Lohman Villena, autor del tomo IV de la "Historia Marítima del Perú", escribe que "el más remoto antecedente de la Escuela Naval de nuestro país se remonta al año 1657. El entonces virrey Luis Enrique de Guzmán, Conde de Alba de Liste fundó una Academia Náutica". El Dr. Percy Cayo Córdova precisa que el director de esa Academia fue de Oruro, Bolivia, y que el local donde funcionó fue el Hospital del Espíritu Santo fundado en 1573, el que fue demolido en el año 1940 para dar paso a la Avenida Tacna en la capital.

En 1709 se clausuró la Academia durante 70 años, siendo luego activada durante 4 años por el marino Manuel



Corredores de arquerías del Hospital del Espíritu Santo. En esta edificación colonial funcionó, a fines del virreinato, la Academia Náutica (Foto: *Imagen del Perú.* Milla Batres).

de Guirior, XXXII Virrey.

En 1780, el piloto José de Moraleda estudia establecer una escuela náutica en Bellavista.

En 1923, el capitán de fragata Germán Stiglich relieva el interés que en este importante tema han puesto tanto el virrey Guirior como el virrey Taboada, señalándolos como los autores principales de esta importante base de la organización naval en el Perú, y lamentando que el Visitador General José Antonio de Areche fuese el tristemente recordado autor de la destitución de Guirior debido a intrigas cortesanas.

El sucesor de esta labor que sentaba las bases de nuestra Marina Mercante fue Agustín de Jáuregui, XXXIII virrey, quien estuvo mucho más preocupado, durante 3 años, en la guerra que debió librar contra José Grabriel Condorcanqui, quien con el nombre de Túpac Amaru se levantó en el Cusco el 4 de noviembre de 1780.

El XXXIX virrey, Teodoro de Croix, conspicuo en la historia educacional de la Marina Virreynal, y que reemplazó a Jáuregui, continuó con la obra de Guirior, actualizando las gestiones con el piloto de primera José de Moraleda y con el piloto mayor Juan de Hervé.

Entre otros problemas náuticos se atienen el de los factores de falta de presencia profesional de pilotos y contramaestres, el exceso de carga, etc.

La Academia Náutica de Lima, o Academia Real de Náutica de Lima, se estableció el 1ro. de noviembre de 1791, siendo virrey Dn. Francisco Gil de Taboada, Lemus y Villamarín, quien era también teniente general de la Real Armada. Durante este gobierno llegó al

Callao una expedición compuesta por las corbetas *Descubierta* y *Atrevida* al mando de Alejandro Malaspina. Gil de Taboada encomendó la dirección de la Academia al prestigioso capitán de fragata y del Puerto del Callao Agustín de Mendoza y Arguedas. la Capitanía del Callao que se estableció por Real Orden del 1ro. de noviembre de 1791. De Mendoza tuvo como colaboradores al segundo piloto de la Armada Andrés Baleato, José Moraleda y Montero y Pedro Alvarez, funcionando la Academia en el mismo recinto de Palacio de Gobierno.

Continuaron la obra de Gil de Taboada, los virreyes Ambrosio O'Higgins Riquelme, libertador de Chile. Antes de su nombramiento al Perú, Ambrosio O'Higgins -quien había frecuentado Lima en su juventud- fue gobernador de la Capitanía General de Chile y Presidente de la Real Audiencia de Chile. Murió en Lima el 18 de marzo de 1801.

En el gobierno de Gabriel de Avilés, XXXVII Virrey del Perú, tomó la dirección de la Academia el ya teniente de fragata José de Moraleda. En este periodo se habían realizado por primera vez prácticas en el mar, lo que después halló continuidad.

La Academia seguía funcionando en Palacio de Gobierno cuando asumió José Fernando de Abascal, en julio de 1806, un mandato que tendría larga duración: diez años. En el mismo año de la asunción al cargo por Abascal, ingresó como profesor el segundo piloto ex alumno de la Academia Real de Náutica don Eduardo Carrasco (1779-1865), personaje notabilísimo que bien representa un puente de historia enlazando la etapa virreinal con la de la Independencia y la República, prueba de la que él emerge en toda circunstancia como hombre de valor. Eduardo Carrasco -quien merece mayor reconocimiento y su biografía mayor divulgación- transita mucho años de nuestra génesis educacional, es maestro aunténtico, inteligente, apasionado.

Nacido en Lima en octubre de 1779, realizó sus primeros estudios en el Convictorio San Carlos. Ingresó a la Academia Real de Náutica de Lima al cumplir 15 años de edad. El notable Andrés Baleato valoró tempranamente la calidad del hábil alumno, especialmente en matemáticas y astronomía, lo que valió a Carrasco cercanía a su maestro. Al concluir el periodo teórico se embarcó en la fragata *Fuente Hermosa,* en la que viajó por el Pacífico. A bordo fue adquiriendo experiencia y grados hasta ser piloto en 1806 y profesor en la Academia, esta vez con nombramiento y nuevamente al lado de Andrés Baleato. En el año 1818 salió bien librado de una acusación que se le hizo ante el llamado Santo Oficio de la Inquisición. Estaba ya Carrasco relacinado con José de la Riva Aguero y Sánchez Boquete, quien sería, pocos años después, el primer presidente del Perú. Las ideas de libertad americana estaban más que prohijadas en mentes y corazones.

Durante el gobierno de Abascal, la Academia dejó la habitabilidad palaciega que iniciara con el virrey Gil de Taboada en año 1794 y pasó a ocupar ambientes del Cuartel de Desamparados.

El comandante Germán Stiglich expresa que, por entonces, "La Escuela funcionó al lado del cuartel de Los Desamparados, en Lima, en cuatro piezas que antes habían formado parte del mismo cuartel.

Ubicándola con más exactitud, estaba por el sitio que hoy ocupa el Comedor de Cristales del Palacio de Gobierno, pero con salida a la calle de Los De-

samparados. Profesores principales de la Academia fueron: los oficiales hidrográficos Andrés Baleato y José Moraleda, además de los oficales que, por sus luces y dedicación, en la Capitanía del Callao y en los barcos adscritos del Apostadero, eran designados por el Jefe de éste. Todos los personajes que acabamos de mencionar por sus nombres eran ya marinos formados, diplomados y con servicios prestados cuando el Perú recibió por primera vez a Cocharane y a San Martín.

Manuel Quimper, Ramón Azcárate, Pedro José Faura, Eugenio Cortez e Ignacio Mariátegui fueron marinos peruanos que se recibieron en Academias de España y lograron nombradía durante la Independencia.

Joaquín de la Pezuela y Sánchez Muñoz de Velasco, XXXIX Virrey del Perú, recibió de Abascal el cargo el 7 de julio de 1816 y lo mantuvo hasta el 29 de enero de 1821 en que por la sedición de Aznapuquio el teniente general José de la Serna asumió el cargo, constituyéndose en el último Virrey del Perú, mandato al que puso fin el desembarco del ejército libertador en Paracas el 8 de setiembre de 1820.

La Academia, durante el mandato de Pezuela, retornó -en el año 1817- al local del Hospital del Espíritu Santo. Es decir, en los años finales del Virreinato e inicios de la República, la ya antigua institución espiritualmente fortalecida a través del esfuerzo de gobernantes, directores, maestros, alumnos y ex-alumnos, entre otros, vuelve, como en misterioso ciclo, al lugar donde la estableciera el virrey Luis Enrique de Guzmán, Conde de Alba de Liste.

ANTECEDENTES EN LA REPUBLICA TEMPRANA

LAS ESCUELAS EN TIERRA Y A FLOTE

La Escuela Central de Marina en 1823 se trasladó al Callao ante la ocupación de Lima por tropas de Canterac ese mismo año. Su retorno al local de Desamparados se produjo en 1825 y la primera ceremonia de clausura se realizo en 1831. En el siguiente año la Escuela Central de Marina y el Colegio Militar se fusionaron, durante el gobierno de Gamarra. La Confederación y sus guerras obligaron al cierre de la Escuela. El 8 de enero de 1840 se produjo su restablecimiento, conjuntamente con la de su hermana menor: La Escuela Náutica de Paita. Y así duraría, por seis décadas, hasta el año 1900.

El bergantín *Rimac* en el año 1843 navega a la China; y 13 años después la fragata *Amazonas* al mando de José Boterín inicia su viaje alrededor del mundo.

El Presidente Ramón Castilla dispone en octubre de 1849 el restablecimiento de la Escuela Central de Marina en Bellavista y, al iniciarse el año 1850 el Instituto Naval Militar funciona en el Hospital San Juan de Dios, de Bellavista, para, un año después, hacerlo en el Hospital del Espíritu Santo.

En el año 1870 el Presidente Balta dispone que el transporte *Marañón* será el primer local a flote que tuvo la Escuela Naval, mientras que el vapor *Meteoro* es designado igualmente buque-escuela para postulantes de marina teniendo como Director a Camilo N. Carrillo. Luego, en 1874 la barca *Nereyda,* al mando del capitán de corbeta Meli-

tón Carvajal Ambulodegui se hace a la mar en misión de dirigir una nave de instrucción.

Entre 1888 y 1896 asume las funciones de buque-escuela el pontón *Perú*, nave que después de cesar en esa función fue dada de baja en 1907.

Desde 1897 a 1900 la Escuela Naval funcionaba en el local de la Escuela de Artes y Oficios (hoy Politécnico José Pardo, en la Avenida Grau de Lima).

En el año 1906 el gobierno contrata a la Misión Naval Francesa, personificada en el Teniente de Navío Paul de Marguerye, quien asume la dirección de la Escuela Naval hasta el año 1907 en que cesa en sus funciones en el Perú.

Durante los años 1908 y 1909 la Escuela funciona a bordo del transporte *Iquitos* bajo la dirección de Ernesto Caballero y Lastres, quien regresaría a esa función en 1918.

En el año 1909, la Escuela se traslada a Bellavista pero su funcionamiento es muy precario, hasta que desde el año 1912 al 1914 toma la dirección otro miembro de la Misión Naval Francesa: el Capitán de Navío José A. Theron.

LA ESCUELA NAVAL DEL PERU A PARTIR DEL AÑO 1920

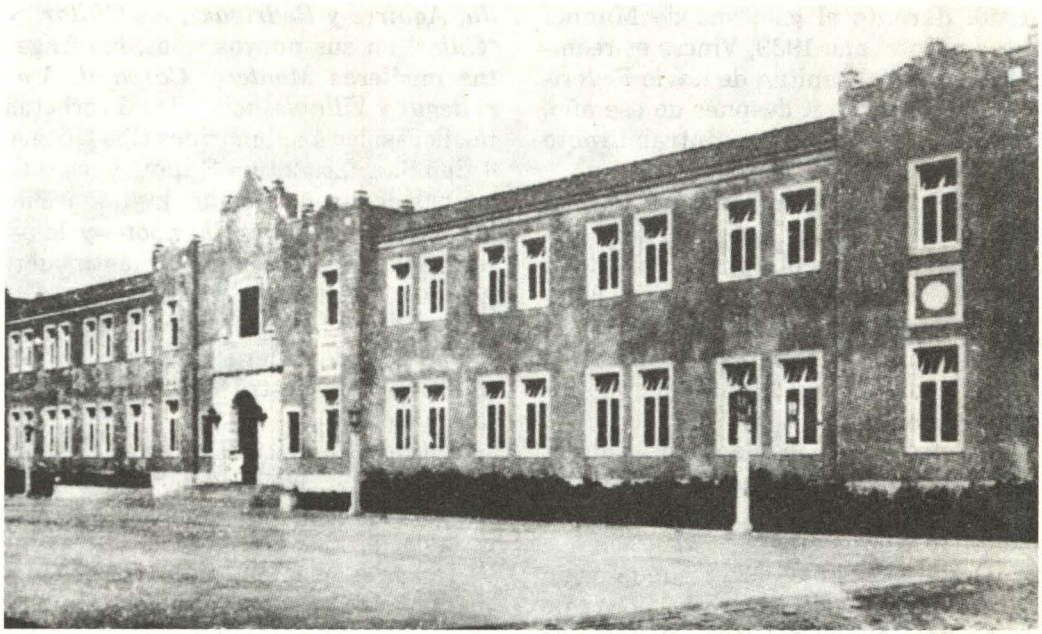
Ya en La Punta, el Presidente Augusto B. Leguía, en el año 1912, inaugura allí la nueva Escuela Naval, aunque las clases se iniciaron en febrero de 1915. El 17 de marzo de 1918 se instala en la Escuela Naval del Perú el mástil de la corbeta *Unión*.

En el año 1920 el gobierno del Presidente Leguía contrata a la Misión Naval Americana, presidida por el Capitán de Fragata USN Charles Gordon Davy, de la reserva naval de ese país, y quien, en el año 1921 asume la dirección de la Escuela reemplazando al Capitán de Fragata A.P. Alejandro C. Vinces, y la ejerce durante 10 años tan exitosos como ininterrumpidos. Desde el 30 de mayo de 1921 se oficializa el nombre de Escuela Naval del Perú, esto es, a 99 años y medio de la fundación de la Escuela Central de Marina, el 1ro. de noviembre de 1821.

El 3 de marzo de 1921 por D.S. del 11 de setiembre de 1923 quedó establecido el Crucero de Verano y se embarcan 56 cadetes a cargo del teniente primero Humberto Alfageme y teniente segundo Mariano H. Melgar en los B.A.P. *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi*.

En el año 1921, primer centenario de la fundación de la República, la Escuela Naval del Perú adopta el lema "MIHI CURA FUTURI" y aparece simultáneamente el escudo, o logotipo, de la Escuela Naval y la creación de la Espada de Honor que se otorga al cadete más destacado durante su permanencia en la Escuela Naval del Perú. En diciembre del mismo año se establece la política de desarrollar los deportes en la Escuela Naval, principalmente el atletismo, y Davy expresa que "las naciones denominadas hoy como grandes potencias son todas intensamente atléticas". El hoy vicealmirante Pedro Gálvez Velarde, en el año 1929 bate el record sudamericano de 160 metros con vallas, con 55.1 segundos y que en esa época ocupaba el puesto 14 en el mundo.

La promoción 1924, constituída por los alféreces Julio J. Elias Murguía, Guillermo Tirado Lamb y Miguel Mesía Pizarro instituyeron la "sortija de promoción". Elías fue, siendo capitán de



Local de la Escuela Naval a mediados del siglo.

navío, el fundador del Museo Naval que, merecidamente, lleva su nombre.

En diciembre de 1936 apareció el primer número de la revista anual *Orto,* editada por los cadetes.

Davy es reemplazado sucesivamente por los capitanes de navío Juan Althaus, Carlos Rotalde y José R. Galvez.

El conflicto con Colombia (1932-1933), cuyo antecedente fue el controvertido Tratado Salomón-Lozano, y que venía incubándose desde el combate de la Pedrera (11 al 12 de julio de 1911), cuyo principal protagonista, al mando de la cañonera *América*, fue Manuel Clavero Muga (egresado el año 1901 de la Escuela Naval), acarreó la necesidad de adquirir nuevas unidades para la Armada (los B.A.P. *Almirante Guise* y *Almirante Villar*) y requirió que 28 cadetes fueran comisionados para dotarlos, siendo transportados a Estonia a bordo de los B.A.P. *Rímac* y *Pariñas*, ampliando nuestra fuerza naval consistente del crucero *Lima* (1889) y el cazatorpedos Rodríguez (1909); mientras tanto, el velero *Thellus* cumplía en nuestra costa misiones de embarque de los cadetes restantes.

Durante el gobierno del general Oscar R. Benavides, siendo Director de la Escuela Naval del Perú el capitán de navío, Alejandro Vinces, se expidió un Decreto Supremo que creaba al aspirantazgo a cadete naval en dos años de instrucción, ingresando 50 miembros con una edad mayor a los 15 años, caracterizados por uniforme tipo *eaton,* que aquí popularmente se los conoció con el sobrenombre de *"pinguinos"*, distintivo que duró solamente 6 años, después de los cuales el aspirantazgo se reduce a un año y los cadetes a 4 después que habían estado funcionando con 2 y 5 años, respectivamente, en el año

1940, durante el gobierno de Manuel Prado. En el año 1939, Vinces es reemplazado por el capitán de navío Federico Díaz Dulanto y, después de ese año, ocupará la Dirección el contralmirante Roque A. Saldías Maninat.

En el año 1993 se crea el Centro de Preparación de la Escuela Naval del Perú, aunque en él participan tanto quienes aspiran a presentarse a postular después al aspirantazgo como aquellos que pretenden ingresar a otros centros de educación y formación superior castrense o no.

El efectivo de la planta de cadetes navales el año 1937, fuera de los aspirantes a Cadete Naval, era de 106 desde el 1ro. al 6to. año de instrucción.

Desde 1937 comienza la ampliación y la renovación de las edificaciones de la Escuela Naval del Perú, incluyendo la infraestructura acuática al desaparecer el muelle para ser reemplazado por los rompeolas, al extremo que al día de hoy no existen vestigios de lo que fue la Escuela desde cuando iniciara su funcionamiento en La Punta, en el año 1915.

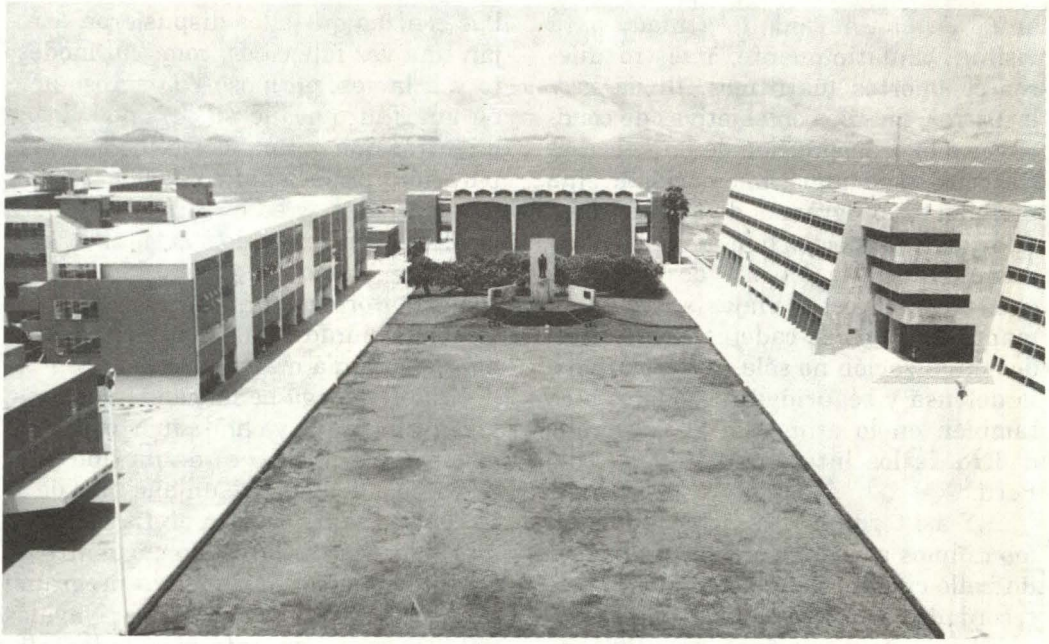
Desde el año 1943, con el cadete de 4to. año Alberto Jiménez de Lucio, se inicia el envío de cadetes a la Academia Naval de Annápolis, EE.UU. de N.A., para su formación como oficial naval en ese país.

Junto a la adquisición del B.A.P. *Independencia* y su misión principal como buque-escuela (desde 1963 a1988) y, más propiamente, al unísomo del rol de tal nave, actúan siempre como excelentes naves-escuela, aunque en forma intermitente los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi,* en sus varios modelos, y el portahelicópteros *Aguirre*, las fragatas B.A.P. *Gálvez*, *Palacios* y *Ferré* y los nuevos modelos de estas dos últimos, los destructores escolta *Castilla, Aguirre y Rodríguez*; los *"Villar"* y *"Guise"* en sus nuevos tipos; las fragatas misileras *Montero, Carvajal, Mariátegui y Villavisencio* y las 6 corbetas misileras; los 4 submarinos tipo "R", los 4 tipo Salsa,los 2 tipo Guppy; y los 6 tipo 209, de diseño alemán; los buques de desembarco *Paita* y *Chimbote,* y las 4 unidades de desembarco más modernos que los anteriores *Paita, Pisco, Callao* y *Eten*, y la flotilla de los 6 cazasubmarinos, y, de acuerdo a la ocasión, las unidades de nuestra Fuerza Naval de la Amazonía.

Desde el año 1999 el velero *Marte,* de la Escuela Naval del Perú, realiza cortas navegaciones a vela, dotado por cadetes.

Desde el año 1998 la Marina de Guerra admite postulantes de sexo femenino a aspirantes a cadetes navales. En 1983 se incorporó esta modalidad de servicio naval femenino en el personal subalterno bajo la modalidad de "servicio no acuartelado" para ascender hasta el grado de oficial del mar tercero (OM3).

En el año 1997 la Marina llevó a cabo un concurso de asimilación de profesionales femeninos graduadas en universidades para ocupar 18 vacantes con el grado de teniente segundo. En el transcurso de ese año fueron preparadas para que, a su vez, fueran formadoras y adoctrinadoras de las aspirantes y cadetes. La Escuela Navaldel Perú y la Pontifícia Universidad Católica del Perú han celebrado un convenio mediante el cual esta última conducirá la enseñanza del idioma inglés para todos los aspirantes y cadetes. Asimismo, en lo que se relaciona a informática, los aspirantes reciben una moderna computadora que deberán utilizar durante toda su permanencia en la Escuela; también estos disponen de un moderno y com-



Escuela Naval actual: vista del campo de maniobras y cripta en donde descansan los restos del Gran Almirante Miguel Grau Seminario.

pleto laboratorio de cómputo y multimedia. La Universidad Católica posee también otro covenio para la formación de Cadetes de Administración, y con la Universidad de Ingeniería para lo atinente a Ingeniería Naval.

La Escuela Naval del Perú desarrolla un proyecto de conformación Intranet académica, mediante el tendido e interconexión de fibra óptica de las computadoras personales de los cadetes con el servidor del laboratorio de informática y la adquisición de un sistema múltiple de grabación y reproducción de discos compactos. Este proyecto permitirá tener acceso, desde camarotes, tanto a internet como a una gran cantidad de información técnica, científica y académica, que incluirá la grabación, en video digital, de las clases recibidas en aulas durante la última semana, proyecto que pondrá a la Escuela Naval a la vanguardia en el país en cuanto al uso de este tipo de tecnología.

Por último, debemos mencionar la creación, el 8 de octubre de 1955, de la entidad más afin con la Marina de Guerra y la más representativa de los excadetes navales que han transitado por sus aulas y que se graduaran o no como Alfereces de Fragata: la Asociación de Ex-Cadetes Navales del Perú (ASECANAVAL). Dentro de las diferentes actividades que desempeña esta entidad existen aquéllas tan importantes cuales son la conmemoración del Día del Recuerdo Naval, que tiene lugar todos los años en el mes de febrero, y que consiste en un internamiento de 48 horas en nuestra alma mater reeditando nuestra vida de cadetes dentro de un programa que intenta rememorar la rutina allí tradicionalmente vigente. El otro evento consiste en un embarque

anual en una nave de la Armada para visitar, paulatinamente, nuestro diferentes puertos marítimos, fluviales y lacustres, no sólo con objetivos de coadyuvar a la consolidación de una necesaria conciencia marítima nacional sino también en programas de acción cívica en aquellos aspectos que no pueden ser atendidos por la Marina de Guerra y que, además, estos viajes sirven para mantener a los ex-cadetes en un nivel de actualización no sólo en lo relativo a la defensa y seguridad nacionales sino también en lo atingente al desarrollo dentro de los intereses marítimos del Perú.

...Y así termina esa historia que, como dijimos a principio, aparentaba ser un bello cuento, lleno de tradición y de recordada e inolvidable historia.

El escenario principal -Escuela- y no por ser el más reciente de los lugares en que funcionó nuestra es ese pequeño territorio nacional denominado La Punta, y que tantos recuerdos trae a cualquier marino que haya transitado por sus aulas y a quienes recordamos descansando en sus tumbas o imaginándonos que aún están visibles -en la superficie del mar aledaño a sus instalaciones- aquellas cenizas que ellos dispusieron arrojar, una vez fallecidos, como un modesto y, a la vez, hermoso y generoso acto de amor al que fue su segundo hogar mientras que permanecieron en su preparación profesional en esas aulas, en esos pasadizos y en esos patios en donde siguen retumbando sus voces de alegría, tales como las ¡ hurra ! que salieron estentóreamente de sus pechos ante cada triunfo académico o deportivo en esa su alma mater.

Que Dios siga bendiciendo a los que viven y a los que ya han muerto, y esperamos que, en febrero de un año muy próximo, al cumplirse un año más de la Escuela Naval del Perú en La Punta, a mérito del multitudinario encuentro de marinos que con ese motivo programa la Asociación de Ex-Cadetes Navales del Perú, nos encontremos todos allí, brazo a brazo, en sus plazas y en sus calles rindiendo homenaje y agradecimiento a ese terruño tan especial y tan querido por nosotros los marinos de guerra y por tántos ciudadanos, muy particularmente chalacos, que rinden siempre su admiración a nuestro mar y a los hombres que en él se formaron dedicándole sus mentes y sus corazones.

Bibliografía:

- CASARETTO Alvarado,Fernando. *La Escuela Naval del Perú: historia y evolución.* Inédito. Lima, 1999.



La Empresa Nacional de Puertos S.A.
rinde homenaje al Almirante
Miguel Grau Seminario,
reafirmando en su honor
el compromiso de continuar
trabajando para que los puertos
Peruanos sean cada día
más eficientes, seguros y competitivos.

ENAPU S.A.
EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.



INDUSTRIA CERVECERA ORGULLO DEL PERU.

Backus Unión de Cervecerías Peruanas Backus y Johnston S.A.A.

GUARDACOSTAS











Autoridad Marítima del Perú

La Dirección General de Capitanías y Guardacostas cuenta con personal altamente capacitado así como con unidades y equipos con tecnología de vanguardia para brindar cada vez un mejor servicio a los usuarios en todo el territorio nacional. Allí donde haya una Capitanía de Puerto, siempre habrá un Guardacostas presto a servirle.

Jr. Constitución 150, Callao
dicapi@marina.mil.pe
www.dicapi.mil.pe



diseño grafico: fabiola forcelledo

CONSORCIO NAVIERO PERUANO S.A.

Av. Central 643 · Pisos 7-8 · LIMA 27.
Central telefónica: 421-5800 · Fax: 421-6852 442-5136
e-mail: cnp@cnpsa.com