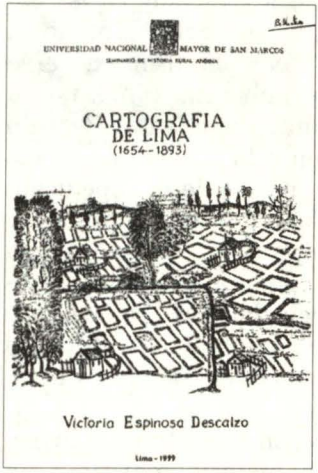
Libros y Revistas

Esperanza Navarro Pantac

"Cartografía de Lima: 1654 - 1893"
Victoria Espinosa Descalzo.
Lima, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Seminario de Historia Rural Andina, 1999. 210 p.



Victoria Espinosa brinda, en este su primer libro, un conjunto de veintiseis mapas y planos del valle de Lima con la ubicación de las haciendas, en los siglos XVII, XVIII y XIX, acompañados de los expedientes que les dieron origen, relacionados a los litigios por deslinde de terrenos entre hacendados de la costa central del Perú. El primero de ellos data de 1654 y, como los demás, es una presencia gráfica muy bien lograda del paisaje geográfico de lo que fuera el valle de Lima y sus alrededores. La temática de los mapas es el motivo del libro, aunque, como explica la autora, fue el estudio de la relación hacienda – palenque lo que la llevó a profundizar en el conocimiento del paisaje agrario. Victoria Espinosa, a lo largo de muchos años se ha dedicado con profunda devoción al estudio de los negros en el Perú, particularmente en las haciendas costeñas; ha revisado innumerables expedientes y ha consultado exhaustivamente la bibliografía existente en nuestro medio; es evidente que su conocimiento en este campo le da una autoridad que se aprecia en la forma en que maneja los temas que trata el libro: la crisis agraria en las haciendas de los valles de Carabayllo, Huachipa y Bocanegra; la formación de palenques y la resistencia esclava que en varios casos llevó a la destrucción de sus asentamientos; la evolución de las haciendas de San Nicolás de Supe y los casos de cimarronaje y palenques; asimismo, las actividades de célebres bandoleros negros como Marianillo.

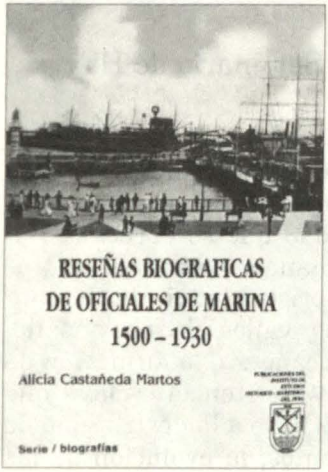
El lector no puede evitar ser atrapado por esta visión del pasado, con un paisaje desconocido para nuestros ojos, en el que los palenques -así llamados los emplazamientos cimarrones- desarrollan una vida paralela y desconocida para la sociedad en los bosques de las haciendas de Lima, en las zonas pantanosas o cercanas a un puquio, paraísos ecológicos que permitían a los negros fugitivos sobrevivir y aún establecer contacto con la ciudad a donde llevaban su primorosa artesanía.

El Seminario de Historia Rural Andina de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos publica este libro en modesta edición mimeográfica de 210 páginas.

Incluye, además de la cartografía, la documentación referida a las haciendas y los casos de cimarronaje.

"Reseñas biográficas de oficiales de marina: 1500 - 1930"

Alicia Castañeda Martos.
Lima, Instituto de Estudios Histórico – Marítimos del Perú, 1999. 196 p.



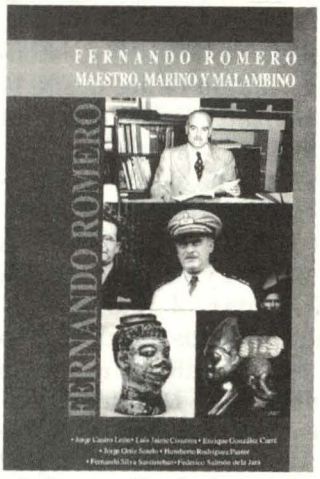
Después del "Diccionario biográfico marítimo peruano", tomo I, que el año 1993 presentaran Alicia Castañeda y Jorge Ortiz Sotelo – obra que comprendía los registros onomásticos de la "A" a la "C" - se esperaba este nuevo libro que completa la recopilación biográfica de los marinos que sirvieron en la institucional naval. Aparecen aquí las semblanzas de los personajes que dejaron huella en el acontecer de la historia marítima y naval del Perú, desde los que vinieron con Pizarro en 1530, como el alférez real, Diego de Agüero y Sandoval; los que en la colonia formaron parte de la escuadra virreinal encargada de las costas peruanas y que alguna vez tuviera que enfrentar a las flotas corsarias inglesas y holandesas, como Juan de Albendín, capitán del patache real *San José*, quien, al verse rodeado por las urcas holandesas, ordenó echar a pique su nave y sucumbió con ella frente a Cerro Azul. Registra también, cómo no, a nuestra Almiranta, doña Isabel Barreto de Castro, quien a la muerte de su esposo asumió el mando de la expedición a Oceanía en 1595. Figuran también los marinos extranjeros que colaboran en la gesta emancipadora y los que continuaron al servicio del Perú, como Guise y Bouchard; así también, los oficiales de las misiones navales francesa y americana.

Tienen, pues, en este libro, los investigadores de la historia marítima un valioso medio de consulta avalado por la autoridad de la fuente, como es el Archivo Histórico de Marina, en la documentación correspondiente a la Comandancia General de Marina, los Expedientes personales y las Fojas de Servicio.

"Fernando Romero: maestro, marino y malambino"

Jorge Castro León, Luis Jaime Cisneros, Enrique González Carré, Jorge Ortiz Sotelo, Humberto Rodríguez Pastor, Federico Salmón de la Jara, Fernando Silva Santisteban.
Lima, Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología, 1999. 177p.

El título del libro ya nos anticipa sobre la multifacética personalidad de Fernando Romero, marino, historiador naval, educador, literato y estudioso de la cultura africana en el Perú. Sobre estos variados aspectos de su vida y obra trata cada uno de los trabajos que el libro reúne; sus autores son todos ellos amigos de Fernando Romero, quienes se han dado aquí cita para



rendir un homenaje al destacado e inquieto intelectual desaparecido el 6 de diciembre de 1996.

Jorge Castro León explica al aporte de Fernando Romero a la fundación del SENATI y al desarrollo de la educación técnica en el país. Luis Jaime Cisneros, se refiere a su investigación lingüística en el en el campo de la cultura negra en el Perú, específicamente en el libro "Quimba, fa, malambo, ñeque"; señala que el derrotero de la investigación, con este valioso material, lo deja ya trazado Fernando Romero. Enrique González Carré, explica su importante actuación en la reapertura de la Universidad Nacional de Huamanga y en sus primeros años de funcionamiento, cuando el mismo González Carré era joven alumno.

Fernando Silva Santisteban, describe la faceta de Romero educador; lo califica como uno de los más connotados educadores peruanos de este siglo, quien logró desarrollar con éxito los postulados de la filosofía pragmática, buscando hacer de la educación y del trabajo un ejercicio inteligente que permitiese al hombre resolver sus problemas cotidianos. Humberto Rodríguez Pastor, brinda un testimonio personal sobre Romero, contribuyendo a una mejor comprensión sobre su forma de trabajo intelectual; destaca también uno de los intereses centrales en la vida de Romero, la cultura afroperuana.

Jorge Ortiz Sotelo, reseña la vida de nuestro personaje como marino e historiador, siguiendo la cronología que él mismo elaboró para que su familia supiera las muchas cosas que hizo en su vida. Destaca su aporte en la Historia Marítima del Perú, en la que es autor del tomo VIII en tres volúmenes, correspondiente al período 1850 – 1870; pone en relieve que su análisis del conflicto con España, 1863 – 1866, es reconocido como el mejor en la bibliografía peruana.

Se agrega a este libro las palabras que el contralmirante, Federico Salmón de la Jara, en representación del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, pronunciara en homenaje de uno de sus más conspicuos miembros de número, en el acto efectuado en la Biblioteca Nacional el 1° de diciembre de 1998.Se incluye una bibliografía y la cronología antes mencionada.

El Almirante Miguel Grau (1834 – 1879): una aproximación biográfica. Lima, Caja Municipal de Ahorro y Crédito de Piura y Asociación Marítima y Naval Iberoamericana, 1999. 296 p. Ilus; retrats.

Jorge Ortiz Sotelo, destacado especialista en la historia marítima y naval, presenta aquí una edición aumentada, corregida y profusamente anotada, de la biografía de Grau, la que ya había publicado la colección *Forjadores del Perú* en la Editorial Brasa. El enriquecido texto de ahora presenta, por ejemplo, una carta inédita escrita por Grau en noviembre



de 1862 ubicada en el archivo de la Shool of Oriental and African Studies de la Universidad de Londres, referida a su frustrado viaje a la Polinesia en busca de colonos canacas. Asimismo, aparecen fotos inéditas del Archivo Courret, como los retratos de Guillermo García y García; del guardiamarina Emiliano Fessel, quien combatió en Abtao a bordo de la corbeta *América;* de Juan Guillermo More; del capitán de navío Juan José Raygada; capitán de navío, Ramón Freire; teniente primero, José Melitón Rodríguez; teniente Enrique Palacios, y otros.

Aun cuando existe un gran número de libros y artículos sobre la vida de Grau y pareciera que se hubiesen agotado los filones para sacar a la luz la imagen de nuestro mayor héroe naval, especialmente después de este libro que nos ofrece nueva información, Ortiz manifiesta que éste constituye un aporte a una investigación de mayor envergadura que deberá seguir algunos derroteros, que aquí señala, para resolver las preguntas que plantea a lo largo de su texto. El libro incluye una rica, exhaustiva y novedosa bibliografía. En suma, la obra constituye una importante contribución para el conocimiento de nuestro más conspicuo héroe nacional.

El libro está prologado por Percy Cayo Córdova, catedrático de la Universidad del Pacífico, quien realiza una somera revisión de la bibliografía existente referida a la vida de Grau, desde la semblanza de González Prada que data de 1885.

El capítulo inicial de esta obra abarca desde 1834 a 1842; describe el entorno familiar de Grau en sus primeros años en Piura y Paita y se detiene en la figura del padre, Juan Manuel Grau y Berrío relatando aspectos de su vida en el Perú, desde que decidió afincarse en esas tierras norteñas. Describe también el histórico puerto de Paita, donde a finales de 1842 se le ubica a Miguel con su padre, quien había sido nombrado vista de aduana.

El siguiente capítulo, que comprende los años de 1843 a 1854, encuentra ya a Miguel, de ocho años, junto a su hermano Enrique de once, puestos al cuidado de Manuel Francisco Herrera Castellanos, capitán del bergantín granadino *Tescua,* para aprender el oficio de la mar. Después de plantearse algunas interrogantes sobre este personaje de la Marina mercante, se refiere escuetamente al naufragio del pequeño buque y manifiesta su incertidumbre sobre la poca información que se ha podido conseguir sobre el suceso y sobre la trayectoria del pequeño bajel. Relata cómo después del incidente, vuelve a hacerse a la mar con Herrera a bordo de la goleta *Florita;* Ortiz logra reconstruir los embarques que durante tres años realizó la goleta a través de una minuciosa investigación sobre entradas y salidas de buques en el diario El Comercio. Cuenta luego cómo a mediados de 1846, Grau sentó plaza a bordo de la fragata ballenera norteamericana *Oregón;* de allí en adelante narra al largo periplo que sigue Grau en la marina mercante; indica que este periodo de su vida requiere aún mayor investigación

en los archivos norteamericanos y británicos. Este fascinante lapso de vida mercante y ballenera, al lado de viejos lobos de mar, conforman una etapa que habría marcado la vida del adolescente, forjando al futuro marino y jefe naval.

El tercer capítulo trata sobre la primera estadía naval de Grau, desde 1854, cuando después de que su padre solicitara el ingreso al servicio naval para sus hijos Enrique y Miguel, fueran admitidos como guardiamarinas; Ortiz sugiere que Grau habría sido exonerado de los estudios en el Instituto Naval Militar debido a su dominio de la náutica. Relata cómo el encuentro de Grau y Montero, sirviendo ambos en la fragata *Apurímac,* trasciende en la vida de Grau, pues lo arrastra a sublevarse contra el gobierno de Castilla a favor de Vivanco. A consecuencia de este episodio fue dado de baja en 1858. Así en el capítulo cuarto encontramos a Grau nuevamente al servicio de la marina mercante, de 1858 a 1863. Toma el mando del bergantín goleta *María Cristina,* para realizar diversas travesías por la costa norte, reconstruidas por Ortiz gracias al seguimiento que le hace en diario El Comercio. A principios de marzo de 1862, señala Ortiz, Grau pasa a tomar el mando del bergantín *Apurímac.* Y es aquí donde se da inicio a un episodio hasta hoy sospechado pero poco conocido de la vida de marino de Miguel Grau: su relación con el tráfico de canacas, del cual sin embargo emerge incólume la imagen humana y de intachable del futuro héroe. Con referencia a este viaje de Grau a la Polinesia en busca de colonos canacas y al naufragio que aconteció en la isla Tongareva, cita a H.E. Maude, en Slavers in Paradise: The Peruvian Labour trade in Polynesia. 1862 – 1864 (Canberra, Australian National University Press, 1981), y presenta el facsímil de la carta que Grau dirigía al misionero de Tafuni el 14 de noviembre de 1862, pidiéndole conservase los restos del bergantín *Apurímac* y goleta *Manuelita Costas,* documento desconocido hasta hoy.

Los demás capítulos tratan de su retorno al servicio, etapa que cubre 1863 – 1867; su estadía en el Pacific Steam Navigation Company, de 1867 a 1868; al mando del Huáscar, de 1868 a 1876; la Guerra del Pacífico.

La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982 y el interés nacional. Lima, Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, Comisión de Estudios Estratégico – Marítimos, 1999. 116 p. mapas.

Reúne los trabajos presentados en el Simposio Nacional que se llevó a cabo en el local del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú el 15 de junio de 1999, el mismo que tuvo como finalidad resaltar a la luz del interés nacional, aspectos trascendentales de la CONVEMAR que contribuyan a la toma de decisiones más apropiadas respecto de la adhesión del Perú a dicho instrumento internacional.

En esa oportunidad, los resultados y conclusiones del tema tratado llevaron a la aseveración de que nadie debe titubear ni un instante respecto de que el



Perú debe adherirse a la Convención del Mar: todos los expositores permiten ver las ventajas que tiene para el Perú esa adhesión y las desventajas que significa el no adherir.

Previa a la presentación de los documentos, el libro incluye un mensaje del embajador, Javier Pérez de Cuellar, ex – Secretario General de las Naciones Unidas, en el que manifiesta que, en razón de la imparcialidad a que le obligaba su función de Secretario General, no pudo sino ser mudo testigo de su decepción por la ausencia de su país entre los firmantes tanto en 1982, cuanto en 1984.

El embajador Alfonso Arias Schreiber Pezet, al revisar los antecedentes y situación actual de la CONVEMAR en el ámbito mundial, y el papel que cupo al Perú en la III Conferencia sobre el Derecho del Mar, deja en claro que la adhesión puede hacerse sin problema, acompañado una declaración escrita en la cual se deje expresa constancia de que nuestro país mantendrá invariadas sus disposiciones constitucionales sobre la materia.

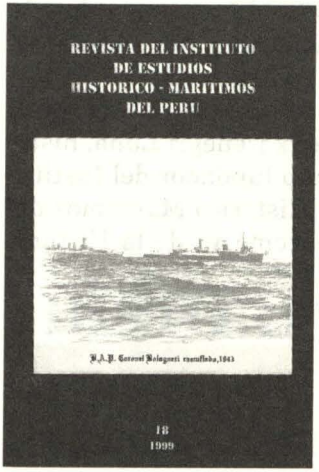
El doctor, Alfredo García Mesinas, aborda el tema referido al ámbito de la conservación, ordenación y desarrollo de los recursos vivos acuáticos que regulan la CONVEMAR, el código de conducta para la pesca responsable y otros instrumentos internacionales, los cuales constituyen el sistema jurídico internacional de los océanos.

Declara su convicción acerca de la conveniencia de la adhesión del Perú a la nueva institucionalidad de los océanos vigente desde el 16 de noviembre de 1994, la misma que origina sólida base para sustentar el sistema internacional en vigor. En cuanto a la Constitución Política del Perú y la CONVEMAR, el doctor, Domingo García Belaúnde, realiza una somera revisión de los acontecimientos, desde el Decreto Supremo de 1947 firmado por el Presidente Bustamante. Señala que el círculo se cerró: el gran impulso del año 47, ratificado el 52, consagrado el 79 y reiterado el 93, ya ha culminado. El Derecho Interno ha recepcionado los aspectos más saltantes del Derecho Internacional sobre el mar. Sólo quedaría pendiente la decisión política.

El embajador, Nicolás Roncagliolo Higueras, realiza un examen de los intereses nacionales y la Convención del Mar, a partir del planteamiento de preguntas sobre: el alcance de la legislación nacional en torno al tema marítimo; cuáles serían los intereses nacionales que quedarían protegidos con la Convención del Mar; qué sucedería si el Perú optase por marginarse definitivamente de los beneficios que ofrece la CONVEMAR. Finaliza poniendo en relieve que la Convención es especialmente importante para los países en desarrollo como el nuestro, cuyo principal poder reside en el Derecho, en la fuerza de las leyes, para la protección de sus legítimos intereses.

En todo caso, la voz de los expositores, cada uno de ellos experto en el tema, constituye un sólido argumento a favor de la adhesión del Perú a la CONVEMAR.

REVISTA DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS HISTÓRICO-MARÍTIMOS DEL PERÚ, N° 18 (1999).



Con fecha 30 de marzo del año 2000 sale a la luz el número 18 de la Revista del IEHMP, correspondiente al año 1999.

Presenta en primer lugar el trabajo ganador del II Concurso Monográfico de Historia, convocado por el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú titulado "La actuación de la Marina de Guerra del Perú durante la Segunda Guerra Mundial". Su autor, el capitán de corbeta John Rodríguez Asti, analiza la política exterior que el Perú desarrolló durante la Segunda Guerra Mundial, en conformidad con sus intereses, y la decisión del gobierno de Prado de apoyar a los Estados Unidos. Destaca la forma en que la Marina de Guerra del Perú se adecuó y preparó ante la posibilidad de que sus aguas fueran incursionadas por las fuerzas del Eje. Relata el incidente de los cinco buques mercantes alemanes que, internados bajo vigilancia en el Callao, zarparon sorpresivamente para ser incendiados en altamar. Refiere el apoyo de Estados Unidos a la Marina peruana para la adquisición de seis cazasubmarinos, armamento antisubmarino y una red defensiva para proteger la entrada del puerto de Talara; el cómo se organizaron las fuerzas navales y aéreas en el norte del Perú y el plan para la defensa de Talara, ante la amenaza japonesa sobre las costas americanas.

El trabajo que obtuvo el segundo puesto del mencionado II Concurso fue "Antecedentes y viajes de los destroyers *Almirante Guise* y *Almirante Villar* de Tallinn (Estonia) al Callao, 8 de julio de 1933 al 5 de julio de 1934", a cargo del capitán de navío Luis Samanéz del Risco. Nos cuenta cómo, ante una situación de inminente guerra con Colombia, se decidió la adquisición de esas dos unidades que por las circunstancias de en el río Amazonas. Describe las gestiones de compra y entra luego de lleno a narrar el largo periplo desarrollado en condiciones casi extremas, desde el Golfo de Finlandia en el Báltico, hasta el puerto del Callao.

A continuación, la doctora Zivana Mezeldzic de Pereira consu artículo "El precursor del deslizador: la balsa de piel de lobo marino", nos ofrece el estudio de esta embarcación nativa, obra del antiguo peruano de nuestras costas. Describe con minuciosidad la técnica para la preparación de los odres flotantes.

El capitán de fragata Luis Felipe Villena, en "El comercio marítimo", analiza la realidad de nuestro intercambio comercial marítimo; revisa las nuevas tendencias mundiales en el comercio vía marítima y presenta una visión de los puertos en el año 2010.

El vicealmirante Alberto Indacochea Queirolo en su artículo "Aspectos geopolíticos marítimos: el Perú y el Pacífico", revisa las acciones más importantes

que el Perú debe realizar, para el desarrollo y protección de sus intereses en el mar; plantea las obligaciones y tareas de la Marina de Guerra para contribuir al desarrollo y protección de esos mismos intereses, en consonancia con el derecho internacional.

Luego, la doctora Hilda Elías de Zevallos en "El delicado equilibrio de la tierra", señala la necesidad de conocer las limitaciones de nuestro planeta, para tomar precauciones y estar al tanto de sus alteraciones, lo cual redundará en la preservación de nuestra vida y la de las generaciones que nos sucederán. Finalmente, el contralmirante Federico Salmón de la Jara nos ofrece una sentida reseña de Félix Denegri Luna, historiador y miembro fundador del Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, autor del tomo VI de la Historia Marítima del Perú.

*I*NSTITUTO *D*E ESTUDIOS
*H*ISTORICO-*M*ARITIMOS *D*EL *P*ERU

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ
SEGUNDA PARTE

LA OBRA ENCICLOPEDICA MÁS COMPLETA Y AUTORIZADA
SOBRE NUESTRA COMPLEJA E INTENSA ACTIVIDAD MARÍTIMA



PROMOCIÓN ESPECIAL PARA PERSONAL DE MARINA
RECIBA DIEZ LIBROS SIN CUOTA INICIAL, SIN INTERESES EN OFERTA ESPECIAL

AV. SALAVERRY 2887 FAX. 422-7838 SAN ISIDRO
LIMA 27, PERÚ