Fotos de Ayer

Los Cruceros *Grau* y *Bolognesi* de 1907

Jesús Torres Chavera

El presente aporte, más que una relación de hechos relacionados con los primeros cruceros Grau *y* Bolognesi, *pretende ser una presentación gráfica obtenida de diversas fuentes, principalmente* Revista de Marina *y* Prisma, *ambas de 1907.*

Durante la Guerra del Pacífico, luego de las batallas de San Juan y Miraflores, los pocos buques de la Escuadra peruana que aún quedaban surtos en el puerto del Callao, por disposición de las autoridades navales fueron destruidos por sus propias tripulaciones para evitar ser tomados por las fuerzas chilenas.

Transcurrieron casi veinticinco años hasta el gobierno de don José Pardo, en el que se dispuso la construcción de dos cruceros que llevarían por nombres, *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi;* ambos héroes eran la encarnación y máximos representantes del denodado comportamiento de los miles de peruanos que combatieron en mar y tierra, defendiendo el honor nacional.

La dirección y supervisión de la construcción de los cruceros fue encomendada al contralmirante Melitón Carvajal Ambulodegui; la construcción se efectuó en los astilleros de Vickers Son´s and Maxim de Barrow, Inglaterra. Las principales características serían: Eslora, 115,85m; Manga, 12,34m; Puntal, 4,34m. Desplazamiento, 3.231t. (el *Bolognesi*) y 3.251t. (el *Grau*). Sus plantas impulsoras la conformarían 2 máquinas de triple expansión de tipo vertical con 4 cilindros y 2 cigüeñales. Sus calderas, tipo Yarrow, alimentadas a carbón, y la capacidad de sus carboneras les brindarían una autonomía de 4,300 millas desarrollando hasta 24 nudos de velocidad. (Más tarde serían retubadas y convertidas para consumir petróleo). Además contarían con cámaras frigoríficas y panadería para atender las necesidades alimentarias de sus 300 tripulantes. Llevarían también 2 mástiles con crucetas para señales en las que se instalaron, posteriormente, un novedoso sistema de telegrafía inalámbrica y que, en pruebas efectuadas, resultaron eficaces hasta 280 millas de distancia.

Su armamento principal consistía en dos cañones de 152 mm y 50 calibres

(uno en proa y otro en popa), 8 cañones de 76 mm. Además, 2 tubos sumergidos para lanzar torpedos de 457 mm.

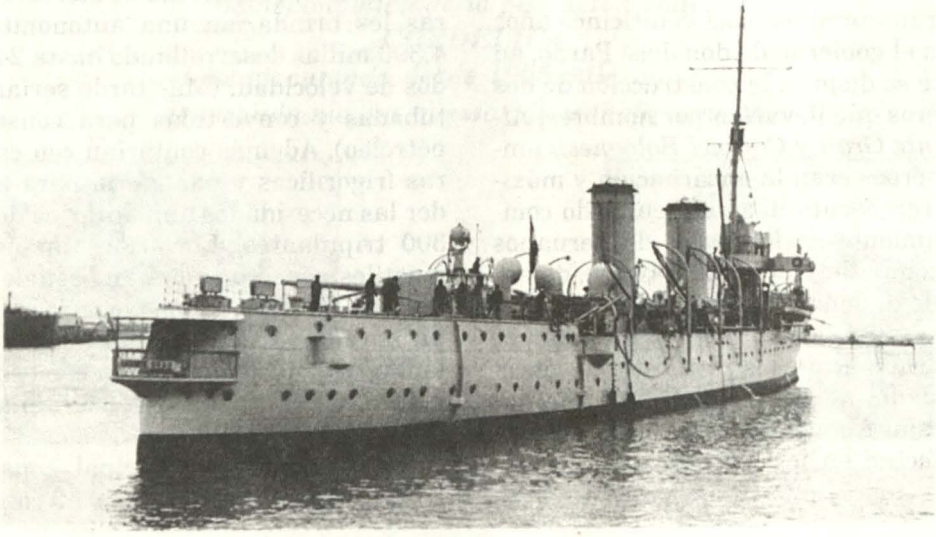
El *Grau* fue lanzado al agua en marzo de 1906 y el *Bolognesi* en setiembre del mismo año. El galibo de los cruceros era muy semejante. Sin embargo, habían pequeñas diferencias: el *Grau* tenía la borda de igual altura de proa a popa; además, aquí sobresalía un pequeño balcón que le brindaba un aspecto muy característico e inconfundible.

Por su parte, la borda del *Bolognesi* disminuía en su último tercio posterior (a la altura de su segundo palo) y la popa carecía de balcón.

Ambos cruceros zarparon de Inglaterra en una larga travesía atlántica para luego ingresar al estrecho de Magallanes, llegando al Callao el 10 de agosto de 1907.

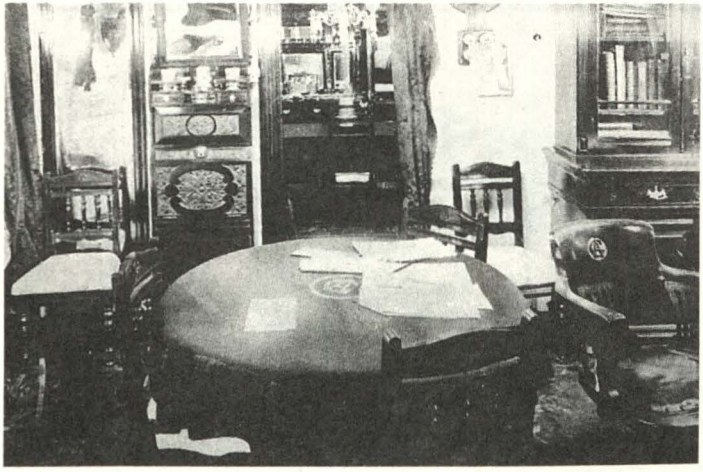
Aquel día el puerto se engalanó, haciéndose presentes allí sus principales autoridades y diversas comisiones representativas, las que, junto a la población, les brindaron una calurosa bienvenida. A su modo, también lo hicieron las dotaciones de los buques al ancla en la bahía, en los que sus empavesados de gala ponían la nota de color. Días después, y sumándose a los homenajes por la llegada de los flamantes cruceros, se realizaron diversas actividades, como la competencia hípica en el hipódromo de Santa Beatriz y la regata organizada por el Club Unión. Dos meses después de su arribo zarparían, el *Grau* al Sur, hasta el puerto de Ilo, y el *Bolognesi* al Norte, hasta Paita, sin duda para que nuestros connacionales pudieran conocerlos. El sentimiento patriótico del Perú entero se enaltecía al ver estos hermosos cruceros que simbolizaban el renacer de nuestra marina en el siglo XX. Un acto en el que se patentizó este reconocimiento lo constituyó la ceremonia organizada el 21 de diciembre por las damas de Tacna y Arica, quienes hicieron entrega de sendos pabellones de guerra para los dos navíos.

El *BAP Almirante Grau*. Nótese su característico balcón en popa.

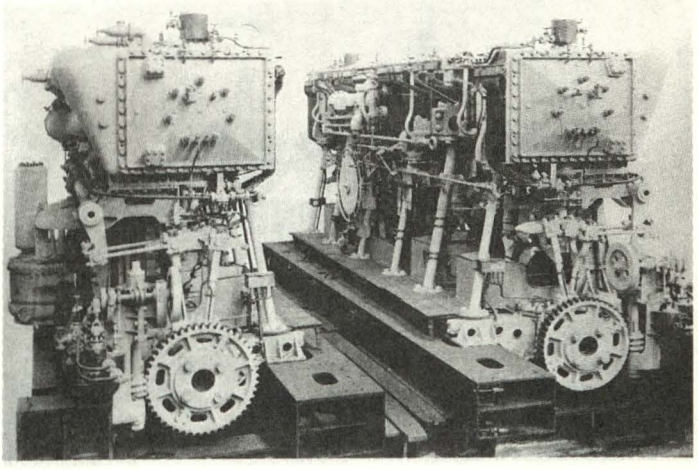




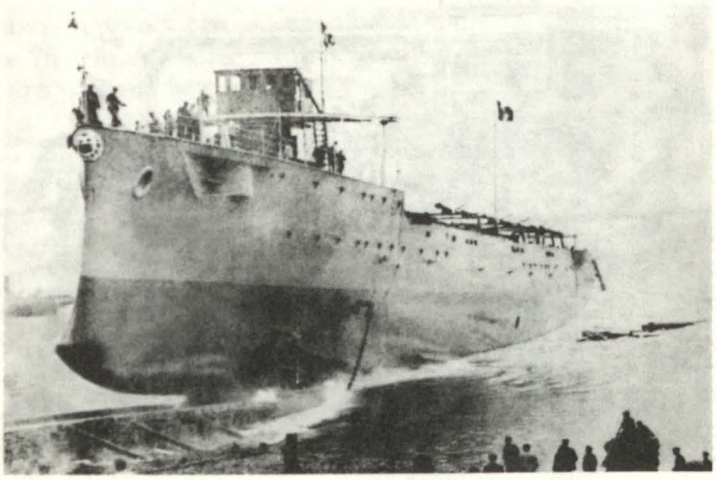
Al centro, el Jefe de la División de Cruceros, Contralmirante Melitón Carbajal, flanqueado por el comandante el *Grau*, capitán de navío Eduardo Hidalgo, y el Sr. C. Estenós, cónsul del Perú en Inglaterra, acompañados por la plana mayor del crucero.



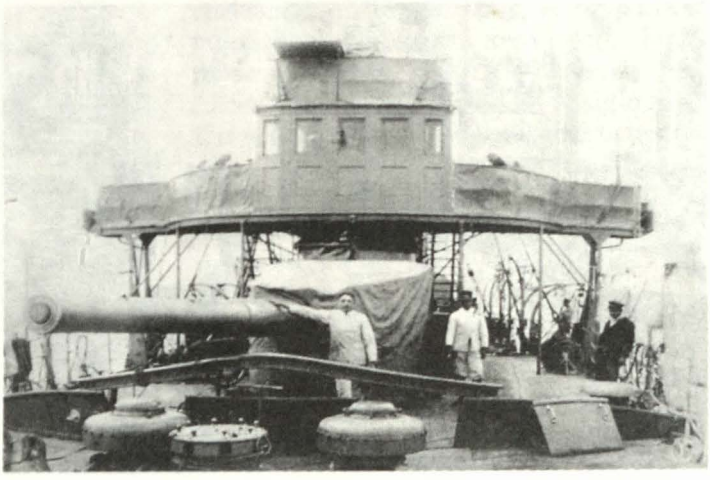
Cámara del Almirante en el BAP *Grau*.



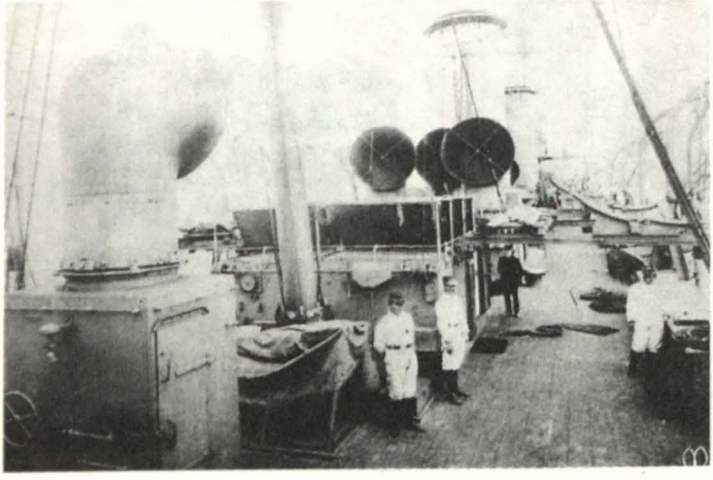
Máquinas instaladas a bordo del BAP *Grau*.



Lanzamiento del crucero BAP *Bolognesi.*



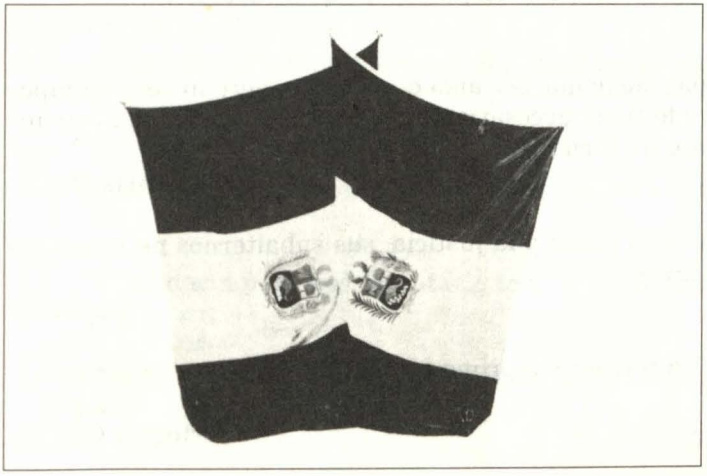
Cañon de proa y puente del BAP *Bolognesi.*



Cubierta de principal del BAP *Bolognesi.*

Cruce del Estrecho de Magallanes (foto tomada en la cubierta del *Grau*).





Pabellones donados por las damas de Tacna y Arica para los cruceros *Grau* y *Bolognesi*.

El BAP *Almirante Grau* amarrado a muelle después de ser modernizado.

