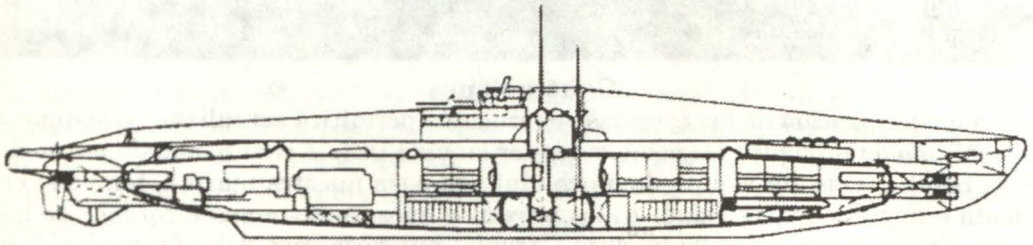
EL SUBMARINO MÁS CONSTRUIDO DE LA HISTORIA

Capitán de Corbeta
Percy Pérez Bramosio



Desde el año 1940 hasta 1944, quince astilleros distribuidos en diversos puntos del Tercer Reich construyeron un total de 788 buques. Con ellos Alemania desafió la supremacía naval Aliada en el Atlántico.

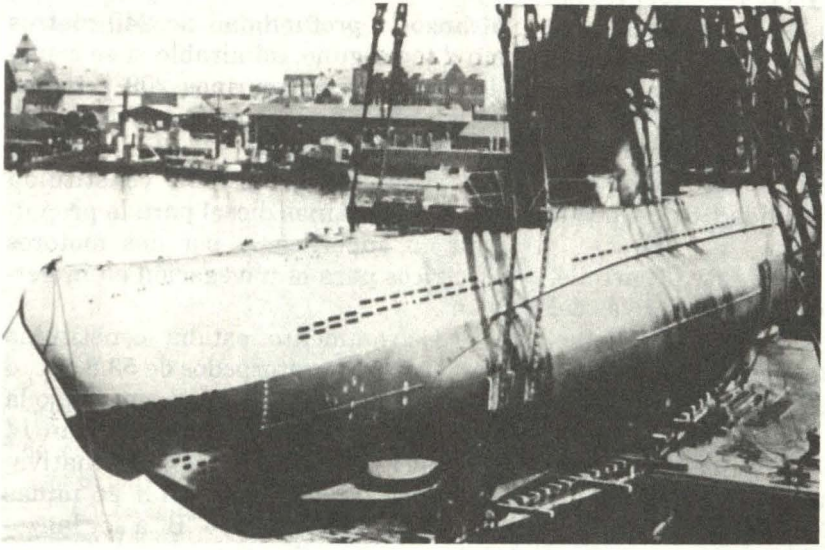
Luego de la Primera Guerra Mundial y al habérsele prohibido a Alemania, de acuerdo al Tratado de Versalles, la construcción de submarinos, los constructores germanos empezaron secretamente, a partir de 1932, a desarrollar los diseños de submarinos existentes en la Primera Guerra Mundial, construyendo distintos elementos de nuevos tipos de submarinos y almacenándolos secretamente, en espera del levantamiento de las sanciones impuestas a Alemania.

Así, y luego de un hábil manejo político de Hitler, el 18 de junio de 1935, se firmó el Acuerdo de Flotas entre Alemania e Inglaterra, en el cual se autorizaba a Alemania a construir una fuerza naval que tuviera el 35% del desplazamiento total de la flota real inglesa en unidades de superficie; y el 45% en el caso de submarinos, por haber sido esta arma, en ese entonces, considerada por el Almirantazgo inglés -ante el desarrollo del patrullaje aéreo marítimo y la invención del ASDIC (predecesor del Sonar)- como superada tecnológicamente..

De esta forma, en el año 1936 se construyeron los primeros submarinos

de la flota alemana, los denominados *Tipo IA.*

Estos buques contaban con un desplazamiento de 862 toneladas en superficie y 983 toneladas en inmersión, una eslora de 72 metros, y podían bajar hasta 100 metros de profundidad; sin embargo, adolecían de notables deficiencias técnicas, como reducida autonomía y un largo tiempo de entrar en inmersión, de 55 segundos, motivo por los que sólo se construyeron dos unidades de este tipo.



Botadura del *U60 (tipo II)*, el 1/6/1939.

Asimismo, a finales de 1935 se desarrolló paralelamente y tomando como punto de partida los submarinos *Tipo UF* de la Marina del Káiser, los submarinos *Tipo II* de los que se construyeron diversas variaciones siendo mejorados en el transcurso del tiempo, recibiendo denominaciones de *IIA, IIB, IIC y IID*, mejorando con cada modelo su autonomía. Así el *IID* contaba con tres veces mayor radio de acción que el IIA. Sin embargo, aun así no eran adecuados para cumplir con los planes del Comandante del Arma Submarina *(BDU),* contralmirante Karl Doenitz.

Estas unidades operaron en el frente hasta 1940, en que fueron retiradas y utilizadas para entrenamiento. Sin embargo, cabe mencionar que en 1942 y 1943, seis unidades de este tipo fueron transportados por tierra, por partes, al Mar Negro, donde se enfrentaron con la flota soviética.

Se construyeron en total 50 unidades de este tipo en sus diversas variantes, de los cuales 6 fueron hundidos por el enemigo.

Los primeros submarinos oceánicos fueron los denominados *VII A* y *VII B*, desarrollos del tipo *II*, los cuales poseían la capacidad de poder operar contra los convoyes británicos en el Atlántico Norte. Eran buques de doble casco, encontrándose a ambas bandas del casco resistente los tanques de lastre; contaban con una profundidad de operación de 100 metros y de prueba de 200 metros, un tiempo de inmersión de 30 segundos. Con un desplazamiento en

inmersión de 857 toneladas, alcanzaban una velocidad de 17 nudos en superficie y 8 nudos en inmersión, y una autonomía de 4,300 millas en el caso del *VIIA* y de 6500 para el *VIIB* a una velocidad de 7 nudos.

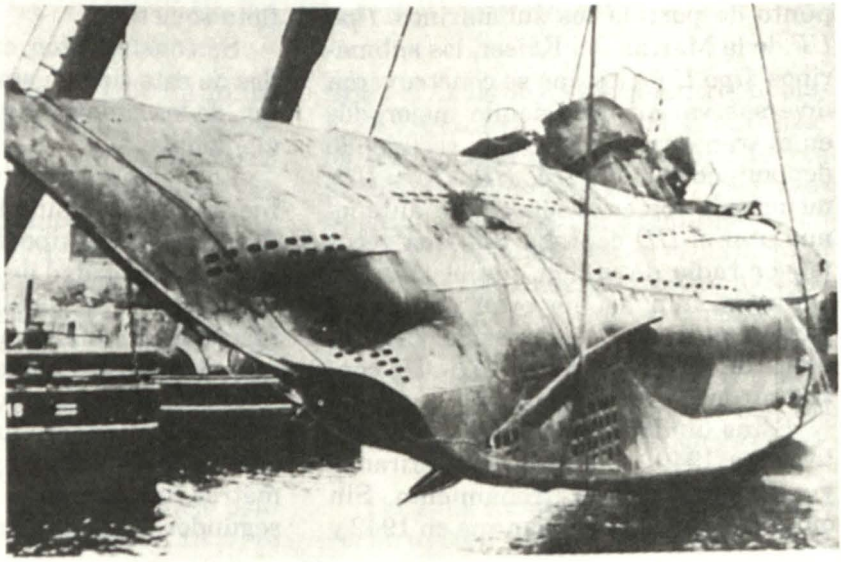
Del tipo *VII A* y *VII B* se construyeron 34 buques, de los cuales 25 se perdieron por fuego enemigo. Éstas unidades, si bien es cierto contaban con la autonomía necesaria para atacar los convoyes aliados, tenían también debilidades, como una débil protección antiaérea y poca disponibilidad de torpedos (11 en total).

Del Tipo *VII A* y *VII B* se desarrolló, en 1939, de acuerdo a las Directivas del almirante Doenitz. El Tipo *VII C* fue, como ya se dijo, el submarino más construido y hundido de todos los tiempos. Mejorando en él la autonomía, las defensas antiaéreas y la capacidad de transporte de torpedos.

Su construcción se llevó a cabo desde 1940 a 1944 en quince astilleros, construyéndose 788 unidades, de las cuales 674 fueron concluidas y entregadas a la Marina. El diseño *VIIC* fue variado a su vez y se produjo el *VII C/41* y el *VII C/42,* aumentando en estas variantes, mediante la utilización de placas de acero de mayor espesor, la profundidad de operación (así el U-995 involuntariamente y ante fuego enemigo, alcanzó la profundidad de 240 metros sin daño alguno, admirable si se considera que los submarinos 209 actuales cuentan con una profundidad de operación de 250 metros).

La propulsión estaba constituida por dos máquinas diesel para la propulsión en superficie y por dos motores eléctricos para la navegación en inmersión.

El armamento estaba constituido por 5 tubos lanzatorpedos de 53.8 cm., 4 en proa y uno en popa. Los cinco bajo la línea de flotación. Se transportaban 14 torpedos, (cinco en tubos); alternativamente se podían transportar 26 minas tipo "A" o 29 minas tipo "B" a ser lanzadas por medio de los tubos lanzatorpedos. El armamento secundario consistía en un montaje de 8.8 cm. y dos ametra-



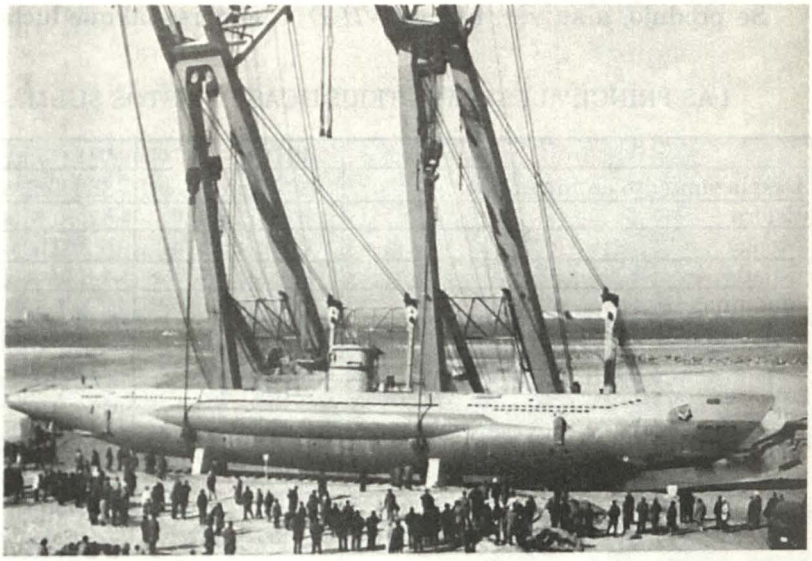
Reflotamiento del *U146,* luego de haber sido hundido el 2/5/45 por su dotación.

lladoras antiaéreas de 2 cm.

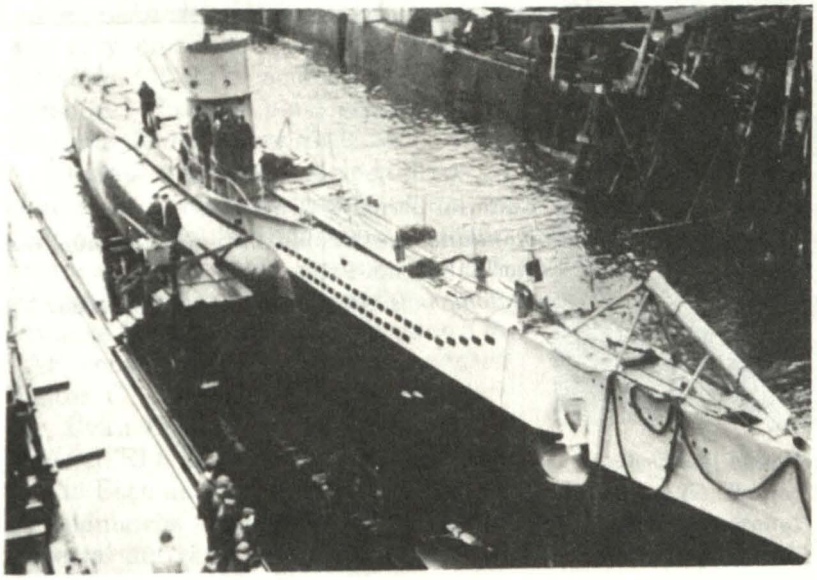
A partir de 1941 se dejó de lado el montaje de 8.8 cm. y se reforzó aun más el armamento antiaéreo con una ametralladora adicional de 3.7 cm. y 4 ametralladoras de 2cm. en un montaje cuádruple, para el que se agrandó la vela.

Asimismo se blindó la superestructura de la vela en un vano intento de reducir las pérdidas infligidas por las unidades aéreas antisubmarinas aliadas.

A partir de 1944 se introdujo, el *Schnorchel (Snorkel)* en este tipo de buque aunque, como el resto de mejoras en el arma submarina, demasiado tarde



El *U 995* el día de su colocación en la playa de Laböe como museo. 13/3/71.



Lanzamiento del *U70 (tipo VIIC)*, octubre de 1943.

para variar el curso de la guerra en el mar.

Estos Buques *VII C* y sus derivados *VII C/41* y *VII C/42* fueron el Submarino alemán estándar en la Segunda Guerra Mundial y con ellos se combatió en la Batalla del Atlántico. Sirvieron a bordo de ellos más de 28,000 hombres, de los cuales el 75% perdió la vida.

Se produjo, a su vez, buques *VII D* diseñados como minadores y el *VII F*, submarino de transporte logístico, sobre la base del modelo *VII C*, pero en pequeñas cantidades. En la actualidad se puede apreciar en el balneario de Laböe, en las afueras de Kiel, uno de estos buques, el *U995*, convertido en museo; visitar sus compartimentos e imaginarse las penurias y sacrificios vividos por el personal que luchó y murió a bordo.

LAS PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE ESTOS SUBMARINOS ERAN:

	VII C	VII C / 41	VII C / 42
Desplazamiento en inmersión	865 Ton.	860 Ton.	1,099 Ton.
Eslora	67.10 Mts.	67.10 Mts.	68.70 Mts.
Manga	6.2 Mts.	6.2 Mts.	6.9 Mts.
Calado	4.8 Mts.	4.8 Mts.	5.10 Mts.
Máquinas Diesel	2 X 1,400 HP	2 X 1,400 HP	2 X 2,200 HP
Motor de Propulsión Eléctrico	2 X 375 HP	2 X 375 HP	2 X 375 HP
Velocidad en Superficie	17 Nudos	17 Nudos.	18.6 Nudos
Velocidad en Inmersión	7.6 Nudos	7.6 Nudos.	7.6 Nudos
Combustible	113 Ton.	113 ton.	159 Ton.
Autonomía en Superficie	6,500 Millas a 12 Nudos.	6,500 Millas a 12 Nudos	10,000 Millas 12 Nudos.
Autonomía en Inmersión	80 Millas a 4 Nudos	80 Millas a 4 Nudos	80 Millas a 4 Nudos
Dotación	44 Hombres.	44 Hombres.	45 Hombres.

Bibliografía

- DOENITZ, Karl. *Diez años y veinte días.* Editorial Bernad y Graefe.1991.
- BREYER, Siegfried. *Manual para Comandante de Submarino. Reimpresión del Reglamento vigente entre 1935 y 1945.* Editorial Podzum-Pallas. 1990.
- ROESSLER, Eberhard. *Historia de los Submarinos Alemanes.* Editorial Bernard y Graefe. 1996.