Editorial

MUSEO NAVAL DEL PERU
Biblioteca
C. de N. Julio J. Elías Murgia

LA ENALTECEDORA LABOR DEL 'SIMA'
Su significado en el Desarrollo Nacional

El litoral peruano que hacia el Oriente delimita nuestro territorio continental, abarca más de 3,000 Kms. en su relación directa con el Océano Pacífico. Ello explica y determina la condición de país marítimo que distingue al Perú. Marítimo, e igualmente, desde la más remota antiguedad,constructor de naves. Las balsas tumbesinas que vieron Pizarro y sus huestes al avistar las costas de Tumbes, y los "caballitos de totora" que, iguales a los de ayer, aún perviven en el litoral liberteño, son efectivo testimonio de nuestra añeja tradición en la confección de naves.

Constructores de naves e idóneos conductores de las mismas. En la primera media centuria de la joven República peruana, oficiales de marina formados y forjados en las aguas del Pacífico son ejecutores, en aunado esfuerzo con las tripulaciones procedentes de la costa oceánica, de un azaroso y prócer periplo: la hazaña de navegar, tras dejar las aguas del Atlántico, contra la corriente del gigantesco y soberano río de nuestra aún desconocida región amazónica, hasta alcanzar la comarca indígena destinada a ser, poco después, foco y bastión de la peruanidad en aquellos espacios. En efecto, los marinos llegados del litoral occidental, fundan la ciudad de Iqui-

tos. Y otros marinos, posteriormente, en una remarcable labor pionera, recorrerán también el Amazonas y los otros caudalosos ríos tributarios de éste, explorando, de modo amplio, espacioso e integral, la región, asentando y afirmando de paso el sentimiento de la nacionalidad... Hombres y buques, ámbitos peruanos en la vasta Amazonía.

Espacios del litoral en la costa marítima otra vez. En 1936 es creado, como dependencia incorporada al Arsenal Naval en el Callao, el Departamento de Reparaciones. En 1938 se inauguran los servicios del Dique Seco. Arsenal Naval, Departamento de Reparaciones de naves, servicios del Dique Seco. Una disposición administrativa de la misma fecha explica la misión y función de mantener y reparar los buques de la Armada, también la construcción de naves y el impulso al desarrollo nacional. Hombres y buques aquí también. El Departamento de Reparaciones del Arsenal Naval es el antecedente más inmediato del que, catorce años después, y por el D. S. N° 13 del 14 de febrero de 1950, se convertiría en el SIMA, los Servicios Industriales de la Marina.

Acorde al espíritu de su creación, los Servicios Industriales de la Marina, desde una de sus gradas en nuestro primer puerto, en una fecha memorable -26 de julio de 1958-, ante una delirante multitud congregada en la Base Naval del Callao, lanza al mar el *BAP Zorritos*, buque tanque de 6,500 toneladas, el primer buque de gran tonelaje que se construía en Sudamérica. A partir de ello, la trayectoria de eficientes realizaciones del SIMA es ampliamente conocida tanto en el país como en el extranjero por la diversidad y la trascendencia de sus obras. Y su vocación constructora, a lo largo de cinco fecundas décadas, ha tenido, igualmente, relevantes hechos concretos; dígase,

a este respecto, sus tareas de permanente mantenimiento a nuestras unidades navales; dígase la eficiencia en sus servicios de reparaciones y reacondicionamientos; dígase, en fin, la botadura de naves de alto bordo y aun de muy desarrolladas tecnologías.

E incluso, aparte las realizaciones de este empresa naval peruana en las áreas de la construcción y reparaciones navales, cabe manifestar igualmente que también ha sido materia de atención y logros, a lo largo de sus Cincuenta Años de fecunda actividad, la ejecución de importantes obras en el rubro de la metal mecánica, todas ellas de indudable repercusión en el desarrollo nacional.

Para cumplir con tan vasto campo de actividades, SIMA-PERU ha extendido y diversificado sus cometidos, trabajos y responsabilidades en hasta ahora cinco Centros de Operaciones: (1) SIMA-Callao (SIMAC), (2) SIMA-Iquitos (SIMAI), (3) SIMA-Chimbote (SIMACH) , (4) SIMA-Electrónica (SIMAE) y (5) SIMA-CONSULT, todos con objetivos propios.

Dentro de estos conceptos y consideraciones en torno al Quincuagésimo Aniversario del SIMA-PERU no sería justo dejar de hacer mención al elemento y factor humano, directivos, profesionales, técnicos y trabajadores diversos que con su probada idoneidad y eficiencia han logrado para esta empresa peruana y de la Marina de Guerra el sitial y la nombradía que lo distinguen a nivel nacional e internacional.

EL DIRECTOR ✍

ANTARTIDA



8

Expedición
"ANTAR XI, 2000"

PERSONAJES



Capitán de Navío
Juan G. More Ruíz

26

POLÍTICA INTERNACIONAL



Cuenca del Pacífico:
Relaciones de
América Latina con
el Asia-Pacífico

42

INSTITUCIONES



Escuela Naval del Perú **52**

BUQUES DE SUPERFICIE



El programa de modernización de las fragatas tipo *Lupo* de la Armada Venezolana **74**

SUMARIO

EDITORIAL 3

ASUNTOS ANTARTICOS 8
"Antar XI, 2000"

ECOLOGIA 12
Geoecología y el Desarrollo Sostenible
Calm. (r) Raúl Parra Maza

CIENCIA 22
Investigando una explosión
C. de F. Juan Polo Wood

PERSONAJES 26
Capitán de Navío Juan G. More Ruíz
Tte. 1º Juan Carlos Llosa Pazos

Capitán de Fragata Fernando Romero Pintado. 31
Calm. (r) Federico Salmón de la Jara

POLITICA INTERNACIONAL 42
Relaciones de América Latina con el Asia-Pacífico
Embajador Oscar Maúrtua de Romaña

INSTITUCIONES 52
Escuela Naval del Perú: Génesis, Historia, Proyecciones
C. de F. (r) Luis Felipe Villena Gutiérrez

POLÍTICA 65
¿Sociedad Civil, Sociedad Militar?
Calm. (r) José García Valdivieso

BUQUES DE SUPERFICIE 71
Reencuentro con un viejo conocido
Hans Jonkman

El programa de modernización de las fragatas tipo *Lupo* de la Armada Venezolana. 74
C. de C. John Rodríguez Asti

SUBMARINOS 82
El submarino más construido de la historia
Tte. 1º Percy Pérez Bramosio

AVIACIÓN NAVAL 87
Los primeros Hidroaviones en el Perú
Sergio de la Puente

HISTORIA 99
Fotos de Ayer
Jesús Torres Chavera

MISCELÁNEAS 104
Gotitas de Sabiduría
JOGAVA

ACTUALIDAD 108
Actualidad Mundial
C. de C. José Escobedo Sayán
C. de C. Luis Polar Figari

Actualidad Nacional 122

ANECDOTARIO NAVAL 124

Un mensaje algo inusual
Tte. 1º Alvaro Palacios Aguilar

COMENTARIOS 129
Comentarios de Libros y Revistas
Esperanza Navarro Pantac

"Historia Marítima del Perú". 138