BREVE RESEÑA HISTÓRICA SOBRE LA FUERZA SUBMARINA DEL PERÚ

Capitán de Navío (r)
Pablo G. Jhery García

La Fuerza de Submarinos del Perú, uno de los más importantes y prestigiosos componentes de nuestra Fuerza Naval del Pacífico, celebra en estos días 88 años de patrióticos y eficientes servicios a la nación, periodo que le ha permitido ganarse la admiración y el respeto de nuestros compatriotas y especialemente de los camaradas submarinistas de otras latitudes por su comprobado profesionalismo, notable eficiencia y singular liderazgo.

Su antepasado se remonta al año 1864, en que el ingeniero danés Federico Blume Othón -afincado en el Perú desde 1857- diseña y construye un pequeño bote submarino que logra operar en los estanques de Piedra Liza y la Atarjea de nuestra capital, obteniendo resultados promisorios al navegar bajo el mar a 30 pies de profundidad por un tiempo considerable y con la posibilidad de que en el futuro -con ciertos arreglos- podría ser empleado en acciones militares.

Si bien su empleo militar no se concretó contra la escuadra española que en 1864 ocupó las islas Chincha, ni en la guerra del 79, al zarpar intempestivamente los acorazados chilenos del Callao por sospechar su presencia, estos ensayos -mezcla de técnica e ingenio- fueron el antecedente lejano de nuestra Fuerza de Submarinos actual; por lo que con justicia a Federico Blume se le conoce como el insigne precursor de la historia submarina del Perú.

Desde la lejana fecha de arribo de nuestros primeros sumergibles, la entonces incipiente "Fuerza Silente", pionera en este lado del continente, ha venido desarrollándose eficientemente hasta convertirse en la poderosa Fuerza de Submarinos de hoy.

Su inicio en nuestra Marina data de 1910, cuando sus autoridades -a fin de tratar de mejorar nuestro poder naval disminuido por la guerra-, con gran sentido visionario, se interesan en adquirir dos sumergibles del tipo Laubeuf

que se construyen en Francia: el "Ferré" y el "Palacios", que arriban a bordo del buque dique Kangourou, en 1912 y 1913, respectivamente, formando la Escuadrilla de Sumergibles que forma una nueva etapa de progreso en nuestra Marina e inician la historia submarina en el Perú.

Entre 1924 y 1928 se construyen cuatro submarinos americanos tipo "R" para reemplazar a los antiguos sumergibles, formándose la I División de Submarinos, verdaderas escuelas de buque que permitieron levantar positivamente el nivel de entrenamiento de la escuadra, cuya eficacia se puso muchas veces a prueba, en especial durante el conflicto con Colombia en 1933, y con el Ecuador en 1941, donde participaron brillantemente estas legendarias unidades.



Otra satisfacción fue la adquisición -en los años 50- de los cuatro inolvidables submarinos americanos tipo "Sierra" que a su arribo formaron la Flotilla de Submarinos, construidos con lo más avanzado de la tecnología submarina experimentada durante la II Guerra Mundial.

La capacidad profesional de nuestros submarinistas se puso de manifiesto una vez más y fueron motivo de grandes elogios por muchos países, por la eficiencia demostrada en las incontables operaciones que hasta hace poco participaron, dentro y fuera del territorio patrio.

Importante también fue para nuestra Marina la llegada en 1976-78 de dos submarinos oceánicos tipo "Guppy" de gran radio de acción y poder ofensivo, transferidos al Perú por la Marina

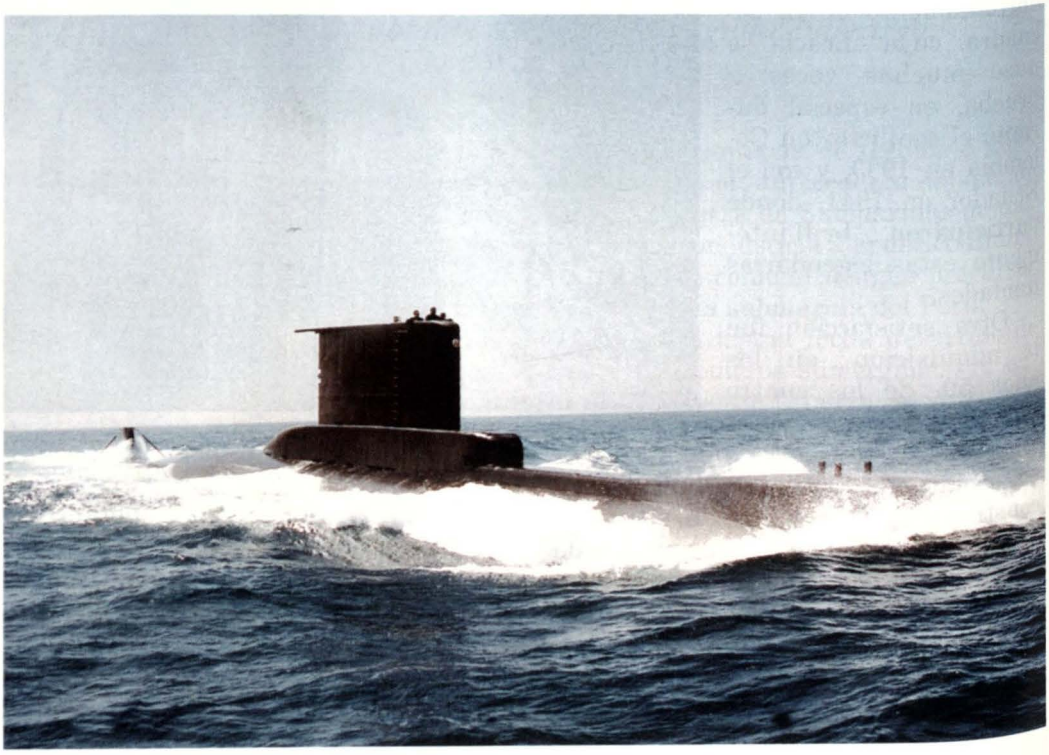
americana: el B.A.P. "La Pedrera", reactivado en los astilleros de Filadelfia y el B.A.P. "Pacocha" en el SIMAC.

Suceso imposible de olvidar fue la sentida pérdida del B.A.P. "Pacocha", ocurrida el 26 de agosto de 1988 por la irresponsable colisión provocada por un barco pesquero japonés, que, si bien fue muy dolorosa para nuestra Marina, dejó un admirable ejemplo al mundo del cumplimiento del deber y del respeto a las tradiciones navales por el heroico comportamiento de su dotación.

El arribo sucesivo entre los años 74 y 83 de los seis submarinos tipo "209", de última tecnología alemana, marcaron la etapa más avanzada de la historia submarinista. Son en estos poderosos submarinos donde descansa principalmente la fuerza disuasiva de nuestra Escuadra.

El alto entrenamiento de sus dotaciones, que operan sus sofisticados sistemas de Control de Tiro, los capacitan para hundir diferentes blancos simultáneamente, a mucha profundidad y a kilómetros de distancia, mediante torpedos electrónicos filoguiados de última generación.

Todos estos acontecimientos y vivencias permitieron en estos 88 años el desarrollo de la Historia Submarina del Perú y el fortalecimiento del llamado "Espíritu Submarinista", que no es otra cosa que una mezcla intangible de valores, tradiciones y deberes enmarcados en grandes ideales, que motivan a sus hombres a actuar con verdadera mística y especial fervor, sin más recompensa que la contribución al engrandecimiento de su arma, y por ende de nuestra gloriosa Marina de Guerra.







Con el objetivo de optimizar los mecanismos de coordinación entre las Autoridades Marítimas de Perú y Ecuador, así como uniformizar procedimientos ante incidentes SAR, Unidades Guardacostas de ambos países realizaron durante el 09 y 11 de junio el Primer Ejercicio Combinado de Búsqueda y Salvamento Marítimo en la Zona de Tratamiento Especial para Embarcaciones Pesqueras Artesanales Perú-Ecuador.

Perú y Ecuador realizan Primer Ejercicio Combinado de Búsqueda y Salvamento Marítimo

Participaron en el ejercicio por parte de Perú la patrullera guardacostas *B.A.P. Río Tambo* y la unidad aérea *AB-584,* mientras que por Ecuador, el *B.A.E. 27 de Febrero* y la aeronave *B-200;* asimismo, personal de los Centros de Control de Misiones de los dos países y de los Centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento de Zorritos y Puerto Bolívar.

Éste se desarrolló en la zona denominada Tratamiento Especial para embarcaciones pesqueras artesanales Perú-Ecuador, lugar donde la embarcación pesquera de bandera ecuatoriana JOB activó la radiobaliza de localización de siniestros (EPIRB) de 406 Mhz pidiendo auxilio. Esta señal fue recibida en el Centro de Control de Misiones del Perú a través del sistema satelital COSPAS-SARSAT, indicando además su posición y datos de registro.

Inmediatamente se activó los Centros Coordinadores de Zorritos y Puerto Bolívar informándoles la señal de emergencia.

La misión de rescate y auxilio de la nave siniestrada se inició luego que los Centros Coordinadores iniciaron el despliegue de medios hacia el área de operaciones. A las 06:46 del día 10 de junio, luego de dos horas y treinta y cuatro minutos, la unidad aérea AB-584 ubicó la embarcación a tres millas de distancia de la coordenada inicial. Posteriormente las otras unidades navales se sumaron a las labores de auxilio a las tripulaciones, evacuación y remolque de la embarcación, la cual fue alternada entre las unidades de cada país.

El primer ejercicio combinado de búsqueda y salvamento marítimo en la Zona de Tratamiento Especial para embarcaciones pesqueras artesanales Perú-Ecuador es la materialización de la preocupación de ambos países para preservar la seguridad de la vida humana en el mar y que fue uno de los objetivos de la Primera Ronda de Conversaciones entre los Altos Mandos de las Fuerzas Armadas de las repúblicas de Perú y Ecuador realizada en setiembre de 1996.

Crítica del ejercicio

En la Capitanía de Puerto de Zorritos se llevó a cabo el 16 de junio la Reunión de Crítica, en la cual participaron delegaciones de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú presidida por el Capitán de Navío Daniel Oyakawa y de la Dirección General de la Marina Mercante y del Litoral de la Armada del Ecuador presidida por el Capitán de Navío Carlos Ayala Baidal y los capitanes de Puerto de Zorritos y Puerto Bolívar, así como los comandantes de las unidades participantes.

Ejercicio combinado se puso en práctica en situación real

Cuando todavía se capitalizaba la valiosa experiencia obtenida luego de concluido el primer ejercicio combinado de búsqueda y salvamento marítimo, se presentó una situación real en la zona de ejercicio interviniendo coincidentemente las dos unidades guardacostas participantes del mismo.

Luego de activado el sistema de búsqueda se logró ubicar la embarcación pesquera Señor de Lucren con número de matrícula PT-5019-BM en aguas del Ecuador por el B.A.E. 27 de febrero que condujo la nave hasta el límite fronterizo desde donde fue remolcada por el B.A.P. Río Tambo hasta el Puerto de Paita, rescatándose con vida a los cinco tripulantes de la embarcación.



Novena Bienal de Poesía

PETROPERU

PREMIO COPÉ 1999

Petróleos del Perú - PETROPERU S.A. convoca a la Novena Bienal de Poesía, de acuerdo a las siguientes

BASES

1. Pueden participar todos los peruanos sin distinción.
2. Los trabajos deben conformar un poemario inédito, escrito en idioma español. Su extensión mínima será de 500 versos y máxima de 1500, con libertad de tema, metro y rima. Se considerará inédita la obra que haya sido publicada parcialmente.
3. Los poemarios se presentarán con seudónimo, acompañados de un sobre cerrado que en su exterior consigne el correspondiente seudónimo y en el interior el nombre y apellidos del autor, lugar de nacimiento, dirección, teléfono, fax y documento de identidad.
4. Los trabajos podrán presentarse hasta el jueves 30 de diciembre de 1999 a las 16:00 horas. Se remitirán en original y cuatro copias, mecanografiados a doble espacio, por una sola cara y foliados, a la siguiente dirección:

   Señores
   NOVENA BIENAL DE POESÍA - PREMIO COPÉ 1999
   Departamento de Relaciones Públicas - PETROPERU S.A.
   Av. Paseo de la República Nº 3361, LIMA 27 - PERU
5. Los concursantes que residan en el interior del país podrán remitir sus trabajos a través de las Oficinas de PETROPERU S.A
6. Los premios serán:

- Primer Puesto:	Trofeo COPÉ DE ORO y	S/.17,500
- Segundo Puesto:	Trofeo COPÉ DE PLATA y	S/. 11,500
- Tercer Puesto:	Trofeo COPÉ DE BRONCE y	S/. 6,000
7. Los trabajos ganadores se editarán para conformar el volumen "Premio COPÉ de Poesía 1999". PETROPERU S.A. se reserva durante un año el derecho de la primera edición. Salvo esta reserva, los derechos de autor pertenecen totalmete a los premiados.
8. El jurado Calificador estará integrado por un representante de cada una de las siguientes instituciones: Academia Peruana de la Lengua, Instituto Nacional de Cultura, Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Pontificia Universidad Católica del Perú y PETROPERU S.A.
   El fallo será inapelable y se dará a conocer en la segunda quicena de marzo del 2000.
9. El plazo para recoger los trabajos que no hayan sido premiados vencerá el 30 de junio del 2000. Pasada esta fecha, los organizadores no se responsabilizan de los originales que no hayan sido recabados por sus autores o representantes.
10. Cualquier caso no previsto se resolverá a criterio del Jurado y de los organizadores.

Lima, marzo de 1999

EL BANCO WIESE REGALA UN NISSAN SENTRA '99 TODOS LOS DÍAS!



QUÉ RICA LLUVIA... DE AUTOS!

Desde el 8 de marzo, con un depósito mínimo
e US$ 1,000 - o S/. 2,000 -, todos los clientes de
WieseDepósito Cinco Estrellas, C.T.S. y Ahorros,
tendrán opción para probar su suerte y ganar
un auto nuevo!
A mayores depósitos, más opciones!

ólo el Banco Wiese le ofrece la Mejor Combinación:

Rentabilidad y Premios!

ieseDepósito Cinco Estrellas: **7.5%** en dólares a 365 días - **16%** en soles
Tasas de interés vigentes al 1 de febrero de 1999

REQUISITOS PARA PARTICIPAR

...poder ...e un auto ...periodos ...endidos ...ntre	Debe tener el Certificado/ Cuenta Vigente/ Activa al	Con los datos actualizados entre	Con una opción por cada	Y se tomará el saldo promedio de
...al 7 abr	1 mar	1 ene '98 - 1 mar '99	$1,000 o S/.2,000	febrero
...al 5 may	1 abr	1 ene '98 - 1 abr '99	$1,000 o S/.2,000	marzo
...al 31 may	1 may	1 ene '98 - 1 may '99	$1,000 o S/.2,000	abril
...nción ...hasta el ...e mayo ...1999.	Las aperturas o renovaciones después de esta fecha no generarán opciones para el período.	No es requisito para WieseDepósito Cinco Estrellas ni para las cuentas abiertas entre estas fechas.	Los WieseDepósitos Cinco Estrellas renovados en forma automática recibirán una opción adicional por cada US$1,000 o S/. 2,000	Aplicable a las cuentas de ahorros y CTS

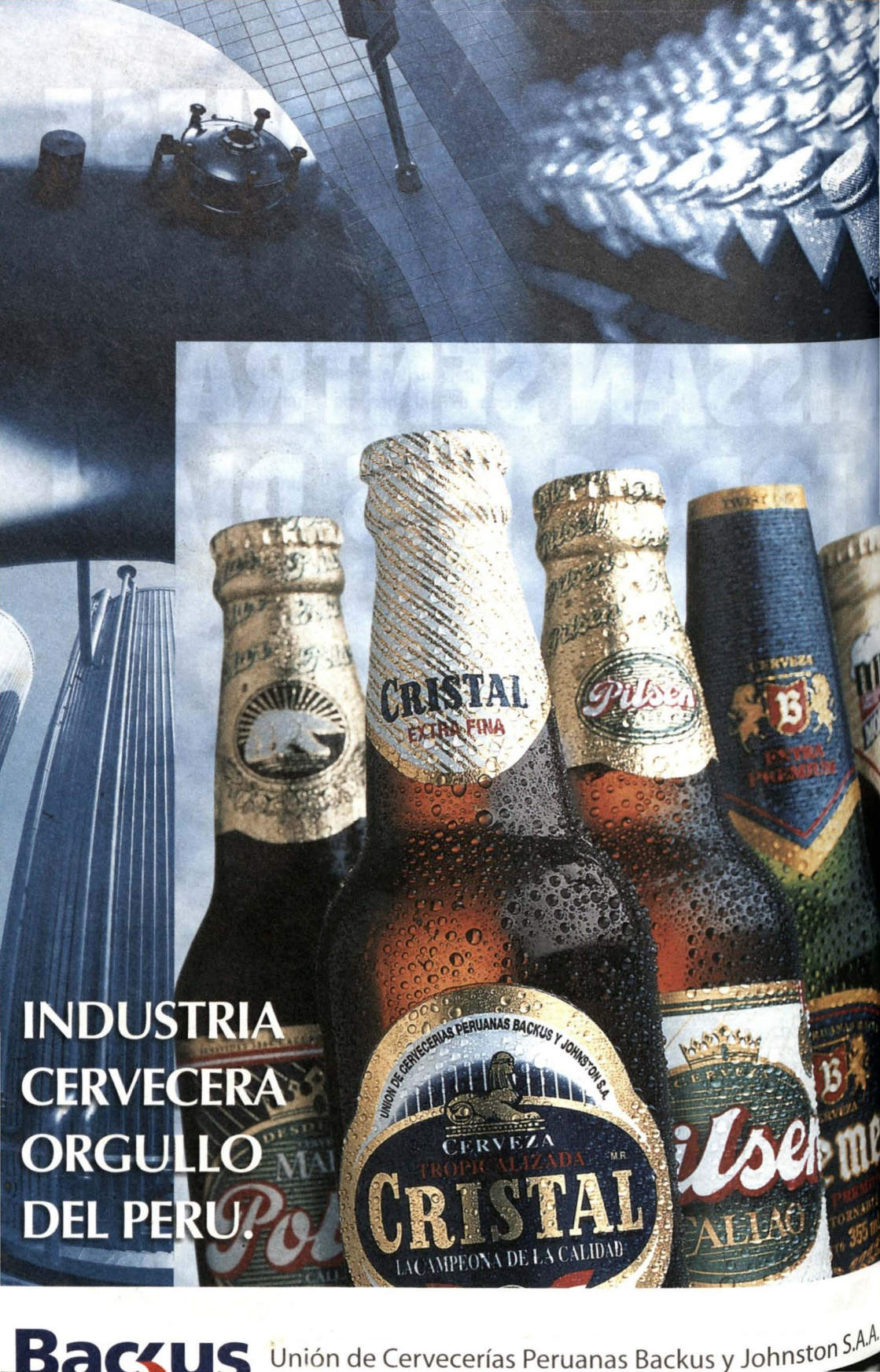
(Sólo participan personas naturales)

VENGA AL WIESE!

...posite su dinero y participe en esta fabulosa promoción.
Un Nissan Sentra del '99 puede ser suyo!

BANCO WIESE

El Banco que conoce al Perú



INDUSTRIA CERVECERA ORGULLO DEL PERU.

Backus Unión de Cervecerías Peruanas Backus y Johnston S.A.A.