CAUTELA Y DEFENSA DE NUESTROS INTERESES MARÍTIMOS

Dada su condición de país marítimo, la existencia y presencia de una marina militar -la Marina de Guerra- constituye para la nación, además de una exigencia que brota de la importancia y significado propios del Océano adyacente (es decir, su contenido, potencialidades y perspectivas), la realidad de una institución de meretísimo rango como institución tutelar del Perú. Lo es así por su relevante historial, por su esforzado e indesmayable actuar en aras de la afirmación nacional, por su contribución a nuestro desarrollo y, sobre todo, por su misión y responsabilidades consagradas por la Carta Magna.

El mar es, y será siempre, para el Perú fuente inagotable de energía, de riqueza, de progreso, y será, además, la despensa formidable, así como la gran puerta que reciba con los brazos abiertos a sus visitantes; pero igualmente podría ser aprovechada por foráneos depredadores que buscan ese potencial para sí. Por ello, una cabal comprensión del Mar peruano y de su proyección oceánica debe llevarnos a una exacta valoración de lo que él significa para nuestro futuro tanto político, como económico, científico y cultural.

Todo este conjunto de realidades y potencialidades demandan la capacidad inherente al Instituto de poder garantizar la Seguridad Nacional tan cara y necesaria para el progreso y desarrollo de la nación a fin de poder alcanzar el Bienestar General, fin supremo del Estado para poder otorgárselo a sus pobladores. Y esta Seguridad Nacional debe estar basada en la capacidad de disuasión que permita la paz, desde construir el futuro de todos los peruanos sin desear nada de nadie y sin permitir que nadie desee lo nuestro.

Ilustra la portada de la presente edición, la presencia -en aguas de nuestro mar y teniendo tras de sí definidos contornos costeros- de una unidad de la Fuerza Silente de la Marina de Guerra del Perú, fuerza ésta que nos ha llevado a tener en la América del Sur un sitial de prestigio y prevalencia que nos enaltece.

EL DIRECTOR.

"ANTAR X, 1999"

El *BIC Humboldt* nuevamente en los Mares Australes

Como expresión de la Política Nacional Antártica y concretando una vez más la presencia peruana, reafirmando nuestro indesmayable interés en el Continente Austral, el *BIC Humboldt,* dotado con oficiales y personal subalterno de la Marina de Guerra del Perú, ha realizado otra nueva expedición en aguas y espacios del extremo meridional americano, un periplo fructífero y de efectivos logros en lo que constituyó la Expedición Científica "ANTAR X, 1999". Su travesía y duración se extendió desde los últimos días de diciembre pasado hasta la segunda quincena del mes de marzo, cubriendo, en tiempo, un total de setenta días de recorrido durante los cuales se realizaron prolíficos estudios.

En esta ocasión, "ANTAR X, 1999", que fuera programado por la Comisión Nacional Antártica, y en el que, por encargo del Ministerio de Defensa, el Ejército Peruano asumió la Dirección Ejecutiva de la misma, correspondiéndole así a este Instituto elaborar lo correspondiente al planeamiento, organización, control y ejecución de las acciones pertinentes.

El *BIC Humboldt* condujo a la Antártida un selecto grupo de profesionales y técnicos multidisciplinarios pertenecientes a diversos organismos públicos y universidades encargados de realizar en el ámbito antártico trabajos relacionados con diferentes áreas de la región. Esta décima expedición al Continente Blanco desarrolló un programa contenido en catorce proyectos de investigación. De ellos, algunos han sido la continuación de lo ya iniciado en viajes anteriores y otros han sido iniciados para continuarse con los mismos a futuro. Resaltan las nuevas evaluaciones realizadas con respecto al krill, base de la cadena alimentaria de la vida marítima de aquellos parajes. También la continuación de los estudios de las condiciones climáticas y meteorológicas en la atmósfera antártica por medio de los peruanísimos radares MST instalados uno en la Estación Científica Antártica "Machu Picchu" y el otro en el *BIC Humboldt*. Entre las entidades que esta vez participaron en la expedición figuran: la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra del Perú, el Instituto Geológico, Tecnológico y Minero, el Instituto Peruano de Energía Nuclear, el Instituto del Mar del Perú, la Dirección de Biotecnología del CONCYTEC, la Pontificia Universidad Católica, la Universidad Cayetano Heredia, el Hospital Militar Central, los Laboratorios Medlab, la Dirección de Meteorología



Paraje antártico (Foto: Cortesía de EL COMERCIO)

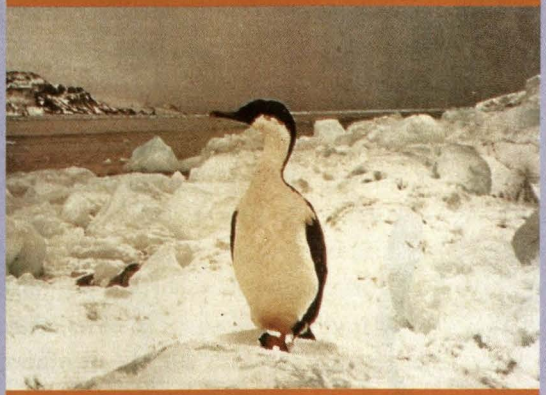
de la FAP, el Instituto Geofísico del Perú y la Universidad de Piura. Las actividades desarrolladas en "ANTAR X, 1999" por las diversas entidades participantes en la expedición nos sitúan entre los países con mayor actividad actual en la Antártida.

Es pertinente recordar que la vinculación jurídica del Perú al Sistema Antártico se inició formalmente el 10 de abril de 1981 mediante Nota Diplomática dirigida al Departamento de Estado de los EE.UU. de N.A. en su calidad de depositario. Como consecuencia, un paso importante respecto al establecimiento de una política nacional antártica con objetivos y metas claramente definidos fue la creación de la Comisión Nacional de Asuntos Antárticos (CONAAN), como organismo técnico multisectorial de carácter permanente. En la Expedición Peruana a la Antártida en el verano austral de 1989 se concluyó la primera etapa de construcción de la E.C.A. "Machu Picchu", con lo que el Perú accedió al Status Consultivo en la Novena Reunión Consultiva Especial del Tratado Antártico celebrada en octubre de 1989 en París. Desde entonces el Perú tiene la condición de Miembro Pleno del Tratado Antártico, con derecho a voz y voto en las reuniones que este organismo celebre.

Así, "ANTAR X, 1999" ha representado la última expedición peruana la Antártida en el presente milenio.

ENERO - FEBRERO - MARZO, 1999

POLÍTICA ANTÁRTICA



"ANTARES X, 1999"

4

PODER NAVAL



Los Submarinos en las Armadas Sudamericanas

8

INSTITUCIONALES
B.A.P. Aguirre



57

VIALIDAD y DESARROLLO

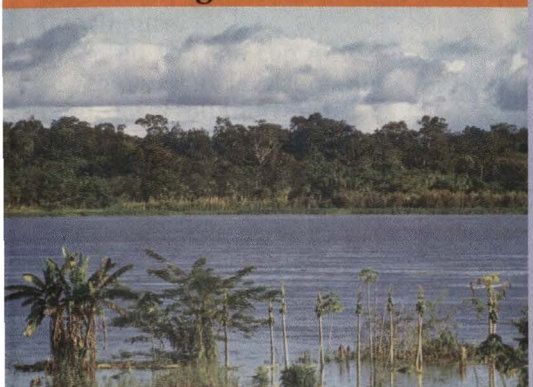


Un puente demasiado lejos

86

116

La Marina de Guerra del Perú en la Región Amazónica



SUMARIO

EDITORIAL 3

PODER NAVAL
Los Submarinos en las Armadas Sudamericanas 9
Tte.1° Alessandro Mogni Novoa

POLÍTICA
Relaciones del Derecho Internacional con el Derecho Interno 29
C. de F. Juan Polo Wood

El Perú frente a las Drogas 34
C. de N. Julio Uriarte Guerra

ECONOMÍA
Ortodoxia Neoliberal: concepto, limitaciones en el ámbito regional 47
C. de N. Felipe Rojas Quirós

INSTITUCIONALES
El Crucero portahelicóptero *B.A.P. Aguirre* 57
C. de C. John Rodríguez Asti

AVIACIÓN NAVAL
La Aviación Integral y la Aviación Naval 68
Tte. 1° Carlos Cueva Arévalo

"Vehículos no tripulados"; 'hobby' ayer, herramientas del futuro hoy 75
C. de C. Jorge Gutiérrez Muñoz

VIALIDAD Y DESARROLLO
Un puente demasiaso lejos 86
C. de N. Roger Valencia Vargas
C. de F. Daniel Quiroz Novoa

HIDROGRAFÍA Y NAVEGACIÓN
El Practicaje en el Perú 00
C. de N. Luis Bouroncle Llerena

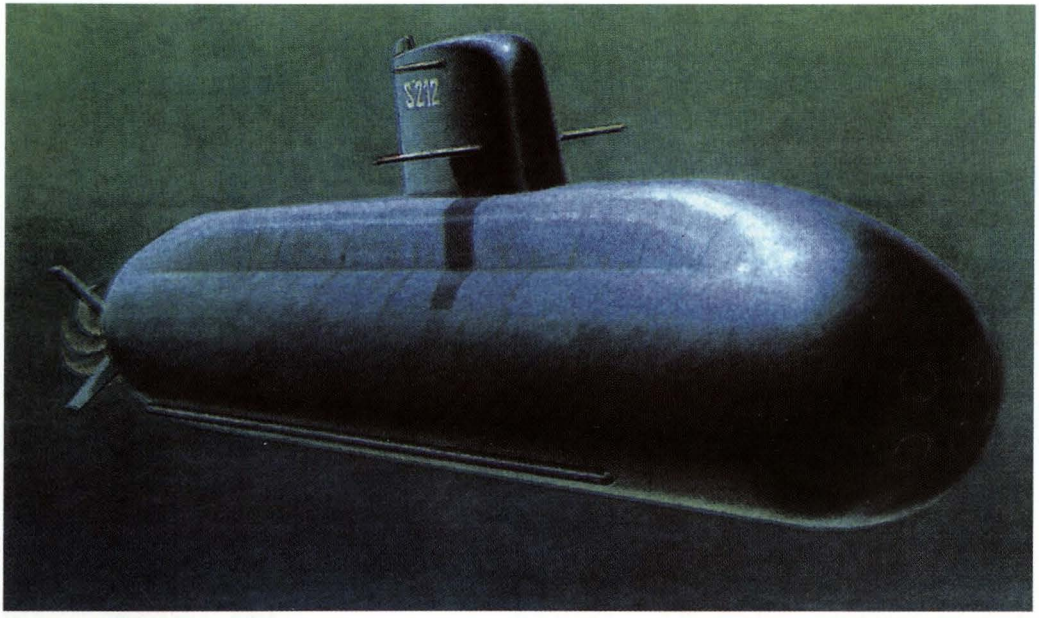
DERECHO INTERNACIONAL
El Tratado de Comercio y Navegación: una visión resumida 100
José Luis Guerola Lazarte

HISTORIA
La Sociedad Fraternal de Marina 104
C. de F. (r) Jorge Ortiz Sotelo

Manuel Francisco Herrera Castellanos: mentor del adolescente Miguel Grau 111
C. de N.(r) Jorge Portella Roca

La Marina de Guerra del Perú en la Región Amazónica 116
Tte. 1° Raymundo Villar Gálvez

MISCELÁNEAS
Gotitas de Sabiduría 130



Futuro submarino alemán Tipo 212. La combinación de los logros obtenidos de este submarino y del afamado Tipo 209 han dado vida a un nuevo submarino para la exportación... El Tipo 214.

Toma efectuada a una unidad de superficie desde un periscopio de ataque de un submarino Tipo 209.

