Razones históricas de la presencia del Perú en La Antártida

Capitán de Navío CJ.
Hernán Ponce Monge

El autor presentó esta ponencia en el Centro Austral Antártico en la ciudad de Punta Arenas donde se desarrolló la III Reunión de Historia Antártica Iberoamericana del 21 al 24 Octubre 1996, con el auspicio del Instituto Antártico Chileno y la Universidad de Magallanes; en la misma participaron expositores argentinos, chilenos, ecuatorianos, españoles, franceses y peruanos, habiendo tenido la oportunidad de conocer in situ *el Continente Antártico.*

I. PALABRAS PRELIMINARES

Hoy como ayer y el mañana siempre nos encontramos con un escenario común: el Océano Pacífico, el cual es testigo de hechos memorables y esfuerzos que lindan a lo humano, realidad marítima que permitió a los navegantes impulsarse a hacer realidad un mundo de sueños, con viajes que conllevaban peligro, intrepidez, una valentía al azar y una extraordinaria tenacidad, doblegado a la naturaleza en frágiles carabelas y galeones; rindamos homenaje permanente a esos héroes épicos navegantes, expedicionarios que supieron darle lustre al honor, a la lucha constante con el clima; espectadores de un paisaje de extraordinaria belleza que tuvieron fe en la visión antártica.

II. EL PERÚ MÁGICO DE LA LEYENDA

Es en las raíces de las leyendas donde podemos intentar encontrar ese espíritu profundo de la historia. Es gracias a los cronistas que sabemos existían numerosas leyendas, transmitidas de padres a hijos. En

ellas hablan los arribados a las costas del Perú.

La leyenda de Naylamp

Es un hermoso y encantador relato: de un rey que llega por mar en una barca dorada. Es versión del cronista Miguel Cabello de Balboa contenida en su famoso libro "Miscelánea Antártica", escrita en 1576 ó 1586, según el expedicionario don Alberto Markham, coincidiendo el Dr. Raúl Porras Barrenechea en la última de las fechas mencionadas.

La leyenda de Naylamp no es mito, acotó Hermann Leight; es "Arte y Cultura Preincaicos" [1]. Abreviadamente dicen los naturales de Lambayeque que "en tiempos antiguos, uno de la parte suprema de este Pirú, con gran flota de balsas, un Padre de Campañas, hombre de mucho valor y calidad, llamado Naylamp, desembarcó en la boca del río Faquisllanga". Finaliza su relato Cabello de Balboa sobre Naylamp y sus sucesores, explicando " que la lista de caciques es tan grande para períodos tan cortos, porque gobernaban muy pocos años, y porque el demonio, que tenía sobre ellos mucho poder y mando, les hacía ayunar largos períodos, hasta la muerte". [2]

La leyenda de Tacainamo

Existe otra leyenda, de un también caudillo que llegó en una expedición marítima, arrojado de su tierra, a las costas del norte del Perú, un jefe llamado Tacainamo, llamado también Chimor Cápac, el cual arriba en balsa de palos, con numeroso séquito y se posesiona de una tierra, que hoy es Pacasmayo y sus alrededores, fundando una dinastía. Igual que en la tradición recogida por Cabello de Balboa, aquí también los migrantes llegan por mar. Es una expedición marítima la que capitanea Tacainamo. El padre Rubén Vargas Ugarte [3] considera que la boca del río Pacatnamú, es el lugar de llegada del grupo extranjero y el sitio donde el jefe instaló la sede de su gobierno.

De donde se desprende que la leyenda de Tacainamo, en cambio, nada tiene que ver con la otra leyenda, siendo, por consiguiente, dos las migraciones por mar que tocan en la costa norte del Perú: una que arribó al río Faquisllanga, con Naylamp, a la cabeza y otra que arribó al río Pacatnamú, con Tacainamo a su frente. [4]

---

(1) "Arte y Cultura Pre-incaica" Hermann Leight, Madrid 1963.

(2) "Miscelánea Antártica". Miguel Cabello de Balboa 1586 Buenos Aires 1951.

(3) "Historia General del Perú", Rubén Vargas Ugarte, S.J. Barcelona 1971.

(4) "Historia Marítima del Perú", Dr. Hermann Buse De la Guerra, Tomo II, Volumen 3, Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.

III. VIAJES Y EXPEDICIONES VINCULADAS AL PERÚ HACIA EL CONTINENTE ANTÁRTICO

El Inca Túpac Yupanqui

El cronista Pedro Sarmiento de Gamboa, en su *"Historia de los Incas"* (Segunda Parte de la Historia General llamada India) escrita en el Cuzco por orden del Virrey D. Francisco de Toledo, y Miguel Cabello de Balboa, autor de *"Miscelánea Austral"*, ambos relataron el viaje del príncipe Túpac Yupanqui, quien, con 20,000 soldados, navegó por espacio de un año y dicen más: que descubrió ciertas islas las que llamaron Hagua Chumbi o Avachumbi y la otra Niña Chumbi; o Niña Chumbi; de allí trajo indios prisioneros de color negro, mucho oro y plata, una silla de latón y cuero de animales, así como caballos.

El gran problema de la expedición es la ruta, es decir los nombres de Hagua Chumbi y Niña Chumbi, La primera tesis es que se tratarían de las Islas Lobos, según Hermann Leight [5].

La segunda tesis considera las Islas Galápagos, uno de cuyos sostenedores es Marcos Jiménez de la Espada, en su publicación *"Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid"*, en 1891. Una tercera hipótesis sería el arribo a las islas o al litoral del Norte de Manta, tal como lo concibió José de la Riva Agüero en sus "Obras Completas" [6] *(Civilización Tradicional Peruana, Epoca Pre-Hispánica)*. La cuarta teoría es que Túpac Yupanqui llegó hasta las lejanas Islas de la Polinesia, como lo afirmó Louis Baudin en *"El Imperio Socialista de los Incas"*. [7]

Túpac Amaru

Es importante consignar que por información a confirmarse en el archivo del Arzobispado del Cuzco, en éste se encuentra el Bando de Coronación del Inca José Gabriel Condorcanqui, Túpac Amaru, quien se proclamó soberano en el Virreynato del Perú, el cual incluía a los continentes de los Mares del Sur, es decir Oceanía y Antártida.

El descubrimiento de las Islas del Rey Salomón

En *"Vida y Viajes de Pedro Sarmiento de Gamboa"* de Landin Carrasco [8], narra como éste, Sarmiento de Gamboa, un 19 noviembre 1567, zarpa del Callao rumbo

(5) "Artes y Cultura Pre-incaica" Hermann Leight, Madrid 1963.

(6) "Obras Completas", José de la Riva Agüero, Lima 1966, Civilización Tradicional Peruana, Epoca Pre-incaica.

(7) "El Imperio Socialista de los Incas" Louis Baudin, Santiago 1943.

(8) "Vida y Viajes de Pedro Sarmiento de Gamboa" Amancio Laudín Carrasco, Madrid, Imprenta Aldecoa de Burgos, 1945 Libro I.

al Oeste-Sudoeste, avistando diversas islas.

El 07 febrero 1568 apareció la primera isla salomoniense, entablándose relación con los isleños; luego don Álvaro de Mendaña, como General, tomó posesión de la isla, llamándola Santa Isabel. Así fueron descubriendo las otras islas del archipiélago, las que fueron bautizadas como las Islas del Rey Salomón o Insular Salomonés.

El 11 agosto 1568, de Santa Susana zarpó la armada del puerto de Visitación con rumbo al Sur-Este, luego de un azaroso viaje de regreso, ingresando al puerto mexicano de Colima, en 23 enero 1569, el *Todos los Santos* guiado por Gamboa, sin mástil ni botel, con poquísima comida y agua, siendo los hombres recibidos en Nueva España como los descubridores de las Islas de Poniente. (9)

Viaje al Estrecho de Magallanes

Pedro Sarmiento de Gamboa llega al Perú en la época del virrey García Hurtado de Mendoza, Marqués de Cañete; recorre el país y proyecta su obra *"Historia de los Incas"*. (10)

En los años anteriores habían descubierto el Estrecho de Magallanes el 21 Octubre 1520, según Armando Brown Menéndez en el Prólogo de *"los Viajes al Estrecho de Magallanes de Pedro Sarmiento de Gamboa"*.

El paso hubiera quedado en el olvido; sin embargo, el corsario inglés Francis Drake, con la *Golden Hind* más cinco naves, zarpó de Plymouth en 1577. Sólo una, el *Golden Hind* alcanzó el Océano Pacífico. Por ello, el virrey Francisco de Toledo envía en su primer viaje a Pedro Sarmiento de Gamboa con las naves *"Nuestra Señora de la Esperanza"* y la *"San Francisco"*, el primero al mando de Sarmiento de Gamboa y el segundo al mando del capitán Villalobos. Así, en el viaje, Sarmiento de Gamboa llegó a la desembocadura del Estrecho de Magallanes y dio fondo en el punto que llamó Nuestra Señora de la Candelaria, porque el navío *San Francisco* perdió el rumbo.

Un 6 de febrero 1580, *Nuestra Señora de la Esperanza* tocaba fondo en la punta de Santa Ana, en una hermosa bahía de aguas mansas.

Al día siguiente desembarcaron el jefe y un grupo de tripulantes cerca de la desembocadura de un río que bautizaron como San Juan; allí, luego de oír misa, se tomó solemne posesión del Estrecho, y se depositó copia del Acta pertinente bajo las piedras de un túmulo, sobre el cual se enarboló una alta cruz, como fi-

(9) "Historia Marítima del Perú", José A. Del Busto Duthurburu, Siglo XVI, Historia Externa, Tomo III, Volumen 2, Lima Perú.

(10) "Historia de los Incas" Pedro Sarmiento de Gamboa, Buenos Aires, Compañía Impresora Argentina 1947.

gura en la obra *"Primer Viaje al Estrecho de Magallanes"* de Pedro Sarmiento de Gamboa.

Es decir, se hizo declaración oficial de la toma de posesión de tierras hasta el Polo Antártico. (11)

El descubrimiento de las Islas Marquesas y de la Santa Cruz

Don Álvaro de Mendaña y Nieva, convertido en Adelantado de las Islas Salomón y premunido de privilegios, desposó a doña Isabel Barreto Castro, limeña, casándose en la Iglesia de Santa Ana, en la ciudad de Lima en mayo de 1586. Esta mujer excepcional invirtió su fortuna y acompañó a su marido en el viaje. Navegando rumbo Sur-Oeste, el 21 julio avistaron las Islas Magdalena, San Pedro, Isla de Santa Cristina. Aquí Mendaña tomó posesión de las islas y las nombró Marquesas de Mendoza, en memoria del virrey García Hurtado de Mendoza, Marqués de Cañete. (12)

Luego, el 5 de agosto 1595 partieron de las Marquesas de Mendoza. Tras navegar sin contratiempos, el domingo 20 avistaron una isla que el Adelantado llamó de San Bernardo. Hoy sabemos que se trata de Danger, o Puka-Puka como lo llaman los nativos polinésicos.

El 29 de agosto se descubre la isla Solitaria, identificada hoy como la Niulakita. Así, la noche del 7 de setiembre 1595 se vio tierra. Era la isla Tinakula, consistía en un enorme volcán pelado y cónico, de cuyo cráter salían centellas de humo negro y espeso.

El Adelantado Álvaro de Mendaña decidió dejar el apocalíptico paraje, ordenando hacer velas, cuando se avistó la isla de Santa Cruz. Allí el Adelantado planeaba establecer una colonización.

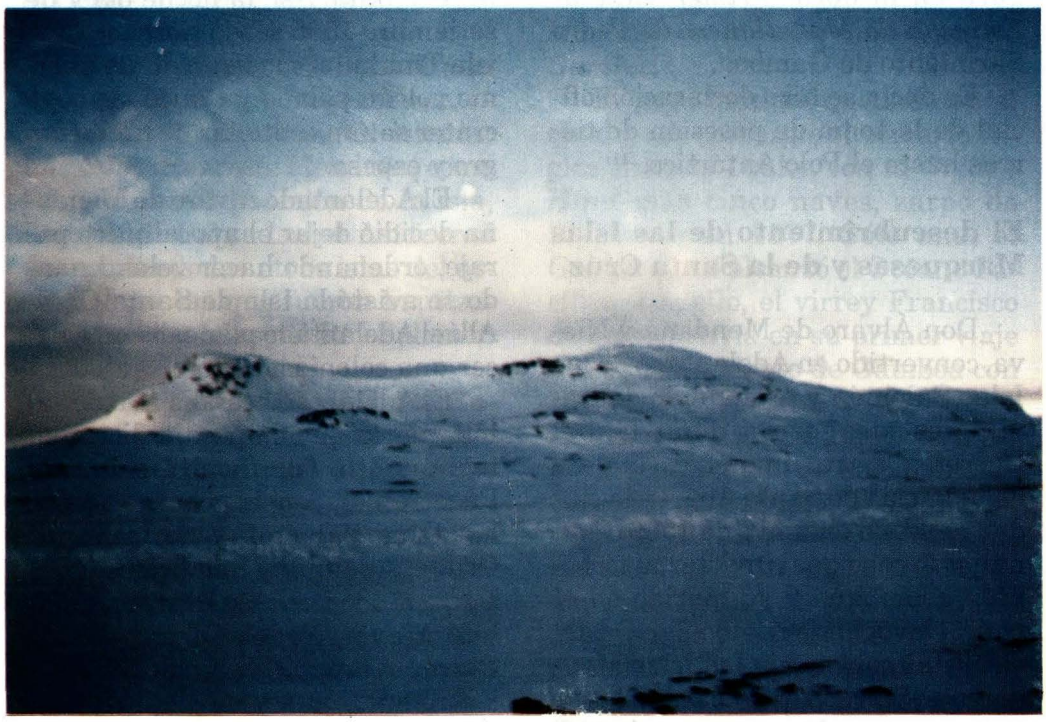
El Adelantado estaba mal de salud, por lo que empezó a dictar su testamento. Por facultárselo una Real Célula, dejó la gobernación de las Islas Salomón y de la Santa Cruz a su mujer y nombró General a su cuñado Lorenzo Barreto; el Piloto Mayor, Pedro Fernández de Quiroz, mereció el cargo de Albacea. Entró en agonía y murió un 18 octubre 1595.

La Gobernadora doña Isabel Barreto de Castro no resistió permanecer en estos espacios y se embarcó en la Capitana. Un 18 noviembre 1595, largan velas los tres barcos y partieron de la Isla de Santa Cruz. Tras haberse perdido la fragata *Santa Catalina* y continuando el mal tiempo, el 23 de diciembre de 1595 avistaron una isla, denominada La de los Barbudos, hoy nombrado Carolinas.

Llegado el año nuevo, avistan la Isla de los Ladrones, hoy conocido

(11) "Viajes al Estrecho de Magallanes" 1579-1584. Pedro Sarmiento de Gamboa.

(12) "Historia del Descubrimiento de las Regiones Australes". Pedro Fernández de Quiroz, Madrid, Imprenta de Manuel G. Hernández, 1876.



Continente Antártico. Isla Rey Jorge. Archipiélago de las Shetland del Sur.

como Marianas, integrado por dos islas muy grandes, la Juana y la Sarpana, prosiguiendo su rumbo a Filipinas. Así entraron en una bahía, la de Cobos, en el Cabo del Espíritu Santo. Doña Isabel Barreto quiso adelantarse a un motín de la tripulación y confabulándose con sus hermanos los envió por tierra a Manila a notificar al Gobernador. Ella zarpó con el *San Jerónimo* hasta avistar el puerto de Cavite el 11 febrero 1596, siendo recibida con honores de artillería. Doña Isabel Barreto de Castro quedó un tiempo en Filipinas donde se casó con Fernando de Castro, regresando al Perú. Su esposo fue gobernador de Castrovirreyna, muriendo ella el 3 de setiembre de 1612. (13)

Es así como don Pedro Fernández de Quiroz se constituyó como uno de los primeros expedicionarios que intentó descubrir la "Terra Australis" y, conquistándola hasta el Polo, ser un precursor del descu-

(13) "El Entorno de Isabel Barreto Castro de Mendalla y su viaje hacia las Islas Salomón" 1595-1596, Dra. Ilda Elías de Zevallos. Asociación Nacional Pro Marina 1995.

brimiento de la Antártida.

La Expedición de 1603

Gobernaba el Perú el virrey don Luis de Velasco, quien, al tener noticias de piratas holandeses, dispuso el 02 diciembre 1599, que se hicieran a la mar el galeón Almirante de la Armada *San Andrés*, la nao mercante armada en guerra *Nuestra Señora del Carmen* y el patache *Buen Jesús.*

Es importante consignar que la declaración hecha por Laurens Claesz de Amberes, contramaestre del *Blijde Boodschap,* poco después de 1607, es bastante clara al señalar que:

"ha navegado bajo el almirante don Gabriel de Castilla con tres barcos a lo largo de las costas de Chile hacia Valparaiso, y desde el estrecho, en el año de 1603; y estuvo en marzo en los 64 grados. Y allí tuvieron mucha nieve. En el siguiente mes de Abril regresaron de nuevo a la costa de Chile."[14] Llama la atención el trato de Almirante al General Gabriel de Castilla, cuando fue General del Callao y de la Mar del Sur a la muerte de Juan de Velasco, eso figura en la elección del Alcalde del Callao en 1602. [15]

El General Gabriel de Castilla habría llevado a cabo la primera incursión en aguas antárticas, alcanzando los 64 grados de latitud. La declaración no señala ningún avistamiento de tierra, pero es evidente que estuvo bastante adentrado en la latitud de la península antártica, vale decir, a tierras continentales, y que, más aún, no debió estar alejado de la costa debido al régimen de vientos imperantes en la zona.

En consecuencia existen antecedentes históricos en el Perú que sustentan sus derechos al Continente Antártico.

(14) "Un Enigma de la Historia Antártica. El Descubrimiento de las Islas Shetland del Sur" Jorge Berguiño, Revista Española del Pacífico. Madrid, Julio Diciembre 1991.

(15) "Libros de Cabildo de Lima, Consejo Provincial de Lima". Juan Bromley, Editorial Tomo XIV (1602-1605) 1945, Tomo XV (1606-1609) 1947.



Consorcio Naviero Peruano S.A.

Av. Central 643 Piso 7 San Isidro - LIMA 27
Teléfono: 421-5800 Fax: 421-6852, 442-5136
Telex: 21063, 20074
FONONAVE:
421-5700 (Itinerario Vía Fax)