La Comisión del buque insignia B.A.P. *Almirante Grau* a La Habana en 1944

Vicealmirante (r)
Javier Pinillos Cabada

I. INTRODUCCION

El 29 de diciembre de 1943 tuvo lugar la graduación de mi Promoción, luego de culminar siete años de estudios y preparación en la Escuela Naval de La Punta (dos años de Aspirantes a Cadetes Navales y cinco años de Cadetes, de acuerdo con lo establecido en esa época). Éramos 23 los egresantes y ello nos hacía una de las Promociones más numerosas al momento de recibirnos como oficiales de Marina. Luego de la clausura nos entregaron nuestros nombramientos y fuimos distribuidos por orden de mérito a los únicos cuatro buques de Superficie que componían nuestra ya antigua Escuadra: los B.A.P. *Almirante Grau, Coronel Bolognesi, Almirante Guise* y *Almirante Villar*. De acuerdo con mi caracterización me correspondió el honor de ser nombrado a la dotación del buque insignia, el cual, al momento, se encontraba amarrado al muelle del Arsenal Naval en periodo de recorrido y modernización. Por tal motivo, los alféreces recién recibidos designados al B.A.P. *Almirante Grau* fuimos destacados a los otros tres buques que pronto zarparían para el Crucero de Verano en la costa. Esta vez me tocó embarcarme en el B.A.P. *Almirante Guise*. Zarpamos hacia el Norte, pero a los pocos días, el 22 de enero de 1944, fui destacado, junto con un tercio de mi Promoción, al B.A.P. *Rímac* para realizar un viaje de práctica aprovechándose que este transporte de la Armada realizaba viajes comerciales al extranjero. Acababa de ser nombrado comandante de este buque el capitán de fragata Juan F. Torres Matos y como segundo comandante el capitán de fragata Gustavo Mathey. Fue bajo la hábil y experimentada dirección de estos jefes que dimos nuestros primeros pasos profesionales en una larga navegación del Callao

hasta Buenos Aires, con escalas en Valparaíso, Puerto Quequén (Necochea) y Montevideo, con cruce por los canales patagónicos. Este fue nuestro primer viaje al exterior y del que recogimos importantes conocimientos prácticos para nuestra formación.

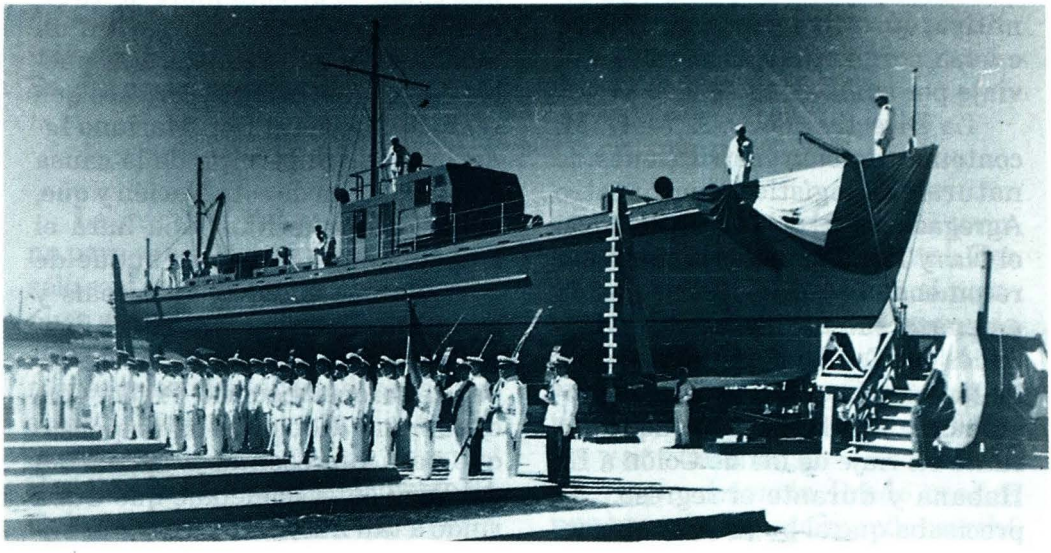
El 24 de mayo, de vuelta en el Callao, regresé a mi puesto de origen. El B.A.P. *Almirante Grau* continuaba su programa de alistamiento: recorrido general de la planta de ingeniería, instalación de nuevos equipos de comunicaciones y girocompases, así como de equipo de sonido y reemplazo del viejo palo trinquete por una estructura metálica con un puente modificado y puente alto y dos estaciones elevadas de vigilancia (cofas). Había nuevo comandante; era el capitán de fragata Francisco Tudela y era nuevo segundo comandante el capitán de corbeta Augusto García Calderón, y los trabajos continuaban a ritmo acelerado. Mi cargo, oficial de la 3ra. División de Armamento (batería de cañones Vickers de 76 mm.).

Con fecha 01 setiembre, el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, contralmirante USN L. N. McNair (por entonces no existía el cargo de Comandante General de la Marina, siendo el Jefe de Estado Mayor General quien comandaba la Institución, el mismo que era el Jefe de la Misión Naval Americana), visitó el B.A.P. *Almirante Grau* para constatar el estado de avance de los trabajos, reuniéndose con los oficiales del buque y del Arsenal. El Comandante General de la Escuadra, el comandante del buque y los oficiales del Arsenal informaron que el buque estaría en condiciones de efectuar las pruebas en puerto y en la mar, necesarias para entrar en servicio, el 15 de ese mes de setiembre. El J. E. M. G. M. apreció que sólo con un esfuerzo extraordinario individual y colectivo de parte de los oficiales y tripulantes del buque y de los del Arsenal podría lograrse esa meta, teniendo en consideración que el Crucero llevaba varios meses fuera de servicio y que tenían que hacerse muchas pruebas luego de las reparaciones y alteraciones realizadas, lo que demandaría sobretiempo, como en realidad ocurrió. En la ocasión, el J. E. M. G. M. impartió instrucciones para que todos los organismos comprometidos en el alistamiento del buque lo atendieran prioritariamente y anunció que se proyectaba un largo viaje al extranjero para mediados del mes. Indicó, finalmente, que todo el trabajo y los programas debían estar basados en el supuesto de que el buque estaría listo para hacerse a la mar, para sus pruebas finales, el 12 de setiembre, o antes. Con fecha 02 setiembre el J. E. M. G. M. hacía conocer al Agregado Naval a la Embajada del Perú en los EE. UU. de N. A., con información al Ministerio de Marina y todas las Autoridades Navales propias y estadounidenses involucradas en el viaje que era deseo del Gobierno peruano enviar al B.A.P. *Almirante Grau*, vía



Comisión de cadetes embarcados.

Ceremonia del lanzamiento del Leoncio Prado.



el Canal de Panamá, a La Habana, Cuba, debiendo llegar a este puerto antes del 28 de setiembre con el objeto de participar en las ceremonias que se realizarían en relación con la inauguración de un monumento dedicado al General Mariano Ignacio Prado y el lanzamiento del primer buque de guerra construido en ese país que llevaría el nombre del coronel peruano Leoncio Prado. Se tenía planeado que el buque permanecería en La Habana hasta, o aproximadamente, el 14 de octubre, en cuyo periodo tendría lugar el cambio de mando presidencial entre el Gral. Fulgencio Batista y el Dr. Ramón Grau San Martín. Se indicaba también que el B.A.P. *Almirante Grau* llevaría representantes de las diferentes Escuelas Militarizadas: Escuela Militar, Escuela Naval, Escuela de Aviación, Escuela de Policía y del Colegio Militar "Leoncio Prado". Se daba a conocer que el Embajador Especial y su comitiva, que representarían al Perú en las ceremonias, realizarían el viaje por avión.

La Directiva del J. E. M. G. M. contenía también instrucciones de naturaleza logística que nuestro Agregado Naval debía coordinar con el Navy Departament. Finalmente recomendaba que si la situación de amenaza submarina en las vecindades del Caribe lo indicara, se solicitase al Navy Departament proporcionar escolta para el buque durante su viaje de ida de Colón a La Habana y durante el regreso. Se precisaba que el buque, por su parte, contaría con equipo normal de cargas de profundidad, lanzacargas y cañones listos para su operación. La escolta antisubmarina no fue proporcionada por la USN por no existir amenaza submarina en esos días, pero la precaución era procedente por estar comprendida la zona a transitar dentro del teatro de guerra durante la II Guerra Mundial.

Las pruebas previas al zarpe se realizaron en el área de operaciones del Callao con todo éxito y el buque insignia estuvo listo en todo sentido para iniciar el largo viaje a las 1000 horas del día 15 de setiembre. El Comandante General de la Escuadra, capitán de navío Mariano H. Melgar, en los párrafos respectivos de su Orden de Operaciones dirigida a los Elementos de Tarea: B.A.P. *Almirante Grau* y División de cazasubmarinos Nro. 2, compuesta por los B.A.P. *CS-3* y *CS-4* indicaba que el día 30 de setiembre de 1944, la Nación de Cuba inaugurará un monumento que recordará al pueblo cubano los hechos gloriosos que realizó el General Don Mariano Ignacio Prado al servicio de la causa emancipadora de esta Nación y que, en la misma fecha, Cuba hará el lanzamiento del primer buque de guerra construido en dicho país y que llevará por nombre el del ilustre prócer de la independencia cubana, Coronel Leoncio Prado. Que el supremo Gobierno ha dispuesto que para representar a la Marina del Perú en el homenaje que Cuba rinde a tan ilustres peruanos el bu-

que insignia de la Escuadra haga viaje a La Habana para que sus planas mayor y menor lleven la representación oficial de la Marina. Que al efecto, el B.A.P. *Almirante Grau* zarpará desde su Base del Callao con destino a La Habana (Cuba) el día 15 de setiembre a las 1000 horas en Misión Especial de la Superioridad , siendo su itinerario Callao-Talara-Balboa C. Z.-Cristóbal C. Z.-Habana (Cuba)-Cristóbal C. Z.-Balboa C. Z.-Talara-Callao, debiendo navegar a diferentes velocidades a fin de probar una vez más las máquinas e instalaciones y poder determinar exactamente los consumos a las distintas velocidades y con las nuevas máquinas auxiliares que se han instalado. La Directiva contenía igualmente órdenes precisas para que durante la navegación de día y de noche se efectúen prácticas intensivas de todas las emergencias y zafarranchos, con preferencia al zafarrancho general de combate, condiciones de alistamiento II y III y control de averías. Se daba a conocer que viajarían a bordo 55 cadetes (11 de cada Escuela). Disponíase además que los oficiales de División instruyeran a su personal sobre su motivo del viaje y la actuación que les cupo a los distinguidos peruanos, Mariano Ignacio Prado y Leoncio Prado, que participaron activamente en la independencia de Cuba. A la División de Cazasubmarinos, cuyos buques estaban Comandados por los tenientes segundos Alejandro de las Casas y Fernando Morey, respectivamente, se le ordenaba dar escolta antisubmarina al buque insignia hasta Talara. En cuanto a la logística, la Orden contenía todas las instrucciones del caso y, en lo relativo a providencias especiales, se ordenaba observar rigurosamente las medidas de seguridad y operaciones en caso de ataque, completo oscurecimiento entre el crepúsculo vespertino y el matutino, así como inspecciones frecuentes para verificar la estanqueidad, disposiciones para los vigías, servicio de seguridad, escucha submarina, empleo de planes de zig-zag, etc.

II. El HOMENAJE A LOS HÉROES

La gratitud del pueblo antillano para con nuestros héroes fue tan sólo comparable con su patriotismo, pues el General Prado, de brillante carrera militar, figura relievantemente entre sus Libertadores a causa de haber coadyuvado eficazmente a la independencia de esta nación hermana. Por ello, el pueblo de Cuba quiso perpetuar la memoria del paladín de la causa justa y noble de la libertad continental. Por otra parte, al bautizar con el nombre de *Leoncio Prado* un buque de su Escuadra, ese país cumplió un anhelo popular y exteriorizó su gratitud para con uno de sus soldados de vanguardia en la cruzada libertaria. Leoncio Prado realizó una hermosa proeza cuando marchó

a Cuba en compañía de sus hermanos Grocio y Justo, con el fin de cumplir la misión sagrada que les había encomendado su padre, el General Mariano Ignacio Prado. Su amor a la libertad, efervescencia de su alma libre y dictado supremo de su conciencia, constituyeron la más rotunda afirmación en la campaña contra el conquistador peninsular. Esta nave, con el nombre de nuestro héroe de Huamachuco, al cruzar los mares pasearía orgullosa las banderas de Cuba y del Perú enlazando el alma de dos pueblos que experimentan las mismas inquietudes y que se confunden unidos en una tradicional amistad.

Autor de las Mociones presentadas a la Cámara de Representantes de Cuba fue el Dr. Emilio Núñez Portuondo, Representante por las Villas y Presidente de la Comisión Diplomática de esa rama del Parlamento. Ambas Mociones, honrando la memoria del General Mariano I. Prado y la del Coronel Leoncio Prado, fueron aprobadas por dicha Cámara por unanimidad y aclamación el 04 de noviembre de 1942 y por el Senado de Cuba, en igual forma, el 18 del mismo mes y año. Las respectivas Mociones rezaban como sigue: con respecto a la primera, en la parte Considerativa: Que la figura prócer del General Mariano Ignacio Prado, que por dos veces ocupara la Primera Magistratura del Perú, contribuyó con su acción decisiva a que se consolidara la libertad de los pueblos americanos. Que no limitó al reconocimiento de nuestra beligerancia su cooperación a la independencia de Cuba, por cuanto aceptó como Estado constituido a la República de Céspedes, y recibió, con las formalidades de estilo, a su Ministro Plenipotenciario Don Manuel Marqués Sterling. Que el año de 1869 hizo un donativo a Cuba por valor de ochenta mil pesos, y votó, más tarde, la cantidad de doscientos mil soles en Bonos de la Deuda Interior, para ayudar a la causa de la Revolución. Que amparó a los emigrados cubanos, ofreciéndoles el mismo trato que a los ciudadanos peruanos. Que estimuló a sus hijos Leoncio, Grocio y Justo, en sus luchas en nuestra manigua en favor de la emancipación cubana. En la parte Resolutiva, se acordaba solicitar al Poder Ejecutivo se coloque en la ciudad de La Habana un busto del General Mariano Ignacio Prado, como homenaje a ese gran amigo de Cuba y como testimonio perenne de la gratitud de los cubanos. En cuanto a la segunda Moción, se consideraba: Que es deber primordial de la República honrar en debida forma la memoria de aquellos que coadyuvaron a su independencia, realzando sus gestas heroicas y reviviendo aquellos actos que fijaron páginas gloriosas en la historia patria. Que Cuba ha venido rindiendo culto, en todo tiempo, a aquellos de sus hijos que pusieron a contribución de la libertad su heroísmo, al igual que a muchos de los nacionales de otros pueblos americanos que contribuyeron denodadamente a la indepen-

dencia cubana. Que el héroe peruano Leoncio Prado luchó en la manigua en favor de nuestra causa, hasta alcanzar el grado de teniente coronel del Ejército Libertador, y, más tarde, al frente de un grupo de valerosos cubanos se apoderó del barco español "Moctezuma", izando en él mismo el pabellón de Cuba Libre, dotando así a la Revolución del primer buque de su Armada. Que Leoncio Prado merece homenaje de gratitud de los cubanos por su cooperación valiosa y abnegada a la causa de la Independencia, ya que tras cambiar el nombre de "Moctezuma" por el de "Céspedes", en homenaje al caudillo de la Demajagua, se constituyó en el primer oficial de la Marina cubana en armas. Que, de acuerdo con lo dispuesto por el Gobierno de la Nación, en breve la Marina de Guerra Constitucional será incrementada con nuevas unidades. La parte Resolutiva acordaba solicitar al Poder Ejecutivo que se dé el nombre de "Leoncio Prado" a una de esas unidades, como tributo de recuerdo y admiración a quien nos dotó de la nave guerrera donde flameó por primera vez nuestra enseña nacional y como un homenaje de gratitud a la República del Perú, cuyos hijos vinieron a luchar, abnegadamente, por la causa de la Libertad de Cuba.

Sobre el aporte peruano a la independencia de Cuba, ha dicho Francisco C. Bedriñana: "Durante la guerra de los Diez Años, la República del Perú reconoció la beligerancia del Partido Revolucionario Cubano, siendo el primero entre los países de América que se decidiera a dar ese paso trascendental; hubo el reconocimiento jurídico de la Independencia; se iniciaron relaciones internacionales con la República en armas, siendo recibidos los representantes oficiales de Cuba; las Legaciones y Consulados peruanos ampararon a los ciudadanos cubanos en igual forma que a los nacionales; se brindaron aportes económicos, y, por último, se llegó a la contribución personal, engrosando valerosos peruanos las fuerzas que luchaban en la manigua heroica. Por otra parte, sabemos bien la participación de los hijos del General Mariano I. Prado en las contiendas por la Independencia. Grocio y Justo se batieron como buenos. Leoncio, el mártir Leoncio Prado, fue el héroe del "Moctezuma", jornada que constituye por sí sola, una de las páginas más brillantes de nuestra Historia, y aún de los anales en que se recogen los hechos más extraordinarios de la libertad americana". Y finaliza diciendo: "Próximamente se levantará en nuestra capital un monumento a la memoria del General Mariano Ignacio Prado, gran amigo de Cuba. Ese monumento señalará a las futuras generaciones, la actuación de un hombre que supo entregar sus más puros sentimientos a una América grande y próspera. De un hombre que supo ofrendar a Cuba, inclusive, la riesgosa participación de sus hijos en la contienda. Hijos por otra parte,

dignos de quien figura en la Historia como el Héroe del 2 de Mayo de 1866, fecha de la consolidación de la Independencia de América".

Respecto al Coronel Leoncio Prado refiere Ricardo Walter Stubbs:

"Es el año 1876 y aunque sólo cuenta con 23 años, Leoncio Prado resulta ya un veterano de las batallas y de los golpes de audacia. En la historia de las guerras separatistas de América, fulgura con destellos de inmortalidad, la bizarra insurgencia del mocetón huanuqueño, que para colaborar eficazmente en la campaña libertadora de un pueblo hermano, concibe, prepara y ejecuta con la celeridad del rayo la captura de una nave española, para ponerla al servicio de los rebeldes cubanos que luchan contra la extraña dominación".

"La épica hazaña se realiza el 07 de noviembre de aquel año con sólo un grupo de 10 patriotas cubanos. Prado se apodera del navío español "Moctezuma" en una acción fulgurante de genio, valentía y cálculo. El barco que Cuba necesitaba para burlar el bloqueo, estaba conquistado. Prado arría la bandera de España del mástil de popa e iza, para que flameé por primera vez sobre los mares, el pabellón de Cuba en este buque al que bautiza con el nombre de *Céspedes*. Durante dos meses, perseguido tenazmente por los navíos españoles *Bazán, Jorge Juan* y *Fernando el Católico*, recorre el Mar Caribe y el 03 enero de 1877, en la rada de Bragman, cerca del puerto de Gracias a Dios, en Nicaragua, acosado por los buques enemigos prende fuego a su nave antes de entregarla y gana la costa a nado luego de estar a salvo sus compañeros. Nada pudieron hacer los españoles para salvar al *Céspedes*. Prado y su segundo, un negro oriental, Manuel Morey, se internaron en la selva rumbo a lo desconocido. La odisea de estos valientes fue horrible en sufrimientos. Perdidos entre espesos manglares sin caminos, anduvieron descalzos, hambrientos, durante semanas interminables hasta que al fin dieron con el puerto de Corinto bañado por las aguas del Pacífico. La acción de Leoncio Prado alcanzó tales proyecciones de admirativa grandeza que galvanizó la atención de América entera".

III. LA COMISIÓN

La relación de la plana mayor en Misión Especial a Cuba, en representación de la Marina de Guerra del Perú a los homenajes a los héreos peruanos antes mencionados, fue la siguiente:

Comandancia General de la Escuadra

Capitán de Navío	**Mariano H. Melgar C.**	**Comandante General**
Capitán de Fragata	**Luis Céppi H.**	**Ingeniero de Escuadra**

Capitán de Corbeta	Teodosio Cabada G. P.	Secretario del Comandante General
Capitán de Corbeta	Jorge Luna F.	Jefe de Cadetes embarcados
Capitán de Corbeta SN	Julio Oliart C.	Odontólogo de Escuadra
Teniente 1ro. C. S.	Manuel Fernández C.	Jefe de Comunicaciones de Escuadra
Teniente 1ro. C. A.	Alberto Benvenuto C.	Jefe de Armamento de Escuadra
Alférez de Fragata Asim.	Abraham Valencia M.	Capellán de la Escuadra

B.A.P. *Almirante Grau*

Capitán de Fragata	Francisco Tudela S.	Comandante
Capitán de Corbeta	Augusto García Calderón	2do. Comandante
Teniente 1ro.	Germán Castillo Z.	Jefe Dpto. Armamento
Teniente 1ro. C. S.	Jorge Dellepiane O.	Jefe Dpto. Ingeniería
Teniente 1ro.	César Mavila M.	Jefe Dpto. Administración
Teniente 1ro. S. N.	Julio Vásquez A.	Jefe Dpto. Sanidad
Teniente 2do. C. C.	Oscar Iturrino F.	Jefe Dpto. Comunicaciones
Teniente 2do. C. S.	Eduardo Fernández D.	Oficial de Armamento
Teniente 2do. C. S.	Carlos de la Torre C.	Jefe Dpto. Navegación
Teniente 2do. C. S.	Armando Patiño A.	Oficial de Ingeniería
Teniente 2do.	Gerardo Rossel B.	Jefe Dpto. Construcción
Teniente 2do.	Alejandro Arana N.	Oficial de Ingeniería
Alférez de Fragata	Carlos Rey y Lama	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Carlos Cordero G.	Oficial Ayudante Administración
Alférez de Fragata	Rafael Durán Rey	Oficial de Ingeniería
Alférez de Fragata	Alberto Rubio W.	Oficial Secretario
Alférez de Fragata	Javier Pinillos C.	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Gonzalo Saénz C.	Oficial Aydte. Comunicaciones
Alférez de Fragata	Tomás Pizarro D.	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Julio Escudero M.	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Pedro Cebrián S.	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Carlos Tudela de la T.	Oficial de Armamento
Alférez de Fragata	Carlos Boza L.	Oficial de Armamento

Cadetes de la Escuela Naval del Perú

5to. Año	Cadete Tte. 1ro.	Antonio Miranda G.
	Cadete Tte. 2do.	Salvador Diez Canseco R.
	Cadete Tte. 2do.	Javier Jiménez P.
	Cadete Tte. 2do.	Luis Díaz Z.
	Cadete Tte. 2do.	Javier Labarthe C.
4to. Año	Cadete A. Fgt.	Adolfo León L.
	Cadete	Juan Secada L.
	Cadete	José Teixeira del Aguila
	Cadete	Alexander Forsyth C.
	Cadete	Aurelio Masías A.
3er. Año	Cadete	Enrique Fernández Dávila

Dotación total del B.A.P. *Almirante Grau*:

Jefes y Oficiales de la Comandancia General de la Escuadra	8
Jefes y Oficiales de la dotación del B.A.P. Almirante Grau	23
Cadetes de las Escuelas Militarizadas	56
Suboficiales Maestros	17
Oficiales de Mar	76
Cabos	68
Marineros	169
TOTAL :	417

Merece un comentario especial la designación del capitán de corbeta Teodosio Cabada González Prada como Secretario del Comandante General de la Escuadra mediante destaque, de la Zona Naval de la República para este viaje -entre el 11 de setiembre y el 26 de octubre- por ser un Oficial idóneo como Asesor en las actividades a cumplirse en esa Comisión. Este jefe fue hijo del capitán de navío Teodosio Cabada Revoredo, también distinguido marino quien prestara servicios como segundo comandante del transporte *Constitución* y del crucero *Lima* en los años 1906 y 1908, entre otros cargos, y fue el primer Director de Capitanías en 1911. Teodosio Cabada, hijo, prestigió a la Marina cuando, desempeñándose como Edecán del Presidente Augusto B. Leguía, dio muestra de lealtad y caballerosidad el 26 de agosto de 1930 cuando el Gobernante fue derrocado. Al respecto, dice Basadre en su *Historia de la República:* "... en la madrugada de ese día el Presidente derrocado abandonó Palacio y partió para embarcarse en el Callao en el *Grau* que debía conducirlo a Panamá. En medio de la traición de algunos, del abandono de otros y de la pasividad de muchos, se destacó la lealtad de unos pocos, entre los que estuvo su Edecán, el oficial de Marina teniente primero Teodosio Cabada que lo acompañó en esos momentos". Recientemente, con ocasión del centenario de su nacimiento (16 de Abril del presente año), el contralmirante Federico Salmón de la Jara rindió un elocuente homenaje a este distinguido marino en artículo publicado en el Diario "El Comercio". A los pocos días, el 13 de setiembre, el teniente Cabada pasaba a la Disponibilidad, a su solicitud, y en 1951 a la Situación de Retiro por límite de edad, para continuar presentando valiosos servicios a la Patria, siendo brillante Embajador en varios países de América, Cuba entre ellos. Fue distinguido marino, jurista, historiador, político, literato y poeta, habiendo sido considerado uno de los más ilustres peruanos de este siglo. Tuve la suerte de ser su alumno en el Curso de Historia General siendo Aspirante a Cadete Naval en 1938 y recuerdo lo intere-

sante que nos resultaba escuchar sus charlas y relatos siempre importantes y con dominio de los temas y entusiasmo por trasmitir sus conocimientos a los futuros marinos.

Respecto a la Misión Especial, por el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto se expidió la Resolución Suprema Nro. 1237, de fecha 13 de setiembre 1944, en los siguientes términos: "Vista la invitación formulada a nombre de su Gobierno por el Excelentísimo señor Doctor don Emilio Núñez Portuondo, Embajador Extraordinario en Misión Especial de Cuba, para que el Perú se haga representar en la inauguración del Monumento erigido en La Habana en memoria del ex presidente del Perú, General don Mariano Ignacio Prado, y en el lanzamiento del cazatorpedero de la Armada Cubana que llevará el nombre del Coronel don Leoncio Prado; Deseando el Gobierno hacerse representar, asimismo, en las Ceremonias de Transmisión del Mando Supremo de la República en Cuba, que se efectuará en la Ciudad de La Habana el 10 de Octubre próximo; y estando a lo acordado; SE RESUELVE: 1ro. Nómbrase, con el carácter de ad-honorem, Embajador Extraordinario en Misión Especial, para que concurra en representación del Perú, a los homenajes y ceremonias mencionadas al Dr. don Mariano Ignacio Prado; 2do. La Misión Especial quedará integrada con las siguientes personas: a) en representación del Senado: Señores Senadores don Enrique Silva Elguera, Dr. don Elías Lozada Benavente y Dr. don Enrique Rubin; b) en representación de la Cámara de Diputados: Dr. don Gerardo Balbuena, don Juan Manuel Peña Prado y don Carlos Aramburú Salinas; c) en representación de la "Sociedad Fundadores de la Independencia y Vencedores el 2 de Mayo de 1866", los señores: General don José Luis Salmón, su Presidente, y don Manuel Elías Bonnemaison y don Enrique D. Tovar, miembro de la misma Institución; el Dr. Juan I. Elguera, Ministro Consejero de la Embajada del Perú en Cuba; Capitán de Navío don Mariano H. Melgar, como Agregado Naval; el Coronel don José M. Tamayo, como Agregado Militar; d) el Coronel C.A.P. don Juan E. O'Connor, como Agregado de Aeronáutica; el señor don César Giannella, Primer Secretario de la Embajada en Cuba; el señor José Miguel de la Peña, Secretario ad-honorem, y el Dr. don Jaime Diez Canseco, Secretario.- Regístrese, comuníquese y publíquese.- Rúbrica del señor Presidente de la República.- SOLF.

IV. EL VIAJE

Terminado los preparativos para esta importante Comisión, realizadas las pruebas del caso y tomadas las debidas previsiones para el

cruce por zonas de riesgo propias de las áreas de operaciones en que se desarrollaba la II Guerra Mundial, y siendo las 1000 horas del 15 de setiembre, el buque largó amarras del muelle antedique, luego de ser despedido por las autoridades navales: Sub Jefe del E. M. G. M., contralmirante Enrique Labarthe, Comandante del Arsenal y Comisiones de oficiales de los buques. Al salir de la rada interior se gobernó al clásico Rv 319.5 y a velocidad de 12 nudos para pasar entre Mazorca y El Pelado. Desde este punto se continuó la navegación con destino a Talara, tramo en el que se aprovechó para reentrenar al personal en sus funciones de mar y realizar pruebas complementarias y todo tipo de zafarranchos y emergencias con miras a una navegación eficiente y segura en las aguas del Caribe. A 0650 del día 17 se dio fondo en Talara, procediéndose a realizar la faena de petróleo, zarpando para Balboa, C.Z., a las 1800. A las 0300 horas del día 21 se avistó el faro de la isla Taboguilla, unos instantes después, un patrullero de la USN solicitó identificación la cual le fue dada. Embarcado el práctico, se fondeó en el puerto de Balboa a las 0745. Pronto estuvieron a bordo el Embajador del Perú en Panamá, Dr. Cúneo Harrison y el Comandante del 15° Distrito Naval, capitán de navío USN Stone, así como el Agregado Naval del Perú en Panamá, capitán de corbeta Aurelio Pedraza Fuller, los Comandantes de los B.A.P. *R-3* y *R-4*, a la sazón en Panamá, capitanes de corbeta Enrique Carbonel y Carlos Llosa, y oficiales de la USN. A 0830 se levó anclas y navegó en demanda de las esclusas de Miraflores, en el Canal de Panamá, a las que se ingresó a las 0920; posteriormente se ingresó a la esclusa de Pedro Miguel; luego, siempre a la voz del práctico, se ingresó al Canal de Culebra; después se navegó en el lago Gatún saliendo de la esclusa del mismo nombre a las 1700, procediéndose a los muelles de Cristóbal, C.Z., donde se amarró al lado Sur del muelle Nro. 7, recibiéndose la visita del Cónsul del Perú en ese puerto, también la del capitán de navío USN Capitán de Puerto y la del capitán de navío USN Jefe de la Estación de Coco Solo. Luego se efectuó faena de petroleo y faena de agua. El día 23 a 2000 se prepara el buque para zarpar, dejando el puerto a las 2200 horas con destino a La Habana (Cuba). Primer rumbo fue el Rv 000, velocidad 14 nudos buque totalmente oscurecido, condición de alistamiento Nro. 2, vigilancia especial, personal en cofas y dotaciones de guardia en los cañones. A 0100 del día 24 se dio inicio a la navegación en zig-zag con la que se continúa por periodos hasta la llegada a La Habana.

A 0435 del 27 setiembre se distingue el Faro de Mariel, en la Isla de Cuba, y pocos minutos después se aprecia el resplandor de las luces de La Habana. A 0715 se gobierna al Rv 100; a 0745, puesto de maniobra, y a 0830, se aproa el buque

a la entrada del puerto. Se saluda a la Plaza con una salva de 21 cañonazos que pronto fue respondida por la batería de la Fortaleza de la Cabaña. Práctico a bordo y a 0900 se da fondo con el ancla de babor. A 0910 se leva y se procede a atracar al lado Sur del muelle de San Francisco. A 0950 buque amarrado. Terminado puesto de maniobra. A 1000 se recibe la visita del Embajador Especial de Cuba en el Perú; del Encargado de Negocios del Perú en Cuba; del coronel de aviación del Perú O´Connor, Agregado Aéreo; del Agregado Militar, coronel EP. Tamayo, y Ayudantes cubanos para el Comandante General de la Escuadra. Por la tarde fue visitado el Comandante General por el comandante del crucero cubano *Patria* presente en el puerto. Al día siguiente, 28 de setiembre, el Comandante General de la Escuadra y sus oficiales del Estado Mayor efectuaron visita oficial a las autoridades cubanas. Horas más tarde, el Comandante General de la Escuadra, capitán de navío Mariano H. Melgar C., recibió la visita protocolar del Embajador del Perú en Cuba y de miembros diplomáticos cubanos y peruanos, rindiéndose los honores correspondientes.

V. LA ESTADÍA Y ACTIVIDADES

Es a partir del 29 de setiembre que se inician propiamente las actividades con la colocación de ofrendas florales por la Comisión designada en el Monumento a los Próceres Cubanos Martí, Céspedes y Macedo. El sábado 30 tuvo lugar el lanzamiento al agua del buque de guerra cubano *Leoncio Prado*, a las 1145 horas, momento en que se izó el empavesado en nuestro buque insignia. A la ceremonia asistieron el Comandante General de la Escuadra y oficiales en comisión, así como la banda de músicos, compañía de cadetes con pabellón y escolta. Ese mismo día se realizó, a las 1700 horas, en la Avenida América, la ceremonia de inauguración del monumento al General Mariano Ignacio Prado a la que concurrieron el Comandante General de la Escuadra, el comandante del buque y los oficiales en comisión y en la que participaron las compañías de cadetes, marinería, pabellón y escolta y la banda de músicos. Esta ceremonia fue muy emocionante. La Fuerza de Desembarco estuvo al mando del capitán de corbeta Jorge Luna Ferreccio; fue abanderado el alférez de fragata Javier Pinillos Cabada y oficial de sección el alférez de fragata Carlos Rey y Lama. El público asistente exteriorizó su especial afecto y simpatía a nuestro personal en todo momento. La bella ciudad de La Habana mostraba la gran alegría del pueblo, en todos sus niveles sociales, por el próximo cambio de Gobierno y por la visita de los marinos peruanos por quienes, desde nuestro arribo, dieron muestras claras de franca sim-

patía y gratitud.

El lunes 02 de octubre, presentes en la bahía los antiguos cruceros cubanos *Patria* y *Cuba,* se preparó el buque para la visita presidencial y se alistó la toldilla para un banquete. Poco antes del medio día subieron a bordo los miembros del Ministerio de Relaciones Exteriores de Cuba y el Sr. Giannella, de la Embajada del Perú. El personal ocupó puesto de revista y honores. Antes de las 1300, se embarcó el Primer Ministro del Gabinete de Cuba, así como el Embajador del Perú y su comitiva; el Alcance de La Habana, dos capitanes de navío del Estado Mayor cubano y el Embajador de los EE.UU. de N.A. A 1340 subió a bordo el Presidente de Cuba, General Fulgencio Batista, rindiéndose los honores correspondientes a su alta investidura. Luego de los saludos tuvo lugar el almuerzo ofrecido por el Embajador del Perú en Misión Especial al Presidente de Cuba. El buque estaba engalanado con el empavesado y la toldilla arreglada con banderas. Terminado el almuerzo, se retiró el Presidente, y luego los invitados, recibiendo los honores respectivos. Al ocaso, saltaron a tierra el Comandante General de la Escuadra, el comandante del buque, el segundo comandante y el teniente primero Germán Castillo, para asistir a la Recepción ofrecida por el Presidente de Cuba. Al día siguiente, 03 de octubre, se maniobró para amarrar por la banda de labor al mismo muelle de San Francisco. El día 04 tuvo lugar una recepción social a bordo a las 1900 horas, ofrecida por el Embajador del Perú, la que terminó exitosamente. El día 05 se dejó el muelle y se procedió a tomar fondeadero en la bahía. Al día siguiente en la mañana el Comandante General de la Escuadra recibió la visita del coronel Arce, comandante de la fortaleza La Cabaña; poco después, la visita del diputado cubano Sr. Vásquez Bello para invitar a una fiesta a los oficiales y cadetes. El día 08 de octubre, aniversario del Combate de Angamos y Día de nuestra Marina de Guerra, se ofició Misa a bordo con asistencia del Embajador del Perú y señoras peruanas de nuestro personal diplomático. Al terminar la Misa, el comandante Teodosio Cabada, del Estado Mayor de la Comandancia General de la Escuadra, pronunció unas palabras alusivas al Combate de Angamos. Luego, el Comandante General de la Escuadra dio lectura a Despachos enviados y recibidos al Ministerio de Marina con motivo de la conmemoración del 8 de Octubre. A continuación, pronunciaron discursos el Sr. alférez de fragata Manuel Elías Bonnemaison sobreviviente del *Huáscar* y el Sr. Embajador Mariano Ignacio Prado y Heude-bert. A 1300 se sirvió un almuerzo con los invitados. Luego se hizo entrega de una Condecoración a la señora A. Fábrega de Núñez Portuondo, diputado cubano que, como se ha mencionado, fuera el gestor de la iniciativa de los homenajes a los héroes peruanos que participaron en la



El Desfile militar en La Habana.

Ceremonia de inauguración del monumento al General Mariano Ignacio Prado.



gesta emancipadora de Cuba. Terminado el emotivo acto se retiraron los invitados, recibiéndose a continuación visitas de personas de la localidad.

El 09 de octubre se sirvió en la toldilla, que lucía iluminada y engalanada, una comida ofrecida por el Comandante General de la Escuadra, estando entre los invitados el Ministro *ad ínterin* del Perú en Cuba y su esposa, varios miembros de la Embajada Especial del Perú con sus señoras, así como damas y caballeros de la sociedad habanera. El día 10 se recibió la visita de los comandantes de los cruceros *Patria* y *Cuba* quienes acompañaron al Comandante General de la Escuadra y al comandante del buque insignia a la ceremonias de la Transmisión del Mando Presidencial entre el General Fulgencio Batista y el Dr. Ramón Grau San Martín. A 1200 horas, con el personal en puesto de honores, se disparó una salva de 21 cañonazos por la Transmisión del Mando. Buque empavesado. En la tarde se realizó en la toldilla una matineé ofrecida por la oficialidad a las personas visitantes. El 11 de octubre la Fuerza de Desembarco, compuesta por la banda de músicos, pabellón y escolta y las compañías de cadetes y marinería, al mando del capitán de corbeta Jorge Luna F. participó en el Desfile Militar. Nuestro personal mostrando gran marcialidad mereció aplausos, ovaciones y toda clase de manifestaciones de aprecio durante todo el recorrido, siendo preciso que el personal de seguridad cubano desplegara gran labor, pues el público se desbordaba tratando de acercarse lo más posible a los marinos peruanos intentando darles la mano. Han pasado tantos años, más de medio siglo, y sin embargo parece que fue ayer el haber vivido tan emocionantes momentos plenos en afecto y cariño de ese pueblo agradecido. El día 12, antes de las 1300 horas, el buque estaba listo para rendir honores al flamante Presidente Dr. Grau San Martín, cuyos apellidos eran tan gratos para los peruanos y en cuyo honor se ofrecía un banquete a bordo. Previamente el Comadante General de la Escuadra y el comandante del buque recibieron al Embajador del Perú y a los invitados, rindiéndose los honores pertinentes. A 1415 horas llegó el Presidente de la República de Cuba recibiendo los honores correspondientes a su alta investidura de acuerdo con nuestro Reglamento de Ceremonial Naval que incluían las salvas de saludo. Luego, acompañado por el Embajador del Perú y por el Comandante General de la Escuadra, recorrió la cubierta siendo saludado por la oficialidad, cadetes y tripulantes estacionados en sus puestos de revista. Acto seguido tuvo lugar el banquete que transcurrió en un ambiente de la mayor cordialidad, finalizado el cual se retiró el Presidente, Ministro e invitados y, a continuación, el Embajador del Perú y su comitiva. El viernes 13 de octubre, a las 1600 horas, se preparó el buque para zarpar con destino al

Callao en viaje de regreso. A 1700, puesto de maniobra; a 1715, ancla arriba, se maniobra para salir por el Canal. El buque fue despedido con grandes demostraciones de afecto por la población instalada masivamente en el malecón de La Habana y por un sinnúmero de embarcaciones repletas de personas que lo escoltaron hasta la salida del Canal dándole la más cálida despedida. El personal del buque, en su totalidad, observaba con nostalgia el agitar de los pañuelos de las personas que llenaban el malecón deseándonos un viaje feliz, demostración de afecto sólo comparable a los recibimientos de nuestros compatriotas en ocasiones en que buques de la Armada recién incorporados a la Flota ingresan a uno de nuestros puertos por vez primera. A 1742 se pasaron las boyas de entrada al puerto y a 1745 estuvo el buque en franquía. Se navegó al Rv 305, velocidad 14 nudos y a 1800 se cayó al Rv 082. A 1930 se marcó el faro de Río Jaruco a la cuadra por estribor en Lat. 23 25'N. y Long. 81 54 W. Fue recomendación de las autoridades navales cubanas que postergáramos el zarpe en razón de conocerse la aproximación de un huracán; sin embargo, el Comandante General decidió el zarpe, disponiendo variar la ruta normal por otra que bordeara la isla navegando hacia el Este por la parte Norte. De todos modos, durante esta etapa el buque fue alcanzado por la cola del huracán, resistiendo bien los embates del viento y de la mar.

La navegación se efectuó próxima a la costa situando el buque con los numerosos faros que posee, pasando a la cuadra de ellos entre 5 y 10 millas de distancia. Estos faros fueron los de Cayo Piedra, Cayo Cruz del Padre, Cayo Bahía de Cádiz, Cayo Mezano, Sogua La Grande, Cayo Cristo, Cayo Frava, Torre del Caimán, Cayo Paredón Grande, Bahía Sama, Punta Lucrecia, Mora Grande y Punta Baracoa. Finalmente, a 0450 del día 15 se avistió el faro de Cabo Maysi a 15 grados por estribor y a 0600 se le marcó a la cuadra, distante 6.3 millas, cayéndose al Rv 180. Treinta minutos más tarde se gobernó el buque al Rv 219. En toda esta etapa se navegó en condición de alistamiento Nro. 2, en total oscurecimiento y en zig-zag; frecuentes zafarranchos de combate y vigilancia especial; personal de guardia en los cañones y mesas lanzacargas A/S. En la mañana del día 15 se avistaron diversos buques, incluyendo un convoy que navegaba de vuelta encontrada y otros de la misma vuelta; se cambió señales de identificación con el convoy, resultando ser cuatro destroyers y tres mercantes; luego se atravesó una zona de pequeños chubascos diseminados. A 1720 se avistó Punta Morandt a 35 grados por estribor en el extremo oriental de Jamaica. A 1830 se cayó al Rv 207. A las 1938 se marcó este faro a la cuadra por estribor, distancia 6 millas en Lat. 17 48'N. Long. 76 06'W. Y a 2027 se cambió al Rv 215, velocidad 15 nudos. El día 16 conti-

nuó la navegación en las mismas condiciones hasta el día 17 en que a las 0837 se varió al rumbo-base 185. Esa mañana se avistó sucesivamente un buque navegando de la misma vuelta, un avión Catalina por popa que luego voló sobre el buque; un convoy a la cuadra por babor compuesto por un portaaviones, un crucero, dos destroyers, un transporte y un petrolero navegando rumbo a Cristóbal C.Z. A 1000 un cazasubmarinos hizo señales de reconocimiento, siendo respondidas. Más adelante se cambió señales de reconocimiento con el buque-Faro y pronto se avistó la boya de entrada al puerto de Cristóbal. Se recogió la corredera marcando 1,240.7 millas. Práctico a bordo. Siendo las 1200 se ingresó a la rada interior del puerto y a 1218 se fondeó; minutos después se levó abarloándose por estribor el remolcador *Tabernilla.* A 1309 buque amarrado al muelle Nro. 7 por la banda de babor. A 1400 se recibió la visita del capitán de navío USN Mills, jefe de la Base Naval de Coco Solo y el Capitán de Puerto; luego los comandantes de los B.A.P. *R-3* y *R-4,* capitanes de corbeta Enrique Carbonel y Carlos Llosa, cuyos buques se encontraban en Panamá, C.Z.; después llegaron los demás oficiales de los submarinos para presentar sus saludos al Comandante General de la Escuadra. Poco después se presentaron nuestro Agregado Naval, capitán de corbeta Aurelio Pedraza, junto con el Cónsul del Perú. Se realizaron faenas de agua y de petroleo. Se recibieron víveres frescos y se embarcó repuestos de los submarinos para transportarlos al Callao. El 18 de octubre, a 1130, se abrió de muelle y maniobró para iniciar el cruce del Canal de Panamá a la voz del práctico, maniobra que finalizó a 1850 horas en que el buque quedó amarrado por estribor al muelle Nro. 18, Sección "B", en el puerto de Balboa. El Comandante de la Escuadra recibió la visita del Dr. Cúneo Harrison y de nuestro Agregado Naval. El día 20, personal técnico de la USN continuó reparando el detector de sonidos. Oficiales y cadetes visitaron los fuertes del Canal de Panamá. Se realizó faena de petroleo. El día 21, en la mañana, se abarloaron al buque cuatro P. T. Boats de la USN, para llevar a los cadetes y oficiales a una visita a las afueras del puerto. Posteriormente abarloaron otras P. T. Boats para embarcar al Ministro del Perú en Panamá, al capitán de navío USN Stone, jefe del 15° Distrito Naval, y al Comandante General de la Escuadra, retornando todas las torpederas a las 1100. Se preparó el buque para recepción social. Por la tarde, el Comandante General recibió la visita del señor José Pardo Barreda, ex Presidente del Perú (1904-1908) quien se retiró al término de la misma. A partir de las 1700 llegaron los invitados a la Recepción: Ministro del Perú y familia, los Ministros de Colombia, Brasil y EE. UU. de N. A., los capitanes de navío USN Stone, King y Mills y el general L. H. Brett, Jefe de la

Zona del Canal, y demás señoras y señores invitados. A 1800 tuvo lugar la ceremonia de Condecoración con la Orden Militar de Ayacucho a los capitanes de navío King y Mills. A los pocos minutos llegó el general Fulgencio Batista, ex Presidente de la República de Cuba. La recepción finalizó a las 2000 horas, retirándose los invitados, disponiéndose de inmediato prepararse para zarpar. A 2035, puesto de maniobra. Amarran al costado dos remolcadores. Se retira el Ministro del Perú. A 2100, práctico a bordo. Se largan amarras, 15 minutos más tarde se sueltan los remolcadores. Buque en franquía. Se navega al Rv 180, velocidad 15 nudos, condición de alistamiento Nro. 3. A 0420 del 22 de octubre se marca el Cabo Mala a la cuadra por estribor, distancia 10 millas. A 0500 se navega en zig-zag y a partir de 1900 horas buque oscurecido. El día 23 a 1455 se avistó la isla La Plata. A 1705 se le marcó a la cuadra por babor, distante 12 millas, y a 1940 se avistó el faro de Santa Elena, marcándolo a la cuadra por babor a las 2100 horas, distante 17,5 millas. El 24 de octubre a 0330 se avistaron las luces de El Alto. A 0547 se cambió rumbo al 159 al marcar Cabo Blanco a la cuadra por babor. A 0600 se avistó al B.A.P. *CS-1*. A 0635, puesto de maniobra. Se gobierna al Rv 144 con proa al puerto de Talara. A 0820 buque amarrado a muelle y a boya por popa. Llega el Capitán de Puerto, capitán de corbeta Edmundo Guzmán Barrón, y los comandantes Espinoza y Delgado. Se realizan faenas de víveres, petroleo y agua. Los cadetes a cargo del capitán de corbeta Jorge Luna y del alférez de fragata Javier Pinillos visitaron las baterías de Defensa de Costa Nros. 1 y 2. A 1610, puesto de maniobra. Se larga amarras y a 1645 buque en franquía. Se navega con destino al puerto del Callao. Rutina de mar, zafarranchos, oscurecimiento nocturno y zig-zags. El día 26 de octubre a 0725 se avistó por estribor la isla San Lorenzo. De 0800 a 0840 se realizaron pruebas de velocidad con las 8 calderas en servicio. A 0915, puesto de maniobra. Se recogió corredera marcando 494.3 millas. Se navegó en demanda de la poza del Terminal Marítimo del Callao a la que se ingresó a las 0925. Se cambió honores con los B.A.P. *Guise* y *Villar*. A 0955 buque amarrado al muelle antedique por la banda de babor. A 0956 subieron a bordo el Sub Jefe del E. M. G. M., el Director de la Escuela Superior de Guerra Naval, el Director del Personal y los Comandantes de los B.A.P. *Coronel Bolognesi, Guise, Villar, R-1* y *R-2*. A 1005 subieron a bordo el Ministro de Marina, contralmirante Federico Díaz Dulanto, el J. E. M. G. M. y el Comandante del Arsenal Naval, rindiéndoseles los honores correspondientes. A 1010 llegó el General Torres, Ministro de Guerra, y luego el Ministro de Aviación, General Melgar. A 1410 se desembarcaron los cadetes del Colegio Militar "Leoncio Prado" y a continuación los

demás de las Escuelas Militares. De este modo terminó la Comisión del buque insignia con todo éxito. El desempeño de la oficialidad, los cadetes embarcados y el personal subalterno fue altamente eficiente y destacado y la conducta y la caballerosidad del marino peruano fueron puestas de manifiesto una vez más, haciéndose merecedores de una excepcional demostración de afecto y simpatía por parte del pueblo cubano en todo momento. El nombre de la Marina de Guerra del Perú y el de nuestro país quedaron muy en alto de acuerdo con la tradición. En la Orden General de la Armada Nro. 25, del 07 Noviembre de 1944, fue publicada la siguiente felicitación: "El Contralmirante Jefe del Estado Mayor General de la Marina se complace en felicitar a nombre del señor Presidente de la República, del señor Contralmirante Ministro de Marina y en el suyo propio, al Comandante General de la Escuadra y, por su intermedio, a los Jefes y Oficiales de su Estado Mayor, al Comandante del B.A.P. "Almirante Grau" y a los Jefes y Oficiales y dotación de este buque, por el éxito que han tenido en el viaje que han realizado a La Habana, para la preparación del cual cooperaron con toda decisión en el reacondicionamiento del buque, poniendo de manifiesto un magnífico espíritu de trabajo; habiéndose demostrado durante el mismo sus condiciones de eficiencia y devoción para la Armada, y realizado una brillante representación de la Marina del Perú en los dos países que en este viaje han visitado.- Deseo remarcar en esta felicitación mi congratulación especial al Jefe de Ingeniería de la Escuadra y a todo el personal de Ingeniería del buque, por su entusiasmo y cooperación en la buena preparación del Departamento y por las buenas muestras que han dado de su eficiencia, sobre todo en la prueba de velocidad que ha realizado el B.A.P. "Almirante Grau".- Esta felicitación debe ser leída a toda la dotación del B.A.P. "Almirante Grau" y consignada en la Orden General, haciéndose las anotaciones correspondientes en los Legajos personales de los Jefes y Oficiales y en las Libretas del personal subalterno".

Por otra parte, la Marina recibió de la Secretaría del Senado de la República el oficio Nro. 810, de fecha 08 noviembre 1944, que a la letra rezaba: "Señor Ministro de Estado en el Despacho de Marina. Los señores Senadores, doctor Enrique Silva Elguera, General José Luis Salmón y doctor Elías Lozada Benavente, en sesión del día 30 del mes próximo pasado, formularon el siguiente pedido: Señor Presidente: -Está de regreso, en aguas del Callao, el crucero de la Armada Peruana "Almirante Grau", que hizo un raid a Cuba conduciendo oficialidad y cadetes de los Institutos Armados del Perú con el objeto de que asistiesen a las distintas actuaciones que en aquella República hermana se celebraron en homenaje a los próceres peruanos General Mariano Ig-

nacio Prado y Coronel Leoncio Prado.- Tanto el Comandante General de la Escuadra, que viajó a bordo del "Almirante Grau", como el Comandante y los Jefes y Oficiales de esa nave, y también el personal subalterno y los diferentes cuadros de oficiales y cadetes peruanos que participaron en los festejos de La Habana han tenido una actuación brillante, honrosa para el país.- Los Senadores que suscriben son testigos de excepción de ese hecho halagador, por lo que piden que se dirija un oficio al señor Ministro de Marina expresándole sus cálidas felicitaciones por el buen éxito obtenido en el viaje del "Almirante Grau", a aguas antillanas.- Lima, 30 de Octubre de 1944 (fdo.). E. Silva y Elguera.- José Luis Salmón.- Elías Lozada Benavente".

El cargo de Oficial de Armamento fue el inicio de mi carrera como Oficial de Armas y mi designación como Oficial Ayudante del Jefe de Cadetes Embarcados me permitió conocer y tener lazos de amistad con los cadetes de las otras Escuelas, varios de los cuales, con el tiempo, alcanzarían el grado de General de su respectivo Instituto destacando en sus actividades profesionales. Lo propio ocurrió con los jóvenes cadetes del Colegio Militar "Leoncio Prado", entre los que se encontraban Roberto Mac Lean U., hoy distinguido Embajador de nuestro Cuerpo Diplomático, quien ha destacado por su caballerosidad y capacidad profesional. También, Eloy Ureta U., hijo del Mariscal del Perú, Eloy G. Ureta, quien fuera Comandante en Jefe del Agrupamiento Norte durante el conflicto armado con el Ecuador en 1941.

Habiendo transcurrido exactamente 52 años de este memorable viaje, no son muchos los sobrevivientes que participaron en esta importante Comisión. A quienes ya no están con nosotros mi respetuoso recuerdo, y a los que aún quedamos: ¡un BRAVO ZULÚ por la misión cumplida!



CAUSA / LEO BURNETT

MÁS DE UN SIGLO CONOCIENDO AL PERÚ

EL BANCO WIESE FORMA PARTE DE UN GRUPO EMPRESARIAL INTEGRADO AL PERÚ, QUE DURANTE MÁS DE UN SIGLO HA ADQUIRIDO UN CONOCIMIENTO PROFUNDO DE SU REALIDAD. EL BANCO WIESE CONOCE MEJOR LAS NECESIDADES DE SUS CLIENTES, Y TIENE LA CAPACIDAD DE DAR RESPUESTAS EFICIENTES "A LA MEDIDA", COMPROMETIÉNDOSE ASÍ CON EL DESARROLLO DEL PAÍS.

BANCO WIESE

El Banco que conoce al Perú