La imagen de la Marina de Guerra del Perú a nivel internacional

En el año que fenece, tres hechos singulares resaltan entre los acontecimientos navales que, por su proyección, corroboran, una vez más, el prestigio de la Marina de Guerra del Perú a nivel internacional. Nos referimos a la calificación de Excelencia otorgada a nuestras unidades navales participantes en la Fase Cero de las Operaciones UNITAS, llevadas a cabo en Puerto Rico; la participación en las acciones de rescate del avión de pasajeros Boeing 757 y, la destacada participación de la Marina de Guerra del Perú en el XXIV Juego de Guerra Interamericano, del cual, nuestra Institución fue sede y coordinador.

En lo que atañe a la participación en la Fase Cero de UNITAS, el submarino Pisagua *y las fragatas misileras* Carvajal *y* Mariátegui, *lograron la calificación de excelencia; el primero, al haber "hundido" al submarino nuclear* Narwhal *y, las segundas, por haber alcanzado impecables resultados en los ejercicios de tiro; resultados que satisfacen, toda vez que el número y alta técnica de los buques, aunado al profesionalismo del personal de las marinas de Canadá, Colombia, Estados Unidos de América , Francia, Holanda, Sudáfrica y Venezuela, fueron determinantes para cumplir con la difícil misión. Siendo halagüeña esta distinción, no nos sorprende, puesto que la misma es fruto de una idónea política de instrucción.*

Refiriéndonos al trágico accidente del avión de AEROPERU ocurrido en octubre, es pertinente destacar la labor que realizó la Dirección de Capitanías y Guardacostas y de las unidades de la Fuerza Aeronaval que, en trabajo combinado, participaron oportunamente en las operaciones de búsqueda y rescate. Las diferentes acciones del personal a bordo y en tierra, merecieron el reconocimiento de la comunidad mundial que, con expectativa se enteró por los medios de comunicación de las arduas faenas en el mar efectuadas por el personal naval. En este contexto, por otra parte, la Marina de Guerra del Perú, cumplió con lo que estipula el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar y el que trata sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo.

Una demostración de cómo la Institución pone en práctica su política de instrucción al adiestrar al personal en el uso de los procedimientos más modernos para la conducción de la guerra en el mar, se evidenció en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval (CENTAC), durante el XXIV Juego de Guerra Interamericano, cuyas maniobras simuladas se efectuaron con el apoyo de un sistema computarizado, catalogado como uno de los mejores del mundo.

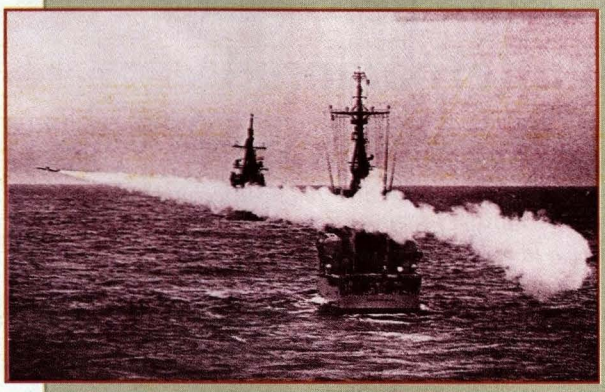
Este evento fue ponderado por los oficiales de las marinas visitantes, tanto por los novísimos sistemas con que cuenta el CENTAC, cuanto por la alta capacidad de los oficiales de la Armada Peruana en la ejecución del planeamiento operativo. Empero, además de otros temas para el análisis que nos deja este certamen, el mismo constituye un valioso medio para estrechar los vínculos de amistad continental y una especial coyuntura para añadir a nuestros conocimientos, nuevas experiencias de adiestramiento contemporáneo.

En mérito a estos logros y, ad portas de un nuevo año, la Institución expresa su reconocimiento al personal participante en el desarrollo de estos eventos internacionales que constituyen, desde luego, un aporte naval del Perú, en aras de la competividad, innovación y desarrollo de las fuerzas navales del Continente.

EL DIRECTOR

REVISTA DE MARINA
ISS 1012–8287
OCTUBRE - NOVIEMBRE - DICIEMBRE, 1996

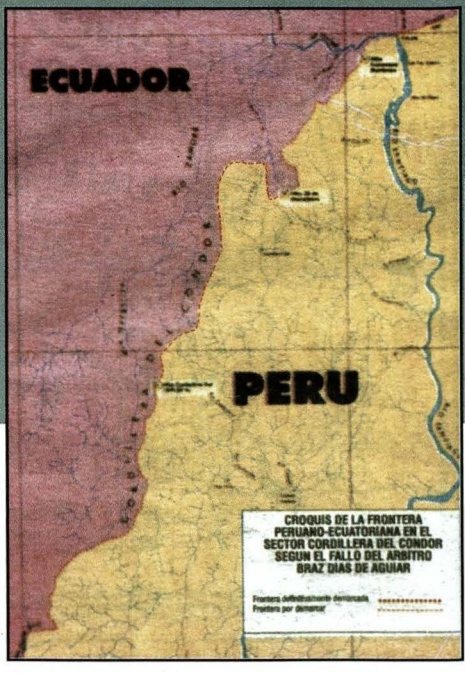
ESTRATEGIA



Planeamiento de Fuerzas: estructura y magnitud 9

ACTUALIDAD

Equilibrio de una frontera: Perú y América Latina 85



HISTORIA

La Comisión del B.A.P. Almirante Grau a La Habana en 1944 19



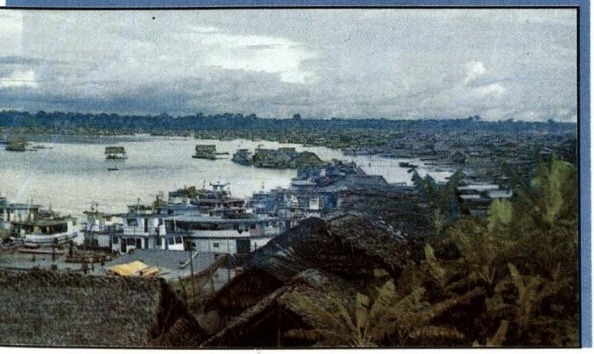
TRANSPORTE Y SEGURIDAD



Prevención de Accidentes de Aviación 95

MISCELANEAS

Reminiscencias de Iquitos cincuenta años después 109



SUMARIO

EDITORIAL 5

ESTRATEGIA
Planeamiento de Fuerzas: estructura y magnitud 9
Calm. Humberto León Rabines Gironda

HISTORIA
La Comisión del buque insignia *Almirante Grau* a La Habana en 1994 19
Val. (r) Javier Pinillos Cabada

Los buques del Imperio Ruso en el Perú 41
Zivana Meselazic de Pereyra

Razones históricas de la presencia del Perú en La Antártida 59
C. de N. CJ. Hernán Ponce Monge

ORGANISMOS REGIONALES
La Comisión y la Corte Interamericana de los Derechos Humanos 31
C. de N. CJ. Luis Temple De la Piedra

TECNOLOGIA
Monitoreo en Tiempo Real, Registración Sin Papel, Mantenimiento Predictivo, Calidad Total 73
C. de C. Lizandro Mejía Peralta

ACTUALIDAD
Equilibrio de una frontera: Perú y América Latina 85
Calm. (r) Raúl Parra Maza

TRANSPORTE Y SEGURIDAD
Prevención de Accidentes de Aviación 95
C. de F. Clemente San Martín Borja

MISCELÁNEAS
Reminiscencias de Iquitos cincuenta años después 109
Trevor H. Stephenson

SEMBLANZAS
Fernando Romero Pintado 121

Fernando Romero Pintado, Director del Museo Naval 123
C. de F. Alfonso Agüero Moras



Tema desarrollado pensando en fuerzas navales, pero su aplicación es igual aun en fuerzas terrestres y aéreas.

