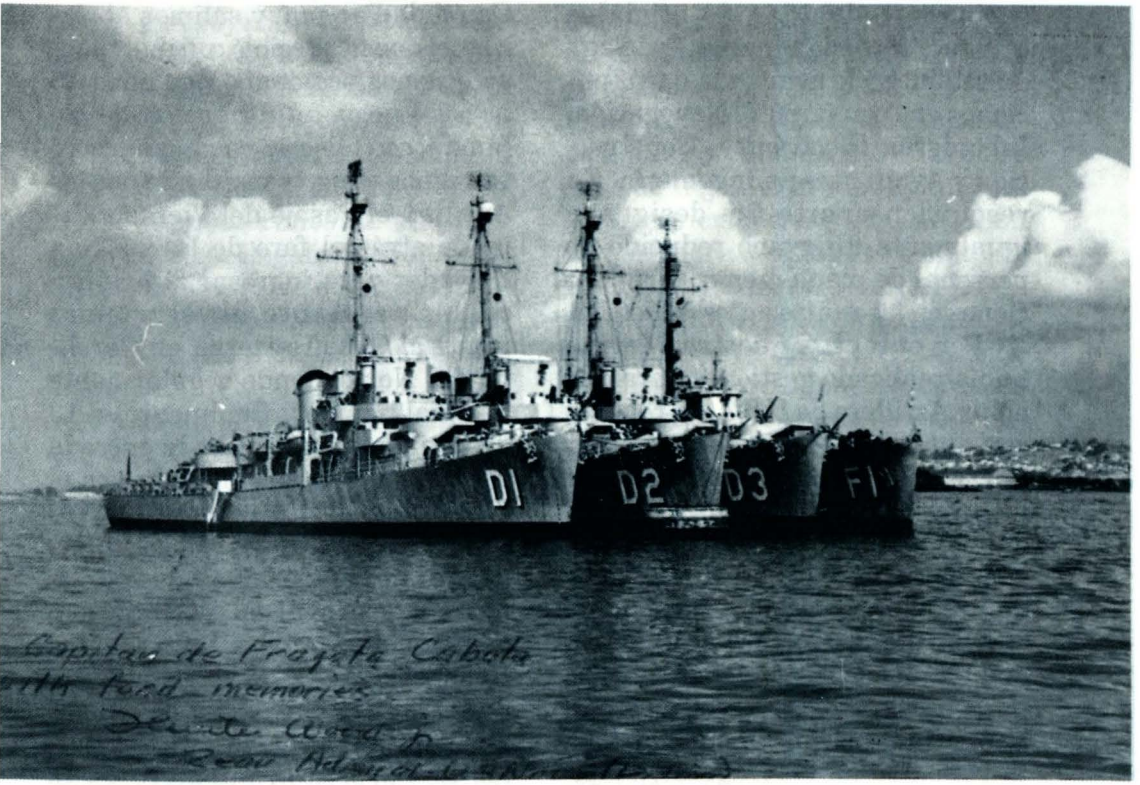
Comisión a los EE.UU. de N.A. por los destroyers escolta

Vicealmirante (r)
Javier Pinillos Cabada

I. LA ESCUADRA EN 1951

A comienzos de ese año la Escuadra estaba conformada por los antiguos cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi* construidos en Inglaterra en 1906; las fragatas de escolta *Ferré* y *Palacios* construidas en el Canadá en 1944 y vendidas al Perú sin armamento (en 1947, en el Callao, se les instaló a cada una, 3 cañones de 3"/50); la fragata de escolta *Gálvez*, construida en U.S.A. en 1944 y vendida al Perú en 1948, y los 4 submarinos clase "R" construidos en U.S.A. entre 1926 y 1928. Indudablemente que esta pequeña y débil Fuerza Naval no constituia un elemento disuasivo y mucho menos una Fuerza capaz de respaldar los intereses del Perú en el terreno internacional. Al no encontrarse la economía del país en capacidad de reemplazar los ya viejos e inefectivos cruceros, en realidad se carecía de unidades de superficie; por ello la Marina se interesó en la adquisición de tres destroyers de escolta de aquellos numerosos buques utilizados por la Marina Norteamericana en la Segunda Guerra Mundial, los que estaban en oferta. Estos buques, con elementos más modernos y algo mejor artillados que nuestras fragatas, servirían, como que así fue, de Escuela para capacitar a nuestro personal pensándose en futuras adquisiciones de buques de mayor porte y valor militar.

En el mes de enero 1951, por disposición de la Superioridad Naval, una Comisión conformada por el Comisionado Naval en Washington, capitán de fragata Luis Castro Reus, el capitán de fragata Juan M. Castro Hart, y los tenientes primeros Manuel Morán y Roque Saldías, se trasladó a la Base Naval de Green Cove Springs, en la Florida, U.S.A., para realizar una inspección a los buques en oferta, elevando un in-



Vista en la que se aprecia a los destrctores escolta Castilla, Aguirre *y* Rodríguez, *más la fragata* Gálvez, *abarloados y amarrados a boya.*

forme al Ministro de Marina en Memorándum de fecha 20 enero. En él recomendaban la adquisición de los tres buques, los tres destroyers de escolta, en vista de ser excelente su estado general, sugiriendo efectuar durante el reacondicionamiento algunas alteraciones. Estimaban que el periodo de rehabilitación sería de 5 meses, incluyendo 3 semanas de entrenamiento. Finalmente, los de la Comisión hacían notar que los trabajos estarían a cargo del personal de la U.S.N., pero que si la Marina Peruana lo deseaba, nuestro personal podría participar en determinadas fases de la rehabilitación, como ocurrió.

II. LA COMISION

Según la Resolución Ministerial Nro. 372, del 26 de marzo de 1951, fue nombrada la Comisión, integrada por los Comandantes para los

tres buques con sus respectivas dotaciones reducidas de oficiales que fueron denominadas "núcleo"; en realidad, de avanzada para funciones en Armamento, Navegación, Ingeniería, Electrónica, Construcción y Ayudantes de Ingeniería. En resolución aparte fue designado igualmente un grupo reducido de personal de plana menor para funciones en las ramas antes indicadas.

Por entonces nuestra Marina había realizado gestiones para que en un Astillero de U.S.A. se realizaran algunos trabajos para mejorar la capacidad ofensivo-defensiva de las fragatas *Ferré* y *Palacios*, acordándose que dichos trabajos tuvieran un lugar en el Naval Shipyard, de Brooklyn, New York. En vista de ello fue dispuesto por la Superioridad Naval que las dotaciones núcleo para los destroyers escolta se embarcaran y fueran conducidas hasta Brooklyn en las fragatas. Viajamos en condición de pasajeros, colaborando con los buques en lo que fuera necesario. Comandante de la División y Comandante del B.A.P. *Ferré* fue nombrado el capitán de fragata César Gonzales Díaz y Comandante del B.A.P. *Palacios* el capitán de fragata Jorge Luna Ferreccio.

El 28 de marzo zarpaban del Callao, con destino final a Brooklyn, New York, las dos fragatas para su modernización, conduciendo las dotaciones núcleo de los destroyers en proceso de adquisición por nuestra Marina. Hicimos escala en Balboa por el tiempo suficiente para rellenar combustible; luego cruzamos el Canal de Panamá y salimos al Caribe, el que nos recibió con mal tiempo que nos acompañó por unas 48 horas. Luego, en formación de columna, con el *Ferré* como guía, continuamos viaje, transitando por las Antillas, el Pasaje del Viento y dejando atrás el faro de la isla San Salvador para ingresar al Atlántico. Más adelante navegaríamos frente al Cabo Hatteras, en Carolina del Norte, donde regularmente hay mal tiempo y, finalmente, el 13 de abril amanecimos en la entrada a Nueva York, continuando por el canal hasta el Brooklyn Naval Shipyard donde amarramos a muelle. Allí nos aguardaba nuestro Comisionado Naval en Washington, capitán de fragata Luis Castro Reus, el capitán de corbeta Abraham Woll Dávila, oficial de enlace, y el capitán de navío U.S.N. Charles L. Carpenter, miembro de la Misión Naval Americana en Lima, designado como Coordinador entre la Comisión Naval Peruana y la Marina de los EE.UU. de N.A. Ese viernes 13 de abril se realizaron las coordinaciones iniciales para la ejecución de los trabajos a llevarse a cabo en las dos fragatas, consistentes en dotarlas, a cada una, de dos montajes dobles de 40 mm. con sus correspondientes directores de tiro Mk. 51, miras giroscópicas Mk. 14 para los cañones AA. de 20 mm., sistema de control de tiro Mk. 52 y radar de artillería, y de elementos de C.I.C. para la guerra antisubmarina.

El personal designado para dotar los destroyers escolta nos mantuvimos alojados a bordo de las fragatas sólo unos días, hasta el comienzo de los trabajos de modernización. Luego fuimos trasladados al Hotel Saint George, en Brooklyn, en el que permanecimos un corto periodo en tanto llegaban las instrucciones para nuestra etapa de entrenamiento y preparación referidas al manejo de las instalaciones de los destroyers.

Al dejar el Perú fue estimado que la Comisión tomaría en total cinco meses, lo que estuvo muy lejos de la realidad pues, sino la más larga, ésta fue una de las de mayor duración, como se verá más adelante.

A mediados de junio, y de acuerdo a las coordinaciones con la Marina Norteamericana, los diferentes grupos de las dotaciones núcleo procedieron a trasladarse a los Centros de Instrucción y Entrenamiento localizados en diferentes lugares del país; así, los futuros Comandantes de los buques procedieron a Key West, en la Florida, para seguir los cursos de Comando, C.I.C. y Guerra A/S; también los Jefes de Operaciones para complementar su preparación en C.I.C. y Guerra A/S con la instrucción recibida previamente en Brooklyn sobre radares, y en Filadelfia y Pensilvania sobre Comunicaciones y Electrónica; los Jefe de Armamento nos dirigimos a Washington D.C., al Gunnery Officers Ordnance School (G.O.O.S.), en Anacostia, para atender los cursos de cañones de 3"/50, 40 mm. y 20 mm.; sistema de control de tiro Mk. 52, directores de tiro Mk. 51, miras giroscópicas Mk. 15 y Mk. 14, proyector A/S Mk. 10, mesas lanzacargas Mk. 9 y cañones A/S Mk. 6; los jefes de Ingeniería y los ayudantes de Ingeniería, a Great Lakes, en Illinois, para los cursos de Motores Principales General Motors, Máquinas Auxiliares y Electricidad. A todos estos cursos asistieron también los oficiales correspondientes de las dos fragatas a las que se les realizaba los trabajos de modernización en el Brooklyn Naval Shipyard. Estos cursos, en promedio, tuvieron una duración de diez semanas. Terminados los cursos y el entrenamiento, los grupos de instrucción retornamos a Brooklyn para embarcarnos en el *Ferré* y el *Palacios,* cuyos trabajos habían finalizado y debían proceder a la Base Naval de Norfolk, en Virginia, para un periodo de entrenamiento en tierra y en la mar por cinco semanas, del 04 al 30 de setiembre. Zarpamos de Brooklyn el 01 de setiembre, arribando a Norfolk el 03 de setiembre.

Durante ese tiempo las dotaciones núcleo fuimos alojados en las habitaciones para oficiales solteros (Batchelor Officers Quarters), más conocidos por su sigla B.O.Q.

Por entonces surgió un *impasse* para la transferencia de los buques, a raíz de que, en el Congreso, un senador por el Estado de Nebraska originó cierta confusión. Ocurrió que en esos días la Marina Norteamericana había solicitado al Go-

bierno fondos para la construcción de buques modernos que le eran necesarios, al propio tiempo que ofertaba a otros países buques menores usados durante la Segunda Guerra Mundial que no le eran necesarios. El referido senador manifestó que no entendía que la Marina pidiera fondos para construir buques mientras estaba vendiendo otros. En tanto la Marina hacía la explicación del caso, el Senado entró en receso, por corresponderle, lo cual extendió el plazo para la solución del problema. Este tiempo muerto por poco dio lugar a que las dotaciones fuéramos reembarcados para retornar al Perú en las fragatas, y volver a los EE.UU. cuando el *impasse* se solucionara. Afortunadamente, el problema se resolvió con anterioridad a la fecha de zarpe de las fragatas hacia el Perú, y entonces, mas bien, las dotaciones núcleo fueron embarcadas en dichos buques pero con destino a Jacksonville, en Florida, para al fin trasladarnos a Green Cove Springs, Base de Reserva Naval de la U.S.N. cercana a Jacksonville, donde estaban los Destroyers que procederíamos a reacondicionar. Zarpamos de Norfolk el viernes 30 setiembre, llegando a Jacksonville el lunes 02 de octubre, procediendo, de inmediato, por tierra, a Green Cove Springs. Las fragatas *Ferré* y *Palacios* debieron seguir viaje ese mismo día tan pronto nos desembarcamos; pero a causa del mal tiempo reinante lo hicieron recién al día siguiente al mando del Comandante de la División, capitán de navío Francisco Tudela Salmón.

Llegados a Green Cove Springs, fuimos recibidos cordialmente por el Comandante y la oficialidad de esta remota Base de Reserva. Este lugar, guardando las distancias de un país desarrollado con uno como el nuestro, lo podríamos comparar con Puerto Maldonado por su lejanía a las ciudades importantes y su vida apacible como suele ser en los pueblos pequeños y alejados.Aquí pasaríamos cinco meses reacondicionando los tres buques. El Atlantic Reserve Fleet Florida Group, está ubicado aguas arriba del río Saint John, a unas 50 millas de la desembocadura al Atlántico. Lo primero que vimos al llegar fueron varios muelles donde estaban acoderados más de un centenar de buques entre destroyers y buques de desembarco, todos ellos en la condición de "Moth balls", un sistema deshumedecedor para mantener intactas las instalaciones interiores de a bordo y cubierta, parte de la superestructura y los cañones con una capa de un plástico especial. Un cuadro impresionante, nuevo para nosotros. Allí estaban nuestros tres buques que, como primer paso, tratamos de ubicar luego del recibimiento oficial por las autoridades navales de la Base y de ser instalados en el B.O.Q., en el que permaneceríamos hasta poner en condiciones de habitabilidad nuestros destroyers. Ciertamente que no veíamos la hora de empezar los trabajos de reacondicionamiento que,

advertíamos, no serían fáciles, sobre todo con el escaso personal con que contábamos de momento. El lunes 08 de octubre, fecha tan significativa para nuestra Marina, iniciamos los trabajos, junto con el personal norteamericano, con especial emoción por el próximo incremento de nuestra modesta Escuadra con estos tres buques provistos de modernos elementos para el cumplimiento de sus futuras tareas. A cada buque le fue asignado un oficial coordinador encargado de la reactivación, ellos fueron el Lt. A.E. Hill, USNR, para el D-1; el Lt. H.P. Davis, USNR, para el D-2, y el Lt. H.C. Steed, USNR, para el D-3. Todos ellos bajo el mando del Senior Activation Officer, LCDR, N.J. Watkins, USN. A fines del mes de octubre llegó el transporte B.A.P. *Rímac*, al mando del capitán de fragata Juan Luis Kruger, conduciendo al resto de las dotaciones encabezadas por los Segundos Comandantes, capitanes de corbeta Manuel Fernández Castro, Juan Cabello Hurtado y Germán Castillo Zapata (los dos primeros ascenderían a capitán de fragata el 01 febrero 1952). Nos traía, además, el *Rímac*, apoyo logístico en general, incluido víveres, que recibimos en los días 01, 02 y 03 de noviembre.

El comportamiento impecable del personal naval peruano en sus relaciones con el personal norteamericano, el notorio espíritu de trabajo y de sacrificio, la capacidad profesional y el ansia de cumplir la misión en el menor tiempo y con la mayor eficiencia, pronto fueron notados por el personal de la Base. Este comportamiento dio lugar a que los familiares de los oficiales no dudaran en brindarnos su más cordial y amplia amistad, incorporándonos a todas sus actividades sociales y considerándonos como una extensión de sus familias. Este amistoso proceder compensó bastante la nostalgia que había en nosotros tras los ya seis meses de alejamiento de nuestros hogares y de la Patria. Compartimos con ellos eventos religiosos, deportivos y festivos de ese país; también la Navidad y el Año Nuevo.

Mientras los trabajos avanzaban bajo la dirección del Lieutenant Commander N. J. Watkins, de quien en todo momento se recibió la más amplia colaboración, en Washington D. C. se llevaba a cabo, oficialmente, la transferencia de los tres destroyers al Gobierno peruano, mediante Nota del Secretario de Estado de los EE. UU. de N. A. al Embajador del Perú, de fecha 04 de octubre de 1951, y la respuesta del Embajador, de fecha 15 de octubre de 1951. El acuerdo estipulaba el pago del 10% del precio de cada buque cuando fue construido más el costo de los trabajos de alistamiento y reparaciones. El Perú pago US$ 825,000 para cubrir el costo estimado de la rehabilitación de los buques. El valor de los buques, materiales y servicios (incluida la munición) fue:

De	739	DE-1	US $	1'304,422
De	740	DE-2		1'294,222
De	741	DE-3		1'293,922
		Total		3'892,566

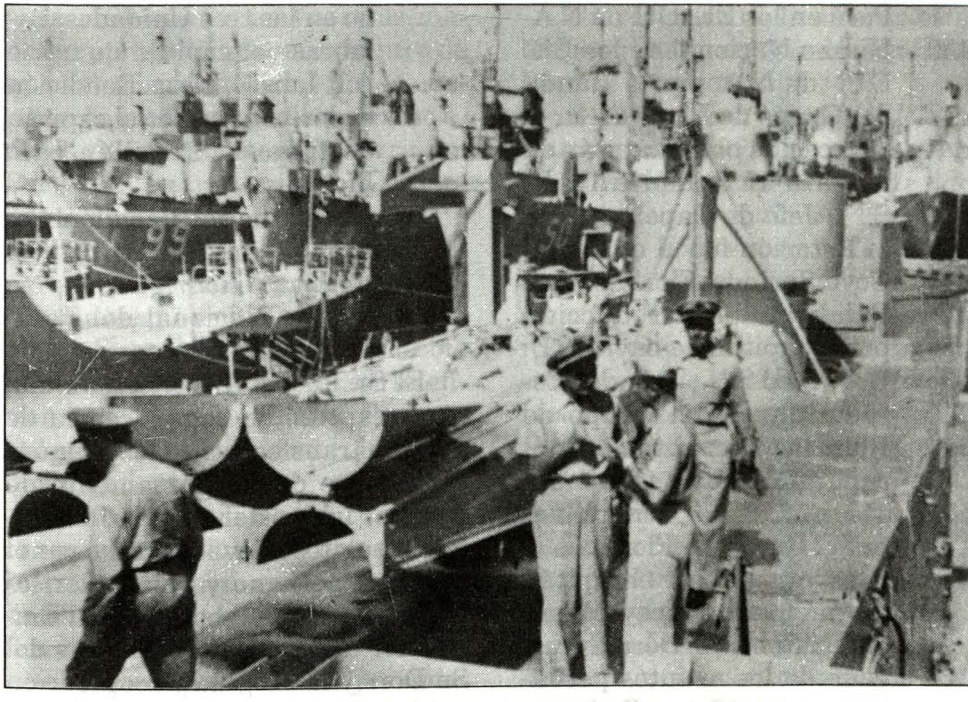
El 25 de octubre se firmó en la Oficina de la Secretaría de Marina el Memorandum de Entrega Oficial de los buques, firmando el Embajador Berkemeyer y el Secretario de Marina de los EE. UU. de N. A. Dam Kemball. El Decreto Supremo Nro. 20, del 18 de octubre de 1951, estableció la denominación de *Castilla*, *Aguirre* y *Rodríguez* para los DE recientemente adquiridos.

Las fragatas *Ferré* y *Palacios* llegaron al Callao el 20 de octubre a las 10.30 horas, luego de su modernización, y fueron recibidos e inspeccionados por el Presidente de la República, General de División Manuel A. Odría, acompañado por el Ministro de Marina, Contralmirante Roque A. Saldías.

Iniciados los trabajos de rehabilitación de los buques el 08 octubre, como se ha indicado, éstos fueron llevados a cabo incluso hasta en altas horas de la noche por los Comandos, la oficialidad y las planas menores, en amplia cooperación entre las dotaciones y en leal competencia por llevar a su buque a la más alta eficiencia en sus reparaciones y alistamiento. El 24 de noviembre la totalidad del personal de dotación de los buques se encontró alojada a bordo. Los trabajos en Green Cove Springs culminaron el 28 febrero de 1952 (una semana después de la Ceremonia oficial de transferencia y afirmado de nuestros pabellones).

En los casi cinco meses de trabajos de reacondicionamiento, los buques, con el esfuerzo del personal, fueron llevados a la condición de operativos, restando algunos trabajos de reparación y dique en Astillero, las pruebas de mar y la faena de munición, tras lo cual los destroyers realizarían un periodo de entrenamiento en tierra y en el mar en Norfolk, Virginia, previo al zarpe con destino al Perú. Durante la estadía en la base de Green Cove Springs, los Comandantes, en base a los informes de los jefes de departamento, enviaban al Comandante de la División un informe del avance de los trabajos y de las actividades cumplidas. Las reuniones de Comandantes y de jefes de departamento eran frecuentes para coordinar detalles y uniformar procedimientos. No sólo esta etapa sino las posteriores también fueron una gran experiencia para todo el personal.

Estando en Green Cove Springs tuvimos la oportunidad de tratar con nuestros colegas de la Marina de Uruguay, pues ese país había adquirido también dos destroyers iguales a los nuestros y recuerdo el partido de fútbol jugado el domingo 06 de enero entre nuestra representación y la de los marinos uruguayos a quienes vencimos por 2 goles a 1.



Los trabajos de rehabilitación de los buques en Green Cove Springs demandaron casi cinco meses de esforzados trabajos por parte de la oficialidad y el personal de la plana menor.

III LA CEREMONIA DE TRANSFERENCIA

Con los buques impecablemente presentados, empavesados y ante la admiración del personal naval y civil del área, tuvo lugar la Ceremonia de Transferencia a las 14.30 horas del jueves 21 febrero 1952. Previamente, el lunes 17 de diciembre, el Ministro de Marina había inspeccionado los buques constatando el estado de avance de los trabajos de reacondicionamiento.

Asistentes a la Ceremonia fueron, por el Perú, nuestro Embajador en Washington, D. C., Sr. Fernando Berkemeyer y señora; el Comisionado Naval, capitán de fragata Luis Castro Reus y señora, y el Ministro Consejero Sr. Germán Aramburú y señora. Por los EE. UU. de N.A. representó al Departamento de Estado el Sr. Robert J. Dorr. El programa de la Ceremonia fue el siguiente:

1415 - Selecciones musicales por la Banda del Grupo de Florida

1425 - Honores al señor Fernando Berkemeyer, Embajador del

Perú en los EE. UU. de N.A.

1430 - Himno Nacional de los EE. UU. de N.A. por la Banda del Grupo de Florida.

Invocación por el capitán de fragata H.P. McNally, U. S.N., Jefe de Capellanes de la Estación naval de Green Cove Springs, Florida.

Palabras de introducción por el capitán de navío W.D. Brown, U.S.N., Jefe del Estado Mayor del Grupo de Florida. Presentación del capitán de navío Chauncey Moore, U.S. N., Comandante del Grupo de Florida.

Presentación por el capitán de navío Chauncey Moore del Sr. Robert J. Dorr, Encargado de los asuntos peruanos en la Oficina Sudamericana del Departamento de Estado.

Discurso del Sr. Robert J. Palabras del capitán de navío Chauncey Moore transfiriendo los buques al Gobierno peruano. Presentación del Sr. Fernando Berkemeyer, Embajador del Perú en los EE.UU. de N.A. Palabras del Sr. Embajador del Perú aceptando los buques. Firma del Certificado de Transferencia por el Sr. Embajador. Alocución por el Sr. Embajador y autorización al capitán de navío A.P. Luis E. Llosa, Comandante de la División de Destroyers, a afirmar el Pabellón Peruano en las tres Unidades. Palabras del capitán de navío A.P. Luis E. Llosa. Bendición de los buques por el capitán de fragata, Capellán H.P. McNally.

Afirmado del Pabellón Peruano en los B.A.P. *Castilla*, *Aguirre* y *Rodríguez*.

Himno Nacional del Perú. Vivas al Perú.

El Sr. Robert J. Dorr en su discurso expresó su complacencia de hacer la transferencia de los buques en nombre del Departamento de Estado, luego del reacondicionamiento exitoso llevado a cabo por el personal peruano y norteamericano en estrecha colaboración. El Embajador agradeció las palabras del Sr. Dorr y la acogida y cooperación que el personal norteamericano había dispensado a los marinos peruanos durante el periodo de su instrucción naval y en el traspaso por los EE.UU. de N.A. al Perú de los tres destructores de bandera estadounidense. Al dirigirse a los oficiales y tripulantes de los destroyers, el Sr. Embajador expresó: "Señor Comandante Llosa, señores Jefes, Oficiales y Tripulantes de los destructores *Castilla*, *Aguirre* y *Rodríguez:* Ha sido muy honroso para mí tomar posesión en nombre del Perú de los Destroyers que recientemente ha adquirido de Estados Unidos, de acuerdo con el Programa de nuestro Gobierno de proporcionar a nuestra Armada elementos que aseguren su eficacia y competencia. Honroso también es

para mí ponerlos en vuestras manos expertas de marinos, seguro de que sabréis conducirlos por los derroteros gloriosos que son tradicionales de la Marina de Guerra del Perú". En sus palabras, el Comandante de la División de Destroyers, capitán de navío Luis E. Llosa, agradeció las palabras del Embajador y le aseguró que la Comisión con que la Superioridad Naval lo había honrado sería cumplida con la eficiencia ya demostrada por el personal a sus órdenes durante el reacondicionamiento.

La ceremonia contó con gran concurrencia y fue muy emocionante, particularmente en el momento de afirmarse los Pabellones peruanos en los tres buques y al entonarse el Himno Nacional. El personal de la Marina Norteamericana hizo un reconocimiento al personal de nuestra Marina por su comportamiento, disciplina, preparación, espíritu de sacrificio y gran experiencia, y manifestó que ellos nunca habían puesto en servicio un buque de la Reserva en condiciones tan óptimas de operación y presentación como lo habían hecho sus colegas peruanos, motivando sus palabras, en nosotros, honda satisfacción por este reconocimiento al empeño en el cumplimiento de la misión.

En cuanto a la historia de los buques debo mencionar que los tres destroyers tuvieron en el área del Pacífico una destacada actuación durante la Segunda Guerra Mundial, prestando servicios de Escolta y Antisubmarinos.

Un resumen de la vida de estos buques hasta su transferencia al Perú se da a continuación:

B.A.P. Castilla. *El U.S.S. Bangust, DE 739, nominado así en memoria del oficial de mar de 2da. maquinista de aviación Joseph V. Bangust, U.S.N., de Miles, Ohio, quien fue condecorado póstumamente con la Cruz Naval por "heroísmo extraordinario como artilero en acciones de bombardeo de buques japoneses de guerra y mercantes". El Bangust, al ser lanzado, tuvo como Madrina a la Sra. Stephen W. Gebber de Atherton, California. Fue puesto en comisión en la Armada el 30 de octubre de 1943, prestando importantes servicios en el teatro de guerra del Pacífico, en donde se hizo acreedor a citaciones honrosas en la campañas antisubmarinas, en las operaciones de las Marianas, Tinian, Carolinas Occidentales, Leyte y Luzón. En la Armada del Perú, este buque fue nominado Castilla en memoria del Mariscal del Perú don Ramón Castilla, dos veces Presidente de la República, gestor y propulsor ferviente de la Armada Peruana.*

B.A.P. Aguirre. *El U.S.S. Waterman, DE 740, nominado así en memoria del oficial de mar de 1ra. maquinista de aviación Andrew K. Waterman, U.S.N., quien murió en acción en las Islas Filipinas en diciembre de 1941, sirviendo como jefe artillero de un avión bombardero de patrulla. La Madrina de este buque fue la Sra. June M. Waterman, de San Diego, Cali-*

La relación nominal de la Plana Mayor de la División de Destroyers estuvo constituida de la siguiente manera:

COMANDANCIA DE LA DIVISIÓN

C. de N.	Luis E. Llosa G.P.	Comandante
C. de F.	Miguel Flores Nohessell	Supervisor de Electrónica
C. de C.	Alejandro de las Casas C.	Supervisor de Ingeniería
C. de C.	Humberto Pellegrini D.	Supervisor de Electricidad
C. de C.	Jorge Luna García	Oficial de Operaciones
Tte. 1ro. SN.	Roberto Dileo Paoli	Médico de la División

B.A.P. *CASTILLA*

C. de F.	Fernando Lino Zamudio	Comandante
C. de C.	Germán Castillo Zapata	2do. Comandante
Tte. 1ro.	Rómulo Guidino Predonzan	Jefe de Operaciones
Tte. 1ro.	Manuel Gonzales Corcuera	Jefe de Armamento
Tte. 1ro.	Carlos Tudela de la Torre	Jefe de Ingeniería
Tte. 1ro.	Carlos Boza Lizarzaburu	Oficial de Navegación y C.I.C.
Tte. 1ro.	Carlos Tirado Alcorta	Oficial de Cubierta y G.A.S.
Tte. 1ro.	Santiago Alexander Oneto	Jefe de Administración
Tte. 2do.	José Gálvez Ortecho	Oficial de la 1ra. Div. Ingeniería
A. de F.	Carlos Solari Larraín	Oficial de la 3ra. Div. Ingeniería
A. de F.	Rómulo Aste Baptista	Oficial de la 2da. Div. Ingeniería
A. de F.	Víctor Nicolini del Castillo	Oficial de la Div. Armamento

B.A.P. *AGUIRRE*

C. de F.	Enrique León de la Fuente	Comandante
C. de F.	Manuel Fernández Castro	2do. Comandante
Tte. 1ro.	Rafael Durán Rey	Jefe de Ingeniería
Tte. 1ro.	Javier Pinillos Cabada	Jefe de Armamento
Tte. 1ro.	Tomás Pizarro Dávila	Jefe de Operaciones
Tte. 2do.	Gerardo Heller Rodríguez	Oficial de Operaciones
Tte. 2do.	Alfredo Parodi Galliani	Oficial de Ingeniería
Tte. 2do.	Julio Guinand Thurne	Oficial de Administración
Tte. 2do.	Luciano Kurt Plate	Oficial de Artillería
A. de F.	Julio Zapata Martínez	Oficial de Ingeniería
A. de F.	Jorge Portella Roca	Oficial de Div. Cubierta
A. de F.	Alvaro Rotalde Romaña	Oficial de Ingeniería

B.A.P. RODRÍGUEZ

C. de F.	Enrique Carbonel Crespo	Comandante
C. de F.	Juan Cabello Hurtado	2do. Comandante
Tte. 1ro.	Armando Figueroa Roggero	Jefe de Armamento
Tte. 1ro.	Alberto Rojas Hernández	Jefe de Operaciones
Tte. 1ro.	José Vallarino Vallarino	Oficial de Operaciones
Tte. 2do.	Edmundo Deville Poirier	Oficial de la 1ra. Div. Ingeniería
A. de F.	Gustavo Chocano Madueño	Oficial de Administración
A. de F.	Gerónimo Cafferata Marazi	Oficial de Cubierta y G.A.S.
A. de F.	Carlos Farfán Mariátegui	Oficial de Artillería
A. de F.	Fernando Roca Alzamora	Oficial de la 2da. Div. Ingeniería
A. de F.	Armando Vidal Martínez	Oficial de la 3ra. Div. Ingeniería

La dotación total de la División estuvo conformada por 42 oficiales y 465 tripulantes.

La relación de la oficialidad de la Marina Norteamericana que participó en el reacondicionamiento y transferencia de los destroyers fue la siguiente:

ATLANTIC RESERVE FLEET

VADM.	Osccar C. Badger, U.S.N.	Commander
RADM.	Edmund W. Burrough, U.S.N.	Deputy
CAPT.	Woodson V. Michaux, U.S.N.	Chief of Staff

FLORIDA GROUP, ATLANTIC RESERVE FLEET

CAPT.	Chauncey Moore, U.S.N	Commander
CAPT.	W.D. Brown, U.S.N.	Chief Staff Officer
CDR.	E.N. Fabares, U.S.N.R.	Material Officer

U.S. NAVAL STATION, GREEN COVE SPRINGS, FLORIDA

CAPT.	K.O. Ekelund, U.S.N.	Commanding Officer
CDR.	K.L. Butler, U.S.N.	Executive Officer

SUB GROUP TWO, FLORIDA GROUP

CAPT.	Glenn Legwen, U.S.N.	Commander
LCDR.	W.J. Otto, U.S.N.R.	Executive Officer
LCDR.	D.S. Pyle, U.S.N.R.	Supply Officer
LT.	C. Runnells, U.S.N.	Gunnery Officer

ACTIVATION OFFICERS

LCDR.	N.J. Watkins, U.S.N.	Senior Activ. Officer
LCDR.	F.N. Brian, U.S.N.	Ass't Sr. Activ. Offic.
LT.	A.E. Hill, U.S.N.R.	Act. Officer B.A.P. *Castilla*, D-1
LT.	H.P. Davis, U.S.N.	Act. Officer B.A.P. *Aguirre*, D-2
LT.	H.C. Steed, U.S.N.R.	Act. Officer B.A.P. *Rodríguez*, D-3
CHRELE	R.D. Morrell	Electronics

fornia., viuda del héroe. Fue puesto en servicio en la Flota el 30 de noviembre de 1943, correspondiéndole prolongados servicios de convoy en el Pacífico, mereciendo citaciones honrosas en las operaciones de Las Marianas, Tinian, Carolinas Occidentales, Leyte, Luzón, Iwo Jima, Okinawa y Japón. En la Armada del Perú, el Waterman fue nominado Aguirre, en memoria del capitán de corbeta Elías Aguirre, segundo comandante del Huáscar del cual tomó el Comando, en el combate de

Punta Angamos en1879, a la muerte de su heroico Comandante don Miguel Grau.

B.A.P. Rodríguez. *El U.S.S. Weaver, DE 741, nominado así en memoria del marinero de 1ra. Luther D. Weaver, U.S.N., quien murió heroicamente en acción. La Madrina fue la señora Joan F. Weaver, de National City, Califor-nia, madre del héroe. Fue puesto en servicio el 31 de diciembre de 1943, teniendo en su haber múltiples acciones en el área del Pacífico. Obtuvo citaciones honrosas durante las operaciones de Truk, Marianas, Carolinas Occidentales, incursiones a Okinawa, Luzón, Iwo Jima y las operaciones de Okinawa. En la Armada Peruana este buque fue nominado Rodríguez en memoria del teniente Melitón Rodríguez, quien murió heroicamente a bordo del Huáscar en Punta Angamos, en 1879.*

Volviendo al 21 de febrero, en la noche el Comandante de la División ofreció una recepción, agradeciendo atenciones y de despedida, en el Hotel Ponce de León en la ciudad de San Agustín, próxima a Green Cove Springs, la que transcurrió en un grato y cordial ambiente de amistad y camaradería. Aunque realizada la transferencia de los buques, permanecimos aún en la Base hasta el día 26 ultimando detalles para zarpar, realizando las pruebas de mar en las afueras de Mayport.

IV. ETAPA FINAL

En esa fecha dejamos Green Cove Springs y procedimos al área que se nos indicó para efectuar las pruebas de mar durante seis días en los que realizamos todo tipo de zafarranchos: de combate, incendio, abandono de buque, colisión, hombre al agua y ejercicios de control de averías, así como de fallas de gobierno, muy necesarias para armar las dotaciones, ya que hasta ese momento el personal había estado dedicado exclusivamente a las reparaciones y mantenimiento de los buques para ponerlos operativos. El sábado 01 de marzo se realizaron las pruebas de máxima potencia entre las 1109 y las 1245 horas, funcionando las instalaciones perfectamente sin que se presentara alguna falla. Me refiero a las pruebas de mi buque, el B.A.P. *Aguirre*. Los otros dos destroyers cumplieron también el mismo programa con resultados igualmente exitosos. En cuanto al armamento, fue asignada en total, para los tres buques, la siguiente munición: 27 proyectiles de 3", 48 de 40 mm., 260 de 20 mm., 12 cargas plásticas para el proyector A/S Mk. 10 y 6 cargas de profundidad. Las pruebas de este material se realizaron días después, el 07 de abril, en ruta hacia Charleston, S.C., arrojando resultados satisfactorios. No se presentó falla alguna.

El 03 de marzo los buques atra-

caron a muelle en los Astilleros Merril Stevens, en Jacksonville, para continuar con los trabajos de reacondicionamiento y alteraciones. En la semana del 10 al 15 de marzo los destroyers ingresaron a dique para carena y trabajos en la obra viva, saliendo de dique el día 15. Los trabajos de reacondicionamien-to continuaron entre el 17 de marzo y el 05 de abril. El lunes 07, a las 1300 horas, al zarpe de la División de Jacksonville, con destino a Charleston, South Carolina, para embarcar la munición, fuimos despedidos calurosamente en el muelle por las numerosas amistades de la Marina Norteamericana y civiles con quienes habíamos tratado en la estadía de cinco meses en el área. Arribamos a Charleston a las 0630 horas del día 08. La faena de munición se realizó los días 08 y 09 de abril. El 10 de abril zarpó la División con destino a la Base Naval de Norfolk, Virginia, a donde llegó el sábado 12 de abril para cumplir con un periodo de entrenamiento en tierra y en la mar de tres semanas de duración, previo al zarpe con destino al Perú.

En los primeros días de abril también había llegado a Norfolk, procedente del Callao, nuestra fragata *Gálvez* para efectuar el mismo entrenamiento que los destroyers.

El Comandante de la División, por oficio I.200-4 del 06 marzo informó al Jefe de Estado Mayor General de Marina que: "El personal dedicó todo el tiempo a la reactivación de los buques en encomiable esfuerzo", pero hace notar que por esta razón durante la navegación en las pruebas de mar el personal no estuvo a la altura de dotaciones bien entrenadas y por tanto eficientes. Esto era lógico, pero muy pronto fue ampliamente superado durante la navegación a Charleston, Norfolk. El entrenamiento de mar en esa área y la navegación al Callao demostraron en las dotaciones un alto nivel de eficiencia.

El entrenamiento en Norfolk se realizó entre el lunes 14 de abril (exactamente a un año de la llegada a Brooklyn) y el sábado 03 de mayo. La primera semana (14 al 18 de abril) fue de entrenamiento en tierra, incluyendo la inspección de llegada por el Cuerpo de Inspectores de la U.S.N., la que se cumplió con toda eficiencia; también en esa semana el personal de armamento respectivo, a cargo de los Jefes de Departamento y Oficiales de División, fue enviado al U.S. Fleet Air Defense Training Center de Dam Neck, Virginia, para prácticas de tiro con cañones de 3", 40 mm. y 20 mm. La segunda semana del 21 al 26 de abril y la tercera del 30 abril al 03 de mayo se realizó el entrenamiento en la mar, luego de la inspección de salida, con lo que se cumplió con el Programa, habiéndose contado, como en las anteriores Bases Navales, con las mayores facilidades y amplia colaboración del personal de la Marina Norteamericana. Por nuestra parte, al igual que en Green Cove Springs, Jacksonville y Charleston, dejamos en

Norfolk la mejor impresión de conducta y profesionalismo, lo que mereció el reconocimiento de las autoridades navales y, en general, del personal de esa Marina. Prácticamente la misión quedaba cumplida dejando en alto el prestigio de la Marina de Guerra del Perú.

V. EL VIAJE AL PERÚ

El día 05 de mayo efectuamos faena de combustible en Norfolk, recibiendo petróleo de la U.S. Naval Supply Center de Norfolk, Virginia, y el martes 06 éramos despedidos en forma oficial y cordialmente por nuestros colegas norteamericanos al momento del zarpe con destino a la Patria, pasado más de un año de ausencia. A la salida del puerto, el buque insignia de la División ordenó formar en columna de orden abierto. Orden natural, distancia 500 yardas, señalando rumbo y velocidad de crucero. De este modo, la flamante División de Destroyers y la fragata *Gálvez*, que nos acompañaba, emprendieron el viaje al Perú. Nuestra primera escala fue Colón, en el Canal de Panamá, el que cruzamos el día 14 de mayo. El día 15 zarpamos de Balboa con destino a Talara, a donde llegamos el martes 19 siendo recibidos jubilosamente por las autoridades y la población. El día 20 hicimos faena de combustible y el 21 zarpamos con destino a Ancón.

VI. RECEPCIÓN OFICIAL DE LOS BUQUES

A las 0800 horas del sábado 24 de mayo 1952 arribaban a la bahía de Ancón los destroyers B.A.P. *Castilla*, *Aguirre* y *Rodríguez*, adquiridos por el Gobierno en los EE.UU. de N.A. de acuerdo con el programa de renovación y modernización de la Marina y en armonía con la Ley de Ayuda y Mutua Defensa de 1949 del Gobierno norteamericano. Como se ha mencionado, junto con los destroyers arribó también la fragata *Gálvez*, luego de un periodo de adiestramiento después de haber sido reacondicionada en la Base Naval de Norfolk, Virginia. Las cuatro unidades hicieron su ingreso a la citada bahía escoltadas por las divisiones de fragatas y de submarinos al mando del capitán de navío Francisco Tudela y del capitán de fragata Federico Salmón de la Jara, respectivamente. Las divisiones, de acuerdo con disposiciones de la Superioridad Naval, nos dieron el encuentro a la altura de Chancay a las 0600 horas. Cada buque fondeó en el lugar previamente asignado. A las 1100 horas llegó el Presidente de la República,

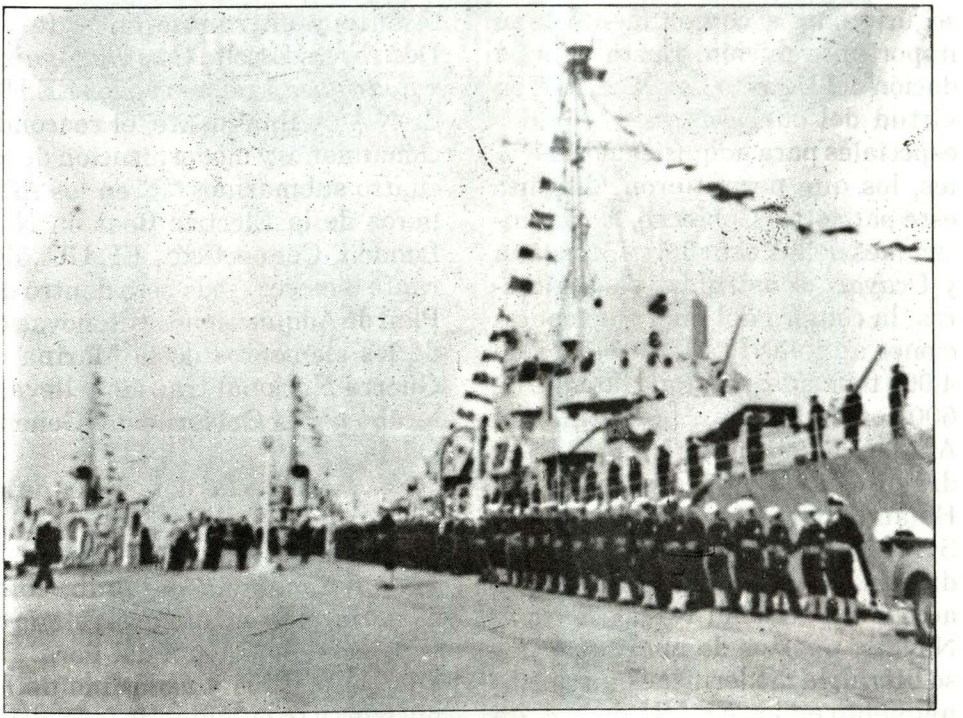
Gral. de Div. Manuel A. Odría, a la Base Aérea de Ancón en compañía del Gral. Armando Artola, Ministro de Trabajo encargado interinamente de la Cartera de Marina; del Ministro de Fomento y Obras Públicas, Ing. Carlos Salazar; del Jefe de la Casa Militar Cnel. Manuel Valencia Astete y de los Edecanes de servicio. En esos momentos las bandas militares ejecutaron la Marcha de Banderas en tanto que personal de la F.A.P. rendía al Jefe del Estado los honores correspondientes a su alta investidura. El Presidente, al descender de su automóvil, fue saludado por el Presidente del Consejo de Ministros y Ministro en el Despacho de Guerra, Gral. de Div. Zenón Noriega; por el Ministro de Gobierno, Cnel. Augusto Romero Lovo; por el Ministro de Hacienda, Ing. Andrés F. Dasso; por el Ministro de Aeronáutica, Cmdte. Mario Saona; por el Jefe de Estado Mayor de Marina, Valm. Carlos Rotalde; por el Inspector General de Marina, Calm. Manuel R. Nieto; por el Comandante General de la Fuerza Aérea, Tte. Gral. F.A.P. Armando Zamudio, por el Gral. Octavio Ríos y otros altos Jefes de la F.A.P.; por el Jefe de la Base Naval de Ancón, C. de N. Carlos O'Hara; por el Jefe de la Base Aérea de Ancón, Cmdte. F.A.P. Carlos Penny; por el Alcalde y Teniente Alcalde de Ancón, señores Enrique Ayulo Pardo y Luis Larco, respectivamente, y por otras distinguidas personas.

El General Manuel A. Odría, acompañado de las personas antes citadas, se dirigió al muelle de la base embarcándose en la lancha presidencial seguida por otras que conducían a las demás personas asistentes al acto. El Presidente, después de revistar a todos los buques de la Armada fondeados, cuyas tripulaciones lanzaban al paso de la lancha que conducía al Presidente de la República, los vítores de reglamento que establece el ceremonial naval, atracó a un lado del B.A.P. *Castilla*, buque insignia de la División de Destroyers, siendo recibido y saludado en éste por el Comandante de la División, capitán de navío Luis E. Llosa G.P., así como por los Comandantes de todas las unidades de la Armada surtas en Ancón. La tripulación del buque, debidamente formada en su puesto de Revista, rindió la Jefe del Estado los honores correspondientes. El General Odría, acompañado del Comandante Llosa y de los demás Jefes, recorrió los diversos compartimentos del buque. Instantes después el Presidente se desembarcó, recibiendo los honores a su alta investidura. A las 0800 horas del domingo 25, la Fuerza Naval, conformada por las Divisiones de Destroyers, Fragatas y Submarinos zarpó de Ancón con destino al puerto del Callao. A las 1000 horas atracaban al muelle antedique del Arsenal Naval los tres nuevos destroyers y la fragata *Gálvez*. Los demás buques procedieron a sus fondeaderos y amarraderos habituales.

VII. LLEGADA AL CALLAO

El domingo 25 de mayo de 1952, a las 0900 horas, se pusieron a la vista del puerto los Destructores de Escolta recién adquiridos que navegaban empavesados y en correcta formación, escoltados por las Divisiones de Fragatas y de Submarinos. Al avistarse la insignia enarbolada en el *Castilla*, el B.A.P. *Coronel Bolognesi* desde su fondeadero, saludó a la nueva División de la Armada Nacional con 21 tiros de cañón. Cinco Escuadrillas de aviones de caza de la Fuerza Aérea evolucionaron sobre los buques que llegaban, acompañándolos hasta que acoderaron al muelle antedique del Arsenal Naval. Los barcos nacionales, tanto de guerra como mercantes, presentes en la rada, estaban empavesados y lanzaron al aire sus pitos y sirenas saludando a las naves recién llegadas. El B.A.P. *Castilla* amarró al lado sur del muelle y a su costado abarloó la fragata B.A.P. *Gálvez*. Al lado norte amarró el B.A.P. *Aguirre* y a su costado el B.A.P. *Rodríguez*.

Al término del amarre de los buques, el Comandante de la División de Destroyers, capitán de navío Luis E. Llosa, dió lectura a un mensaje de felicitación a la oficialidad y tripulación de los Destructores por la forma encomiable como se habían desempeñado en esta larga comisión desde que salieron del Callao, en marzo del año anterior. A las 1100 de la mañana el Ministro de Marina, contralmirante Roque A. Saldías, se embarcó y realizó una visita de inspección a los nuevos buques y a la fragata *Gálvez*. Estuvo acompañado por el Embajador de los EE.UU. de N.A. señor Harold Tittmann. El Ministro fue saludado por el Jefe de Estado Mayor de Marina, vicealmirante Carlos Rotalde; por el Comandante General de la Escuadra, contralmirante Ernesto Rodríguez; por otros altos Jefes de la Marina y por miembros de la Misión Naval norteamericana. A bordo del B.A.P. *Castilla* fue recibido en el portalón por el Comandante de la División, capitán de navío Luis E. Llosa. La dotación, que se hallaba formada en sus puestos de revista, rindió los honores reglamentarios. El Ministro fue invitado a recorrer los distintos compartimentos de la nave, así como a inspeccionar el armamento y equipos de navegación, seguridad y control de tiro de que estaban dotados los buques. Luego visitó la fragata *Gálvez* informándose de las innovaciones y equipos instalados en los EE.UU. de N.A. Finalizada su visita de inspección y antes de saltar a tierra, el contralmirante Saldías dirigió expresivas frases a los jefes, oficiales y tripulantes que habían traído la División de Destroyers desde los EE.UU. de N.A., congratulándolos por la magnífica travesía que habían hecho y exhortándolos a continuar sirvien-



Domingo 25 de mayo de 1952. Recepción oficial en la Base Naval del Callao de los destructores Castilla, Aguirre *y* Rodríguez; *con ellos también, la fragata* Gálvez.

do a la Patria con la eficiencia y pundonor con que hasta entonces se habían venido desempeñando, haciendo honor a las gloriosas tradiciones de la Marina de Guerra del Perú. Tanto a su llegada como al retirarse, el Ministro de Marina recibió los honores correspondientes a su elevada jerarquía.

La llegada de los buques convocó numeroso público tanto en el malecón del Callao como en el Arsenal Naval. A partir de las 1300 horas millares de personas tuvieron la oportunidad de visitar los nuevos buques.

VIII. PALABRAS FINALES

Es justo rendir homenaje de agradecimiento al Presidente de la República de entonces, General de División Manuel A. Odría, y a su Minsitro de Marina, contralmirante Roque A. Saldías, por haber sido los verdaderos gestores de la nueva estructuración de la Marina de Guerra del Perú proporcionándole los medios económicos necesarios y

seguros para el cumplimiento de su importante misión. Basta citar la dación del Decreto Ley N° 11167, en virtud del cual se crearon fondos especiales para adquisiciones navales, los que permitieron, durante este patriótico Gobierno, las adquisiciones de las cañoneras *Marañón* y *Ucayali*, construídas en Inglaterra; la compra del buque de operaciones anfibias L.S.T. *Chimbote*, de 4,000 toneladas; el dique flotante de 600 toneladas para la Flotilla del Amazonas; la adquisición de la draga *Gaviota* y dos barcazas en Holanda para que, operadas por el SIMA, efectuasen trabajos de dragado en las radas y canales de acceso del Arsenal Naval, Escuela Naval y puertos de nuestro extenso litoral; la modernización y entrenamiento en los EE.UU. de N.A. de las fragatas *Ferré*, *Palacios* y *Gálvez* y la adquisición, reacondicionamiento y entrenamiento de los Destroyers Escolta *Castilla*, *Aguirre* y *Rodríguez*, también en los EE.UU. de N.A.; y finalmente, el reacondicionamiento y modernización de los cuatro submarinos "R" en los Astilleros de la Electric Boat en New London, Connecticut, EE.UU., durante 9 meses. Todo esto dentro del Plan de Adquisiciones y Renovación de los elementos de la Marina de Guerra Nacional trazado y llevado a cabo por el Gobierno del General Odría.

En cuanto a las dotaciones de los Destroyers Escolta, éllas cumplieron la misión encomendada con la mayor eficiencia dejando, como siempre, muy en alto el prestigio de la Marina de Guerra del Perú. Por ello, para todos y cada uno de los oficiales y tripulantes de la División de Destroyers, ¡BRAVO ZULU! y mi profundo reconocimiento.

MAQUINARIAS S.A.
Pinta su vehículo como nadie.



NUEVO

Horno de Pintura.

Para nosotros el pintado de su vehículo es un arte para ser admirado.
Por eso, ahora contamos no sólo con el equipo humano más profesional, sino también con pinturas originales y el más avanzado Horno de Pintura, único en su género, que permite realizar en un ambiente totalmente aséptico, libre de polvo, los acabados más espectaculares.

Venga y compruebe porqué sólo Maquinarias S.A. pinta su vehículo como nadie.

Maquinarias s.a.

La mejor manera de tener un Nissan.

NISSAN NISSAN

Con toda confianza.

Av. La Marina 3350 San Miguel Telfs.: 451 1996 451 0460 Fax 464 0910 Av. República de Panamá 3080 San Isidro Telfs.: 442 0304 442 8322 Fax 442 3430
Av. Alfredo Mendiola 5500 - 5558 Urb. Industrial Los Olivos Telfs.: 485 1087 485 1115. Y muy pronto, también en La Molina.



La isla San Lorenzo, ubicada frente a la bahía del Callao.



La isla encierra todas las épocas de la historia del Perú... *muestras arqueológicas de la presencia del hombre peruano en ella y que se exhiben en el Museo Naval del Perú*