Nuevas brisas en el Altiplano

Durante miles de años, la navegación en el lago más alto de la tierra se realizaba a bordo de pequeñas balsas de totora, sin evidenciar mayores cambios hasta la década del sesenta del siglo pasado, cuando arriban los primeros buques a vapor, experimentándose, desde entonces, un cambio substancial en lo que concierne a la velocidad y capacidad del transporte acuático. Las interminables horas de navegación y la imposibilidad de transporte de carga mayor, habían terminado. Se daba así inicio a una nueva era en el Altiplano.

Si el arribo de estos buques que cambian de pronto el paisaje del "Lago Sagrado", motivan la admiración y beneplácito de las poblaciones aledañas, es aún mayor el regocijo por el primer encuentro entre navegantes lacustres y navegantes del mar; éstos que traen los conocimientos de las últimas técnicas de la navegación y, aquéllos, que les informan en torno a los secretos milenarios de su habitat. Tal encuentro, configura un punto de partida para el progreso de la zona, y un substancial aporte en el logro de una integral y sólida identidad nacional.

En esta fecunda trayectoria en el Altiplano, la Marina participa activamente en diferentes áreas que inciden en el adelanto regional. Está presente en los estudios y trabajos hidrográficos en esta cuenca lacustre, apoya en la conservación del ecosistema, participa en eventos hidrológicos y climáticos y colabora en el desarrollo comunal mediante programas de acción cívica.

Por otra parte, los hombres de la Marina se han hecho presente en los momentos difíciles tales como en las inundaciones, ayudando a los damnificados, haciendo frente a la acción destructora y criminal del terrorismo; así como en la represión del contrabando. En otros rubros, es notorio su aporte a la cultura, al fortalecimiento de una conciencia marítima, fluvial y lacustre. A nivel internacional son conocidos los encuentros con sus similares de Bolivia, a fin de estrechar los lazos de amistad y de incrementar la cooperación, para el bienestar de los poblados limítrofes.

El instituto, es consciente de la importancia de su aporte en esta prometedora región, como es consciente también de sus perspectivas y de los retos ante la etapa expectante que vive el Perú y, particularmente el Departamento de Puno. En efecto, al darse inicio a las estrategias coherentes para el desarrollo, se ha iniciado la construcción de modernas vías de comunicación a las que se añade una ambiociosa política energética, además de otros programas en marcha para el desarrollo articulado de todo el Sur del Perú, con una proyección internacional a corto y largo plazo, cuyos resultados, harán de la zona altiplánica en el próximo siglo, una de las más prósperas del país y, en cuyo marco general nuestra Institución tendrá relevante presencia.

EL DIRECTOR

REVISTA DE MARINA

ISS 1012–8287

ABRIL – MAYO – JUNIO, 1996

ESTRATEGIA Y GEOPOLÍTICA

Asimetría Geoestratégica y Económica en un contexto de Globalización



9

La Capa de Ozono

94

HISTORIA

30



Comisión a los Estados Unidos de Norte América por los destroyers escolta

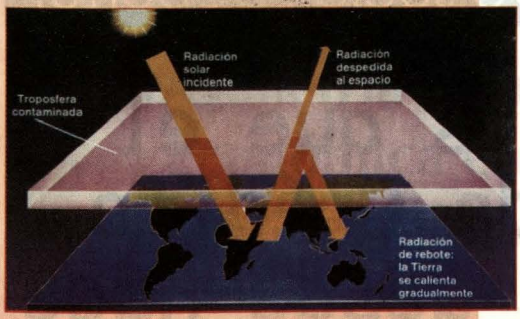
ARMAS NUCLEARES Y PAZ INTERNACIONAL



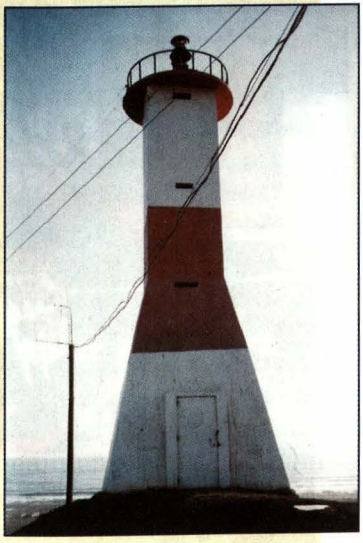
73

Armas de Destrucción Masiva

METEOROLOGÍA



NAVEGACIÓN Y SEGURIDAD MARÍTIMA



84

La modernización del Sistema de Señalización Náutica en el Perú

SUMARIO

EDITORIAL 5

GEOPOLÍTICA Y ESTRATEGIA
Asimetría Geoestratégica y Económica en un contexto de Globalización 9
Valm. Fernando D'Alessio Ipinza

HISTORIA
Comisión a los EE. UU. de N. A. por los destroyers escolta 30
Valm. (r) Javier Pinillos Cabada

La isla San Lorenzo y su valor histórico 51
María del Pilar Fortunic

Antonio de Ulloa y de la Torre-Giral, un marino español en el Perú virreinal 62
C. de F. (r) Jorge Ortiz Sotelo

ARMAS NUCLEARES Y PAZ INTERNACIONAL
Armas de Destrucción Masiva 73
C. de F. Manuel Lores Salinas

NAVEGACIÓN Y SEGURIDAD MARÍTIMAS
La modernización del Sistema de Señalización Náutica en el Perú: mayor seguridad en la navegación 84
C. de F. Roberto Mitterhofer Passano

METEOROLOGÍA
La Capa de Ozono 94
C. de C. Gustave Otárola Bawden

SEMBLANZAS
Capitán de Navío Hugo Ramírez Brain 111
C. de N. Javier Olivares Polack

Cultura, Apoyo social, Deporte.

Opciones que el Banco de Crédito respalda desde hace más de un siglo.

Desde 1889 el Banco de Crédito cumple una trascendental labor cultural y de apoyo social.

Protegiendo nuestro patrimonio cultural.
Restaurando cientos de obras de arte de gran valor historico, como la sagrada imagen del Señor de los Milagros, esculturas y obras arquitectónicas de todos los tiempos.

Publicando importantes obras.
Auspiciando campeonatos deportivos, actividades culturales y eventos de bien social, como la Teletón y Ponle Corazón.



Pensando en usted

BANCO DE CREDITO