# La adquisición del B.A.P. *Coronel Bolognesi* (ex H.M.S. *Ceylon*)

Vicealmirante (r)
Javier Pinillos Cabada

## INTRODUCCIÓN

Se han cumplido 36 años de la transferencia a la Marina de Guerra del B.A.P. *Coronel Bolognesi* en el puerto de Portsmouth, Inglaterra, el 09 de febrero de 1960, y de su arribo al puerto del Callao el 19 de marzo del mismo año. Esta importante adquisición y la incorporación del B.A.P. *Almirante Grau*, su gemelo –el 31 de Enero–, constituyeron el resurgimiento de nuestra Escuadra. Por ello estimo oportuno, en mi condición de miembro de la dotación de tan gallardo buque, hacer un recuerdo de los motivos que dieron lugar a estas adquisiciones indispensables para el mantenimiento de nuestro Poder Naval, casi desaparecido por entonces como consecuencia del retiro de la situación de actividad, en 1958, de nuestros viejos Cruceros de los mismos nombres construidos en Inglaterra en 1906, debido a su antigüedad y al haber dejado de tener valor militar efectivo, tras haber cumplido importantes servicios a la nación.

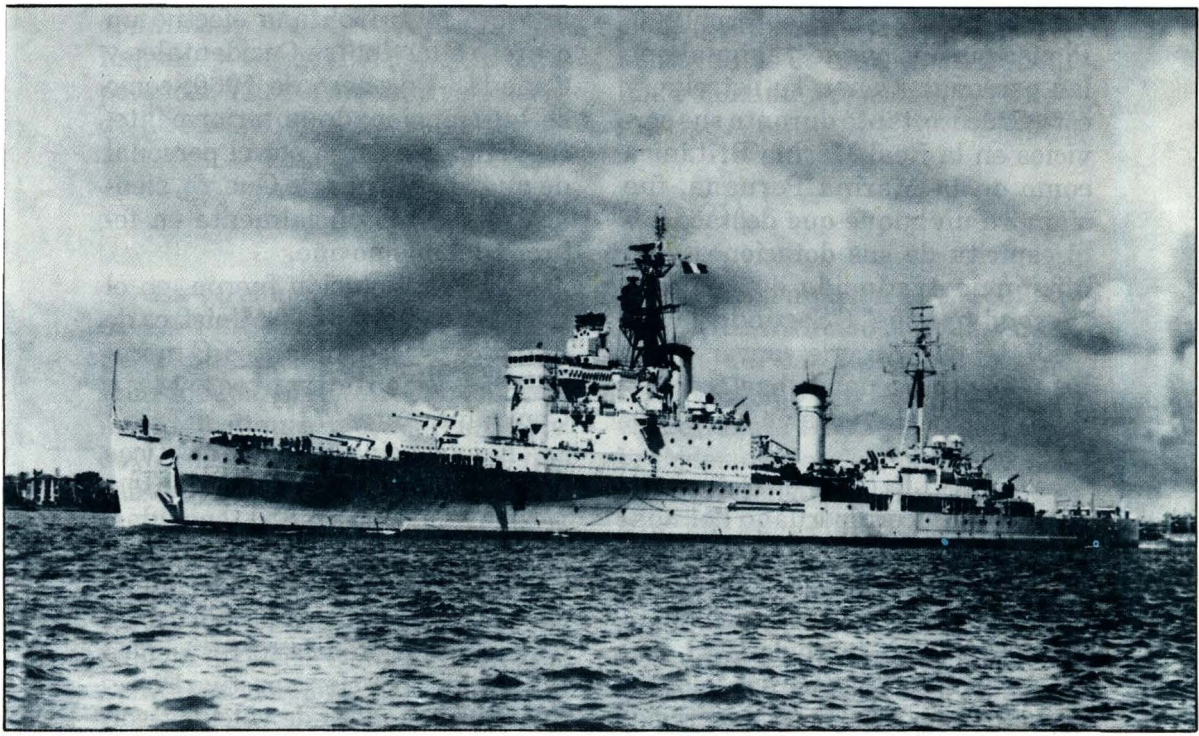
Tan debilitada quedó nuestra Fuerza de Superficie que la insignia del Comandante General de la Escuadra debió ser izada en el B.A.P. *Chimbote*, un buque de desembarque de tanques (LST) al que también hubo de trasladarse el Estado Mayor de la Escuadra. El desequilibrio en Fuerzas de Superficie con relación a nuestros vecinos llegó a su peor momento y el resguardo de nuestra soberanía marítima quedó en situación crítica.

En el proceso de adquisición del buque destacó el patriotismo de nuestro pueblo. Así, en los primeros meses de 1959 se alzaron voces patrióticas de civiles, marinos y militares reclamando al Gobierno el reemplazo de nuestros antiguos

Cruceros. La Asociación Nacional Pro-Marina, repitiendo el patriótico apoyo realizado para la construcción de los viejos Cruceros Scout en Inglaterra, en 1906, fiel a su ideario y finalidad de "cooperar por el acrecentamiento del Poder Naval de la Nación", se puso de pie y constituyó de inmediato un Comité Coordinador del cual tuve el honor de ser elegido Secretario al lado de distinguidos peruanos civiles y altos miembros de las Fuerzas Armadas, encargándose al Comité llevar a cabo una campaña patriótica de recolección de fondos para la adquisición de los buques de reemplazo, la que tuvo gran acogida a nivel nacional. De esta manera se respaldaba los requerimientos de la Marina y la preocupación del Gobierno que encabezaba el Dr. Manuel Prado Ugarteche. Efectuadas las gestiones pertinentes ante el Gobierno de Gran Bretaña, se concretó la compra del crucero H.M.S. *Newfoundland*, rebautizándolo con el nombre de B.A.P. *Almirante Grau*. Este buque ya había sido pasado a la Reserva en la Armada británica por lo que resultó la tarea de ponerlo en servicio para la Comisión comandada por el capitán de navío Federico Salmón de la Jara. Con esta adquisición quedaba resuelto parcialmente el problema pero quedaba pendiente el reemplazo del otro Crucero. La insistencia de la Superioridad Naval, la voluntad del Presidente de la República, el decidido apoyo de Pro-Marina y el unánime respaldo del pueblo peruano en todos sus niveles, dieron lugar a una nueva gestión ante el Gobierno británico haciendo conocer el interés del Perú de adquirir otro Crucero de características similares al ex *Newfoundland*. Tuvimos la suerte de que precisamente un buque gemelo del mencionado, el H.M.S. *Ceylon*, que se encontraba prestando servicios como buque insignia de la flota británica de las Indias Orientales, regresaría a Portsmouth para ser pasado a la Reserva en enero 1960. Esta compra se concretó por los canales diplomáticos a través de nuestro Embajador en Londres, Dr. Ricardo Rivera Schreiber.

## LA COMISION

Pronto la Comisión nombrada por el Gobierno partiría para Europa. Esta fue organizada en 4 Grupos. El primero de ellos, del cual formé parte, estuvo integrado por el Comandante, 23 oficiales y 41 tripulantes. Este Grupo, luego de despedirse del Presidente Prado en Palacio de Gobierno, dejó el país a las 2100 horas del 26 diciembre de 1959, viajando en un vuelo de la Aerolinea holandesa K.L.M. en un cuatrimotor a hélice, de la época, con destino a Londres, donde arribó luego de más de 30 horas de viaje, trasladándose de inmediato a Portsmouth, en cuya Base Naval se encontraba acoderado el reciente-



*El crucero B.A.P. Coronel Bolognesi en navegación.*

mente adquirido B.A.P. *Almirante Grau*. El distinguir su imponente silueta fue motivo de gran emoción. El segundo, tercer y cuarto Grupos viajaron el 31 de diciembre 1959, el 04 y el 09 enero de 1960. En espera de la próxima llegada del H.M.S. *Ceylon*, los del primer Grupo fuimos alojados en el Keppels Head Hotel del puerto, donde permanecimos hasta los primeros días de enero de 1960 en que nos trasladamos al *Ceylon*, alojándonos allí y procediendo a la recepción del buque de parte de la oficialidad inglesa, que no ocultaba sus sentimientos de cariño a su buque al ser transferido a otra Marina, recomendando a sus pares peruanos, cuidar bien de ese buque tan querido, sugiriendo la mejor manera de cuidar de su armamento y demás instalaciones. Ciertamente, fue un placer para nosotros recibir un buque eficiente y de hermosa tradición en la Marina Real Británica, herencia y tradición que, desde luego, conservamos los nuevos tripulantes de este famoso buque. En pocos días y merced al empeño puesto por ambas partes, se produjo el relevo sin dificultad alguna, quedando fijada la fecha para la transferencia del Crucero, previa pruebas de mar

exitosas, para el 09 febrero 1960. Pienso que los buques, al igual que las personas, tienen su estrella, y este Crucero, tanto durante sus servicios en la Real Marina Británica como en la Marina Peruana, fue siempre un buque que destacó por el espíritu de sus dotaciones y su eficiencia traducido en su lema "Second to none" ("Segundo de nadie"), lema suyo que conservamos los marinos peruanos hasta el término de sus servicios en la década de los 80.

El B. A. P. *Coronel Bolognesi*, segundo Crucero peruano del mismo nombre (ex H.M.S. *Ceylon*), fue construido en Alexander Stephens Yard, Govan, en 1940 y puesto en servicio el 29 de junio de 1943. Sirvió en la flota inglesa del Pacífico tomando parte en varias operaciones, destacando entre ellas el ataque a Sourabaya y Sabang. En 1946 pasó a la Reserva por cuatro años, siendo recomisionado en marzo de 1950. A partir de esa fecha participó en la guerra de Corea hasta julio de 1952. Durante su última comisión sirvió en todas las Fuerzas Navales británicas con excepción de la del Lejano Oriente. Después de participar en las operaciones de Port-Said, fue enviado a la Fuerza Naval de Sud África y el Atlántico Sur donde actuó como buque insignia, estando presente en Accra para las ceremonias y celebración de la Independencia de Ghana. Por un año fue buque insignia de la Flota de las Indias Orientales, de donde retornó a Inglaterra. Como parte de la Flota Metropolitana efectuó un crucero a las Indias Occidentales y Canadá. En enero de 1960, como se ha mencionado anteriormente, fue tomado a cargo por el personal de nuestra Marina de Guerra, siendo transferido oficialmente en febrero del mismo año.

De esta dotación fueron, en el transcurso de los años: Ministros de Estado y/o Comandantes Generales, 5; Vicealmirantes, 14, y Contralmirantes, 7.

Las principales características del Crucero eran las siguientes: Desplazamiento, 10,830 toneladas; Eslora, 555 pies; Manga, 62 pies; Anclas, 2 de 4 3/4 (4 3/4 toneladas) cada una. Armamento: 9 cañones de 6", montados en tres torres triples controlados por su respectivo Director de Tiro y mesa de cálculos, con un alcance máximo de 24,000 yardas; 4 montajes dobles de 4", cada uno controlados por su propio Director; Estación de Cálculos y Radar para empleo en Tiro Antiaéreo y Tiro Iluminante, con un alcance máximo, 19,000 yardas. Como complemento de la Batería Antiaérea el Crucero contaba con 5 montajes dobles Bofors controlados por sus propios Directores de Tiro y 8 montajes simples Bofors, con un alcance máximo de 12,000 yardas. El buque contaba además, en crujía, con un Lanzador de Torpedos (3 por banda) y, además, cargas de profundidad. En materia de radares tenía 5, aparte de los 4 pertenecientes a la Batería AA. de 4". Para la propulsión, las máquinas principales

consistían de 4 turbinas tipo Parsons y 4 ejes; H.P. por eje a toda potencia, 72,500; máxima velocidad de diseño, 31.8 nudos; radio de acción, 5,340 millas a 11 nudos con las turbinas de crucero o 1.890 millas a máxima velocidad, y 4 calderas tipo Almirante.

## LA TRANSFERENCIA

La ceremonia de transferencia al Perú tuvo lugar el 09 febrero de 1960 en la Base Naval de Portsmouth, Inglaterra, en emocionante, brillante y concurrido acto cuyo inicio se realizó a las 1100 horas. Fueron principales asistentes el Almirante Sir Manley L. Power, Comandante en Jefe de Ports mouth y su esposa; el Alcalde Mayor de Portsmouth y señora; el Embajador del Perú, Dr. Ricardo Rivera Schreiber y señora. El Comandante en Jefe invitó al Embajador del Perú a pasar inspección a la Royal Navy Guard; acto seguido, nuestro Embajador hizo lo propio invitando al Almirante Power a inspeccionar a la Guardia Naval Peruana. A continuación de estos movimientos, el Almirante Power, en nombre del Gobierno de su Majestad, hizo uno de la palabra transferiendo el buque al Gobierno peruano. El Embajador del Perú recibió el Libro de Bitácora del H.M.S. *Ceylon* y respondió al Almirante Comandante en Jefe de Portsmouth en nombre del Gobierno del Perú. Acto seguido, el Comandante del H.M.S. *Ceylon* solicitó permiso al Comandante en Jefe para arriar las banderas británicas, lo que ocurrió a los acordes del Himno Nacional británico. A continuación el Embajador habló transfiriendo el buque al Comando del capitán de navío A.P. Raúl Delgado y a su dotación. El Comandante Delgado dió lectura a la Orden de Comisionamiento y solicitó permiso al Embajador para izar las banderas del Perú en la nave. La banda de músicos dejó escuchar los acordes del Himno Nacional del Perú. La emoción de la tripulación del flamante Crucero peruano fue indescriptible. Luego el Comandante del B.A.P. *Coronel Bolognesi* invitó a la señora de Rivera Schreiber a rebautizar el buque; la esposa de nuestro Embajador, el Embajador, el Almirante Power y su esposa, el Capellán Católico Reverendo J.A. Coughlan y el Comandante del B.A.P. *Coronel Bolognesi* procedieron a bordo. La señora de Rivera Schreiber rebautizó el buque con el nombre de *Coronel Bolognesi* y develó la placa con el nombre del buque. El Crucero fue bendecido por el Capellán Coughlan. La tripulación dio los clásicos Vivas al Perú. A las 1125 terminó la ceremonia; los invitados pasaron a bordo para la Recepción. En esta forma se cumplió la transferencia en el Middle Slip Jetty Dockyard de Portsmouth.

## LOS DISCURSOS

El Almirante Power, dio lectura a un conceptuoso discurso en el que mencionó la historia del buque y se refirió a los cordiales lazos de amistad que unen a las Marinas británica y peruana. Tuvo frases de elogio para la labor desarrollada por el Embajador Rivera Schreiber, finalizando sus palabras con la entrega del Libro de Bitácora del buque al representante diplomático peruano. El Embajador del Perú, en respuesta, agradeció en primer término la entrega del Libro, significando después la trascendencia de la ceremonia que se llevaba a cabo. Puso luego en manos del Comandante del B.A.P. *Coronel Bolognesi*, capitán de navío Raúl Delgado, el Libro de la nave, "lo cual -dijo- significa la incorporación del buque a la Marina de Guerra del Perú". El Comandante Delgado dió lectura al Decreto por el cual se designaba al Crucero con el nombre de B.A.P. *Coronel Bolognesi* y se lo incorporaba a la Armada del Perú. En estos momentos la banda de la Marina Real tocó el Himno Nacional del Perú en tanto que en la más viva emoción se izó al tope el Pabellón peruano.

En su discurso, el Embajador Rivera Schreiber expresó: "La decisión y visión patriótica del señor Presidente de la República Don Manuel Prado y de su Ministro de Marina, Vicealmirante Don Guillermo Tirado, determinaron instruirme para tratar con el Almirantazgo Británico en agosto del año pasado. En setiembre quedó planeada por mí, y aceptada por el Almirantazgo, la venta al Perú de dos Cruceros gemelos: nuestro actual *Almirante Grau*, el ex *Newfoundland*, estacionado aquí en Portsmouth en octubre, y éste, el *Ceylon* que recién hoy se incorpora a la Marina del Perú y para cuya inspección y otros trámites hubimos de esperar su regreso, en diciembre, de los mares de la India donde se encontraba al servicio de la Real Marina Británica. Habían trascurrido, pues, dos meses desde la confirmación oficial de la compra de los dos Cruceros cuando, en noviembre, el señor Presidente de la República lanzó su iniciativa sobre limitación de armamentos en nuestro continente; propuesta, por lo demás, perfectamente compatible con la adquisición realizada ya de estos barcos. Nada más oportuno que rememorar hoy estos hechos desde la autoridad de esta tribuna pública y en esta ceremonia. La limpia conducta del Perú, sus posiciones moral y jurídica, su orientación pacifista, su lealtad a los postulados que rigen de manera definitiva al orden internacional americano, tienen positivas y constantes manifestaciones que desmienten recelos y prejuicios producidos, precisamente, con ocasión de estas adquisiciones, las cuales llenan la imperiosa necesidad nacional de reemplazar dos viejas

Unidades desaparecidas. Se ha invocado la manifiesta superioridad de estos Cruceros, sobre los viejos, como una objeción para su compra, lo cual equivale a oponerse al adelanto y al desarrollo normales en la marcha del mundo, a desconocer cuánto ha crecido y progresado nuestro país y hacer un razonamiento que habría llevado a las potencias navales más poderosas a servirse todavía de Escuadras integradas por barcos semejantes a los que combatieron en Trafalgar. Está en la conciencia de todos, y en la realidad, que estos barcos no implican, ni remotamente, una manifestación armamentista. Apenas si cumplirán, en parte, las exigencias esenciales de nuestra organización marítima en relación con la extensión de nuestra costa y de nuestra importancia como Nación. El Perú no puede continuar en una condición indefensa capaz de lesionar el respeto debido a sus derechos. Pero ello no altera, ni alterará jamás, su firme y demostrada voluntad de vivir y trabajar en armonía con todas las naciones, especialmente con las de repúblicas vecinas y hermanas, animado del noble propósito de alzar en la cumbre más alta el soberano pendón de paz y de solidaridad, ideales supremos de América. En este día, el Perú renueva a la Gran Bretaña, donde tengo el orgullo de representar a nuestro gran país, el testimonio de la sincera y leal amistad que a ella nos une. Esta amistad adquiere comprobación efectiva y elocuente con esta ceremonia de cambio del glorioso Pabellón de Nelson por el glorioso Pabellón de Grau. Nosotros, los peruanos alejados de la Patria, sentimos más profunda la intensa emoción de estos momentos. La belleza de nuestro país nos es mayor porque está distante, la necesitamos, sentimos más su historia y su destino y anhelamos más fecundo su porvenir. Todos, sin ausencias, nos unimos a ustedes los marinos del Perú, renovando en estos momentos nuestra fe en su futuro, en el esfuerzo de sus hijos para obtener su descontada grandeza y en el ineludible y sagrado deber de quienes, como ustedes, tienen a su cargo el privilegio de velar por el honor nacional y de defender el suelo en que nacimos". A continuación, dirigiéndose al Comandante del buque le manifestó: "Señor Capitán de Navío don Raúl Delgado: Habeís sido designado para comandar este poderoso Crucero que llevará el nombre insigne de *Coronel Bolognesi*, nombre que es ejemplo constante de supremo heroismo, de amor a la Patria, de guía para la conquista de la gloria. Vuestra brillante carrera de marino, vuestra capacidad y preparación comprobadas, os han hecho acreedor, merecidamente, a esta señalada distinción. La eficiencia de los oficiales y la disciplina de su tripulación auguran a este magnífico Crucero brillantes servicios en la Armada Nacional. Con intensa complacencia patriótica entrego a Ud. el Libro de este barco, lo cual significa su incorporación a la Ma-

rina de Guerra del Perú".

La madrina del buque, señora Teresa Kroll de Rivera Schreiber, al momento de develar la placa del buque con el nombre de *Coronel Bolognesi*, dijo: "El orgullo de ser peruana es para mí mayor al designar este magnífico Crucero *Coronel Bolognesi*, nombre glorioso, representativo del más puro y ejemplar patriotismo, y uno mis fervientes oraciones a las de todas las mujeres peruanas para que Dios nuestro Señor lo lleve siempre por buenos mares y proteja a todos los que en él naveguen". Enseguida hizo entrega a la Capilla de la nave de una hermosa imagen del Corazón de Jesús, tallada en madera. El Capellán católico de la Royal Navy bendijo el buque así como la imagen del Corazón de Jesús ofrecida a la tripulación por la madrina.

Los Mensajes transmitidos en la ocasión de la incorporación del buque a nuestra Armada fueron:

Del Jefe del Estado al Comando y tripulación del nuevo Crucero *Coronel Bolognesi*: "9 de Febrero de 1960. Peruvian Cruiser Bolognesi, Portsmouth, England. Al incorporarse hoy a nuestra Escuadra la nueva Unidad Coronel Bolognesi, envío a Ud., Jefes, Oficiales y Tripulantes mi saludo y patriótica felicitación, exhortándolos a seguir cumpliendo con vuestro deber, sin omitir esfuerzo alguno, para lograr la máxima eficiencia del buque y su personal. Presidente Prado".

Del Comandante del buque: "10 de Febrero de 1960. Presidente Prado. Palacio de Gobierno, Lima. El mensaje que se ha dignado Ud. dirigirme con ocasión del reafirmado del Pabellón Nacional ha sido puesto en conocimiento de todo el personal a mi mando y se expresa a Ud., señor Presidente, nuestro sincero agradecimiento por su contenido. Doy seguridad que no se omitirán esfuerzos para llevar a buen fin la honrosa comisión que se nos ha confiado. Respetuosamente. Capitán de Navío Raúl Delgado. Comandante del Coronel Bolognesi.

## EL ZARPE Y LA TRAVESÍA AL PERÚ

Al atardecer del 12 de febrero, el B.A.P. *Coronel Bolognesi* zarpó de Portsmouth con destino al Callao, con escalas en la isla San Miguel, en las Azores, en Curazao, en Panamá y varios puertos de nuestra costa norte. Todas las Unidades navales británicas en el puerto de Portsmouth dieron el saludo de despedida al famoso ex *Ceylon*, que combatió en 1945 y que prestó brillantes servicios durante su permanencia en la Marina Real Británica. Estuvo a despedir el buque el Embajador peruano en Londres. Cuando la nave salió del puerto los demás buques en la bahía y en las Estaciones del litoral lo saludaron. El Comandante en Jefe de la Base Naval de Portsmouth envió el si-

guiente radiograma: "Los del Comando en Portsmouth les deseamos la mejor suerte. Adiós y buena suerte". El Comandante Delgado agradeció a la Real Marina por sus buenos deseos y su hospitalidad.

Tratándose de un buque de guerra de gran porte, y dado los pocos días en que se realizó el relevo de dotaciones y el zarpe, viajaron con nosotros hasta las Azores 15 técnicos de Ingeniería del ex *Ceylon* en calidad de asesores, estimándose que en esos 4 días el personal peruano tomaría completo control de la Planta, como así fue.

El buque arribó a la isla San Miguel, en medio de intensas lluvias pasajeras a las que siguieron tres hermosos arcos iris simultáneos cual radiante saludo de bienvenida al flamante buque peruano en su arribo al primer puerto de su itinerario, el día 17. El zarpe con destino a Curazao, para hacer combustible, tuvo lugar el día 19 y el arribo a dicha isla el día 26 de febrero. En este tramo, el más largo del viaje, así como durante toda la navegación hasta el Callao, la dotación dominó las instalaciones del buque, realizando a diario zafarranchos de combate, de incendio, de control de averías y demás prácticas rutinarias de navegación. El Comandante Delgado, jefe parco, y hábil y experimentado marino, condujo el buque, en todo momento, con la mayor eficiencia contando con el apoyo y asesoramiento del Segundo Comandante, el también capitán de navío Luis Vargas Caballero, otro jefe destacado, experimentado y atinado que, desde el primer momento, llevó a cabo sus funciones de ejecutivo, coordinando con los jefes y oficiales del buque, quienes a su vez, supieron conducir y orientar a la reducida pero muy eficaz tripulación.

Como se ha mencionado anteriormente, este buque fue muy querido por su personal de la Marina británica, personal que no solamente mostró tristeza al dejar la nave en los días previos a la transferencia sino que, y de ello puedo dar fe citando como ejemplo haber sido testigo, en mi condición de jefe de Armamento, de que el personal inglés de la Torre 63 recomendaba a nuestros artilleros cuidar bien esta Torre y procurar que fuera siempre la más eficiente, dándoles detalles mínimos en su cuidado y mantenimiento. Pasados los años, y habiendo tenido el honor de comandar tan gallardo y prestigioso buque en 1968, puedo aseverar que los tripulantes ingleses pueden sentirse escuchados, pues su ex buque mantuvo, mientras sirvió en nuestra Marina, los más altos niveles de eficiencia y conservó a cabalidad su lema "Segundo de nadie".

Retomando lo de la travesía, en Curazao permanecimos del 26 al 28 febrero, fecha en que zarpamos con destino a Colón (Panamá) para cruzar el Canal el 02 de marzo, amarrando a muelle en la Base Naval de Rodman a las 1720 horas del mismo día. Acudieron a recibir el buque, en Rodman, numerosos pe-

ruanos, como el Embajador del Perú en Panamá, Sr. José Francisco Mariátegui y su esposa; el Primer Secretario de la Embajada, Sr. José Alvarado Sánchez; el Tercer Secretario, Sr. Javier Reátegui, y una Delegación de oficiales y clases del Ejército que estudiaban en Fort Gulick, y otros compatriotas.

El día 03 marzo, el Comandante Delgado, acompañado del Embajador del Perú en Panamá Sr. José Francisco Mariátegui y de los capitanes de fragata Javier Pinillos y Jorge Parodi, visitaron al Presidente de la República, Dr. Ernesto de la Guardia, en el Palacio de las Garzas, siendo cordialmente recibidos por el Jefe de Estado. En la noche del día 03, el Comandante ofreció una recepción a bordo, a la que fueron invitados visibles elementos de la colectividad panameña y también compatriotas, entre estos últimos, la Srta. María Elena Rosell Zapata "Miss Venus Perú" que había ocupado recientemente el Segundo lugar en la elección de Miss Mundo efectuada en Londres; ella estuvo acompañada por la "Miss Venus" de Panamá, Srta. Bertha Chambonnet.

El día 04 de marzo el buque zarpó con destino a Talara, donde arribó el 09 . A las 1447 del Lunes 07 de marzo el B.A.P. *Coronel Bolognesi* ingresó a aguas peruanas. Grandes vivas y sirenas anunciaron la buena nueva. La población vivió momentos de júbilo ante la presencia del poderoso buque, que fue recibido por el Capitán de Puerto, Comandante Rafael Díaz Zumaeta; el Comandante de la Octava División Ligera, General EP. Augusto Valdez; el Subprefecto, Sr. Alejandro Ruíz; el Alcalde, Sr. Juan Saldarriaga; Oficiales del B.A.P. *Sechura*, surto en el puerto, y otras autoridades locales. El Comandante del *Bolognesi* recibió a los visitantes y los acompañó a recorrer las instalaciones de la nave. Luego se sirvió a bordo una champañada. A las 1100 se realizó una ceremonia patriótica en el Parque Cívico con la presencia de personal del Crucero; en ella se rindió homenaje a los héroes Bolognesi y Grau. Rindieron los honores correspondientes, además del personal del buque, las Fuerzas del Ejército y de la Aviación. El Comandante Delgado colocó una ofrenda floral ante el busto al Héroe de Angamos y con gran emoción se entonó el Himno Nacional por el numeroso público asistente. A las 1200 el Alcalde recepcionó a los oficiales y tripulantes del *Bolognesi* en la Municipalidad declarándolos huéspedes ilustres en nombre de la ciudad. El Alcalde en emotivo discurso resaltó la labor cumplida por los marinos para traer desde Inglaterra la nueva Unidad con que se fortalecía nuestra Marina de Guerra. El Comandante del buque, en frases emocionadas, contestó el discurso del burgomaestre talareño, mostrando su complacencia de haber pisado suelo peruano. El entusiasmo del pueblo fue desbordante.

El día 10 zarpó el buque de Ta-

lara a las 0600 horas para fondear en Paita a las 1115 horas. El recibimiento en este puerto superó al realizado en Talara. Las embarcaciones enarbolaron la Bandera Peruana en emotiva demostración de patriotismo, mientras que en el muelle se había congregado una gran cantidad de personas que agitaban sus pañuelos. Los primeros en subir a bordo fueron el Prefecto de Piura, Sr. Carlos Toledo Ocampo, y el Capitán de Puerto, capitán de corbeta Carlos Gonzales Flores. Numerosas embarcaciones acudieron a recibir al poderoso buque. Al igual que en Talara, se cumplieron las atenciones oficiales y populares. En la noche del 12, el B.A.P. *Coronel Bolognesi* zarpó de Paita con destino a Pimentel, puerto donde fondeó a las 0900 del día 13. Fue recibido con gran júbilo y patriotismo por las pequeñas embarcaciones de los puertos, las que lo escoltaron hasta llegar al fondeadero. Las autoridades de Chiclayo con el Capitán de Puerto, teniente primero Jorge Salcedo Ruíz, subieron a bordo para dar la bienvenida a la tripulación del nuevo buque. Numeroso público concurrió al muelle y también se ubicó en el malecón y en la playa para presenciar la llegada de la nave. Las principales autoridades del departamento y delegaciones de diferentes distritos se hicieron presentes en el puerto para presentar su saludo a la oficialidad del buque. En la noche del 13 el B.A.P. *Coronel Bolognesi* levó anclas y procedió al puerto de Salaverry a donde arribó en horas de la mañana del 14. El Concejo de este puerto tributó cordial recepción a los jefes y oficiales de la nave. Las autoridades trujillanas por su parte prepararon un Programa de recepción a los marinos visitantes. En la Plazuela Bolognesi se cumplió una ceremonia cívica de homenaje del Ejército a la Marina. En el Cuartel "Ramón Zavala" el comandante del Batallón de Infantería N° 7, Francisco Luna Ortiz, ofreció una recepción en homenaje a los marinos del *Bolognesi*. En la Municipalidad hubo Sesión Solemne para declarar huésped distinguido al Comandante del buque, capitán de navío Raúl Delgado, quien además recibió de manos del Alcalde un pergamino para el Ministro de Marina. A media noche zarpó el buque con destino al puerto de Chimbote donde fondeó a las 0600 horas del día 15. En la madrugada del 16 partía el *Bolognesi* con destino a Bahía Salinas en la que permaneció fondeado hasta las 1600 del día 18, en que zarpó para Ancón en donde fondeó a las 1745 horas. En Bahía Salinas se dieron los últimos toques al buque para su ingreso al Callao el día sábado 19 a las 1130 horas. El día 18, en Ancón, el buque insignia B.A.P. *Almirante Grau* se encontraba fondeado, esperando el arribo de su gemelo. Al llegar, el B.A.P. *Coronel Bolognesi* disparó 13 cañonazos de saludo a la Insignia del Comandante General de la Escuadra enarbolada en el *Almirante Grau*, buque que dejó oir prolongadamente su sirena a la que

se sumó la del *Coronel Bolognesi*. Numerosas personas, desde la playa y desde las alturas que dominan Ancón, se dieron cita para presenciar el nuevo Crucero que venía a incrementar el poderío de nuestra Armada, merced al esfuerzo concretizado de la Colecta Nacional Pro-Marina y del Gobierno. Numerosas lanchas empavesadas y sonando insistentemente sirenas rodearon al nuevo Crucero y voces de alegría se escucharon atronando el espacio. Terminada la maniobra, el Comandante del B.A.P. *Coronel Bolognesi* se trasladó en una lancha de su nave hasta el buque insignia para presentar su saludo al Comandante General de la Escuadra, contralmirante Gustavo Mathey Morillas, con quien departió dándole cuenta del viaje desde Inglaterra. Entretanto los redactores de "El Comercio" llegaron al *Bolognesi* siendo recibidos por el segundo Comandante, capitán de navío Luis E. Vargas Caballero. El les manifestó que la navegación había sido excelente y que solamente se soportó tres días de mal tiempo desde la salida de Portsmouth y a lo largo de 7,850 millas navegadas hasta Ancón a las que se sumarían, finalmente, treinta millas que separan esa rada del puerto del Callao. Tuvo frases de elogio para la dotación del buque, destacando la capacidad demostrada en el transcurso del viaje y recalcando no haberse registrado la menor dificultad en la prolongada travesía. Entrevistado el Jefe de Navegación, capitán de corbeta José Carvajal Pareja, nieto del heroico vicealmirante Melitón Carvajal, sobreviviente de la épica jornada de Angamos, expuso algunos datos técnicos del viaje, tales como que en las pruebas de mar en Inglaterra el buque había rendido 31 nudos de velocidad, que la artillería había sido probada exitosamente, así como el funcionamiento de todas las instalaciones de la nave que había sido reacondicionada en 1956 dotándosele de todos los adelantos que le daban la capacidad de desempeñarse con la máxima eficiencia en el momento actual y que durante la larga travesía la labor había sido muy recargada pues solamente contaba con una dotaciòn de 265 tripulantes de los cuales 35 eran oficiales, lejos de la dotación normal de tiempo de paz que ascendía a unos 614 hombres. Finalmente comentó que pese al escaso tiempo de que se dispuso para el entrenamiento del personal y su familiarización con el buque, la dotación respondió ampliamente y los ingenieros ingleses que acompañaron la nave hasta las islas Azores sólo se desempeñaron como asesores. El Comandante Carvajal agregó que en todos los puertos a los que arribó el buque los marinos peruanos fueron excelentemente recibidos habiendo sido objeto de múltiples agasajos, cuyo recuerdo será imperecedero en cada uno de los miembros de la dotación de este valioso buque. Alrededor de las 1930 horas, 25 oficiales de la planta del *Bolognesi* fueron comisiona-

dos para participar en la Recepción que ofreció el Comandante General de la Escuadra a la sociedad de Ancón para retribuir las atenciones prodigadas tanto a la dotación del *Grau* como a la del *Bolognesi*. En la cubierta del buque insignia, donde tuvo lugar la Recepción, se encontraba el Ministro de Marina, vicealmirante Guillermo Tirado Lamb, y altos jefes de nuestra Armada, quienes, en unión del Comandante General de la Escuadra, contralmirante Gustavo Mathey, y del Comandante del *Grau*, capitán de navío Federico Salmón de la Jara, recibieron a los visitantes e invitados. La Recepción fue animada por la banda de músicos del buque insignia y se desarrolló en un inusitado ambiente de animación y alegría. A las 0900 horas de ese inolvidable sábado 19 de Marzo de 1960 fue recibido a bordo del flamante Crucero *Bolognesi*, que lucía impecable e imponente, el Presidente de la República Dr. Manuel Prado, acompañado de su comitiva oficial. El Mandatario recibió los honores correspondientes a su alta investidura, izándose su insignia en el B.A.P. *Coronel Bolognesi*. A las 0930 horas zarpó la flamante División de Cruceros, columna vertebral de nuestra renaciente Escuadra. Como guía el *Bolognesi* y mil yardas a popa, en formación de columna, el *Grau*. Los B.A.P. *Lomas* y *Atico* acompañaron a los Cruceros en su ingreso al Callao. El arribo se produjo puntualmente a las 1130 horas. El Callao se preparó en forma entusiasta para dar multitudinario y cordial recibimiento al segundo nuevo Crucero adquirido por la Marina de Guerra del Perú que llevaba el glorioso nombre del Héreo de Arica. El Concejo Provincial, en colaboración con los distritales de La Punta y Bellavista, invitaron a la población a concurrir a dar la bienvenida al flamante Crucero. La invitación a la ciudadanía estuvo concebida en los siguientes términos "¡Pueblo Chalaco! Tu historia es un capítulo brillante de virtudes inmortales, por la soberanía de tu fe en los grandes destinos de la Patria. Con esa misma fe, acude a dar la bienvenida a la nave cuyo nombre es esencia de honor, patriotismo y deber!". Disponía ademas que para tan patriótico acontecimiento fueran embanderadas el indicado día las viviendas del Callao, La Punta y Bellavista, así como proveer iluminación extraordinaria en la ciudad los días 18 y 19. Fue dispuesto que las instituciones patrióticas, sociales y deportivas, así como las delegaciones escolares de la Provincia se instalaran entre La Punta y el Muelle de Guerra. Asimismo, que a la llegada del B.A.P. *Coronel Bolognesi* los barcos surtos en la bahía hicieran sonar sus sirenas, haciendo lo propio los cuarteles de las Compañías de Bomberos y Fábricas del puerto. La Municipalidad distribuyó 30,000 volantes rindiendo homenaje al Héroe de Arica y celebrando la llegada del buque de su nombre que como el *Almirante Grau* vie-

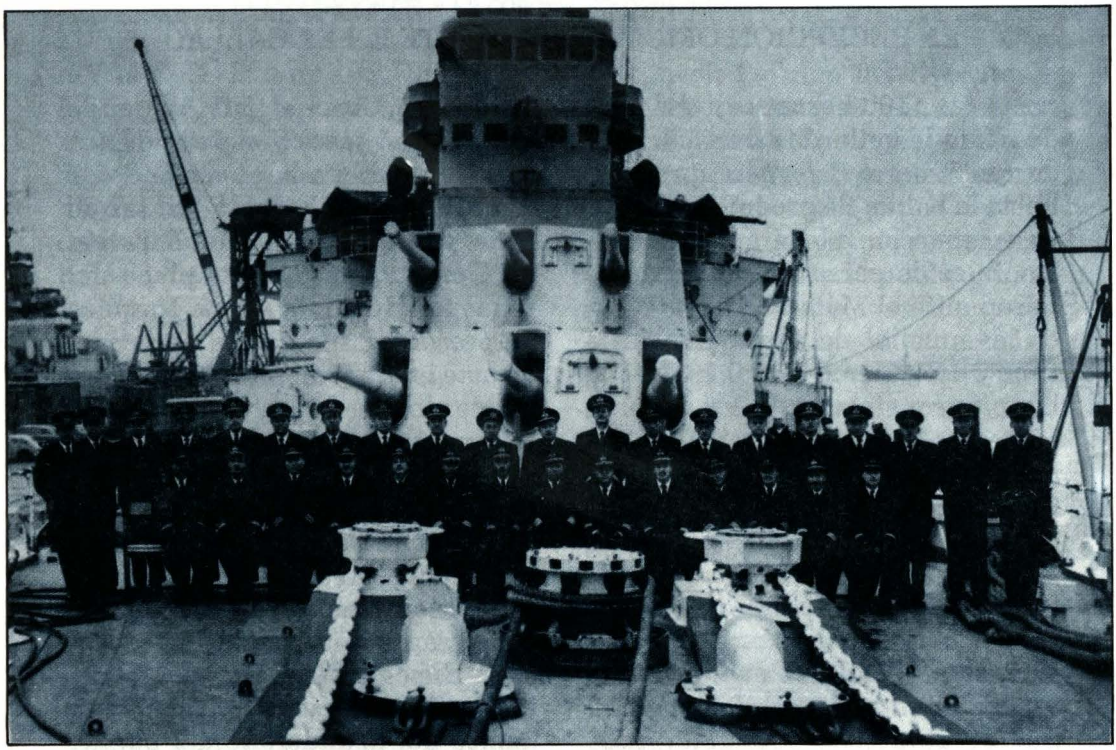
nen a reforzar nuestra Armada Nacional. Por su parte la Superioridad Naval dió las mayores facilidades al periodismo poniendo a su disposición los B.A.P. *Lomas* y *Atico* para que condujeran a los hombres de prensa al encuentro del nuevo buque en las afueras del puerto del Callao.

A bordo del *Bolognesi*, en el puente de mando, estuvieron especialmente invitados por el Ministro de Marina los nietos del Héroe, señores Pedro y Enrique Bolognesi. El Concejo Provincial de Lima invitó al vecindario de la Capital a embanderar la ciudad, izando el bicolor nacional en edificios públicos, casas comerciales, oficinas y domicilios particulares. Invitó asimismo al público a concurrir al puerto del Callao para recibir al gallardo buque. El Ministerio de Marina emitió un Comunicado Oficial indicando que el nuevo Crucero, conduciendo al Presidente de la República y a altas autoridades de la Nación especialmente invitadas, amarraría al Muelle de Reparaciones de la Base Naval del Callao donde se efectuaría la Recepción Oficial de acuerdo con la correspondiente Directiva dispuesta por la Comandancia General de la Marina. Agregaba que, durante la citada ceremonia, el Ejército Nacional entregaría al Comandante del Crucero la Bandera de Guerra y una Placa Busto del Coronel Francisco Bolognesi, Patrono del Ejército, y rendiría los honores militares correspondientes. Finalmente indicaba que el público en general podría visitar el Crucero a partir del día sábado 19, una vez que se retirase el Presidente de la República, hasta las 1800 horas; y los 5 días subsiguientes, desde las 1400 hasta las 1800 horas. Poco después de terminada la maniobra de amarre al muelle y la ceremonia de Recibimiento Oficial, el Comandante del buque, capitán de navío Raúl Delgado, manifestó: "El viaje ha sido espléndido; el buque y su dotación han respondido ampliamente y me encuentro plenamente satisfecho de la travesía y complacido de encontrarme otra vez frente a nuestras costas", y prosiguió: "En verdad me he encontrado impresionado al entrar a la rada de Ancón y ver al *Almirante Grau* fondeado, esperándonos. Es la primera vez que ambos buques se juntan en aguas peruanas y bajo el mismo amado bicolor". Finalmente agregó que su buque era magnífico y se encontraba en inmejorables condiciones, y que el personal había aceptado rápidamente el manejo de las instalaciones y se familiarizó con ellas". El Callao realmente vibró con la llegada del B.A.P. *Coronel Bolognesi*. La muchedumbre congregada frente al mar aplaudió con entusiasmo el ingreso de la nave al muelle del Arsenal Naval.

## LA RECEPCIÓN OFICIAL DEL BUQUE EN EL CALLAO

A las 1100 horas se divisó desde tierra la gallarda silueta del poderoso Crucero *Bolognesi* aproando hacia la bahía. Se produjo entonces una conmoción a lo largo de la ribera; miles de personas se arremolinaron ante el Malecón Figuerero y en los muelles del Terminal Marítimo y del Arsenal Naval, mientras los pitos y sirenas de los buques surtos en la bahía, y los de las Fábricas y Cuarteles de Bomberos del Callao eran echados al vuelo, saludando jubilosamente el ingreso de la nueva Unidad de nuestra Armada. Aviones Camberra y cazas a chorro evolucionaban entre el Crucero y la Base Naval. En medio de ese impresionante marco, el *Bolognesi* hizo su aparición en la rada interior. La muchedumbre daba vivas a la Marina de Guerra y las bandas de músicos interpretaban marchas militares mientras el *Bolognesi* maniobraba para acoderar al lado sur del muelle de reparaciones deslizándose suavemente en maniobra que ponía de manifiesto la pericia marinera del Comando y de su tripulación. Como ya se ha mencionado, a las 1130 horas exactamente el buque estuvo amarrado. A las 1145 tuvo lugar una emotiva ceremonia para la cual el Presidente y su comitiva se ubicaron en el castillo del buque en donde estaba formada la Escolta de la nave formada por un oficial y cinco cadetes de la Escuela Naval y, delante de ellos, el Comandante del buque. El Coronel EP. Armando Ugarte, con casco y espada desenvainada, subió a bordo seguido de la Escolta de la Escuela Militar de Chorrillos que portaba un Pabellón de Guerra y una efigie-placa del inmortal Héroe de Arica. Después de presentar sus armas el coronel Ugarte expresó en alta voz el significado de patriotismo y heroismo que encarna el nombre del Coronel Francisco Bolognesi y entregó los obsequios a nombre del Ejército Nacional al Comandante Raúl Delgado, quien agradeció el presente y prometió defender, una vez más, aquel sagrado emblema de la Patria. Enseguida el teniente José Manuel Cossio, del Ejército, puso en manos del abanderado del buque, alférez de fragata Fernando Jiménez, el Pabellón de Guerra. A su vez, dos cadetes militares entregaban la placa-busto del Héroe de Arica a dos cadetes navales. En esos instantes se escuchó la Marcha de Banderas; las tropas presentaron armas. A continuación las bandas de músicos ejecutaron el Himno Nacional y nuevamente se escucharon los pitos y sirenas de los buques y embarciones. Finalizado este emotivo acto, el Presidente de la República abandonó la nave entre aplausos de la muchedumbre y los honores correspondientes a su investidura.

Terminada la ceremonia de Recepción Oficial, centenares de personas abordaron el Crucero. Estas



*Primera dotación de oficiales de la Comisión que trajo de Inglaterra el B.A.P. Coronel Bolognesi*

visitas se prolongaron hasta las 1800 horas. Antes de retirarse, y estando a bordo del buque, personalidades militares y políticas hicieron importantes declaraciones, algunas de las cuales trascribo a continuación: El Ministro de Guerra, general de división Víctor Tenorio Hurtado, dijo: "El Ejército se siente absolutamente optimista ante el arribo del *Bolognesi* para incrementar el poderío de nuestra Marina de Guerra y ser, al lado del *Grau* la mejor garantía para nuestra defensa continental y la integridad territorial, y a la vez, el mejor motivo para propender a la unión de marinos y militares. Con profunda emoción agradece el Ejército la brillante iniciativa que ha conducido a la adquisición del *Grau* y del *Bolognesi*". El alférez de fragata, señor Manuel Elias Bonnemaison, único sobreviviente del *Huáscar* se expresó así: "Siento todo el orgullo y emoción de un peruano que sufrió las consecuencias del abandono de nuestras defensas marítimas y que a la sombra de estas poderosas naves que no amenazan a nadie, verá más respetada la soberanía nacional". El Presidente del Senado de la República, ingeniero Enrique Martinelli Tizón, manifestó: "Con la

## PRIMERA DOTACION DE OFICIALES

La planta de personal del *Ceylon* era de 56 oficiales y 695 tripulantes que daban un total de 751. Nuestro personal, no obstante el corto tiempo en que recibió el buque, realizó la travesía de Inglaterra hasta el Callao con sólo 35 oficiales y 233 tripulantes totalizando 268 miembros. La primera dotación de oficiales del B. A. P. *Coronel Bolognesi* fue la siguiente:

### Oficiales Superiores

| | | |
|---|---|---|
| C. de N. | Raúl Delgado Espantoso | Comandante |
| C. de N. | Luis E. Vargas Caballero | Segundo Comandante |
| C. de F. | Javier Pinillos Cabada | Jefe de Armamento |
| C. de F. | Jorge Parodi Galliani | Jefe de Operaciones |
| C. de F. | José Rojas Hernandez | Jefe de Electricidad |
| C. de C. | José Carvajal Pareja | Jefe de Navegación y Secretario |
| C. de C. | Oscar Barco Sisley | Jefe de Administración |
| C. de C. | César Beltrán Battifora | Jefe de Ingeniería |
| C. de C. | Rafael Cabredo Ríos | Jefe de Construcción |
| C. de C. SN (MC) | Nicolás del C. Ramírez | Jefe de Sanidad |

### Oficiales Subalternos

| | |
|---|---|
| Tte. 1ro. | Carlos Farfán Mariátegui |
| Tte. 1ro. | Jorge Villalobos Urquiaga |
| Tte. 1ro. | Eduardo Reátegui Macedo |
| Tte. 1ro. | Armando Mazzotti Pretell |
| Tte. 1ro. | Julio de los Ríos Rozas |
| Tte. 1ro. | José Guerola Lazarte |
| Tte. 1ro. | Jorge Castañeda Pilopais |
| Tte. 1ro. | Alejandro Valdivia Pedemonte |
| Tte. 1ro. | Jorge Novoa Altamirano |
| Tte. 2do. | Alejandro Cussianovich Cruisses |
| Tte. 2do. | Oscar Morante Newton |
| Tte. 2do. | Julio Delgado Alvarado |
| Tte. 2do. | Rodolfo Arévalo del Aguila |
| A. Fgt. | Carlos Valdez de la Torre |
| A. Fgt. | Oscar Rizo Patrón Belgrano |
| A. Fgt. | Víctor Gonzales Pacheco |
| A. Fgt. | Ernesto Montagne Vidal |
| A. Fgt. | Juan Ribaudo de la Torre |
| A. Fgt. | Fernando Jiménez Román |
| A. Fgt. | Carlos Ponce Canessa |
| A. Fgt. | Francisco Rabines Cardozo |
| A. Fgt. | Carlos Renzo Espinoza |
| A. Fgt. | Roberto Duboc Deza |
| A. Fgt. | Juan Freire Roncagliolo |

más viva emoción patriótica he subido a bordo del B.A.P. *Coronel Bolognesi* que con su gemelo el *Almirante Grau* constituyen la espina dorsal de nuestra Escuadra de Superficie, merecedora del máximo apoyo por su honrosa y digna tradición, por el probado valor de nuestros marinos y por la trascendencia que tiene la Marina para la defensa de la integridad territorial". El Contralmirante Florencio Teixeira, Director de la Escuela Naval del Perú, manifestó: "Como peruano y profesional experimento profunda satisfacción al reemplazarse las Unidades que fueron dadas de baja. Como Director de la Escuela Naval tengo honda complasencia porque permitirán que mis alumnos realicen una práctica más efectiva redundando su mejor adiestramiento en beneficio de la Marina de Guerra del país". El Agregado Naval inglés, capitán de navío John R. Gower, declaró que: "El ex *Ceylon*, hoy *Coronel Bolognesi* tiene muy buen récord y es un tanto más moderno que el *Almirante Grau*, poseyendo mayor número de piezas de artillería antiaérea. Se trata de un excelente buque cuyo último Comandante inglés, Teiss, ha sido ascendido en enero último al grado de Almirante.

El B.A.P. *Coronel Bolognesi* desde su incorporación hasta su baja, prestó importantes servicios, destacando siempre por su eficiencia y fidelidad a su antiguo y último lema: "Segundo de nadie".

## PALABRAS FINALES

La adquisición de estos dos Cruceros dio inicio al renacimiento de nuestra Fuerza de Superficie y fueron ellos la base en el resurgimiento de la Escuadra.

Al recordar las declaraciones de Dn. Manuel Elías Bonnemaison, sobreviviente del *Huáscar*, al arribo del *Bolognesi* al Callao, haciendo notar lo que sufrimos a causa de haber descuidado el Poder Naval en el siglo pasado, rindo homenaje a aquellos Gobiernos que patriótica y previsoramente fortalecieron nuestra Marina de Guerra, tal el caso del Gobierno del Presidente Manuel Prado, posteriormente el Gobierno Militar y el del Arquitecto Belaúnde, gobiernos que llevaron a nuestra Fuerza Naval al nivel que siempre le correspondió, mediante las adquisiciones de los dos modernos Cruceros de origen holandés *Almirante Grau* y *Aguirre*, la Fuerza Misilera de Fragatas, Corbetas y Destructores (los B.A.P. *Ferré* y *Palacios*), así como de los nuevos Submarinos en reemplazo de aquellos ya muy antiguos, poniendo término al injusto desequilibrio en que nos mantuvimos desde la infausta Guerra del Pacífico. Mi homenaje también a los oficiales de Marina que, en su momento, no omitieron

esfuerzos para lograr un Poder Naval adecuado a la defensa de la soberanía y los intereses de la Nación. A Pro-Marina que, en ejemplar demostración de patriotismo libró, por segunda vez en este siglo, una exitosa campaña para recolectar fondos para la compra de los buques, y finalmente, a nuestro generoso y sensible pueblo que, consciente de la necesidad de fortalecer la defensa de la Patria en el mar, respondió al llamado de Pro-Marina con la más amplia generosidad en todos sus niveles sociales y económicos, sin distinción de edades ni de sexo, a efectos del reemplazo de nuestros viejos buques dados de baja. Ciertamente que esta cruzada constituyó un maravilloso ejemplo de civismo y de amor a la Patria.

Ahora toca a los Gobiernos conservar el Poder Naval actual, manteniéndolo en condiciones de alistamiento y entrenamiento que le permitan actuar con la mayor eficiencia en cualquier momento que sea necesaria su intervención en cumplimiento del mandato que le señala la Constitución Política del Estado.

Cierro este recuerdo trayendo a la memoria las previsoras palabras de Federico El Grande: "La espada en la mano guarda en su vaina la del vecino".

