Los destructores *Almirante Guise* y *Almirante Villar* comprados a Estonia en 1933

Teniente Primero
John Rodríguez Asti

En 1933, ante la inminencia de un conflicto limítrofe con la vecina República de Colombia, nuestra Armada se vió obligada a incrementar sus Fuerzas Navales con la adquisición de dos destructores estonianos de origen ruso.

En el presente artículo se darán a conocer algunas informaciones acerca del origen de estos buques en el período anterior a su compra por el Perú y en especial sobre los otros de su clase que sirvieron en la Marina Soviética.

Los Destructores rusos de la Clase "NOVIK"

A consecuencia de las lecciones recibidas en la guerra ruso-japonesa, los rusos comprendieron que en los diferentes teatros marítimos en donde contasen con fuerzas navales éstas tendrían que ser superiores, en todo sentido, a las de sus enemigos potenciales. Por ello buscaron construir buques con cualidades combativas mejores que los de otras naciones.

En el año 1910, la Marina Imperial Rusa, pese a las restricciones presupuestales impuestas por la Duma (1), concretó un ambicioso programa naval que contemplaba la construcción de una serie de cincuentitrés destructores entre varios tipos de buques.

Con tal finalidad, buscaron el asesoramiento de los Astilleros Franceses Normand, de Le Havre, diseñando conjuntamente un tipo de destructor que en adición a su gran poder ofensivo, contaba con una potente planta propulsora.

El primer buque, bautizado con el nombre de *Novik* (luego rebautizado por los soviéticos como *Yakov Sverdlov),* fue cabeza de la serie de los 53 destructores aludidos que se hallaban subdivididos en seis tipos de I al VI (conocidos también como clase *Novik).*

Al entrar en servicio en 1913, se le podía considerar al *Novik* como el

destructor de mejor poder ofensivo y el más veloz (2).

Su planta propulsora, diseñada y construída por los astilleros AG Vulcan, de Stettin, la conformaban seis calderas y turbinas a vapor AEG que propulsaban el buque a través de tres ejes (a diferencia del resto de la clase que tenían dos), que le permitieron desarrollar en pruebas 36,500 SHP de potencia y una velocidad de 37.3 nudos (marca que no fué alcanzada por las demás unidades). Otra característica propia del *Novik,* único exponente del tipo I, fue la de contar con una cuarta chimenea inmediatamente atrás del palo trinquete de proa.

El armamento estaba constituído por cinco cañones en montajes simples de 102 mm.: dos agrupados en proa y dos en popa, uno tras otro sobre crujía, y el quinto se ubicaba en la parte anterior de la caseta de popa. Esta disposición tenía el inconveniente de presentar dificultades para su operación en mar gruesa (3). Completaba la artillería un cañón antiaéreo de 75 mm. y otro de 37 mm., así como dos ametralladoras.

Adicionalmente a estas armas, se sumaba la capacidad para el sembrado de minas, que en número de ochenta portaba el buque, contando para ello con dos sistemas de carriles ubicados en ambas bandas que partían de la sección central hacia popa en la cubierta principal.

Aquí es importante hacer notar que los rusos, y posteriormente los soviéticos, siempre le han dado una gran importancia a la guerra de minas en todas las áreas marítimas donde han operado. La mayoría de sus unidades –tanto submarinas como de superfície– siempre han estado equipadas para el sembrado de dichas armas.

Durante la Primera Guerra Mundial, las operaciones defensivas basadas en zonas minadas tuvieron capital importancia para impedir el desembarco del enemigo alemán en la parte oriental del golfo de Finlandia. De igual manera ocurrió en el Mar Negro, donde todas las unidades con capacidad para minado lograron infringir grandes pérdidas a los turcos.

Considerando lo anterior, los rusos incluyeron estas armas en sus nuevos destructores.

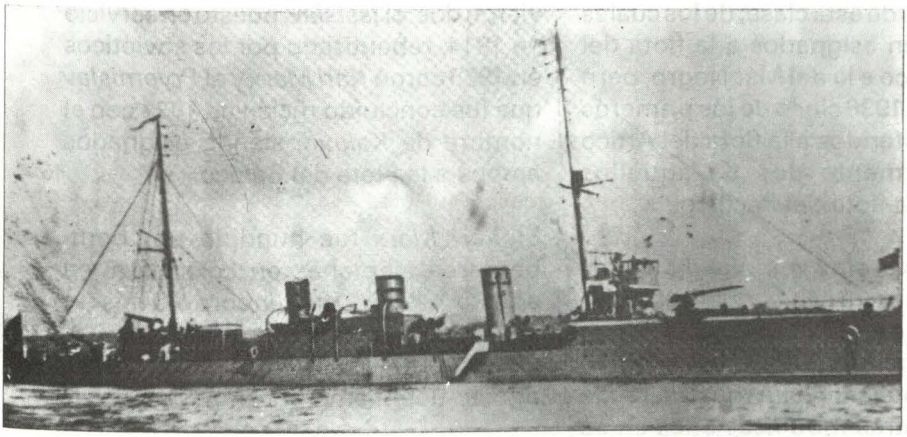
Para resumir las particularidades y características generales de todas las unidades de la clase *Novik,* en páginas siguientes del presente artículo se presenta un cuadro de datos.

Iniciadas las hostilidades de la Primera Guerra Mundial, de las unidades originalmente planeadas sólo treinta fueron completadas: diecisiete en astilleros del Mar Báltico y trece en el Mar Negro. Del resto, tres se perdieron en acciones bélicas entre 1916 y 1917, doce fueron destruidas para evitar ser capturadas por fuerzas extranjeras durante la Revolución Rusa (1918-1920), seis escaparon a Bizerta con fuerzas de Rusia Blanca (siendo internadas allí y posteriormente desmanteladas por los franceses) y otras quince fueron canceladas durante su construcción.

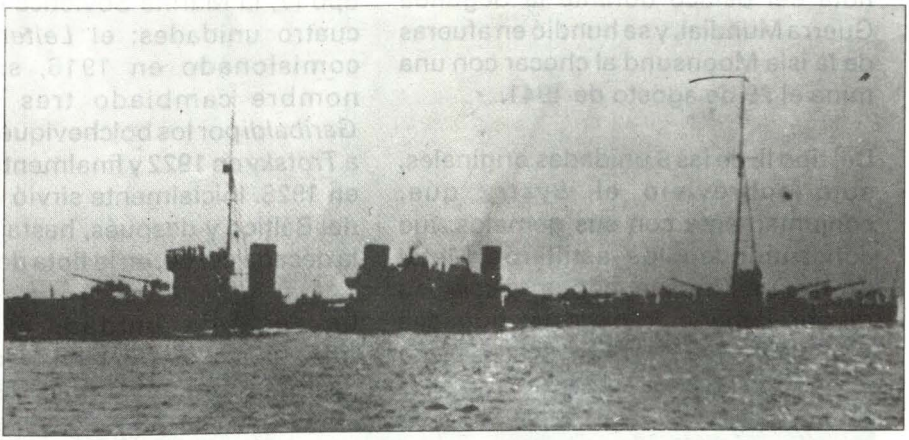
De aquellos destructores rendidos a fuerzas extranjeras, el *Spartak* (ex *Kap.*



El Yakov Sverdlov *(ex* Novik) *luego de haber sido reconstruido. Se puede apreciar la cuarta chimenea detrás del trinquete en proa y las modificaciones en su silueta.*



El Fruze *(ex* Bistry) *único sobreviviente del tipo II.*



El Karl Marx, *del tipo III, similar a nuestro* Almirante Guise, *fue el primero de estos buques en contar con mástil trípode. Nótese la ubicación de la artillería agrupada en proa y popa.*

2r. Kinsbergen, ex *Mikula Maklei)* y el *Avtroil* (pertenecientes a los tipo IV y tipo III, respectivamente), fueron capturados a los bolcheviques en diciembre 1918 por un escuadrón de cruceros ingleses en el Mar Báltico, siendo posteriormente entregados a la recién independizada República de Estonia, donde prestaron servicios con los nombres de *Lennuk* (ex *Avtroil* y *Wambola* (ex *Spartak).*

De los buques sobrevivientes, aparte de los dos estonianos, los soviéticos operaban hacia 1928 diecisiete destructores de esta clase, de los cuales doce estaban asignados a la flota del Báltico y cinco a la del Mar Negro, pero entre 1933 y 1936 cinco de los primeros fueron transferidos a la flota del Artico y posteriormente dos de aquellos integraron la flota del Pacífico.

El *Yakov Sverdlov (*ex *Novik),* cuyas características ya se mencionaron, fue modernizado en 1928, emergiendo con una apariencia ligeramente alterada luego de instalársele un mástil trípode en popa y otras modificaciones en su estructura y armamento. Sirvió en la flota del Báltico durante la Segunda Guerra Mundial, y se hundió en afueras de la isla Moonsund al chocar con una mina el 29 de agosto de 1941.

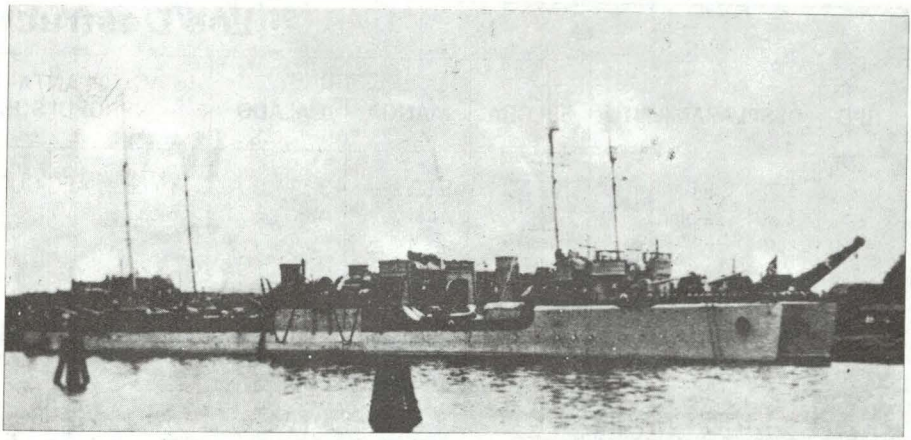
Del tipo II, de las 9 unidades originales, sólo sobrevivió el *Bystry* que, conjuntamente con sus gemelos, fue construido en los astilleros Metal Works, de Kherson, con un diseño de menor tamaño, tonelaje y potencia propulsora que el tipo I, concebido para operar en el Mar Negro. El *Bystry* durante la Revolución Rusa cayó en manos de los Bolchevique seriamente dañado y no fue sino hasta 1928, en que, luego de un proceso lento de reconstrucción, entró nuevamente en servicio con el nombre de *Frunze,* operando con la flota del Mar Negro hasta el 21 de Setiembre 1941, cuando se hundió a consecuencia de los daños recibidos al ser bombardeado por la aviación germana al este de la isla Tendra.

De los buques del tipo III, los de mayor tamaño de la serie, aparte del estoniano *Lennuk (*ex *Avtroil* ruso), sólo sobrevivieron dos, el *Isaislav,* puesto en servicio en 1914, rebautizado por los soviéticos en 1923 como *Karl Marx* y el *Pryemislav* que fue concluído recién en 1927 con el nombre de *Kalinin,* siendo asignados ambos a la Flota del Báltico.

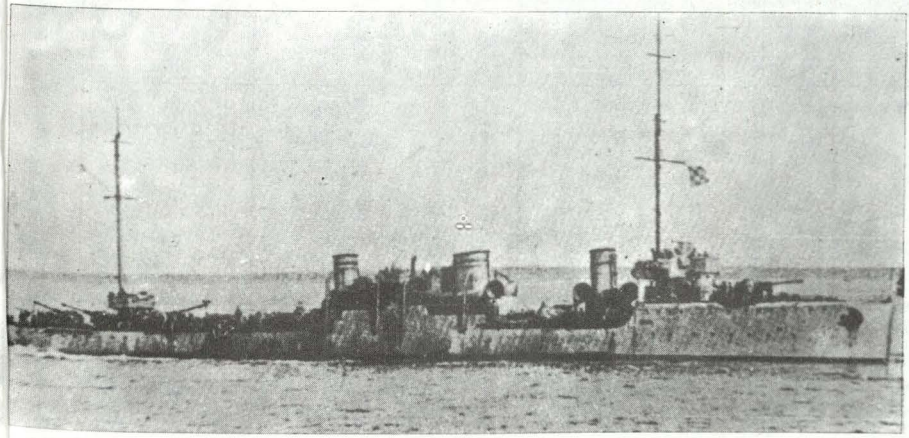
El *Karl Marx* fue hundido por bombarderos alemanes en Loksa el 8 de agosto 1941 y el *Kalinin* corrió la misma suerte al chocar con minas en las afueras del Cabo Yuminda el 28 de agosto del mismo año.

Con respecto a los destructores del tipo IV, la Marina Soviética contó con cuatro unidades: el *Leitenant Ilyin* comisionado en 1916, siendo su nombre cambiado tres veces: a *Garibaldi* por los bolcheviques en 1919, a *Trotsky* en 1922 y finalmente a *Voikov* en 1928. Inicialmente sirvió en la flota del Báltico y después, hasta inicios de la década del 50, en la flota del Pacífico.

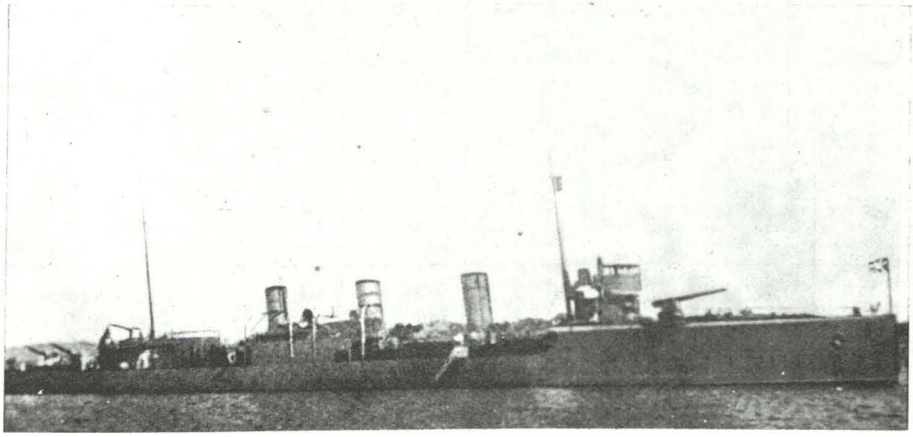
La segunda unidad, el *Kapitan Isylmetiev* ruso, comisionado también en 1916, cayó en manos soviéticas en 1919, rebautizándosele con el nombre



Dos unidades del tipo IV, gemelas de nuestro Almirante Villar, *el* Lenin *y el* Volkov.



Un buque del tipo V: el destructor Engels.



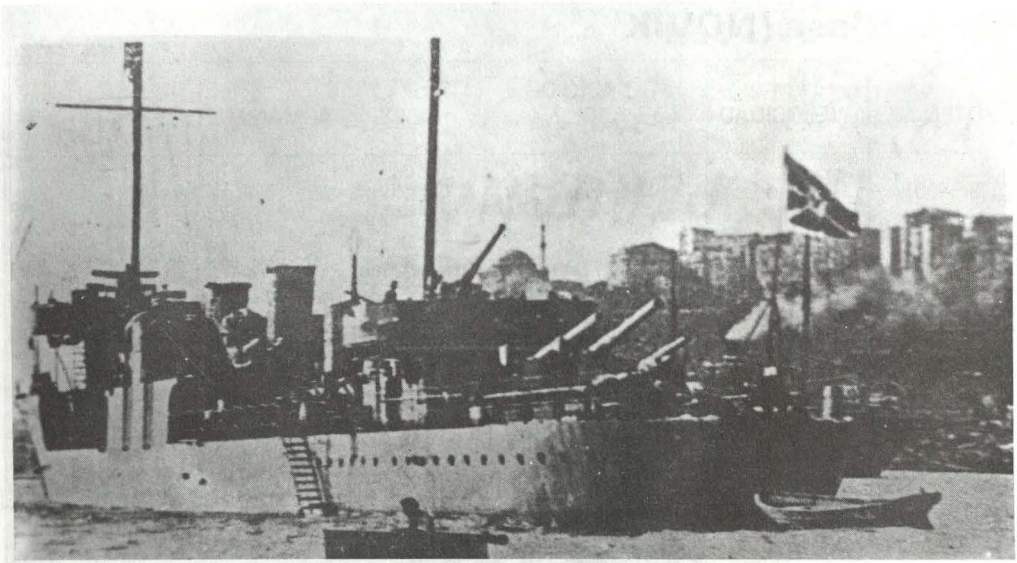
El Zhelezniakov. *perteneciente al tipo VI.*

Los Destructores

TIPO	DESPLAZAMIENTO	ESLORA	MANGA	CALADO	PLANTA PROPULSORA
I	1,280 T. Estandar 1,801 T. a plena carga.	102.43 mts.	9.53 mts.	3.53 mts.	Turbinas AEG-CURTIS 6 calderas VULKAM
II	1,110 T. Estandar 1,300 T. a plena carga.	93.00 mts.	9.30 mts.	2.80 mts.	Turbinas PARSONS 6 calderas THORNYCROFT
III	2,300 T. a plena carga.	107.00 mts.	9.50 mts.	4.90 mts.	Turbinas PARSONS 4 calderas THORNYCROFT
IV	1,260 T. Estandar 1,800 T. a plena carga.	98.00 mts.	9.30 mts.	3.20 mts.	Turbinas PARSONS 4 calderas THORNYCROFT
V	1,360 T. Estandar 1,700 T. a plena carga.	102.00 mts.	9.50 mts.	3.00 mts.	Turbinas PARSONS 5 calderas THORNYCROFT
VI	1,260 T. Estandar 1,800 T. a plena	98.00 mts.	9.30 mts.	3.20 mts.	Turbinas PARSONS 4 calderas THORNYCROFT

de la Clase 'NOVIK'

POTENC.	VELOCIDAD	RADIO DE ACCION	ARMAMENTO
36.500 S.H.P.	36 Nudos	470 millas a 30 n. 1,800 millas a 16 n.	4 Montajes de 102mm/45 cal (5x1) 1 Montaje de 75 mm/55 cal. A.A. 1 Montaje de 37 mm/67 cal. A.A. 2 Ametralladoras A.A. (2x1) 9 Tubos lanzatorpedos de 450 mm. (3x3) 60 minas tipo 1912 5 Cargas de profundidad tipo B-1 16 Cargas de profunidad tipo M-1
29,800 S.H.P.	25 Nudos	1,800 millas a 21 n. 1,800 millas a 16 n.	4 Montajes de 102 mm/45 cal. (4x1) 1 Montaje de 75 mm/55 cal. 1 Montaje de 37 mm/67 cal. 2 Ametralladoras A.- A. (2x1) 9 Tubos lanzatorpedos de 450 mm. (3x3) 60 Minas tipo 1912
32,700 S.H.P.	28 Nudos	810 millas a 27 n. 1,566 millas a 16 n.	4 Montajes de 102 mm/45 cal. (5x1) 1 Montaje de 75 mm/55 cal. A.A. 1 Montaje de 37 mm/67 cal. A.A. 2 Ametralladoras A.A. (2x1) 9 Tubos lanzatorpedos de 450 mm 60 Minas tipo 1912 u 80 tipo 1926 60 Cargas de profundidad tipo D-1 20 Cargas de profundidad tipo M-1
32,000 S.H.P.	24 Nudos	634 millas a 24 n. 1,253 millas a 16 n.	4 Montajes de 102 mm/45 cal. (5x1) 1 Montaje de 76 mm/55 cal. A.A. (2x1) 3 Montaje de 45 mm/46 cal. A.A. (2x1) 3 Montaje de 13 mm/A.A. (3x1) 9 Ametralladoras A.A. (2x1) 9 Tubos lanzatorpedos de 450 mm. (3x3) 60 Minas tipo 1912 10 Cargas de profundidad tipo B-1 15 Cargas de profundidad tipo M-1
32,500 S.H.P.	26 Nudos	2,800 millas a 15 n.	4 Montajes de 102 mm/45 cal. (4x1) 3 Montaje de 45 mm/46 cal. A.A. (2x1) 2 Montaje de 37 mm/67 cal. A.A. (2x1) 3 Montaje de 13 mm/A.A. (3x1) 9 Ametralladoras A.A. (9x1) 6 Tubos lanzatorpedos de 450 mm. (2x3) 60 Minas
32,000 S.H.P.	24 Nudos	1,800 millas a 20 n.	4 Montajes de 102 mm/45 cal. (4x1) 2 Montaje de 45 mm/46 cal. A.A. (2x1) 3 Montaje de 37 mm/67 cal. A.A. (2x1) 3 Montaje de 13 mm/A.A. (3x1) 6 Tubos lanzatorpedos de 450 mm. (2x3)

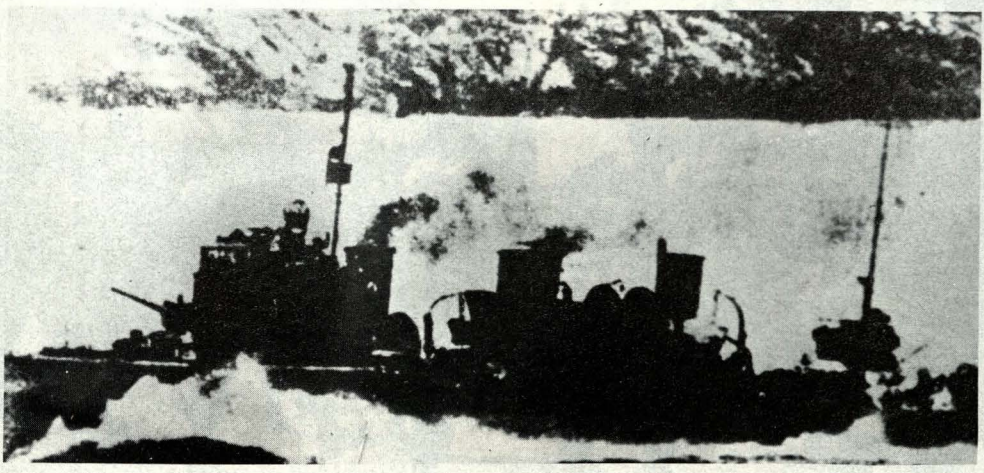


El Shaumyan, *del tipo VI. Se pueden apreciar los extremos de los carriles para sembrar minas en la popa.*

de *Lenin.* Fue hundido para evitar su captura por los alemanes durante la toma de Libau el 28 de agosto de 1941. Los dos restantes, el *Karl Liebknecht* (ex *Kapitan Belli* ruso) y el *Kuibishev* ex *Zhdanov,* ex *Rykov,* ex *Kapitan Kern* rusos), fueron completados en 1928 y 1927 respectivamente. Ambos, al igual que el *Voikov* sirvieron hasta inicios de la década del 50, pero en la flota del Artico. El quinto buque sobreviviente de este tipo era el estoniano *Wambola* (ex *Spartak* soviético) que más adelante sería nuestro *Almirante Villar.*

Del tipo V, quedaron 5 unidades, todas concluídas entre 1915 y 1916: el *Artem* (ex *Zinoviev,* ex *Azard* ruso), hundido por minas en afueras del Cabo Yuminda, Mar Báltico, el 28 de agosto de 1941. Este buque en una de las pocas acciones de guerra conocidas, participó, cuando aún se llamaba *Azard,* con otro destructor, el *Gavry* (también del mismo tipo, hundido posterior-mente por ingleses el 21/10/19), en el hundimiento del submarino inglés L-55, el 4 de junio de 1919; el *Engels* (ex *Desna* ruso), hundido cuatro días an-tes que el *Artem* en el mismo lugar también por minas; el *Vodalarsky* (ex *Pobieditel* ruso), hundido en afueras de Seiskari, Mar Báltico, el 28 de agosto de 1941 al chocar con una mina; el *Stalin* (ex *Lietienant Samsun* ruso) que operó en aguas del Pacífico hasta 1953 en que fue dado de baja y finalmente el *Uritzky* (ex *Zabiaka* ruso) que integró la flota del Artico hasta el mismo año que el anterior. A diferencia de los tipos anteriores, éstos montaban seis tubos lanzatorpedos en vez de nueve.

Por último, los buques del sexto tipo, construídos en Nikolaiev para servir



El Karl Liebknetch a *toda velocidad.*

en el Mar Negro, fueron cuatro, de los que sólo uno, el *Dzerzinsky* (ex *Kaliakria* ruso) entró en servicio antes de 1919, pero fue hundido en Novorossisk el 18 de junio del mismo año por las Fuerzas Rojas para evitar su captura. Reflotado y puesto en servicio nuevamente en 1928, se hundió finalmente al chocar con una mina en Sevastopol el 14 de mayo de 1942.

Los tres buques restantes fueron concluidos entre 1923 y 1925 con los nombres de *Nyesamozhnik* (ex *Zante), Shaumyan* (ex *Levkos)* y *Zhelezniakov* (ex *Petrovsky,* ex *Korfu).* De estos, el *Shaumyan* varó luego de ser bombardeado por alemanes en Rybachka en abril de 1942; el *Nyesamozhnik* fué dado de baja en la postguerra y el cuarto buque, el *Zhelezniakov,* sirvió en la Marina de Bulgaria con el mismo nombre, desde 1949 hasta 1956 en que retornó a la Unión Soviética y fue desguazado.

En la siguiente edición de esta Revista se hablará detalladamente sobre los destructores *Almirante Guise* y *Almirante Villar.*

BIBLIOGRAFIA

MEISTER, Jurg. *Navies of the Second World War. The Soviet Navy.* Vol. 1 Ed. Mac Donald, Londres, 1972. Notas: (2), pág. 70; (3), pág. 90.
GORSHKOV, Sergei. *Las Fuerzas Navales: su historia y su presente.* Ed. Progreso, Moscú, 1976.
KUZNETSOV N. *La Armada Soviética en la guerra (1941-1945)* Ed. Progreso, Moscú, 1979.
TALON. Vicente. *Los rusos en el Mediterráneo.* Ed. San Martín, Madrid, 1970. Nota (1), pág. 17.
Anuarios:
JANE'S FIGHTING SHIPS, ediciones de 1914, 1919, 1924, 1931, 1933, 1945
CONWAY's, ALL THE WORLD FIGHTING SHIPS. 1922-1946. Naval Institute Press. Annapolis. 1980.





