Paquetes Adaptables de Fuerza Conjunta

Capitán de Fragata
Manuel Lores Salinas*

Las fuerzas militares estadounidenses en Haití han previsto la primera prueba de combate del nuevo y emergente concepto del Pentágono de usar unidades del Ejército, la Marina y la Fuerza Aérea en modos más innovativos.

Por ejemplo, los portaviones USS *Eisenhower* y USS *América* zarparon con dirección al Caribe con helicópteros de ataque y de transporte del Ejército, alineándolos en sus cubiertas junto con los soldados en vez del usual arreglo de bombarderos y cazas para la guerra en el mar.

Este inusual arreglo marcó la primera vez que los portaviones son desplegados para hostilidades sin sus respectivas alas aéreas.

El concepto llamado "Paquetes de Fuerza Conjunta Adaptables" es la invención del Almirante USN Paul David Miller, Comandante en jefe del Atlántico (USACOM), en Norfolk, Virginia.

Miller quiere crear un amplio rango de Paquetes de Fuerza, compuestos por diferentes combinaciones de unidades de cada uno de los Institutos Armados, que puedan ser sacados del estante y adecuados y preparados para que cumplan con los requerimientos militares únicos y específicos de los Comandantes de ultramar.

Mientras que el concepto estaba siendo probado durante el año pasado en varios despliegues y ejercicios de entrenamiento en ultramar, el Pentágono recibía diversas revisiones y opiniones de Comandos de ultramar y de los Institutos.

Por ejemplo, a pesar de que el Pentágono remarcaba que el concepto de Miller era sólido, una evaluación de éste, completada en abril, concluía que los portaviones y los buques de asalto anfibio deberían ser desplegados con todas sus capacidades para maximizar el poder combatiente y evitar riesgos innecesarios al personal. No obstante la evaluación del Pentágono, sostenía la idea de proseguir con los Paquetes de Fuerza Conjunta como una manera de contrarrestar la declinación general de las fuerzas militares disponibles para ser desplegadas a ultramar.

Las operaciones en Haití, marcarán la primera prueba de combate del concepto de Miller, dijeron expertos militares.

Previamente, el concepto había sido usado más como una herramienta para ayudar a balancear recortes en las fuerzas desplegadas a ultramar antes que una fuerza destinada para el combate.

"Esto está demostrando la capacidad de adaptación, pero es en un sentido un nivel diferente en términos de la escala y tamaño de la operación".

Anteriormente, una Fuerza de Tarea de la Infantería de Marina a bordo del portaviones USS *Roosevelt* se mantuvo en el Mar Adriático en abril 1993 para monitorear los eventos en un área de hostilidades en Yugoeslavia y el portaviones USS *Washington* fue desplegado con helicópteros de operaciones especiales del Ejército y la Fuerza Aérea durante ejercicios en abril pasado.

Actualmente las fuerzas a flote cerca a Haití, incluyen a bordo elementos de la Décima División de Montaña del Ejército (Infantería Ligera), con 50 helicópteros de ataque Cobra AH-1 y de transporte UH-60 Black Hawk. El portaviones USS *América* está transportando rangers del Ejército y paracaidistas de la 82ava. División Aerotransportada. Helicópteros para operaciones especiales basados en Hurlburt Field, Florida, volaron hacia el portaviones cuando se encontraba en tránsito hacia el Caribe.

Los únicos remanentes del Ala Aérea asignada al portaviones que permanecieron a bordo son unos pocos destacamentos de helicópteros para misiones de búsqueda y rescate. Sin embargo, los planes prevén un rápido traslado del Ala Aérea al portaviones donde sea que éste se encuentre desplegado, una vez que las unidades del ejército sean movidas hacia tierra para el asalto.

El uso operacional del concepto en Haití seguramente originará toda una multitud de problemas en los aspectos de roles y misiones entre los Institutos Armados y conducirá a mayores interrogantes de cómo usar estas fuerzas innovadamente.

Con helicópteros del Ejército a bordo de los portaviones en un rol móvil o anfibio, se originan una serie de preguntas sobre la ecuación "Infantería de Marina vs. Ejército"; y también se originan conflictos acerca del mismo portaviones y de cómo configurar los paquetes a bordo.

Si la operación es un éxito, podría eventualmente conducir a más misiones de este tipo, donde las alas aéreas de los portaviones se verían reajustadas o acondicionadas para cumplir con misiones de características únicas y no más constituirían conjuntos prefabricados de capacidades a bordo de dichas unidades.

Las responsabilidades del Comando del Atlántico de los Estados Unidos (USACOM) fueron dramáticamente ampliadas en setiembre de 1993 para incluir Comando sobre el Comando de las Fuerzas del Ejército, el Comando de las Fuerzas Aéreas de Combate, la

Flota del Atlántico de la US Navy y de la Fuerza Atlántica de Infantería de Marina. En adición, USACOM es también responsable del entrenamiento conjunto de, virtualmente, todas las fuerzas basadas en los EE.UU. y del soporte de las Operaciones de mantenimiento de paz.

** Oficial Naval de Enlace ante el Comando de la Flota del Atlántico de los EE.UU. de N.A., CINCLANTFLT.*